



Bahnprojekt Stuttgart-Ulm

Bericht zum Immissionsschutz im Umwelt- und Technikausschuss am 20.01.2015

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Dr. Florian Bitzer

Technische Fachdienste

20.01.2015

Gemeinsam für das Bahnprojekt Stuttgart - Ulm

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Übersicht

- 1. Allgemeines zum Immissionsschutz im Bahnprojekt Stuttgart-Ulm**
- 2. Durchführung von Immissionsmessungen**
- 3. Fortschreibung von Detailgutachten und Maßnahmenblättern**
- 4. Sachstand Baumaßnahmen im Hinblick auf anstehende lärmintensive Arbeiten**
- 5. Information betroffener Eigentümer und Anwohner**

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

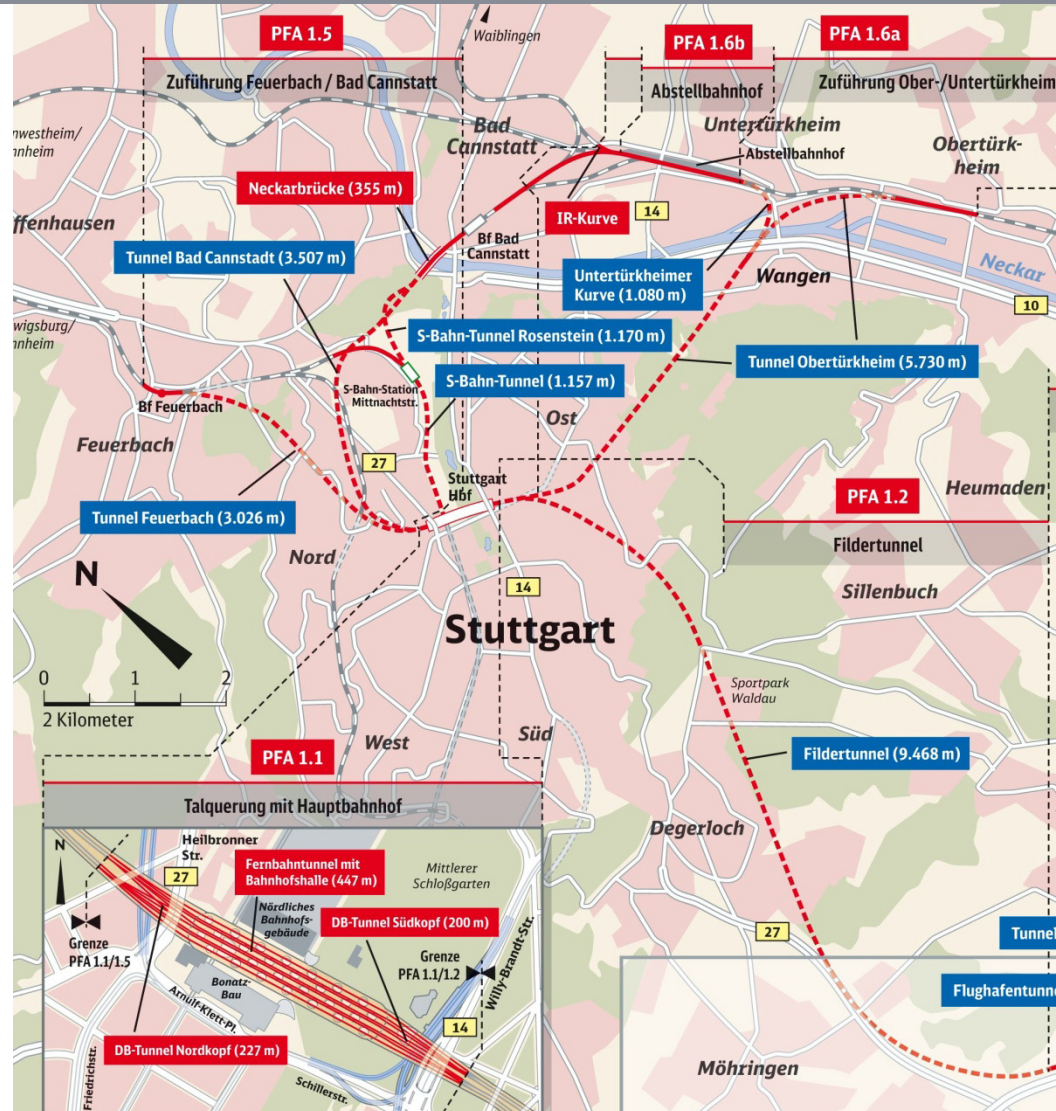
Situation im Stuttgarter Stadtgebiet

Projekt Stuttgart-Ulm besteht im Stuttgarter Talkessel aus vier Planfeststellungsabschnitten (PFA)

- PFA 1.1 Talquerung mit HBF
- PFA 1.2 Fildertunnel
- PFA 1.5 Zuführung Feuerbach und Bad Cannstatt
- PFA 1.6 Zuführung Unter- und Obertürkheim

