

**Arbeitsgemeinschaft  
Immissionsschutzbeauftragter  
S21 & WeU**

**FRITZ** GmbH

BERATENDE INGENIEURE VBI

SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ  
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ



Ingenieurbüro Lohmeyer  
GmbH & Co. KG

Immissionsschutz, Klima,  
Aerodynamik, Umweltssoftware

bearbeitet durch:

**FRITZ GmbH**

Fehlheimer Str. 24 □ 64683 Einhausen

Telefon (06251) 9646-0

Telefax (06251) 9646-46

E-Mail: [info@fritz-ingenieure.de](mailto:info@fritz-ingenieure.de)

[www.fritz-ingenieure.de](http://www.fritz-ingenieure.de)

Bericht Nr.: **97712-AMS-4.14**

Datum: **10.10.2016**

Auftraggeber:

**DB Projekt  
Stuttgart – Ulm GmbH  
Räpplensstraße 17  
70191 Stuttgart**

Sachbearbeiter:

**Dipl.- Phys. Andreas Malizki**

Qualitätskontrolle:

**Dipl.-Ing. Mario Graefen**

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 6 Seiten

Anhang 1: 8 Seiten

Anhang 2: 3 Seiten

Anhang 3: 1 Seite

Anhang 4: 3 Seiten

Anhang 5: 1 Seite

Anhang 6: 2 Seiten

## **MESSBERICHT – SCHALLSCHUTZ**

### **Vorhaben:**

Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart,  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

### **Planfeststellungsabschnitt:**

Planfeststellungsabschnitt 1.1

Talquerung mit neuem Hauptbahnhof

Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

### **Untersuchungsumfang:**

Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Ge-  
räuscheinwirkungen durch die Bauarbeiten im Immissions-  
bereich IB-S4 „LBBW“

(Messpunkt IB-S4, Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart)

### **Messzeitraum:**

08.08.2016 bis 15.08.2016 (KW 32/2016)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Messdurchführung</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Messergebnisse</b>	<b>4</b>

## Tabellenverzeichnis

<b>Tabelle 1</b>	Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage	<b>5</b>
------------------	--	----------

## Abbildungsverzeichnis

<b>Abbildung 1:</b>	Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 08.08.2016	<b>4</b>
<b>Abbildung 2:</b>	Blick auf das Baufeld bei Messende am 15.08.2016	<b>5</b>

## Anhänge

Anhang 1	Darstellung der Messwerte für den IB-S4 in KW 32/2016
Anhang 2	Mittlere Tagesgänge für den IB-S4 in KW 32/2016
Anhang 3	Wöchentliche Auswertung für den IB-S4 in KW 32/2016
Anhang 4	Kumulative Darstellung der Messwerte für den IB-S4
Anhang 5	Übersichtslageplan
Anhang 6	Erfassung der Witterungsbedingungen

---

## Abkürzungsverzeichnis

BlmSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
IB	Immissionsbereich
KN	Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)
KT	Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)
KW	Kalenderwoche
L <sub>Aeq</sub>	Energieäquivalenter A-bewerteter Mittelungspegel, [dB(A)]
L <sub>AFmax</sub>	Maximalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AFmin</sub>	Minimalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AF95</sub>	A-bewerteter Pegel, der in 95% der Zeit überschritten wird (Fremdgeräuschpegel), [dB(A)]
L <sub>AFTM5</sub>	A-bewerteter Taktmaximalpegel im 5-Sekunden-Takt, [dB(A)]
L <sub>r</sub>	Beurteilungspegel gemäß AVV Baulärm, [dB(A)]
MP	Messposition
MW	Mittelwert

---

## 1 Messdurchführung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Baulärmeinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens „Umbau des Bahnknotens Stuttgart – ‚Projekt Stuttgart 21‘“ für den Zeitraum vom 08.08.2016 bis zum 15.08.2016 (KW 32) im Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“. Der entsprechende Messort befindet sich am Gebäude Am Hauptbahnhof 2 in 70173 Stuttgart (siehe Lageplan in **Anhang 5**). Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AMS-4.1 vom 31.03.2015.

## 2 Messergebnisse

**Abbildung 1** und **Abbildung 2** zeigen jeweils einen Blick von der Messposition auf das Baufeld zu Beginn und zum Ende des Messzeitraums.

**Abbildung 1:** Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 08.08.2016



**Abbildung 2:** Blick auf das Baufeld bei Messende am 15.08.2016

Die Messergebnisse für alle erfassten Messtage sind im **Anhang 1** stundenweise tabellarisch und grafisch dargestellt.

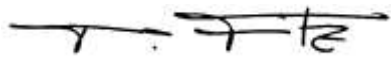
Einen Überblick über die ermittelten Mittelwerte der energieäquivalenten Mittelungspegel ( $L_{AFeq}$ ), der Wirkpegel gemäß **AVV Baulärm** ( $L_{AFTM5}$ ) sowie der Hintergrundgeräuschpegel ( $L_{AF95}$ ) für den Tag und die Nacht bzw. für den Kern-Tag und die Kern-Nacht gibt **Tabelle 1**.

**Tabelle 1** Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage

Zeitraum	$L_{AFeq}$ [dB(A)]	$L_{AFTM5}$ [dB(A)]	$L_{AF95}$ [dB(A)]
<b>Tag</b> (7 Uhr bis 20 Uhr)	60,4	63,8	53,4
<b>Kern-Tag</b> (8 Uhr bis 17 Uhr)	60,3	62,9	53,5
<b>Nacht</b> (20 Uhr bis 7 Uhr)	56,6	59,7	49,1
<b>Kern-Nacht</b> (0 Uhr bis 4 Uhr)	52,7	55,0	45,3

Der grafischen Darstellung der mittleren Tagesgänge für die vollständig erfassten Werktage in **Anhang 2** lässt sich entnehmen, dass die am Verwaltungsgebäude der LBBW ermittelten Schallpegel, insbesondere der Mittelungspegel  $L_{AFeq}$  sowie der Hintergrundgeräuschpegel  $L_{AF95}$ , im Tagesverlauf weitestgehend konstant sind. Zwischen 00:00 Uhr und 05:00 Uhr ist eine Senkung der Geräuschimmissionen zu erkennen. Der Darstellung der Tagesmittelwerte im Wochenverlauf in **Anhang 3** ist zu entnehmen, dass die registrierten Geräuschimmissionen im Verlauf der Woche relativ konstant sind. In der Nacht erhöht sich die Geräuscheinwirkung dagegen leicht zum Wochenende hin.

Wie die kumulative Auswertung in **Anhang 4** zeigt, sind die ermittelten Geräuschimmissionen im Vergleich zum vorangegangenen Messzeitraum (KW 24/2016) für den Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr) relativ konstant geblieben. Für die Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr) haben sich die Geräuschimmissionen um bis zu +2,1 dB(A) erhöht.



Dipl.-Phys. Peter Fritz



Dipl.-Phys. Andreas Malizki

# ANHANG

# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\16080801\_LD0.xlsx\1.1

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Montag, 8. August 2016

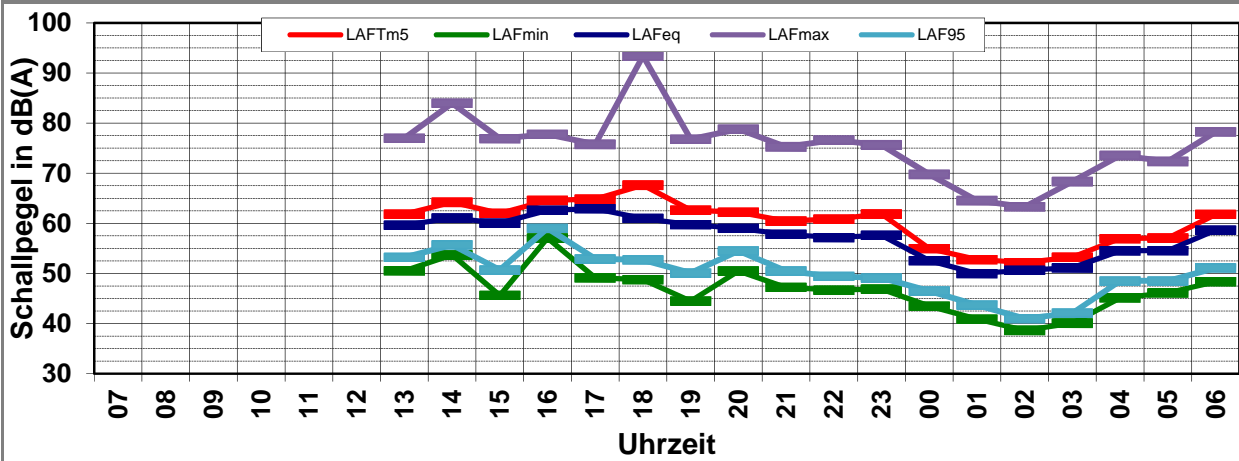
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00						
08:00	09:00						
09:00	10:00						
10:00	11:00						
11:00	12:00						
12:00	13:00						
13:00	14:00	59,6	<b>61,8</b>	77,0	50,5	53,2	
14:00	15:00	61,1	<b>64,2</b>	84,0	53,7	55,7	
15:00	16:00	60,0	<b>62,0</b>	76,9	45,6	50,7	
16:00	17:00	62,6	<b>64,6</b>	77,8	57,1	59,0	
17:00	18:00	62,9	<b>64,8</b>	75,8	49,1	52,9	
18:00	19:00	61,0	<b>67,6</b>	93,4	48,8	52,7	
19:00	20:00	59,7	<b>62,6</b>	76,8	44,5	50,1	
20:00	21:00	59,0	<b>62,2</b>	78,8	50,5	54,5	
21:00	22:00	57,8	<b>60,4</b>	75,3	47,2	50,5	
22:00	23:00	57,2	<b>60,9</b>	76,6	46,7	49,4	
23:00	00:00	57,6	<b>61,9</b>	75,6	46,9	49,1	
00:00	01:00	52,6	<b>55,0</b>	69,8	43,5	46,5	
01:00	02:00	50,0	<b>52,8</b>	64,5	40,9	43,7	
02:00	03:00	50,6	<b>52,2</b>	63,3	38,7	41,0	
03:00	04:00	51,1	<b>53,3</b>	68,3	40,1	42,1	
04:00	05:00	54,5	<b>57,0</b>	73,5	45,1	48,5	
05:00	06:00	54,6	<b>57,1</b>	72,4	46,1	48,5	
06:00	07:00	58,6	<b>61,8</b>	78,3	48,3	51,1	

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	61,2	64,4	85,8	51,9	54,5
------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	55,9	59,1	74,6	46,2	49,3
--------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>lauteste Nachtstunde</b>	59,0	62,2	-	-	54,5
-----------------------------	------	------	---	---	------

