

## **MESSBERICHT - SCHALLSCHUTZ**

### **Vorhaben:**

Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart,  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

### **Planfeststellungsabschnitt:**

Planfeststellungsabschnitt 1.1  
Talquerung mit neuem Hauptbahnhof  
Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

### **Untersuchungsumfang:**

Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von  
Geräuscheinwirkungen durch die Bauarbeiten im  
Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“  
(Messpunkt IB-S4, Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart)

### **Messzeitraum:**

01.03.2021 bis 08.03.2021 (KW 09)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Messdurchführung</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Messergebnisse</b>	<b>4</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 01.03.2021	4
Abbildung 2: Blick auf das Baufeld bei Messende am 08.03.2021	4

## Tabellenverzeichnis

Es konnten keine Einträge für ein Abbildungsverzeichnis gefunden werden.

## Anhänge

Anhang 1	Darstellung der Messwerte
Anhang 2	Mittlere Tagesgänge
Anhang 3	Wöchentliche Auswertung
Anhang 4	Kumulative Darstellung der Messwerte
Anhang 5	Übersichtslageplan
Anhang 6	Erfassung der Witterungsbedingungen

---

## Abkürzungsverzeichnis

AVV Baulärm	Allgem. Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
IB	Immissionsbereich
IRW	Immissionsrichtwert [dB(A)]
KN	Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)
KT	Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)
KW	Kalenderwoche
L <sub>r</sub>	Beurteilungspegel [dB(A)]
L <sub>Aeq</sub>	Energieäquivalenter A-bewerteter Mittelungspegel, [dB(A)]
L <sub>AFmax</sub>	Maximalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AFmin</sub>	Minimalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AF95</sub>	A-bewerteter Pegel, der in 95% der Zeit überschritten wird (Hintergrundgeräuschpegel), [dB(A)]
L <sub>AFTM5</sub>	A-bewerteter Taktmaximalpegel im 5-Sekunden-Takt, [dB(A)]
MP	Messposition
MW	Mittelwert

---

## 1 Messdurchführung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Baulärmeinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens „Umbau des Bahnknotens Stuttgart – Projekt Stuttgart 21“ für den Zeitraum vom 01.03.2021 bis 08.03.2021 (KW 09) im Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“. Der entsprechende Messort befindet sich am Gebäude „Am Hauptbahnhof 2“ in 70173 Stuttgart (siehe Lageplan in Anhang 5). Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AMS-4\_01 vom 31.03.2015.

## 2 Messergebnisse

**Abbildung 1** und **Abbildung 2** zeigen jeweils einen Blick von der Messposition auf das Baufeld zu Beginn und zum Ende des Messzeitraums.

**Abbildung 1:** Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 01.03.2021

Es liegen keine Bilder zum Messbeginn vor

**Abbildung 2:** Blick auf das Baufeld bei Messende am 08.03.2021



---

Aufgrund eines technischen Ausfalls können Messdaten für die aktuelle Kalenderwoche nicht vollständig dargestellt werden.



**Dipl.-Ing. Mario Graefen**



**Dipl.-Phys. Andreas Malizki**

# ANHANG

# Schallpegeldauermessung



Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2021\kw09\21030100\_RC0.xlsx\1.1