Aufgrund großer räumlicher Nähe gibt es gemeinsame Immissionswirkungen. Aus diesem Grund wurden besondere Festlegungen zum Immissionsschutz in den Planfeststellungsbeschlüssen getroffen:

- Arbeitskreis Immissionsschutz
- Immissionsschutzbeauftragter für Gesamtprojekt
- Abschnittübergreifende Detailgutachten



Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

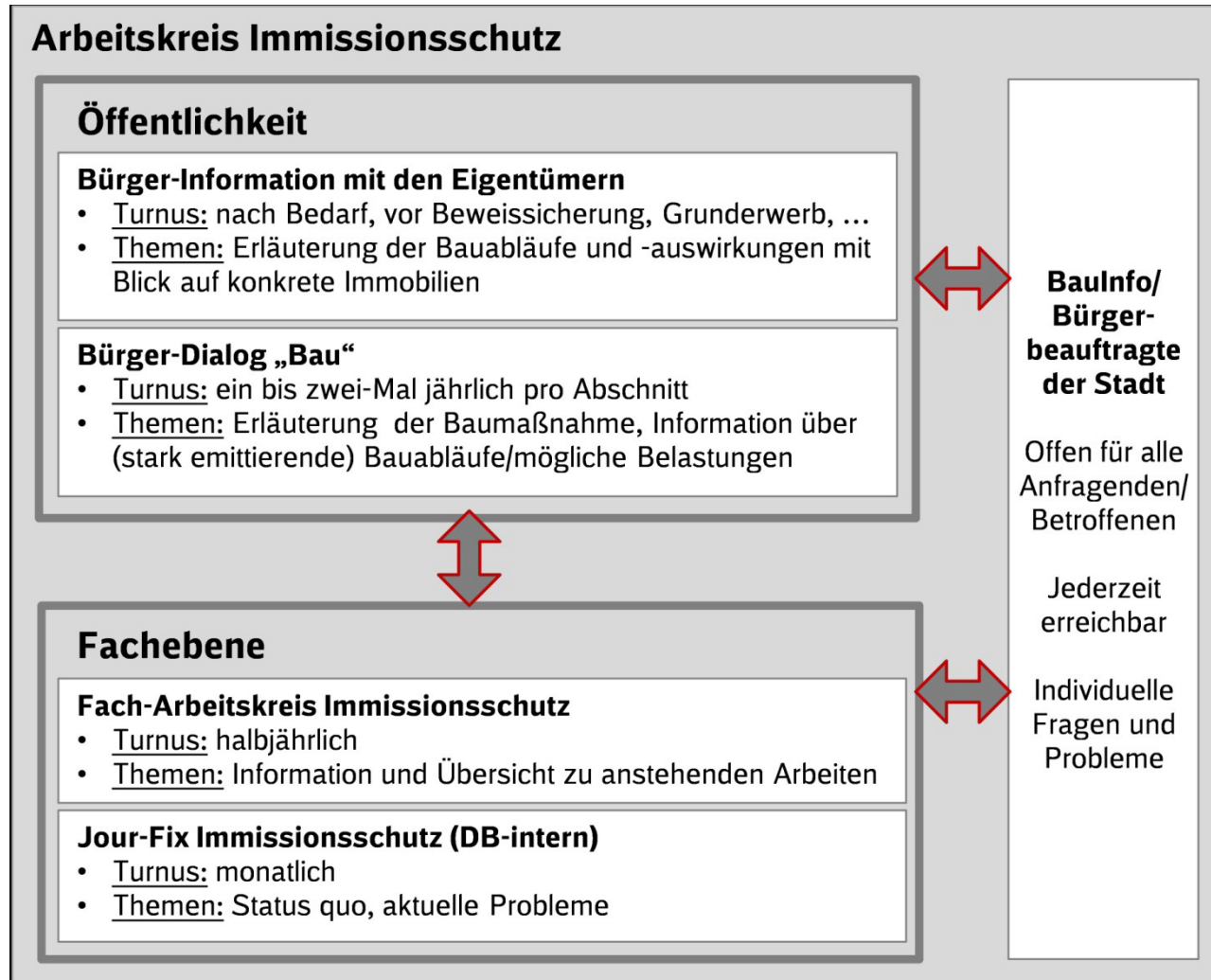
Arbeitskreis Immissionsschutz

Zusage in den Planfeststellungsbeschlüssen:

- Die Vorhabenträgerin sagt zu, baubegleitend eine Kommission (baubegleitender Arbeitskreis) einzurichten, an dem Vertreter von Behörden, Interessengemeinschaften und der beteiligten Baufirmen ständig teilnehmen.

Unterschiedliche Akteure haben unterschiedliche Ansprüche an Arbeitskreis!

- Für jede Akteurskategorie wurde eigenes Format erstellt
- Behördenvertreter werden im Fach-Arbeitskreis Immissionsschutz beteiligt.



Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Nebenbestimmung zum Immissionsschutzbeauftragten

Zusage und Nebenbestimmung in den Planfeststellungsbeschlüssen zum Immissionsschutzbeauftragten:

- Die Vorhabenträgerin sagt zu, einen Immissionsschutzbeauftragten zu bestellen.
- Die Vorhabenträgerin wird verpflichtet, den (...) zugesagten unabhängigen anerkannten Sachverständigen für Lärm- und Erschütterungsfragen sowie für Immissionen durch Staub und Abgase (**Immissionsschutzbeauftragten**) vor Baubeginn dem Eisenbahn-Bundesamt und für die Anlagen Dritter, den jeweils zuständigen Überwachungsbehörden, als **Ansprechpartner zu Immissionsschutzfragen** schriftlich zu benennen. Dieser hat auch als Ansprechpartner für die durch die baubedingten Immissionen betroffene Bevölkerung zu dienen bzw. zu deren Vorabinformation bei bevorstehenden Belästigungen zur Verfügung stehen. Die Vorhabenträgerin hat sicherzustellen, dass für die Zeiten der Abwesenheit des Immissionsschutzbeauftragten (z.B. Urlaub, Krankheit) ein gleichwertiger Ansprechpartner zur Verfügung steht.



Immissionsschutzbeauftragter mit Schreiben vom 08.07.2013 den zuständigen Behörden benannt.

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

ARGE Immissionsschutz - Immissionsschutzbeauftragter

ARGE “Immissionsschutzbeauftragter S21 & WeU”	
Leitung : Dipl.-Phys. Peter Fritz Stellvertreter : Dr.-Ing. Achim Lohmeyer	
Themenbereich : Schall, Erschütterungen Leitung : Dipl.-Phys. Peter Fritz E-Mail : info@fritz-ingenieure.de Vertretung : Dipl.-Ing. Rolf Schneider E-Mail : rolf.schneider@fritz-ingenieure.de Ingenieure / Sachbearbeitung Dipl.-Ing. Johannes Gauer E-Mail : johannes.gauer@fritz-ingenieure.de Dipl.-Phys. Andreas Malizki E-Mail : andreas.malizki@fritz-ingenieure.de	Themenbereich : Staub, Abgase Leitung : Dr.-Ing. Achim Lohmeyer E-Mail : achim.lohmeyer@lohmeyer.de Vertretung : Dr.-Ing. Wolfgang Bächlin E-Mail : wolfgang.baechlin@lohmeyer.de Ingenieure / Sachbearbeitung Dipl.-Geogr. Torsten Nagel E-Mail : torsten.nagel@lohmeyer.de Dipl.-Ing. Daniel Morrison E-Mail : daniel.morrison@lohmeyer.de
Stand 25.03.2014	

FRITZ GmbH - Beratende Ingenieure VBI
 □ Fehlheimer Str. 24 □ 64683 Einhausen
 info@fritz-ingenieure.de

Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG
 □ An der Roßweid 3 □ 76229 Karlsruhe
 info.ka@lohmeyer.de

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Immissionsrelevante Unterlagen auf Projekthomepage

Detailgutachten

Erschütterungen | Schall

▼ **DOWNLOADS & DIGITALE MAGAZINE ANZEIGEN**

 Immissionen - Detailgutachten: Erschütterungen | 17.12.2013

 Immissionen - Detailgutachten: Schall | 11.12.2014

^ **WENIGER ANZEIGEN**

Maßnahmenblätter

▼ **DOWNLOADS & DIGITALE MAGAZINE ANZEIGEN**

 Immissionen - Maßnahmenblätter | 17.12.2013

^ **WENIGER ANZEIGEN**

Veröffentlichung von immissionsrelevanten Unterlagen

- Auf der Homepage des Bahnprojekts werden wichtige Unterlagen zum Immissionsschutz als PDF zur Verfügung gestellt.

www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/auf-der-baustelle/gutachten/immissionen/

- Auf der Homepage können folgende Unterlagen eingesehen werden:
 - Detailgutachten
 - Maßnahmenblätter
 - Messkonzepte
 - Messberichte

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Übersicht

1. Allgemeines zum Immissionsschutz im Projekt Stuttgart-Ulm
2. **Durchführung von Immissionsmessungen**
3. Fortschreibung von Detailgutachten und Maßnahmenblättern
4. Sachstand Baumaßnahmen im Hinblick auf anstehende lärmintensive Arbeiten
5. Information betroffener Eigentümer und Anwohner

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Durchführung von Immissionsmessungen

Grundlage – Planfeststellungsbeschlüsse von S21 - Beispiel:
Nebenbestimmung 3.3.8 aus PFB des PFA 1.1:

- eine geeignete Messstelle zur Ermittlung der baubedingten Lärm- und Erschütterungsimmissionen ist zu verpflichten.
- geeignete Messpunkte sind festzulegen und während des Bauablaufs zu überprüfen.
- Messergebnisse sind zur späteren Beweissicherung zu dokumentieren, aufzubewahren und auf Verlangen vorzulegen.

Umsetzung der Nebenbestimmung:

- Messkonzept Staubbiederschlag
- Messkonzepte Schall für die PFA 1.1, 1.2, 1.5 und 1.6a
 - Die Konzepte liegen dem EBA vor und können auf der Projekthomepage eingesehen werden
 - In den Messkonzepten werden Messpunkte an besonders relevanten Stellen festgelegt.
 - Messungen erfolgen kontinuierlich, die Messberichte werden dem EBA übermittelt und auf der Projekthomepage online gestellt.



Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Übersicht

1. Allgemeines zum Immissionsschutz im Projekt Stuttgart-Ulm
2. Durchführung von Immissionsmessungen
- 3. Fortschreibung von Detailgutachten und Maßnahmenblättern**
4. Sachstand Baumaßnahmen im Hinblick auf anstehende lärmintensive Arbeiten
5. Information betroffener Eigentümer und Anwohner

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Fortschreibung Detailgutachten und Maßnahmenblätter

Grundlage – Planfeststellungsbeschlüsse von S21 - Beispiel: Nebenbestimmungen 3.3.4 und 3.3.5 aus PFB des PFA 1.1

- Zur Ermittlung der abschnittsübergreifenden Immissionen sind **Detailgutachten** auf Basis für Schall und Erschütterungen zu erstellen.
- Ändert sich die Ausführungsplanung, sind die **Detailgutachten** fortzuschreiben.
- Technische und organisatorische Schutzmaßnahmen, die sich aus den Detailgutachten ergeben aber nicht in der Planfeststellung enthalten sind, sind in **Maßnahmenblättern** festzulegen.

Umsetzung der Nebenbestimmung:

- Die Detailgutachten werden kontinuierlich fortgeschrieben, sobald sich der Bauablauf ändert.
- Maßnahmenblätter werden bei Bedarf erstellt.
- Die Unterlagen werden dem EBA übermittelt und auf der Projekthomepage online gestellt.

Aktuell vorhandene Unterlagen

Detailgutachten Schall:

- PFA 1.1, 1.2, 1.5 - Bereich des Stuttgarter Hauptbahnhofs
- PFA 1.1, 1.2, 1.5 - Zentrale Bauleistik mit ZA Prag und ZA Nord
- PFA 1.2 - Bereich Filderportal
- PFA 1.5 - Injektionsschächte
- PFA 1.6a - Bereich Untertürkheim
- PFA 1.6a - Rettungszufahrt Benzstraße
- PFA 1.6a - ZA Ulmer Straße

Maßnahmenblätter:

- PFA 1.1 (ZBL) - Erhöhung Lärmschutzwand Rosensteinstraße
- PFA 1.2 - Bewetterung Wagenburgtunnel

Kommende Unterlagen

Detailgutachten Erschütterungen:

- PFA 1.1 - Erschütterungen Baustraße C im Bereich LBBW inkl. Maßnahmenblatt

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Übersicht

1. Allgemeines zum Immissionsschutz im Projekt Stuttgart-Ulm
2. Durchführung von Immissionsmessungen
3. Fortschreibung von Detailgutachten und Maßnahmenblättern
4. **Sachstand Baumaßnahmen im Hinblick auf anstehende lärmintensive Arbeiten**
5. Information betroffener Eigentümer und Anwohner

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Sachstand Baumaßnahmen



PFA 1.5 S-Bahn - Engstelle
Erstes Teilstück Rohbau fertiggestellt



PFA 1.2 Rettungszufahrt Wagenburg
Rohrschirmbohren Kalotte TM 198
(von TM 222)



PFA 1.6a Zwischenangriff Ulmer Straße
Ende Zugangsstollen bei TM 104,90 auch in
Strosse/Sohle erreicht



Überblick S 21:

Abschnitte im Talkessel (TM: Tunnelmeter)

PFA 1.2 Fildertunnel:
TM 347,4

PFA 1.2 Filderportal:
Einbau 43. Tübbingring

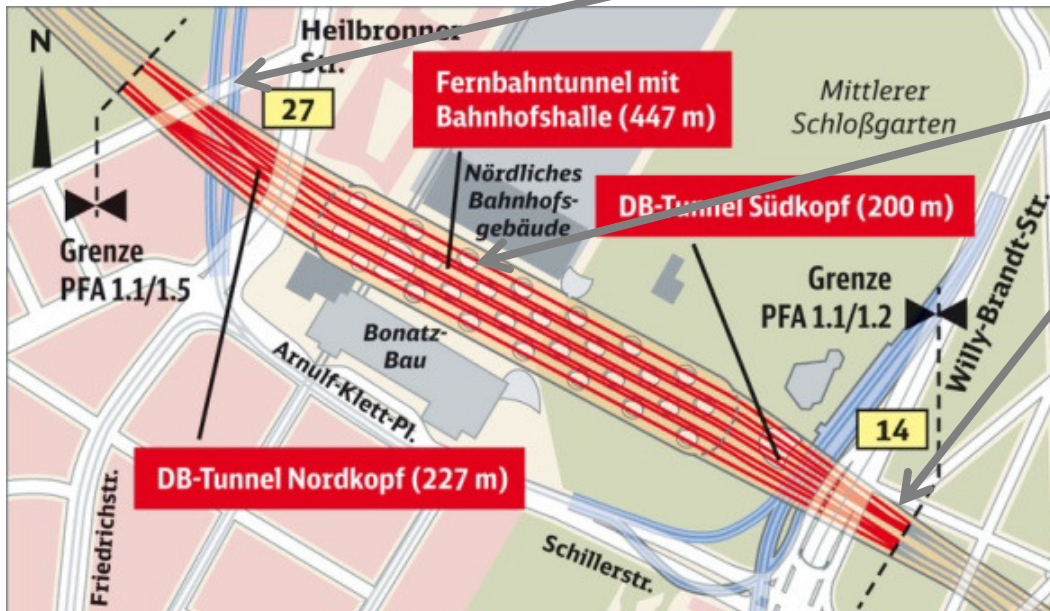
PFA 1.5 Tunnel Bad Cannstatt
Vortrieb TM 1.081 (in beide Richtungen)