## Zeitverlauf des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\16081000\_LD0.xlsx\1.3

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Dienstag, 9. August 2016

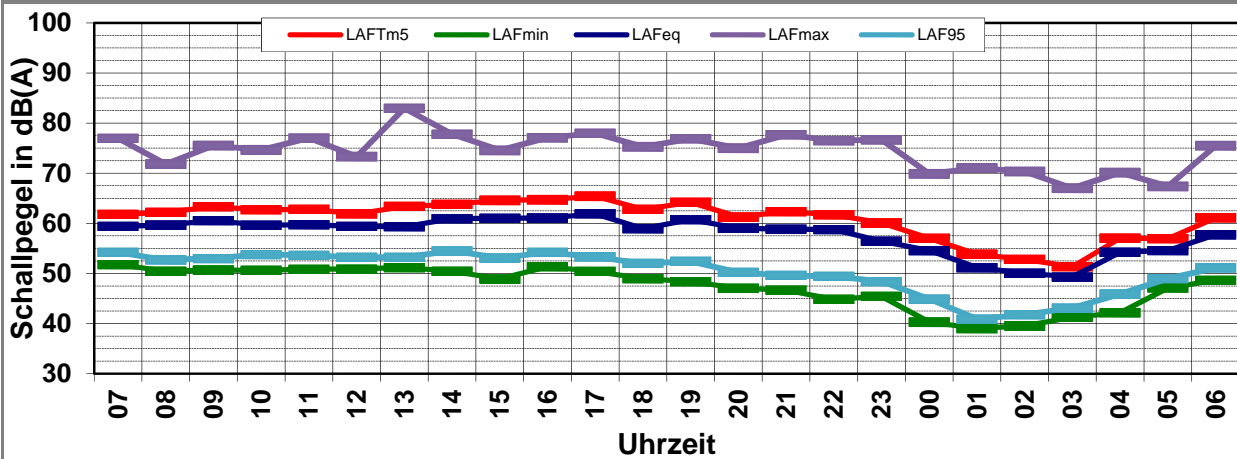
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	59,4	<b>61,8</b>	77,0	51,8	54,2	
08:00	09:00	59,6	<b>62,2</b>	71,8	50,4	52,7	
09:00	10:00	60,6	<b>63,3</b>	75,5	50,7	53,0	
10:00	11:00	59,6	<b>62,7</b>	74,6	50,6	53,8	
11:00	12:00	59,7	<b>62,8</b>	77,0	50,8	53,6	
12:00	13:00	59,4	<b>61,9</b>	73,3	50,9	53,2	
13:00	14:00	59,3	<b>63,4</b>	<b>83,0</b>	51,2	53,2	
14:00	15:00	60,9	<b>63,8</b>	77,8	50,4	54,5	
15:00	16:00	61,0	<b>64,6</b>	74,6	48,9	53,1	
16:00	17:00	61,1	<b>64,7</b>	77,1	51,4	54,2	
17:00	18:00	61,9	<b>65,4</b>	78,0	50,4	53,3	
18:00	19:00	58,9	<b>62,8</b>	75,3	49,0	52,0	
19:00	20:00	60,8	<b>64,2</b>	76,9	<b>48,3</b>	52,4	
20:00	21:00	59,0	<b>61,3</b>	75,0	47,1	50,2	
21:00	22:00	58,8	<b>62,3</b>	<b>77,7</b>	46,7	49,6	
22:00	23:00	58,8	<b>61,7</b>	76,5	44,8	49,4	
23:00	00:00	56,4	<b>60,1</b>	76,7	45,4	48,4	
00:00	01:00	54,6	<b>57,0</b>	69,9	40,3	44,9	
01:00	02:00	51,1	<b>53,8</b>	71,1	<b>39,0</b>	40,9	
02:00	03:00	50,1	<b>52,8</b>	70,3	39,5	41,8	
03:00	04:00	49,3	<b>51,4</b>	67,0	41,3	43,1	
04:00	05:00	54,2	<b>57,0</b>	70,1	42,2	45,9	
05:00	06:00	54,6	<b>56,9</b>	67,4	47,1	49,0	
06:00	07:00	57,7	<b>61,1</b>	75,5	48,6	51,1	

Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)      60,3      63,5      77,2      50,5      53,4

Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)      56,1      59,1      73,9      45,0      47,9

lauteste Nachtstunde      59,0      61,3      -      -      50,2

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\16081100\_LD0.xlsx\1.4

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Mittwoch, 10. August 2016

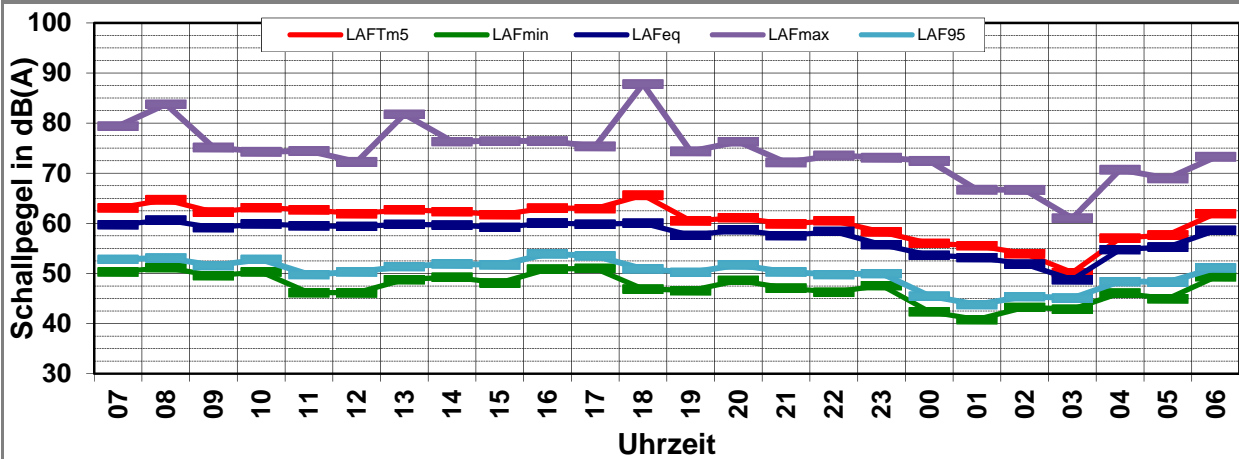
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	59,7	<b>63,1</b>	79,4	50,3	52,8	
08:00	09:00	60,7	<b>64,7</b>	83,8	51,2	53,1	
09:00	10:00	59,2	<b>62,2</b>	75,1	49,6	51,6	
10:00	11:00	59,9	<b>63,1</b>	74,3	50,3	52,8	
11:00	12:00	59,5	<b>62,7</b>	74,4	46,2	49,8	
12:00	13:00	59,4	<b>61,9</b>	72,3	46,1	50,3	
13:00	14:00	59,8	<b>62,7</b>	81,7	48,8	51,4	
14:00	15:00	59,7	<b>62,3</b>	76,4	49,2	51,9	
15:00	16:00	59,2	<b>61,7</b>	76,4	48,1	51,7	
16:00	17:00	60,1	<b>63,1</b>	76,4	50,9	53,9	
17:00	18:00	59,8	<b>62,9</b>	75,4	51,0	53,5	
18:00	19:00	60,1	<b>65,6</b>	87,8	46,9	50,9	
19:00	20:00	57,6	<b>60,5</b>	74,4	46,6	50,2	
20:00	21:00	58,7	<b>61,1</b>	76,3	48,6	51,7	
21:00	22:00	57,6	<b>59,9</b>	72,2	47,1	50,3	
22:00	23:00	58,4	<b>60,5</b>	73,5	46,3	49,8	
23:00	00:00	55,8	<b>58,3</b>	73,1	47,6	50,0	
00:00	01:00	53,6	<b>56,0</b>	72,5	42,4	45,5	
01:00	02:00	53,2	<b>55,5</b>	66,7	40,8	43,8	
02:00	03:00	51,9	<b>54,0</b>	66,7	43,2	45,4	
03:00	04:00	48,8	<b>50,2</b>	61,0	42,9	45,1	
04:00	05:00	54,8	<b>57,0</b>	70,7	46,1	48,4	
05:00	06:00	55,3	<b>57,7</b>	69,0	45,0	48,3	
06:00	07:00	58,6	<b>62,0</b>	73,3	49,3	51,1	

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	59,6	63,0	80,2	49,2	52,0
------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	56,0	58,5	71,9	46,1	48,8
--------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>lauteste Nachtstunde</b>	58,7	61,1	-	-	51,7
-----------------------------	------	------	---	---	------

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\16081200\_LD0.xlsx1.5

## Angaben zum Immissionsort

**Messpunkt:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart  
**Tag / Datum** Donnerstag, 11. August 2016

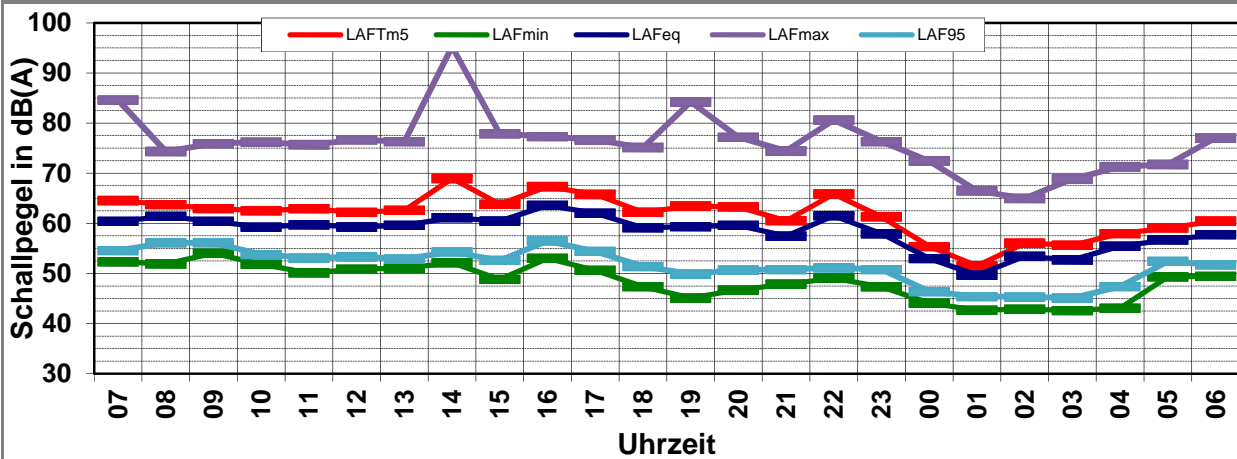
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	60,4	<b>64,5</b>	84,6	52,3	54,6	
08:00	09:00	61,4	<b>63,7</b>	74,3	51,9	56,1	
09:00	10:00	60,4	<b>62,9</b>	75,9	54,0	56,1	
10:00	11:00	59,2	<b>62,5</b>	76,2	51,8	53,8	
11:00	12:00	59,7	<b>62,9</b>	75,7	50,1	53,1	
12:00	13:00	59,3	<b>62,2</b>	76,7	50,9	53,3	
13:00	14:00	59,6	<b>62,6</b>	76,3	51,0	52,9	
14:00	15:00	61,1	<b>69,0</b>	95,3	52,1	54,3	
15:00	16:00	60,4	<b>63,8</b>	77,9	48,8	52,6	
16:00	17:00	63,6	<b>67,3</b>	77,3	53,0	56,5	
17:00	18:00	62,0	<b>65,8</b>	76,6	50,6	54,4	
18:00	19:00	59,1	<b>62,2</b>	75,1	47,4	51,4	
19:00	20:00	59,3	<b>63,5</b>	84,2	45,1	49,9	
20:00	21:00	59,6	<b>63,3</b>	77,2	46,7	50,7	
21:00	22:00	57,5	<b>60,5</b>	74,4	47,9	50,8	
22:00	23:00	61,5	<b>65,9</b>	80,6	49,0	51,1	
23:00	00:00	57,9	<b>61,3</b>	76,3	47,3	50,8	
00:00	01:00	53,0	<b>55,4</b>	72,4	44,1	46,4	
01:00	02:00	49,7	<b>51,5</b>	66,5	42,7	45,4	
02:00	03:00	53,4	<b>56,0</b>	65,0	42,9	45,3	
03:00	04:00	52,7	<b>55,6</b>	68,8	42,6	45,1	
04:00	05:00	55,5	<b>58,0</b>	71,3	43,1	47,4	
05:00	06:00	56,7	<b>59,1</b>	71,7	49,3	52,4	
06:00	07:00	57,7	<b>60,5</b>	77,1	49,4	51,7	

Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr) 60,6 64,6 85,2 51,2 54,1

Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr) 57,1 60,5 75,0 46,7 49,6

lauteste Nachtstunde 61,5 65,9 - - 51,1

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\16081300\_LD0.xlsx\1.6

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Freitag, 12. August 2016

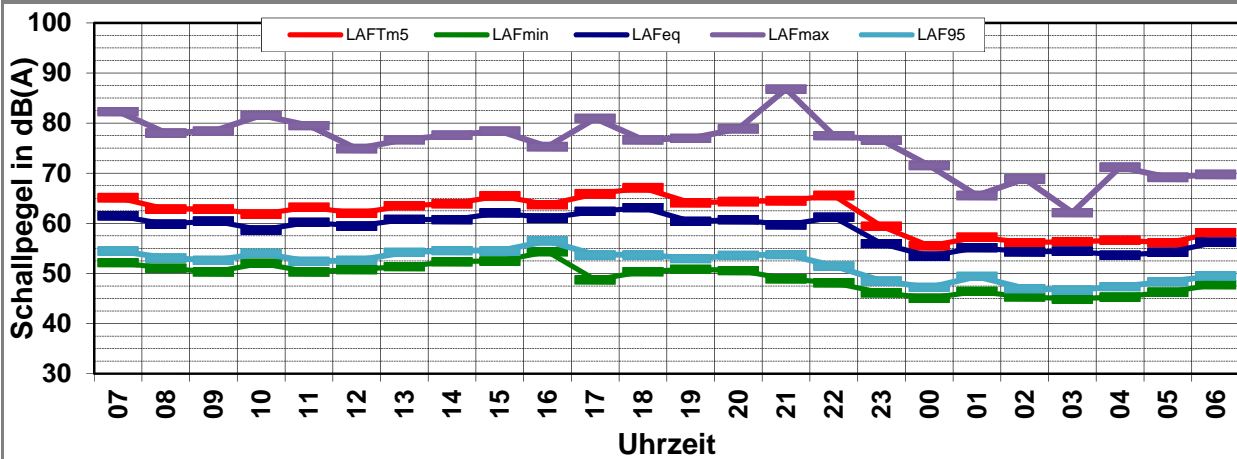
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	61,5	<b>65,1</b>	82,3	52,2	54,5	
08:00	09:00	59,8	<b>62,8</b>	78,0	51,0	53,1	
09:00	10:00	60,5	<b>62,8</b>	78,4	50,3	52,6	
10:00	11:00	58,7	<b>61,9</b>	81,5	52,0	54,0	
11:00	12:00	60,2	<b>63,2</b>	79,5	50,3	52,4	
12:00	13:00	59,5	<b>62,0</b>	74,9	50,8	52,6	
13:00	14:00	60,8	<b>63,5</b>	76,7	51,4	54,2	
14:00	15:00	60,7	<b>63,9</b>	77,6	52,4	54,6	
15:00	16:00	62,1	<b>65,5</b>	78,4	52,5	54,5	
16:00	17:00	61,1	<b>63,7</b>	75,3	54,4	56,5	
17:00	18:00	62,4	<b>65,9</b>	80,9	48,7	53,7	
18:00	19:00	63,1	<b>67,1</b>	76,7	50,4	53,7	
19:00	20:00	60,4	<b>64,1</b>	77,0	50,8	53,0	
20:00	21:00	60,7	<b>64,4</b>	78,9	50,6	53,6	
21:00	22:00	59,7	<b>64,5</b>	86,8	48,9	53,8	
22:00	23:00	61,2	<b>65,6</b>	77,5	48,1	51,5	
23:00	00:00	56,0	<b>59,4</b>	76,6	46,1	48,5	
00:00	01:00	53,5	<b>55,5</b>	71,5	45,1	47,2	
01:00	02:00	55,1	<b>57,2</b>	65,6	46,4	49,4	
02:00	03:00	54,3	<b>56,2</b>	68,9	45,3	47,0	
03:00	04:00	54,4	<b>56,3</b>	62,2	44,9	46,7	
04:00	05:00	53,7	<b>56,6</b>	71,2	45,3	47,4	
05:00	06:00	54,2	<b>56,1</b>	69,2	46,3	48,4	
06:00	07:00	56,2	<b>58,1</b>	69,8	47,8	49,5	

Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)      61,0      64,2      78,8      51,5      53,9

Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)      57,3      60,8      78,1      47,2      50,1

lauteste Nachtstunde      61,2      65,6      -      -      51,5

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\16081400\_LD0.xlsx\1.7

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Samstag, 13. August 2016

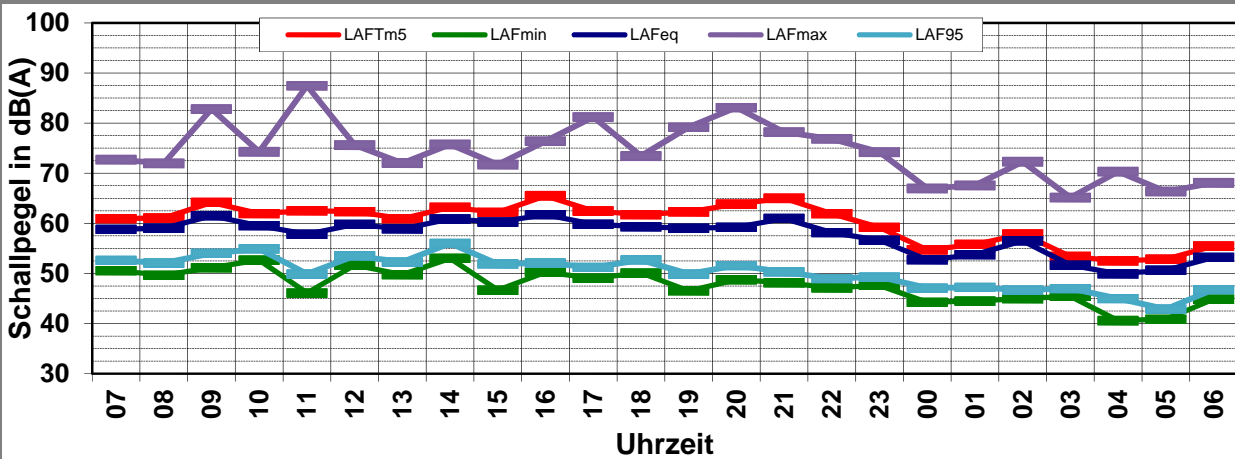
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	58,8	<b>60,9</b>	72,7	50,6	52,6	
08:00	09:00	59,0	<b>61,1</b>	72,0	49,6	52,1	
09:00	10:00	61,5	<b>64,1</b>	82,8	51,1	54,0	
10:00	11:00	59,5	<b>62,0</b>	74,3	52,7	54,9	
11:00	12:00	57,8	<b>62,5</b>	<b>87,5</b>	<b>46,1</b>	49,9	
12:00	13:00	59,8	<b>62,3</b>	75,6	51,7	53,5	
13:00	14:00	58,9	<b>60,9</b>	72,0	49,8	52,3	
14:00	15:00	60,9	<b>63,2</b>	75,7	53,0	56,0	
15:00	16:00	60,3	<b>62,2</b>	71,7	46,7	51,9	
16:00	17:00	61,7	<b>65,5</b>	76,4	50,2	52,1	
17:00	18:00	59,8	<b>62,5</b>	81,2	49,0	51,2	
18:00	19:00	59,3	<b>61,7</b>	73,5	50,1	52,7	
19:00	20:00	59,0	<b>62,3</b>	79,2	46,5	49,9	
20:00	21:00	59,2	<b>63,8</b>	<b>83,1</b>	48,7	51,6	
21:00	22:00	61,0	<b>65,0</b>	78,2	48,1	50,3	
22:00	23:00	58,1	<b>61,9</b>	76,8	47,1	49,0	
23:00	00:00	56,6	<b>59,2</b>	74,2	47,6	49,3	
00:00	01:00	52,7	<b>54,7</b>	67,0	44,2	47,1	
01:00	02:00	53,7	<b>55,8</b>	67,6	44,5	47,2	
02:00	03:00	56,5	<b>57,9</b>	72,3	45,0	46,7	
03:00	04:00	51,7	<b>53,4</b>	65,2	45,4	47,0	
04:00	05:00	49,9	<b>52,5</b>	70,3	<b>40,6</b>	45,0	
05:00	06:00	50,7	<b>52,8</b>	66,3	40,9	42,9	
06:00	07:00	53,2	<b>55,5</b>	68,1	44,9	46,8	

Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)      59,9      62,6      79,6      50,3      52,9

Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)      56,2      59,7      75,6      45,9      48,1

lauteste Nachtstunde      61,0      65,0      -      -      50,3

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\16081500\_LD0.xlsx\1.8

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Sonntag, 14. August 2016

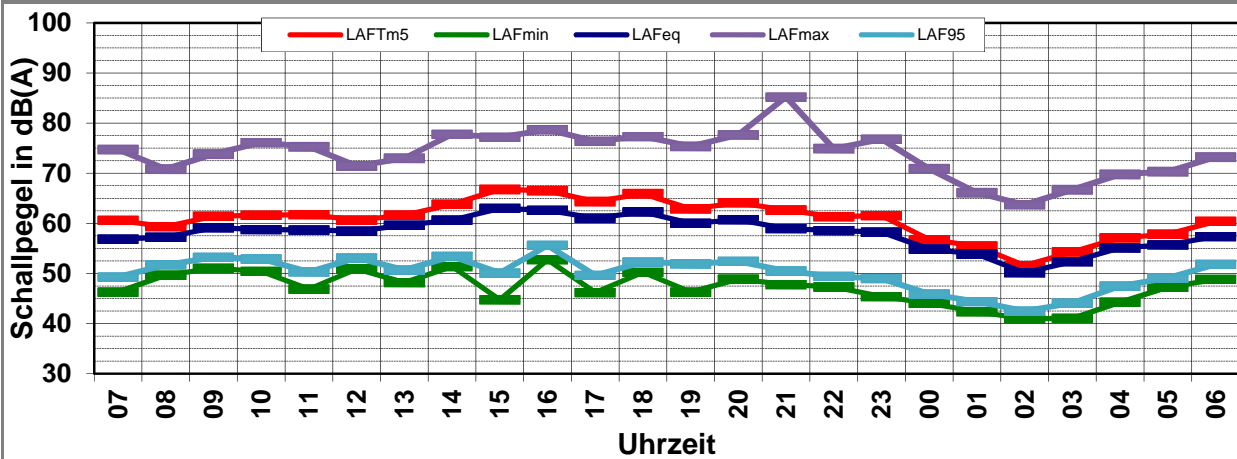
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	56,8	<b>60,6</b>	74,7	46,3	49,3	
08:00	09:00	57,2	<b>59,3</b>	70,8	49,7	51,7	
09:00	10:00	59,1	<b>61,4</b>	73,8	51,0	53,2	
10:00	11:00	58,8	<b>61,6</b>	76,1	50,4	52,9	
11:00	12:00	58,7	<b>61,7</b>	75,3	46,9	50,3	
12:00	13:00	58,4	<b>60,6</b>	71,5	50,9	53,1	
13:00	14:00	59,6	<b>61,6</b>	73,0	48,2	50,7	
14:00	15:00	60,6	<b>63,8</b>	77,7	51,4	53,4	
15:00	16:00	63,0	<b>66,8</b>	77,2	44,7	50,1	
16:00	17:00	62,6	<b>66,5</b>	78,7	52,8	55,6	
17:00	18:00	61,0	<b>64,3</b>	76,4	46,2	49,6	
18:00	19:00	62,3	<b>65,9</b>	77,3	50,2	52,3	
19:00	20:00	60,0	<b>62,9</b>	75,4	46,3	51,9	
20:00	21:00	60,7	<b>64,1</b>	77,7	48,9	52,4	
21:00	22:00	59,0	<b>62,7</b>	85,2	47,8	50,5	
22:00	23:00	58,5	<b>61,3</b>	74,9	47,3	49,4	
23:00	00:00	58,2	<b>61,5</b>	76,8	45,4	49,0	
00:00	01:00	54,9	<b>56,8</b>	70,9	44,0	45,9	
01:00	02:00	53,8	<b>55,5</b>	66,1	42,4	44,4	
02:00	03:00	50,1	<b>51,6</b>	63,7	40,9	42,5	
03:00	04:00	52,4	<b>54,3</b>	66,7	41,0	44,1	
04:00	05:00	55,1	<b>57,1</b>	69,8	44,3	47,5	
05:00	06:00	55,7	<b>57,8</b>	70,3	47,3	49,1	
06:00	07:00	57,4	<b>60,4</b>	73,2	48,8	51,8	

Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)      60,3      63,5      75,8      49,5      52,2

Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)      56,9      59,9      76,8      46,1      48,9

lauteste Nachtstunde      60,7      64,1      -      -      52,4

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\16081500\_LD0.xlsx\1.8

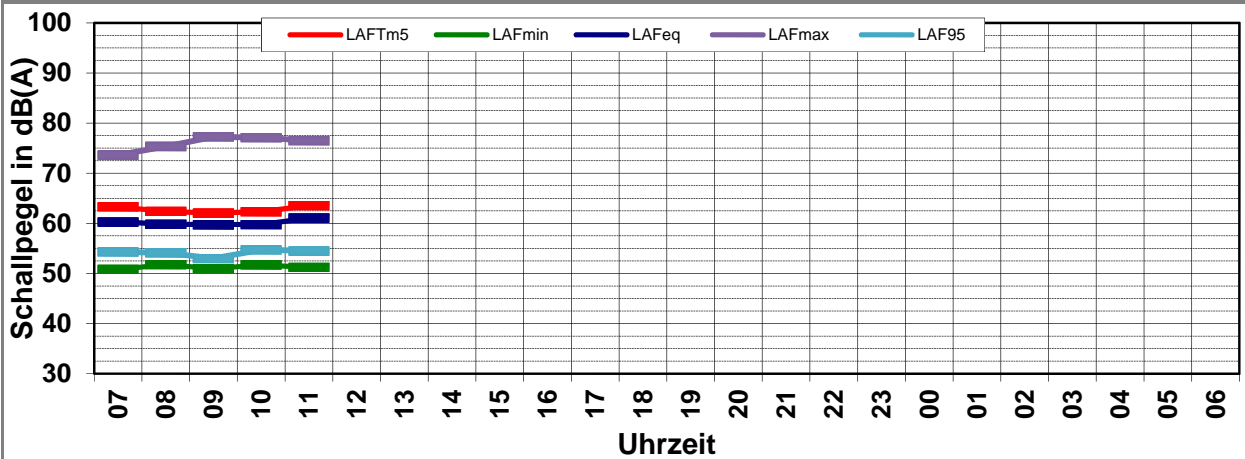
## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Montag, 15. August 2016

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	60,3	<b>63,3</b>	73,6	50,8	54,3	
08:00	09:00	59,8	<b>62,4</b>	75,3	51,8	54,1	
09:00	10:00	59,7	<b>62,1</b>	77,3	51,0	53,0	
10:00	11:00	59,8	<b>62,3</b>	77,1	51,7	54,7	
11:00	12:00	61,1	<b>63,5</b>	76,5	51,2	54,5	
12:00	13:00						
13:00	14:00						
14:00	15:00						
15:00	16:00						
16:00	17:00						
17:00	18:00						
18:00	19:00						
19:00	20:00						
20:00	21:00						
21:00	22:00						
22:00	23:00						
23:00	00:00						
00:00	01:00						
01:00	02:00						
02:00	03:00						
03:00	04:00						
04:00	05:00						
05:00	06:00						
06:00	07:00						

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	94,8	95,2	106,6	54,4	56,4	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>						
<b>lauteste Nachtstunde</b>			-	-		

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

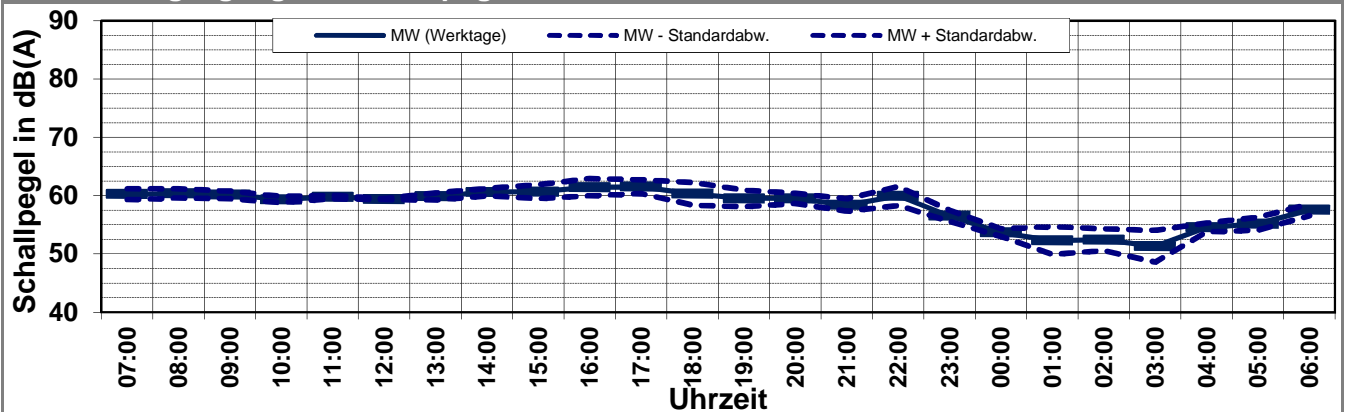
X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\97712-AMS-4.14-2016-KW32-Anhang 2 bis 4.xlsx\Statistik\_neu

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 09.08.2016 bis Sonntag, 14.08.2016

Messgröße:		L <sub>A</sub> F <sub>eq</sub> [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		09.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08				
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)				
07:00	08:00	59,4	59,7	60,4	61,5	58,8	56,8			60,2	0,9
08:00	09:00	59,6	60,7	61,4	59,8	59,0	57,2			60,4	0,8
09:00	10:00	60,6	59,2	60,4	60,5	61,5	59,1			60,1	0,7
10:00	11:00	59,6	59,9	59,2	58,7	59,5	58,8			59,4	0,5
11:00	12:00	59,7	59,5	59,7	60,2	57,8	58,7			59,8	0,3
12:00	13:00	59,4	59,4	59,3	59,5	59,8	58,4			59,4	0,1
13:00	14:00	59,3	59,8	59,6	60,8	58,9	59,6			59,9	0,6
14:00	15:00	60,9	59,7	61,1	60,7	60,9	60,6			60,6	0,6
15:00	16:00	61,0	59,2	60,4	62,1	60,3	63,0			60,7	1,2
16:00	17:00	61,1	60,1	63,6	61,1	61,7	62,6			61,4	1,5
17:00	18:00	61,9	59,8	62,0	62,4	59,8	61,0			61,5	1,2
18:00	19:00	58,9	60,1	59,1	63,1	59,3	62,3			60,3	2,0
19:00	20:00	60,8	57,6	59,3	60,4	59,0	60,0			59,5	1,4
20:00	21:00	59,0	58,7	59,6	60,7	59,2	60,7			59,5	0,9
21:00	22:00	58,8	57,6	57,5	59,7	61,0	59,0			58,4	1,1
22:00	23:00	58,8	58,4	61,5	61,2	58,1	58,5			60,0	1,6
23:00	00:00	56,4	55,8	57,9	56,0	56,6	58,2			56,5	1,0
00:00	01:00	54,6	53,6	53,0	53,5	52,7	54,9			53,7	0,7
01:00	02:00	51,1	53,2	49,7	55,1	53,7	53,8			52,3	2,4
02:00	03:00	50,1	51,9	53,4	54,3	56,5	50,1			52,4	1,9
03:00	04:00	49,3	48,8	52,7	54,4	51,7	52,4			51,3	2,7
04:00	05:00	54,2	54,8	55,5	53,7	49,9	55,1			54,5	0,8
05:00	06:00	54,6	55,3	56,7	54,2	50,7	55,7			55,2	1,1
06:00	07:00	57,7	58,6	57,7	56,2	53,2	57,4			57,6	1,0
<b>MW Tag</b>		<b>60,3</b>	<b>59,6</b>	<b>60,6</b>	<b>61,0</b>	<b>59,9</b>	<b>60,3</b>			<b>60,4</b>	<b>0,6</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>60,2</b>	<b>59,7</b>	<b>60,7</b>	<b>60,5</b>	<b>60,1</b>	<b>60,2</b>			<b>60,3</b>	<b>0,4</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>56,1</b>	<b>56,0</b>	<b>57,1</b>	<b>57,3</b>	<b>56,2</b>	<b>56,9</b>			<b>56,6</b>	<b>0,6</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>51,8</b>	<b>52,2</b>	<b>52,4</b>	<b>54,4</b>	<b>54,1</b>	<b>53,1</b>			<b>52,7</b>	<b>1,1</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

