

**FRITZ** GmbH

BERATENDE INGENIEURE VBI

SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ  
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ



Ingenieurbüro Lohmeyer  
GmbH & Co. KG

Immissionsschutz, Klima,  
Aerodynamik, Umweltsoftware

**Ausführendes Büro:**

**Ingenieurbüro**

**Lohmeyer GmbH & Co. KG**

An der Roßweid 3 □ 76229 Karlsruhe

Telefon (0721) 62510 0

Telefax (0721) 62510 30

E-Mail: [info.ka@lohmeyer.de](mailto:info.ka@lohmeyer.de)

URL: [www.lohmeyer.de](http://www.lohmeyer.de)

**Bericht Nr.:** 69057-14-10

**Datum:** 11.07.2016

**Auftraggeber:**

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Räpplenstraße 17

70191 Stuttgart

**Sachbearbeiter:**

Dr.-Ing. Wolfgang Bächlin

**Qualitätskontrolle:**

Dr.-Ing. Achim Lohmeyer

**Stuttgart 21**

**Planfeststellungsabschnitt 1.1**

**Anpassung 2**

**Messkonzept Staubbiederschlag**

**Stand Juni 2016**

*Lohmeyer*



Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers bestimmt.

Eine darüber hinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

## **ANPASSUNG MESSKONZEPT STAUBNIEDERSCHLAG - STAND JUNI 2016**

Das Messnetz zur Erfassung des Staubniederschlags im Umfeld von S21, PFA 1.1 läuft seit Juni 2014 (siehe <http://www.bahnprojekt-stuttgart-ulm.de/anlieger/gutachten/immissionen/>, dort dokumentiert unter / [Staub](#) / [01 Konzept messtechnische Ueberwachung S21](#) / [03 Anpassung Messkonzept Staubniederschlag S21-zum Juni 2015.pdf](#)).

Der Immissionswert für Staubniederschlag ist ein Jahresmittelwert, d.h. am 1. Juni 2016 begann das dritte Messjahr.

Das Messkonzept bzw. die Lage der Messpunkte wurde mit Ablauf des zweiten Messjahres basierend auf dem Erkenntnis- und Baufortschritt überprüft. Es wurden ohne zeitliche Begrenzung die nachfolgend aufgeführten Änderungen durchgeführt. Zur Definition der Positionen der nachfolgend benannten Messpunkte (MP) siehe Seite 2.

- **Messpunkt 13:** MP 13 wurde ab Juni 2016 wieder in Betrieb genommen zur Kontrolle der Auswirkungen der Rettungszufahrt Hauptbahnhof (HBF) Süd.

**Messpunkte Staubniederschlag Stand Juni 2016**



<b>MP 1:</b> Störzbachstraße / Brunner Weg	<b>MP 9:</b> Königin-Katharina-Stift
<b>MP 2:</b> Presselstraße	<b>MP 10:</b> Innenministerium, Willi-Brandt-Straße
<b>MP 3:</b> Nordbahnhofstraße	<b>MP 11:</b> LUBW-Station Arnulf-Klett-Platz
<b>MP 4:</b> Nordbahnhofstraße	<b>MP 12:</b> LUBW-Station Neckartor
<b>MP 5:</b> Nordbahnhofstraße	<b>MP 13:</b> Urbansplatz – Schützenstr. wieder ab Juni 2016
<b>MP 6:</b> Ecke Rosenstein - Mitternachtstraße	<b>MP 14:</b> Kreuzung Urban- Sängersstraße
<b>MP 7:</b> Nordbahnhof	<b>MP 15:</b> KiTa Rosenstein - seit Okt. 2014
<b>MP 8:</b> Kriegsbergstraße	<b>MP 16:</b> Nordkopf – seit Juni 2015
<b>MP = Messpunkt. Die Messpunkte ohne Datum werden bzgl. Staubniederschlag seit Juni 2014 beprobt.</b>	

gez. Achim Lohmeyer