PFA 1.5 Zwischenangriff Prag
Vortrieb TM 72,3



Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Anstehende Baumaßnahmen - PFA 1.1



PFA	Foto	Bereich	Maßnahmen
1.1		Nordkopf	Baugrube 1 (Zu PFA 1.5) für Beginn Tunnelbau PFA 1.5
			Baugrube 8/Hauptsammler West
		Bahnhofshalle	Baugrube 11 Baugrube 16
		Südkopf	Düker Nesenbach
			Baugrube 22
			Baugrube 25 (Zu PFA 1.2)
		Zentrale Baulegistik	Aufbau Straßen und Flächen
		Grundwasser-management	Komplettierung Rohrleitungsnetz Talkessel (1. ZWA in Betrieb)

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

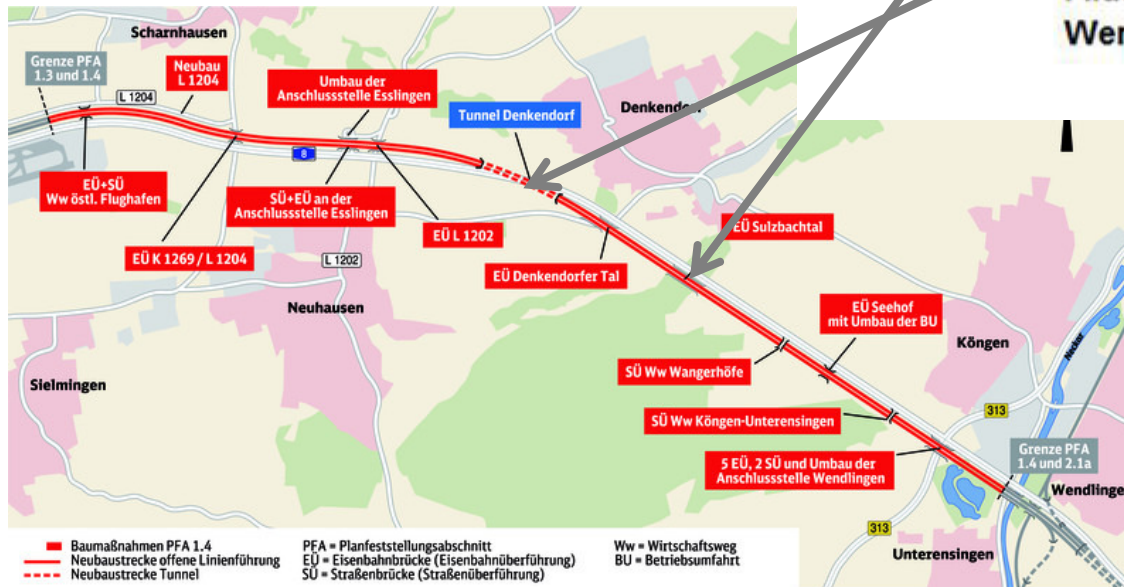
Anstehende Baumaßnahmen - PFA 1.2 und 1.6

PFA	Foto	Bereich	Maßnahmen
1.2/1.6		Fildertunnel	Baugrube Filderportal (inkl. konventioneller Vortrieb SBW/ Maschinellem Vortrieb TVM) Rettungszufahrt Hauptbahnhof/ Herstellung Verzweigungsbauwerk
1.6a/b		Zuführung Ober-/ Untertürkheim	Zwischenangriff / Herstellen horizontaler Stollen/konventioneller Vortrieb Haupttunnel
		Ingenieurbauwerke Untertürkheim	Erstellung Rettungszufahrt Benzstraße
		Ingenieurbauwerke Obertürkheim	Zuführung Obertürkheim