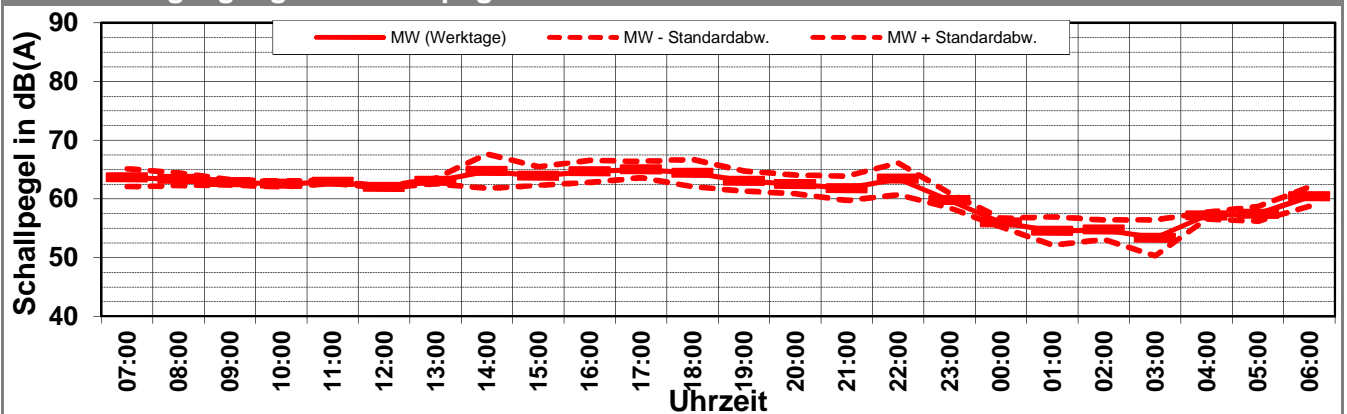
X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\97712-AMS-4.14-2016-KW32-Anhang 2 bis 4.xlsx\Statistik\_neu

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 09.08.2016 bis Sonntag, 14.08.2016

Messgröße:		L <sub>AFTM5</sub> [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		09.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08				
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)				
07:00	08:00	61,8	63,1	64,5	65,1	60,9	60,6			63,6	1,5
08:00	09:00	62,2	64,7	63,7	62,8	61,1	59,3			63,4	1,1
09:00	10:00	63,3	62,2	62,9	62,8	64,1	61,4			62,8	0,4
10:00	11:00	62,7	63,1	62,5	61,9	62,0	61,6			62,6	0,5
11:00	12:00	62,8	62,7	62,9	63,2	62,5	61,7			62,9	0,2
12:00	13:00	61,9	61,9	62,2	62,0	62,3	60,6			62,0	0,1
13:00	14:00	63,4	62,7	62,6	63,5	60,9	61,6			63,0	0,5
14:00	15:00	63,8	62,3	69,0	63,9	63,2	63,8			64,7	2,9
15:00	16:00	64,6	61,7	63,8	65,5	62,2	66,8			63,9	1,6
16:00	17:00	64,7	63,1	67,3	63,7	65,5	66,5			64,7	1,9
17:00	18:00	65,4	62,9	65,8	65,9	62,5	64,3			65,0	1,4
18:00	19:00	62,8	65,6	62,2	67,1	61,7	65,9			64,4	2,3
19:00	20:00	64,2	60,5	63,5	64,1	62,3	62,9			63,1	1,7
20:00	21:00	61,3	61,1	63,3	64,4	63,8	64,1			62,5	1,6
21:00	22:00	62,3	59,9	60,5	64,5	65,0	62,7			61,8	2,1
22:00	23:00	61,7	60,5	65,9	65,6	61,9	61,3			63,4	2,7
23:00	00:00	60,1	58,3	61,3	59,4	59,2	61,5			59,8	1,3
00:00	01:00	57,0	56,0	55,4	55,5	54,7	56,8			56,0	0,7
01:00	02:00	53,8	55,5	51,5	57,2	55,8	55,5			54,5	2,4
02:00	03:00	52,8	54,0	56,0	56,2	57,9	51,6			54,7	1,7
03:00	04:00	51,4	50,2	55,6	56,3	53,4	54,3			53,4	3,1
04:00	05:00	57,0	57,0	58,0	56,6	52,5	57,1			57,2	0,6
05:00	06:00	56,9	57,7	59,1	56,1	52,8	57,8			57,5	1,3
06:00	07:00	61,1	62,0	60,5	58,1	55,5	60,4			60,4	1,6
<b>MW Tag</b>		<b>63,5</b>	<b>63,0</b>	<b>64,6</b>	<b>64,2</b>	<b>62,6</b>	<b>63,5</b>			<b>63,8</b>	<b>0,7</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>63,4</b>	<b>61,9</b>	<b>63,9</b>	<b>62,5</b>	<b>62,0</b>	<b>62,5</b>			<b>62,9</b>	<b>0,9</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>59,1</b>	<b>58,5</b>	<b>60,5</b>	<b>60,8</b>	<b>59,7</b>	<b>59,9</b>			<b>59,7</b>	<b>1,1</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>54,3</b>	<b>54,4</b>	<b>55,0</b>	<b>56,3</b>	<b>55,8</b>	<b>54,9</b>			<b>55,0</b>	<b>0,9</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

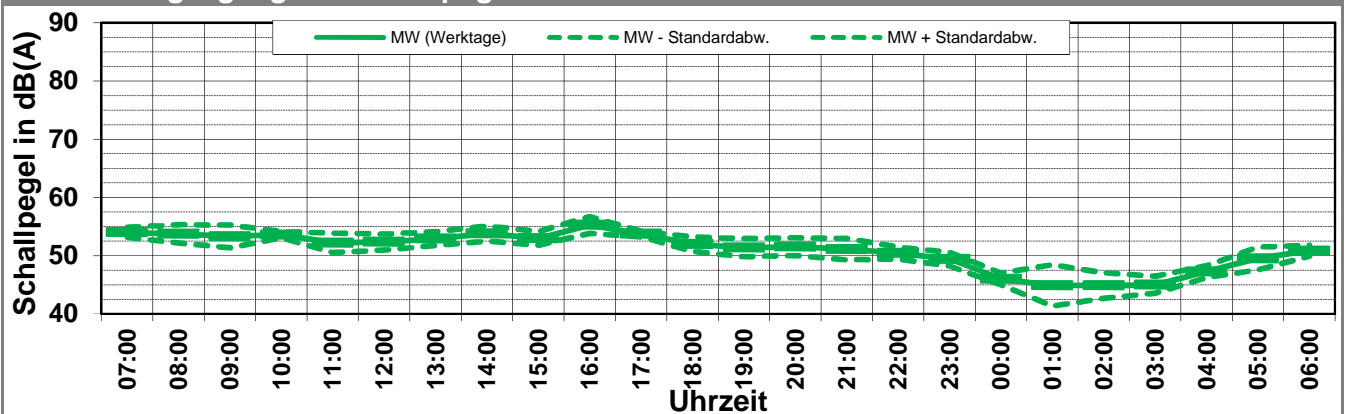
X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\97712-AMS-4.14-2016-KW32-Anhang 2 bis 4.xlsx\Statistik\_neu

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 09.08.2016 bis Sonntag, 14.08.2016

Messgröße:		L <sub>AF95</sub> [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		09.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08				
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)				
07:00	08:00	54,2	52,8	54,6	54,5	52,6	49,3			54,0	0,8
08:00	09:00	52,7	53,1	56,1	53,1	52,1	51,7			53,8	1,6
09:00	10:00	53,0	51,6	56,1	52,6	54,0	53,2			53,3	1,9
10:00	11:00	53,8	52,8	53,8	54,0	54,9	52,9			53,6	0,5
11:00	12:00	53,6	49,8	53,1	52,4	49,9	50,3			52,2	1,7
12:00	13:00	53,2	50,3	53,3	52,6	53,5	53,1			52,4	1,4
13:00	14:00	53,2	51,4	52,9	54,2	52,3	50,7			52,9	1,2
14:00	15:00	54,5	51,9	54,3	54,6	56,0	53,4			53,8	1,3
15:00	16:00	53,1	51,7	52,6	54,5	51,9	50,1			53,0	1,2
16:00	17:00	54,2	53,9	56,5	56,5	52,1	55,6			55,3	1,4
17:00	18:00	53,3	53,5	54,4	53,7	51,2	49,6			53,7	0,5
18:00	19:00	52,0	50,9	51,4	53,7	52,7	52,3			52,0	1,2
19:00	20:00	52,4	50,2	49,9	53,0	49,9	51,9			51,4	1,6
20:00	21:00	50,2	51,7	50,7	53,6	51,6	52,4			51,6	1,5
21:00	22:00	49,6	50,3	50,8	53,8	50,3	50,5			51,1	1,8
22:00	23:00	49,4	49,8	51,1	51,5	49,0	49,4			50,5	1,0
23:00	00:00	48,4	50,0	50,8	48,5	49,3	49,0			49,4	1,2
00:00	01:00	44,9	45,5	46,4	47,2	47,1	45,9			46,0	1,0
01:00	02:00	40,9	43,8	45,4	49,4	47,2	44,4			44,9	3,5
02:00	03:00	41,8	45,4	45,3	47,0	46,7	42,5			44,9	2,2
03:00	04:00	43,1	45,1	45,1	46,7	47,0	44,1			45,0	1,5
04:00	05:00	45,9	48,4	47,4	47,4	45,0	47,5			47,3	1,0
05:00	06:00	49,0	48,3	52,4	48,4	42,9	49,1			49,5	1,9
06:00	07:00	51,1	51,1	51,7	49,5	46,8	51,8			50,9	0,9
<b>MW Tag</b>		<b>53,4</b>	<b>52,0</b>	<b>54,1</b>	<b>53,9</b>	<b>52,9</b>	<b>52,2</b>			<b>53,4</b>	<b>1,0</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>53,5</b>	<b>52,0</b>	<b>54,5</b>	<b>54,0</b>	<b>53,3</b>	<b>52,7</b>			<b>53,5</b>	<b>1,1</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>47,9</b>	<b>48,8</b>	<b>49,6</b>	<b>50,1</b>	<b>48,1</b>	<b>48,9</b>			<b>49,1</b>	<b>1,0</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>42,9</b>	<b>45,0</b>	<b>45,6</b>	<b>47,7</b>	<b>47,0</b>	<b>44,4</b>			<b>45,3</b>	<b>2,0</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\97712-AMS-4.14-2016-KW32-Anhang 2 bis 4.xlsx\Statistik\_neu