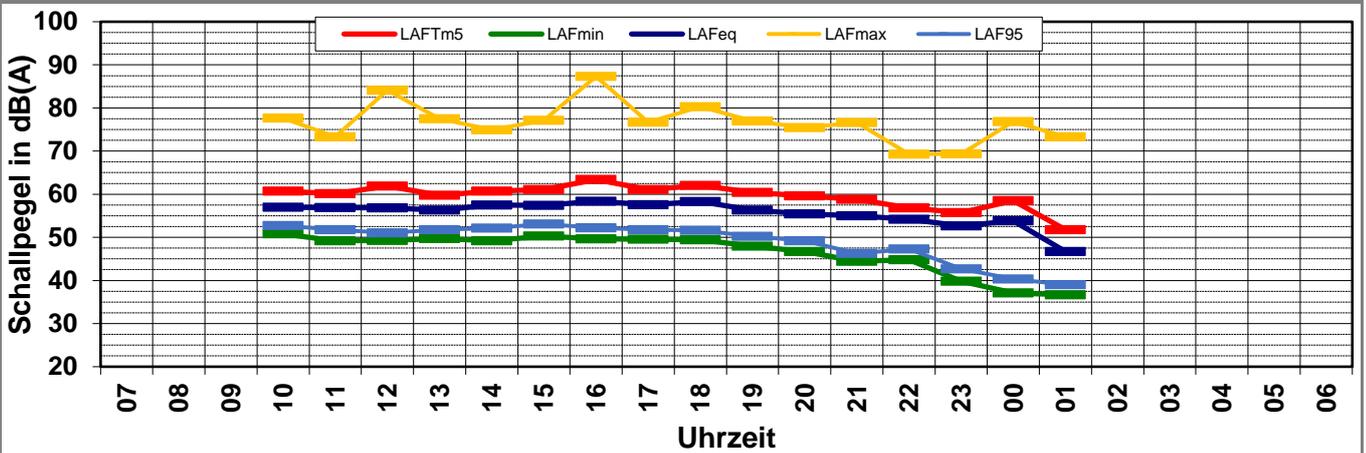
## Angaben zum Immissionsort

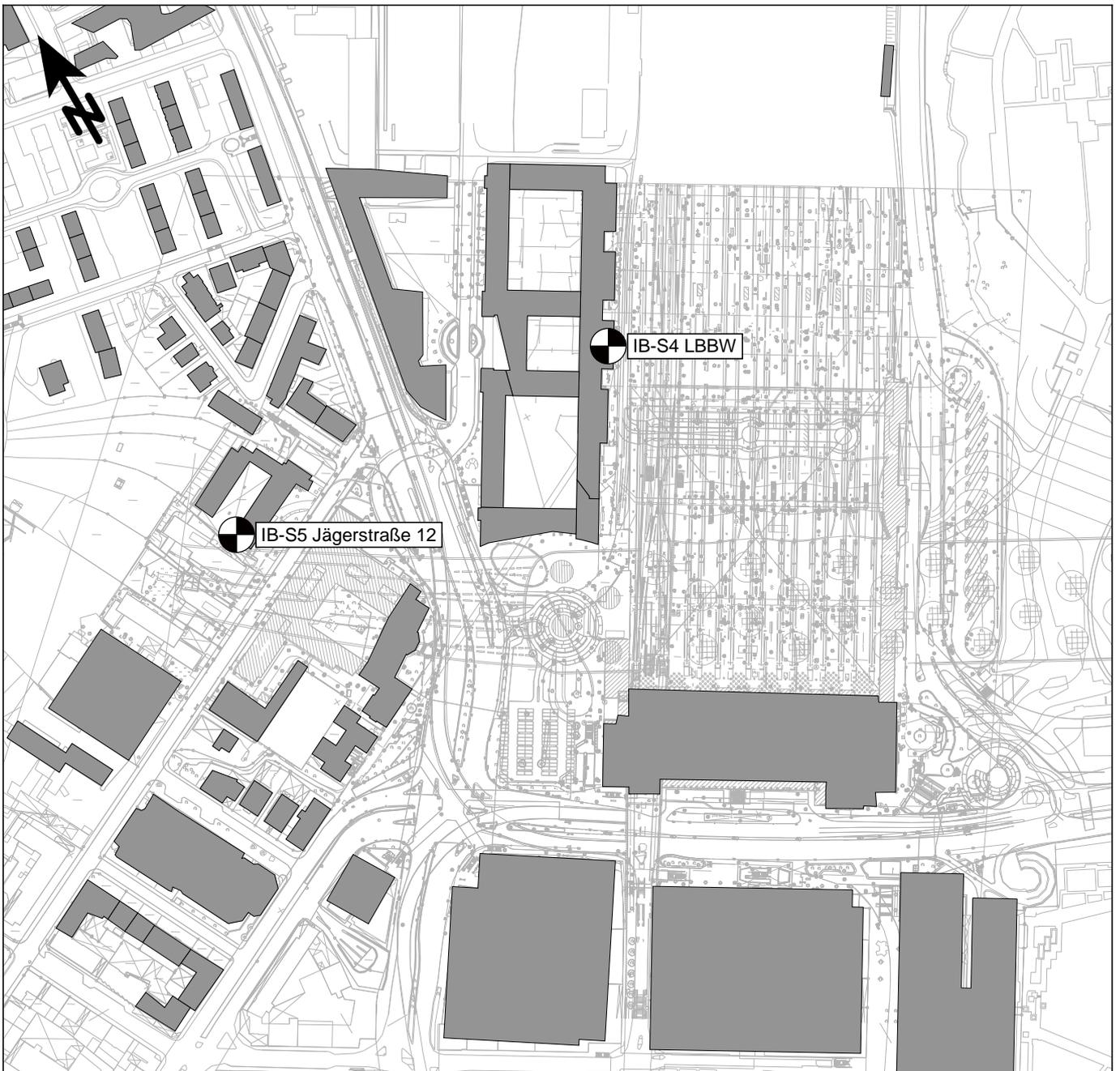
<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Montag, 1. März 2021