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

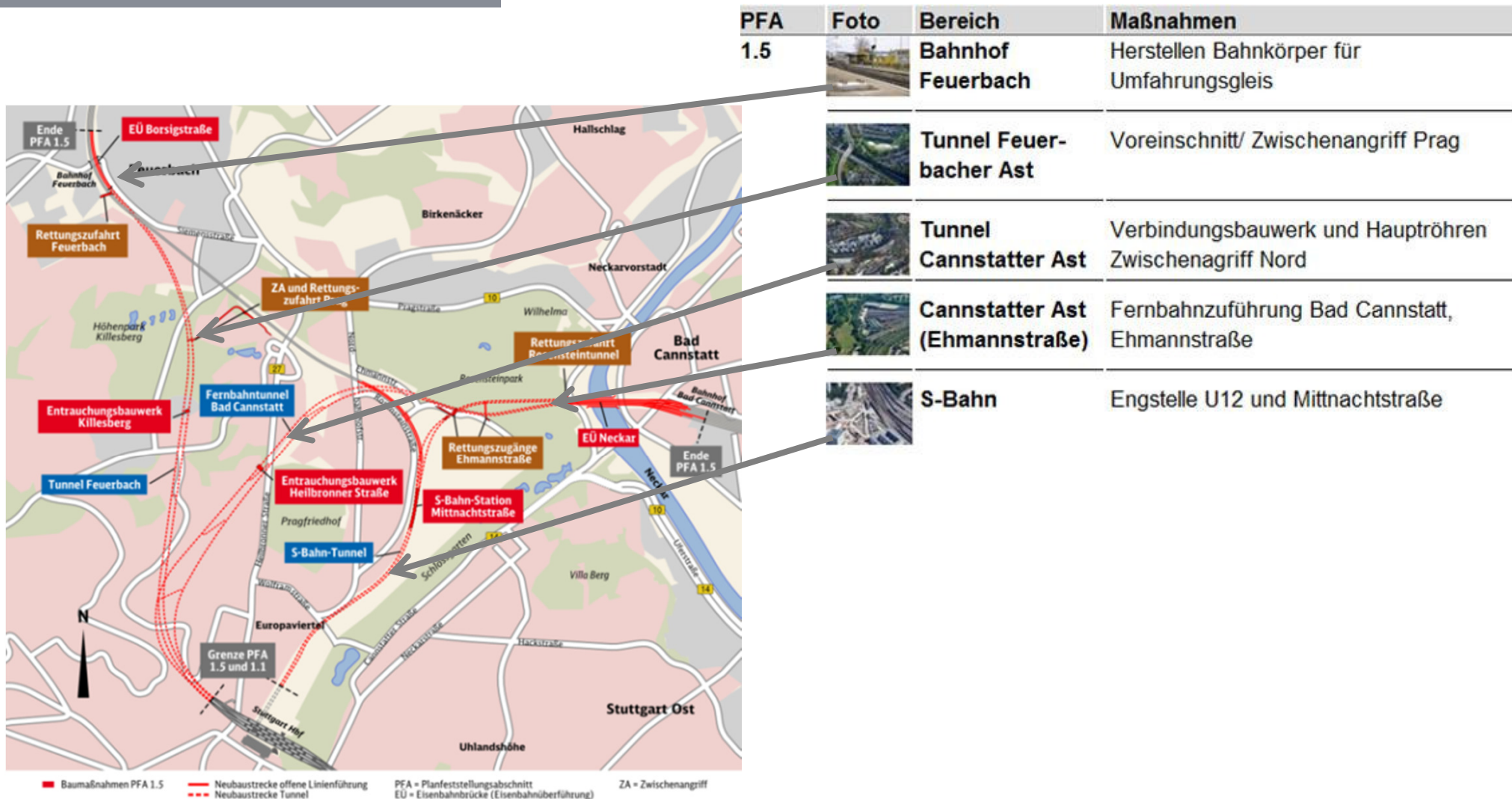
Anstehende Baumaßnahmen - PFA 1.3 und 1.4

PFA	Foto	Bereich	Maßnahmen
1.3/1.4		Neubaustrecke Filderbereich - Wendlingen	EÜ Sulzbachtal
			Verlegung L1204
		Neubaustrecke Filderbereich - Wendlingen	Tunnel Denkendorf
			EÜ Denkendorf



Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Anstehende Baumaßnahmen - PFA 1.5



Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Übersicht

1. Allgemeines zum Immissionsschutz im Projekt Stuttgart-Ulm
2. Durchführung von Immissionsmessungen
3. Fortschreibung von Detailgutachten und Maßnahmenblättern
4. Sachstand Baumaßnahmen im Hinblick auf anstehende lärmintensive Arbeiten
5. **Information betroffener Eigentümer und Anwohner**

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionschutz im UTA

Bürgerinformationen – Im Vorgriff auf die Baumaßnahmen

Das Bauinfo und Informationsblätter dienen der Bürgerinformation bei anstehenden Bauarbeiten



Sommer 2014

Wege und Stege rund um den Hauptbahnhof

In den Neckarvororten wird jetzt die Schlagzahl erhöht, um schneller fertig zu werden.

Unser Bauprogramm in Untertürkheim an allen Mai-Wochenenden 2014

Bauarbeiten werktags im Bereich des Güterbahnhofs

Wegeführung Sommer 2014

Nordausgang S-Bahnabgang an Gleis 3/4 Die stufenlose Verbindung Schloßgarten

Schließung der Platzfläche vor dem H1 zwischen Heilbronner Straße → Querschienenbau sowie vom Arnulf-Klett-Platz Alle bisherigen Wegverbindungen s' folgend.