## Angaben zum Immissionsort

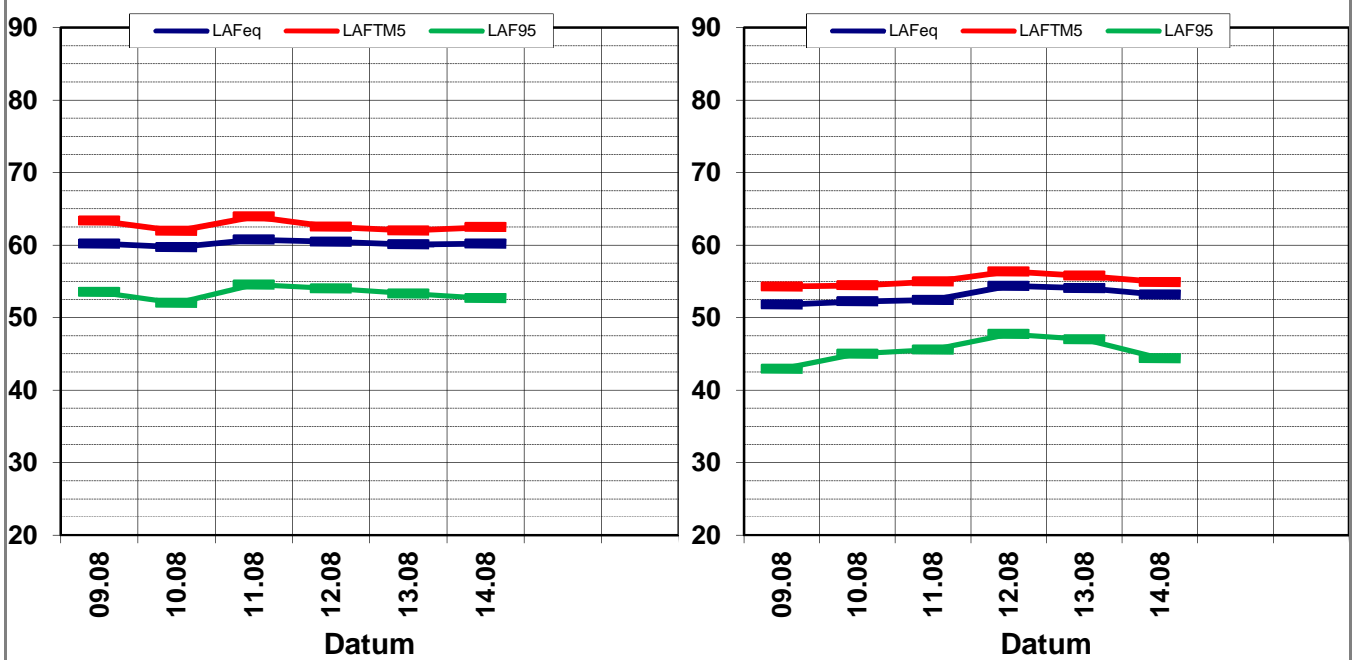
<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 09.08.2016 bis Sonntag, 14.08.2016, (KW 32)

	09.08 (Di)	10.08 (Mi)	11.08 (Do)	12.08 (Fr)	13.08 (Sa)	14.08 (So)			MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
<b>L<sub>AFeq</sub></b>										
Tag	60,3	59,6	60,6	61,0	59,9	60,3			60,4	0,6
Kern-Tag	60,2	59,7	60,7	60,5	60,1	60,2			60,3	0,4
Nacht	56,1	56,0	57,1	57,3	56,2	56,9			56,6	0,6
Kern-Nacht	51,8	52,2	52,4	54,4	54,1	53,1			52,7	1,1
<b>L<sub>AFTM5</sub></b>										
Tag	63,5	63,0	64,6	64,2	62,6	63,5			63,8	0,7
Kern-Tag	63,4	61,9	63,9	62,5	62,0	62,5			62,9	0,9
Nacht	59,1	58,5	60,5	60,8	59,7	59,9			59,7	1,1
Kern-Nacht	54,3	54,4	55,0	56,3	55,8	54,9			55,0	0,9
<b>L<sub>AF95</sub></b>										
Tag	53,4	52,0	54,1	53,9	52,9	52,2			53,4	1,0
Kern-Tag	53,5	52,0	54,5	54,0	53,3	52,7			53,5	1,1
Nacht	47,9	48,8	49,6	50,1	48,1	48,9			49,1	1,0
Kern-Nacht	42,9	45,0	45,6	47,7	47,0	44,4			45,3	2,0
<b>L<sub>AFTM5</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>										
Tag	3,2	3,4	4,0	3,2	2,7	3,2			3,3	0,4
Kern-Tag	3,2	2,2	3,2	2,0	1,9	2,3			2,5	0,6
Nacht	3,0	2,5	3,4	3,6	3,4	2,9			3,1	0,4
Kern-Nacht	2,5	2,2	2,6	2,0	1,7	1,8			2,1	0,4

## Wöchentliche Darstellung der Tages-Mittelwerte in [dB(A)]

Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)

Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)



# Statistische Auswertung

## Tabellarische Darstellung

X:\Projekte2\1997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\IB-Messdaten\2016-KW32\97712-AMS-4.14-2016-KW32-Anhang 2 bis 4.xlsx

### Angaben zum Immissionsort

**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Jahr	KW	Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)						Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)					
		$L_{AFeq}$		$L_{AFTM5}$		$L_{AF95}$		$L_{AFeq}$		$L_{AFTM5}$		$L_{AF95}$	
		MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw
2015	11	54,9	1,2	57,9	1,8	50,4	1,4	47,1	0,6	50,9	2,8	41,9	1,6
2015	16	55,2	1,3	58,3	2,1	49,3	1,0	45,4	1,3	47,9	1,3	39,8	2,1
2015	20	54,5	1,4	57,3	1,9	48,9	2,3	46,7	1,5	48,9	1,1	41,2	3,5
2015	24	55,1	0,6	57,4	1,1	50,7	1,0	47,7	3,1	50,6	3,5	39,7	1,7
2015	28	55,1	0,3	58,9	1,6	48,6	1,3	47,2	2,0	51,3	2,8	40,1	3,4
2015	32	55,1	0,8	57,4	0,9	50,0	1,0	47,6	2,1	50,2	2,7	40,7	3,1
2015	36	54,2	1,0	56,9	1,3	48,8	1,4	45,9	0,8	48,9	0,9	38,6	1,6
2015	45	54,8	0,5	56,8	0,6	50,9	0,6	46,7	1,3	49,2	1,4	41,0	1,2
2016	06	57,3	1,0	60,7	1,4	52,7	2,0	46,3	1,8	49,9	4,1	40,1	0,7
2016	11	60,6	1,0	64,4	1,7	54,9	1,7	50,3	0,1	52,7	0,4	43,4	1,3
2016	15	60,8	0,4	64,4	0,9	55,1	0,6	51,9	0,9	55,3	0,9	46,5	1,6
2016	19	59,8	0,6	63,5	1,3	53,1	1,5	50,3	1,1	53,1	2,0	42,8	1,2
2016	24	60,1	0,2	63,2	1,0	54,1	0,4	50,5	1,1	52,9	1,0	44,4	1,9
2016	32	60,3	0,4	62,9	0,9	53,5	1,1	52,7	1,1	55,0	0,9	45,3	2,0

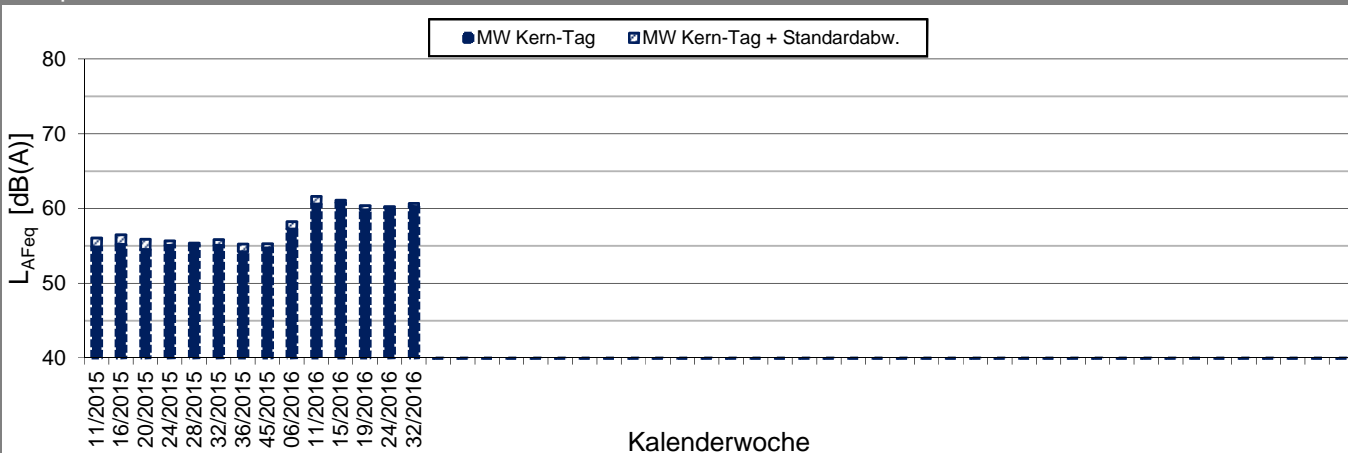
X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\B-Messdaten\2016-KW32\97712-AMS-4.14-2016-KW32-Anhang 2 bis 4.xlsx