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00						
08:00	09:00						
09:00	10:00						
10:00	11:00	57,0	<b>60,7</b>	77,7	50,8	52,7	
11:00	12:00	56,9	<b>60,1</b>	73,3	49,2	51,8	
12:00	13:00	56,8	<b>61,9</b>	84,1	49,3	51,0	
13:00	14:00	56,3	<b>59,8</b>	77,5	49,7	51,8	
14:00	15:00	57,5	<b>60,7</b>	74,9	49,2	52,1	
15:00	16:00	57,4	<b>61,1</b>	77,1	50,3	53,1	
16:00	17:00	58,4	<b>63,4</b>	87,3	49,7	52,2	
17:00	18:00	57,6	<b>61,1</b>	76,7	49,5	51,8	
18:00	19:00	58,3	<b>62,1</b>	80,3	49,4	51,6	
19:00	20:00	56,3	<b>60,4</b>	76,9	47,9	50,2	
20:00	21:00	55,4	<b>59,6</b>	75,5	46,7	49,2	
21:00	22:00	55,0	<b>58,8</b>	76,6	44,5	46,3	
22:00	23:00	54,2	<b>56,9</b>	69,3	44,8	47,3	
23:00	00:00	52,6	<b>55,7</b>	69,4	39,8	42,7	
00:00	01:00	53,8	<b>58,5</b>	76,8	37,1	40,3	
01:00	02:00	46,7	<b>51,8</b>	73,3	36,7	39,0	
02:00	03:00						
03:00	04:00						
04:00	05:00						
05:00	06:00						
06:00	07:00						

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	57,3	61,2	80,8	49,6	51,9	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	53,7	57,5	74,5	43,1	45,6	
<b>lauteste Nachtstunde</b>			-	-		