Bis in den Sommer hinein wird die Deutsche Bahn AG für das Projekt Stuttgart 21 in Untertürkheim den Bau einer Rettungszugfährt an der Bezstraße umsetzen. Dieser Streckenabschnitt ist einer der meist befahrenen in Süddeutschland. Deshalb sind für die notwendigen Arbeiten Sperrzeiten des Zugverkehrs nötig. Wegen der hohen Zugdichte in der Woche sind unsere Arbeiten nur an den Wochenenden und teilweise auch nur nachts möglich.

Außerdem beginnen nun auch die Arbeiten für den Umbau des Güterbahnhofs Untertürkheim. Hier wird Platz für ein Trogbauwerk geschaffen – der späteren Tunnelbahnfahrt zum künftigen Stuttgarter Hauptbahnhof. Diese Arbeiten werden montags bis freitags von 6 bis 18 Uhr durchgeführt.

Alle Arbeiten – auch die besonderen Lärmmissionen – sind mit der Planfeststellung vom 16. Mai 2007 durch das Eisenbahn-Bundesamt genehmigt worden. Die Arbeiten werden gemäß den Genehmigungsaufgaben von den Baufirmen, die Bahn sowie einem unabhängigen Immissionschutz-Beauftragten überwacht.

Wir werden weiterhin untersuchen, ob alle Bauabläufe so zu gestalten sind, dass möglichst wenig lärmintensive Arbeiten in die Nachtstunden fallen. Über den weiteren Verlauf der Arbeiten informieren wir Sie rechtzeitig.

Anwohnerinformation

Nächtliche Arbeiten an der Willy-Brandt-Straße

Hiermit möchten wir Sie darüber informieren, dass es von Montag, 19. Mai bis Freitag, 30. Mai 2014 entlang der Willy-Brandt-Straße zu punktuellen Lärmbelastigungen durch Tiefbauarbeiten kommen kann. Die Baustelle befindet sich in Höhe der Willy-Brandt-Straße Nr. 8/10/12/18. Die geplanten Arbeiten (provisorischer Kreuzungsunterbau, Aufbau einer Leitung für das Grundwasseranagement) müssen aus verkehrlichen Gründen nachts stattfinden.

Unser Bauprogramm vom Montag, 19. Mai - Freitag, 23. Mai 2014 (Bauphase 1):

Uhrzeit	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz	Hinweise
21:00 - 21:15 Uhr	Baustelleneinrichtung		<ul style="list-style-type: none"> Fahrspur Richtung Bad Cannstatt auf Willy-Brandt-Straße bleibt bestehen sofern möglich in Sängerviertel gewährleistet Eintrichtung der Busse der SSB
21:15 - ca. 04:45 Uhr	Lärmintensive Aushubarbeiten, Tiefbelag, Tief		
04:45 - 05:00 Uhr	Baustellensicherung		



Unsere Bauhöhepunkte an den Wochenenden

Datum	Bauarbeiten	Geräte-Einsatz
Freitag, 2. Mai 7 - 21 Uhr	Setzen von Mastfundamenten für die Oberleitung im Bereich des Güterbahnhofs in Untertürkheim (Lärmintensiv)	Kranne, Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schwenkkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 3./4. Mai	Einbau der letzten Hilfsfahrlinie im Bereich der Rettungszugfährt Bezstraße (bei Bedarf sind Nachtstopfarbeiten am Gleis erforderlich, teilweise Lärmintensiv)	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schwenkkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 10./11. Mai	Gleisbau, Oberleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim (teilweise Lärmintensiv)	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schwenkkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 17./18. Mai	Gleisbau, Oberleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim (teilweise Lärmintensiv)	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schwenkkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 24./25. Mai	Oberleitungsarbeiten im Bereich Güterbahnhof und Bahnhof Untertürkheim	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schwenkkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten
Wochenende 31. Mai/1. Juni	Gleisstopf- und Richtarbeiten im Bereich der Rettungszugfährt Bezstraße (teilweise Lärmintensiv)	Zwei-Wege-Bagger, Kleinbohrgeräte, Schwenkkan, Gleisstopfmaschine, Rüttelplatten

Alle Fragen und Anliegen können Sie an die BauInfo Stuttgart-Ulm richten. Diese zentrale Anlaufstelle des Bahnprojekts ist Tag und Nacht zu erreichen:

Telefon 0711 213 212 12

E-Mail bauinfo@stuttgart-um.de

Umfangreiche Informationen finden Sie selbstverständlich im Internet unter www.bahnprojekt-stuttgart-um.de.

Darüber hinaus werden wir Sie bei konkreten Vorhaben, die über die hier geschilderten Bauarbeiten hinausgehen, direkt per Anwohnerinformation (Handzettel im Briefkasten) informieren, oder bei besonderen Einschränkungen für einzelne Straßenzüge oder bei besonderen Einschränkungen für einzelne Straßenzüge den Fall sein. Unsere Informationen stimmen mit der städtischen Bürgerbeauftragten, der Bezirksvorsitzenden sowie der Polizei ab.