### Angaben zum Immissionsort

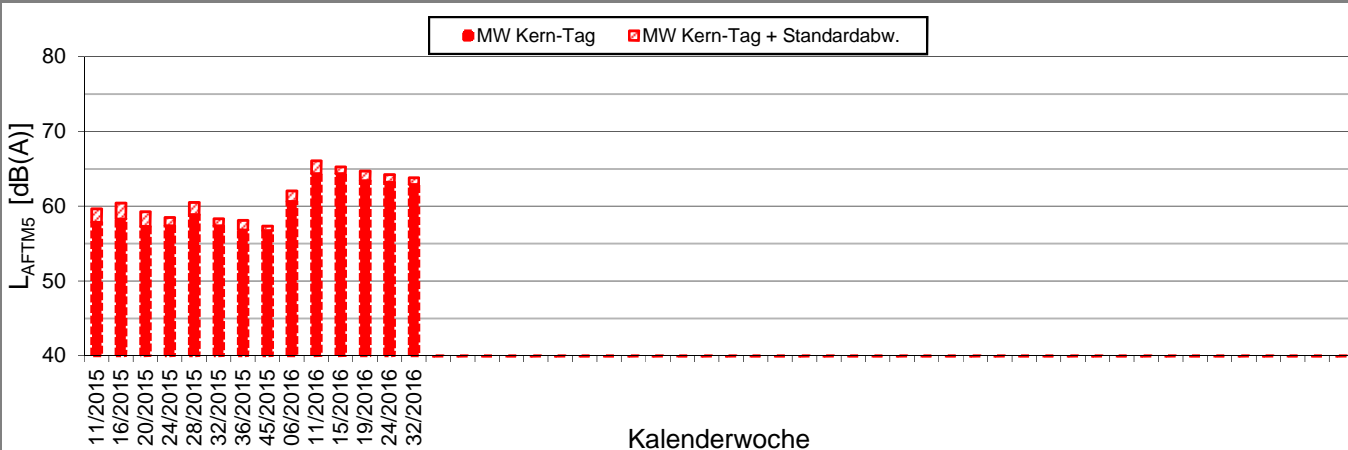
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)

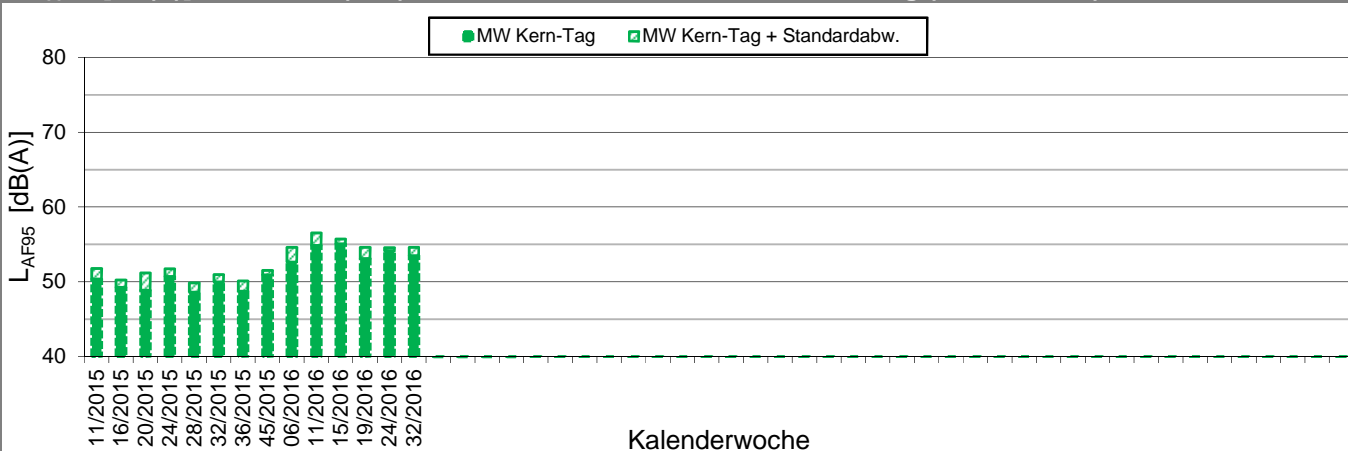
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



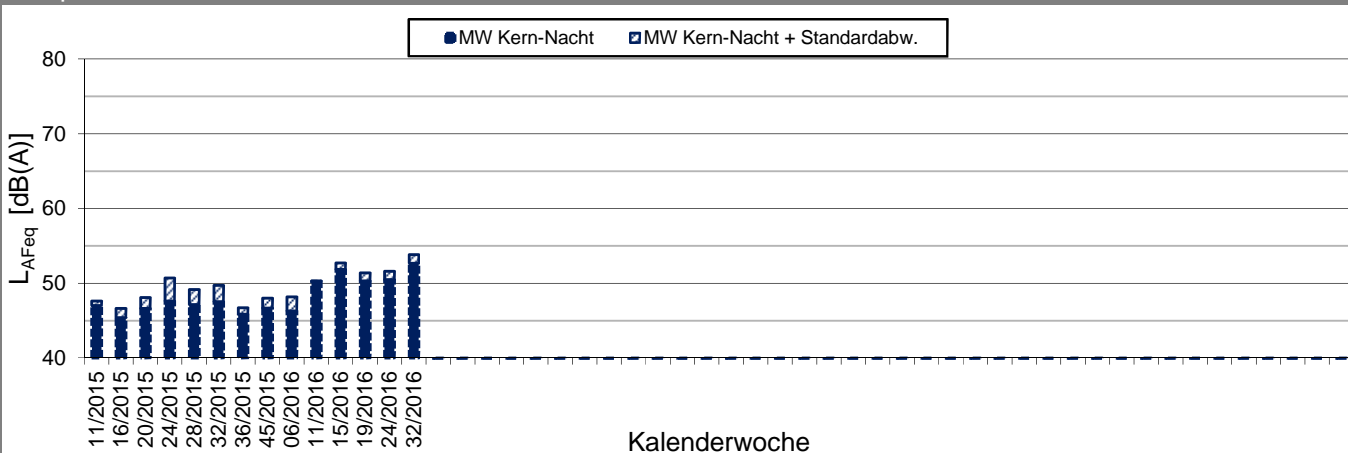
X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\A-Baulärm\IB-S4-LBBW\IB-Messdaten\2016-KW32\97712-AMS-4.14-2016-KW32-Anhang 2 bis 4.xlsx

### Angaben zum Immissionsort

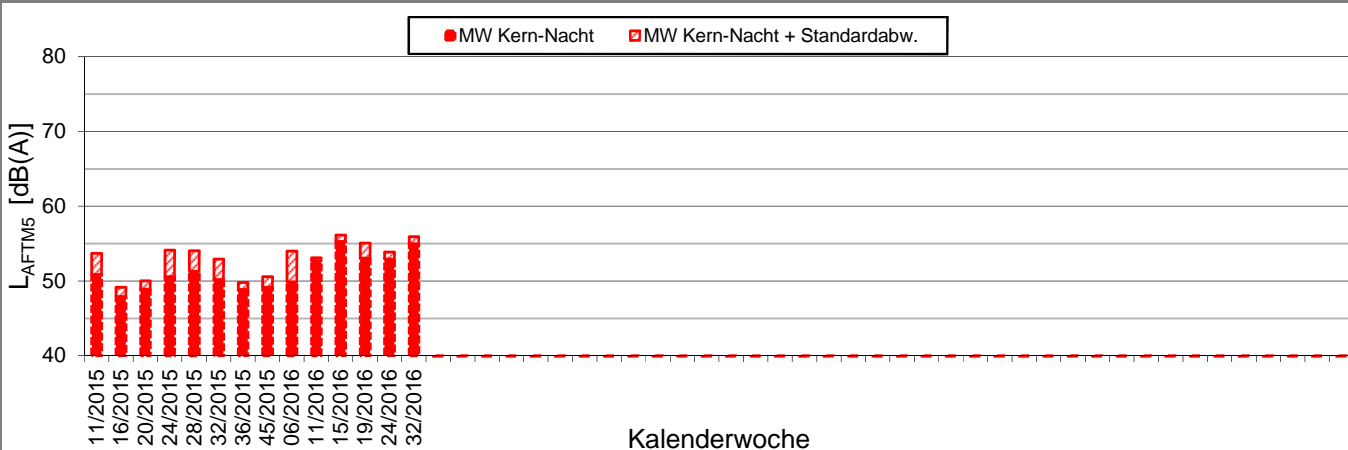
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)

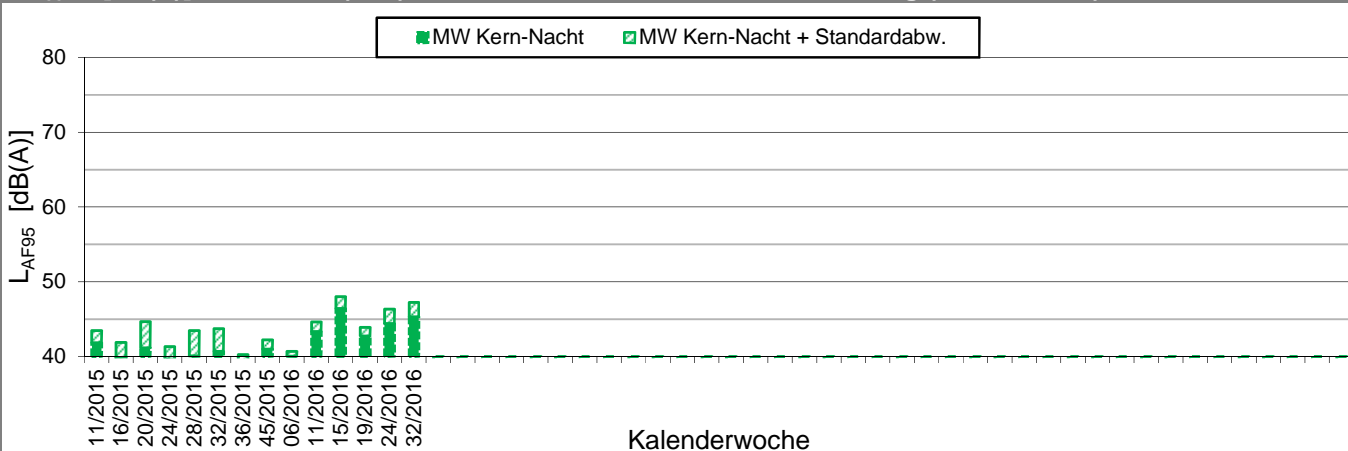
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)