## Zeitverlauf des Schallpegels





Messpunkt



Gebäude

Maßstab 1:4000



Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

01.01.2021

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

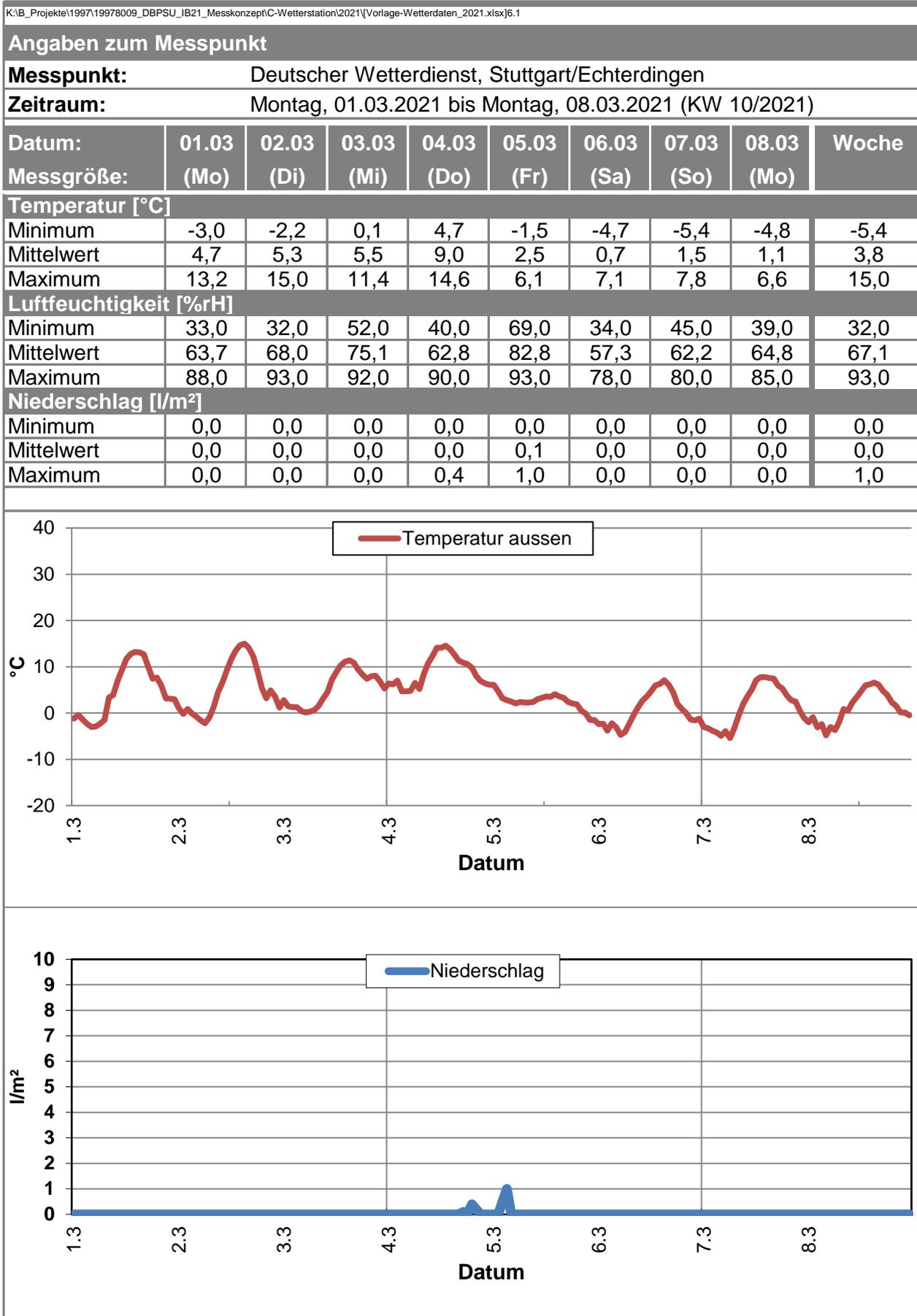
**S21 - Durchführung Messkonzepte**

**- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -**

Darstellung der Messpositionen

**ANHANG 5**

# Erfassung der Witterungsbedingungen



# Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C-Wetterstation\2021\Vorlage-Wetterdaten\_2021.xlsx\6.1

Angaben zum Messpunkt									
<b>Messpunkt:</b>	Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen								
<b>Zeitraum:</b>	Montag, 01.03.2021 bis Montag, 08.03.2021 (KW 10/2021)								
<b>Datum:</b>	01.03	02.03	03.03	04.03	05.03	06.03	07.03	08.03	Woche
<b>Messgröße:</b>	(Mo)	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	
Windgeschwindigkeit [m/s]									
Minimum	0,5	0,6	0,3	0,7	2,6	0,6	0,5	0,5	0,3
Mittelwert	2,2	1,3	0,9	2,6	3,9	2,8	1,5	1,8	2,1
Maximum	5,7	2,7	1,5	6,6	6,4	5,7	3,4	3,4	6,6