Alle zwei Monate berichten Bahnvertreter sowie die städtische Bürgerbeauftragte für S 21 auf Einladung des „Info-Laden Stuttgart 21 „Auf der Platz“ e.V.“ über den aktuellen Bauablauf und nehmen auch Ihre Fragen entgegen. Nutzen Sie diese Gelegenheit zum Dialog! In der Regel finden diese Treffen auf Einladung des Info-Ladens in den ungeraden Monaten (März, Mai, Juli usw.) jeweils am zweiten Dienstag des Monats um 19.00 Uhr im Gemeindeforum der Evangelischen Martinskirche in der Nordbahnhofstraße 58 statt.

Ihre Informationsmöglichkeiten

E-Mail Ansprechpartner vor Ort Internet bauinfo@stuttgart-um.de Telefon 0711 213 21 212 (wählbar) www.bahnprojekt-stuttgart-um.de

Impressum

Herausgeber: BauInfo Stuttgart-Ulm beim Bahnprojekt Stuttgart-Ulm e. V. Hagerstraße 2, 70174 Stuttgart

Stand: 24. April 2014 Änderungen vorbehalten Einzelangaben ohne Gr

Im Auftrag der: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rappellenstraße 17, 70191 Stuttgart www.deutschebahn.de



Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Bürgerinformationen – Im Vorgriff auf die Baumaßnahmen

Bausteine der Bürgerinformation – über klassische Medienarbeit/Presse-Informationen hinaus:

Infoveranstaltungen im Vorfeld von Baumaßnahmen

Öffentliche Bezirksbeiratssitzungen oder eigene Veranstaltungen

- Kooperation/Einladung durch die Bürgerbeauftragte LHS/Bezirksvorsteher
- Erläuterung grundsätzlicher Bauabläufe („Next Steps“)
 - Fragerunden für Bürger
- Präsentationen und Pläne stehen online auf der Projekt-Homepage

Anwohnerinformationen „vor der Haustüre“

Vor immissionsschutz-relevanten Arbeiten erfolgen Anwohnerinformationen als Wurfpost in die angrenzenden Haushalte.

- Redaktion und Vertrieb durch die Bauinfo Stuttgart-Ulm in Abstimmung mit DB PSU, Immissionsschutz- und Bürgerbeauftragte LHS, Polizei, etc.
- Präzise Erläuterung möglicher Beeinträchtigungen
- Auflage orientiert sich an Art der Belastung für Bürger.

„Bauprogramm“ in Broschürenform

Übersichtsbroschüren für städtische Bezirke mit Erläuterung der Arbeiten in den nächsten Monaten.

- Stuttgart-Nord: Auflage 15.000, Verteilung in 6000 Haushalte im März 2014
- Kernerviertel/ Mitte: Auflage 20.000, Verteilung in r.d 3000 Haushalte am 7. Juni 2014.
 - Weitere Broschüren folgen

Neue Baustellenübersicht online

Der Internet-Auftritt des Bahnprojektes Stuttgart-Ulm erhält einen neuen Schwerpunkt auf Baustellen.

- Ergänzung zu Biss21.de – genaue Lokalisierung der Baustellen und aktuellen Tätigkeiten.
- Darstellung der Tunnelvortriebsstände „online“
 - www.bahnprojekt-stuttgart-uhl.de

Projekt Stuttgart-Ulm | Bericht Immissionsschutz im UTA

Bürgerinformationen – bisherige Aktivitäten

Nach einem Jahr Arbeit wurde(n)

- etwa 1.000 Fälle bearbeitet,
- zu den Hauptthemen Lärm, Staub, Grunderwerb, Beweissicherung, Erschütterungen, Baufortschritt und Wegebeziehungen,
- 61 Anwohnerinfos heraus gegeben,
- an 21 Bürgerinformationsveranstaltungen teilgenommen.

Anwohnerinformationen

- Stuttgart – Wartberg und gegenüberliegender Bereich (Tunnelvortrieb am ZA Prag), 1.000 Exemplare, Verteilung am 06.12.2014 im Wartberg und gegenüberliegender Bereich vom ZA Prag
- Stuttgart – Untertürkheim (Oberleitungsarbeiten), 8.500 Exemplare, Verteilung am 03.01.2015 im gesamten Stadtbezirk Untertürkheim
- Albhochfläche bis Ulm (Kennzeichnung LKW), 24.000 Exemplare, Verteilung am 20.12.2014 an Langenau, Blaustein, Blaubeuren, Dornstadt, Westerstetten und Ulm

Bürger-Dialoge unter Führung der BaulInfo

- Bürgerstammtisch Nord (Gesprächsrunden im zwei Monats Rhythmus)
- Bürgerinitiative Störzbachstraße (regelmäßige Termine nach Absprache, bereits zwei Gesprächsrunden stattgefunden, Angebot Führungen am ZA Nord am 15. & 16.12.2014 erfolgt)
- Bürgerinitiative Wartberg (Angebot Führungen am ZA Prag am 13., 15., & 20.01.2015 erfolgt)