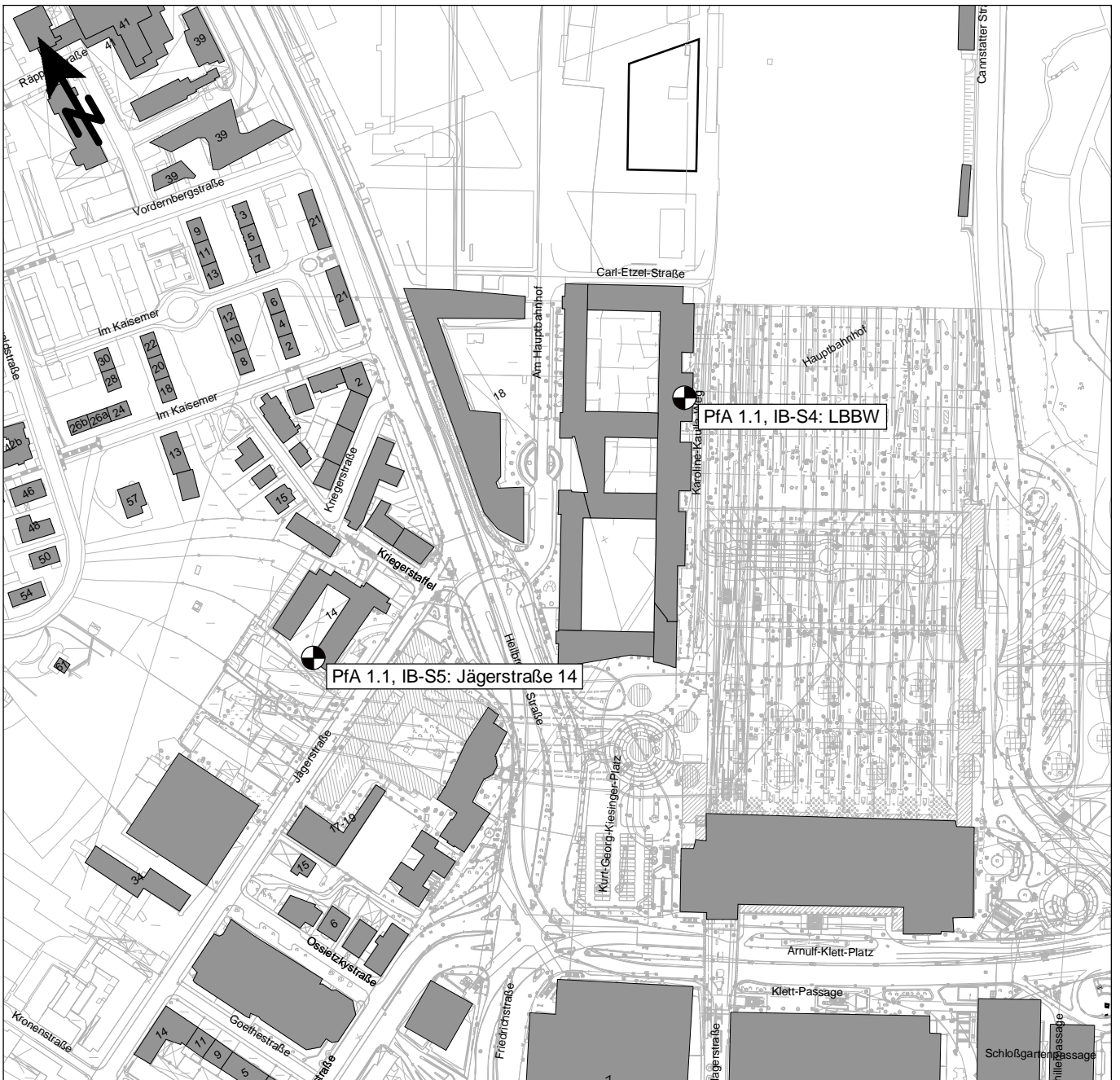


#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)





 Messpunkt

 Gebäude

Maßstab 1:4000



**FRITZ** GmbH  
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24  
64683 Einhausen  
Telefon (06251) 96 46-0  
www.fritz-ingenieure.de

Datum: 20.08.2015

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**S21 - Durchführung Messkonzepte**

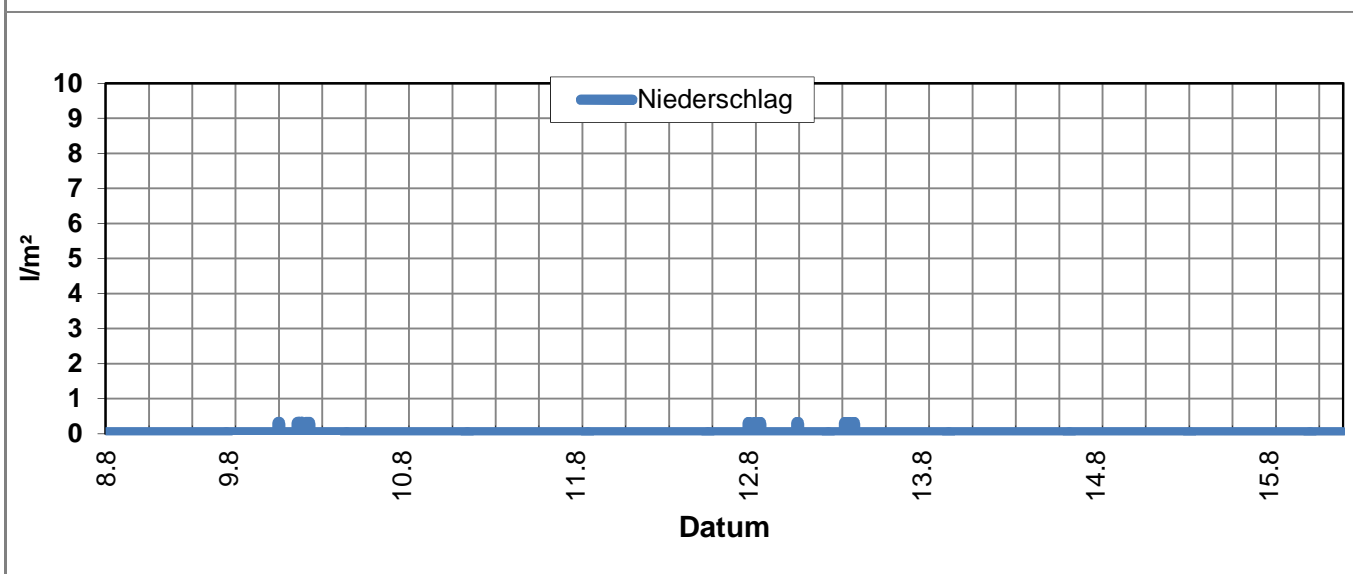
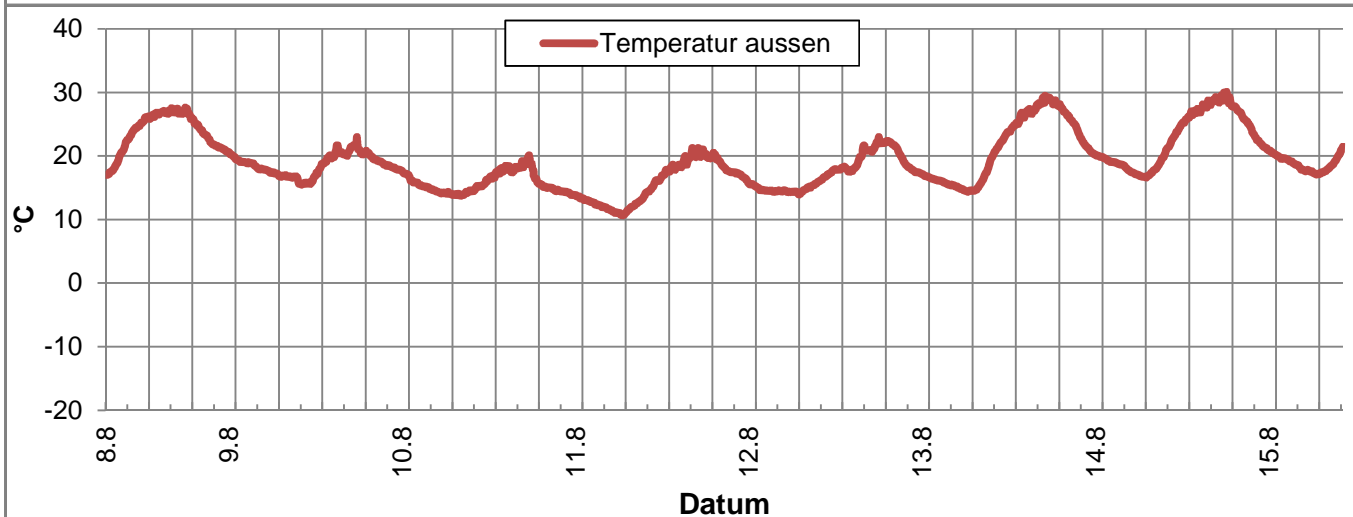
**- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -**

Darstellung der Messpositionen

**ANHANG 5**

# Erfassung der Witterungsbedingungen

Angaben zum Messpunkt									
<b>Messpunkt:</b>	Sängerstraße 6, 70182 Stuttgart								
<b>Zeitraum:</b>	Montag, 08.08.2016 bis Montag, 15.08.2016 (KW 32/2016)								
<b>Datum:</b>	08.08	09.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08	15.08	Woche
<b>Messgröße:</b>	(Mo)	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	
<b>Temperatur [°C]</b>									
Minimum	17,0	15,5	13,7	10,7	13,9	14,4	16,6	17,1	10,7
Mittelwert	23,8	18,6	15,7	15,7	17,4	21,4	22,8	18,9	19,3
Maximum	27,6	23,0	20,1	21,3	23,0	29,5	30,1	22,2	30,1
<b>Luftfeuchtigkeit [%rH]</b>									
Minimum	46,0	37,0	39,0	40,0	59,0	41,0	36,0	62,0	36,0
Mittelwert	55,0	62,0	59,9	59,0	71,2	63,9	59,8	71,2	62,7
Maximum	73,0	83,0	71,0	76,0	80,0	85,0	81,0	78,0	85,0
<b>Niederschlag [l/m<sup>2</sup>]</b>									
Minimum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mittelwert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Maximum	0,0	0,3	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,3





# Erfassung der Witterungsbedingungen

Angaben zum Messpunkt									
<b>Messpunkt:</b>	Sängerstraße 6, 70182 Stuttgart								
<b>Zeitraum:</b>	Montag, 08.08.2016 bis Montag, 15.08.2016 (KW 32/2016)								
<b>Datum:</b>	08.08	09.08	10.08	11.08	12.08	13.08	14.08	15.08	Woche
<b>Messgröße:</b>	(Mo)	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	
<b>Windgeschwindigkeit [km/h]</b>									
Minimum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mittelwert	2,2	1,5	2,8	0,9	0,3	0,7	0,9	0,1	1,2
Maximum	7,6	7,7	8,2	6,2	2,7	5,6	5,5	1,9	8,2

