



bearbeitet durch:  
**KREBS+KIEFER FRITZ AG**  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885 383  
Telefax (06151) 885 220

E-Mail: [info-kkff@kuk.de](mailto:info-kkff@kuk.de)  
[www.kuk.de](http://www.kuk.de)

Bericht Nr.: **19978009-AMS-4\_55**  
Datum: **15.07.2020**

Auftraggeber:

**DB Projekt  
Stuttgart – Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart**

Sachbearbeiter:

**Dipl.-Phys. Andreas Malizki**

Qualitätskontrolle:

**Dipl.-Ing. Mario Graefen**

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 7 Seiten

Anhang 1: 9 Seiten

Anhang 2: 3 Seiten

Anhang 3: 1 Seite

Anhang 4: 3 Seiten

Anhang 5: 1 Seite

Anhang 6: 2 Seiten

## **MESSBERICHT - SCHALLSCHUTZ**

### **Vorhaben:**

Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart,  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

### **Planfeststellungsabschnitt:**

Planfeststellungsabschnitt 1.1  
Talquerung mit neuem Hauptbahnhof  
Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

### **Untersuchungsumfang:**

Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von  
Geräuscheinwirkungen durch die Bauarbeiten im  
Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“  
(Messpunkt IB-S4, Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart)

### **Messzeitraum:**

25.05.2020 bis 02.06.2020 (KW 22)

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Messdurchführung</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Messergebnisse</b>	<b>4</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 25.05.2020	4
Abbildung 2: Blick auf das Baufeld bei Messende am 02.06.2020	5

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage	5
---	---

## Anhänge

Anhang 1	Darstellung der Messwerte
Anhang 2	Mittlere Tagesgänge
Anhang 3	Wöchentliche Auswertung
Anhang 4	Kumulative Darstellung der Messwerte
Anhang 5	Übersichtslageplan
Anhang 6	Erfassung der Witterungsbedingungen

---

## Abkürzungsverzeichnis

AVV Baulärm	Allgem. Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
IB	Immissionsbereich
IRW	Immissionsrichtwert [dB(A)]
KN	Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)
KT	Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)
KW	Kalenderwoche
L <sub>r</sub>	Beurteilungspegel [dB(A)]
L <sub>Aeq</sub>	Energieäquivalenter A-bewerteter Mittelungspegel, [dB(A)]
L <sub>AFmax</sub>	Maximalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AFmin</sub>	Minimalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AF95</sub>	A-bewerteter Pegel, der in 95% der Zeit überschritten wird (Hintergrundgeräuschpegel), [dB(A)]
L <sub>AFTM5</sub>	A-bewerteter Taktmaximalpegel im 5-Sekunden-Takt, [dB(A)]
MP	Messposition
MW	Mittelwert

---

## 1 Messdurchführung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Baulärmeinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens „Umbau des Bahnknotens Stuttgart – Projekt Stuttgart 21“ für den Zeitraum vom 25.05.2020 bis 02.06.2020 (KW 22) im Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“. Der entsprechende Messort befindet sich am Gebäude „Am Hauptbahnhof 2“ in 70173 Stuttgart (siehe Lageplan in Anhang 5). Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AMS-4\_01 vom 31.03.2015.

## 2 Messergebnisse

**Abbildung 1** und **Abbildung 2** zeigen jeweils einen Blick von der Messposition auf das Baufeld zu Beginn und zum Ende des Messzeitraums.

**Abbildung 1:** Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 25.05.2020



**Abbildung 2:** Blick auf das Baufeld bei Messende am 02.06.2020



Die Messergebnisse für alle erfassten Messtage sind im **Anhang 1** stundenweise tabellarisch und grafisch dargestellt. Einen Überblick über die ermittelten Mittelwerte der energieäquivalenten Mittelungspegel ( $L_{AFeq}$ ), der Wirkpegel gemäß AVV Baulärm ( $L_{AFTM5}$ ) sowie der Hintergrundgeräuschpegel ( $L_{AF95}$ ) für den Tag und die Nacht bzw. für den Kern-Tag und die Kern-Nacht gibt **Tabelle 1**.

**Tabelle 1:** Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage

Zeitraum	$L_{AFeq}$ [dB(A)]	$L_{AFTM5}$ [dB(A)]	$L_{AF95}$ [dB(A)]
Tag (7 Uhr bis 20 Uhr)	58,3	61,9	53,4
Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)	58,2	61,0	53,6
Nacht (20 Uhr bis 7 Uhr)	54,2	58,0	47,9
Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)	50,0	53,4	44,4

---

Der grafischen Darstellung der mittleren Tagesgänge für die vollständig erfassten Werktage in **Anhang 2** lässt sich entnehmen, dass die am Verwaltungsgebäude der LBBW ermittelten Schallpegel, insbesondere der Mittelungspegel  $L_{AFeq}$  sowie der Hintergrundgeräuschpegel  $L_{AF95}$ , im Tagesverlauf weitestgehend konstant sind. Zwischen 00:00 Uhr und 05:00 Uhr ist eine Senkung der Geräuschimmissionen zu erkennen. Der Darstellung der Mittelwerte für die einzelnen Messtage in **Anhang 3** ist zu entnehmen, dass sich die Geräuschimmissionen im Allgemeinen relativ konstant sind.

Wie die kumulative Auswertung in **Anhang 4** zeigt, haben sich die ermittelten Geräuschimmissionen im Vergleich zum vorangegangenen Messzeitraum (KW 15/2020) für den Kern-Tag um bis zu + 0,8 dB (A) erhöht. Für die Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr) ist im Vergleich zum vorangegangenen Messzeitraum (KW19/2020) ebenfalls eine Erhöhung der Geräuschimmissionen um bis zu + 2,3 dB(A) zu beobachten.



**Dipl.-Phys. Peter Fritz**



**Dipl.-Phys. Andreas Malizki**

# ANHANG

# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

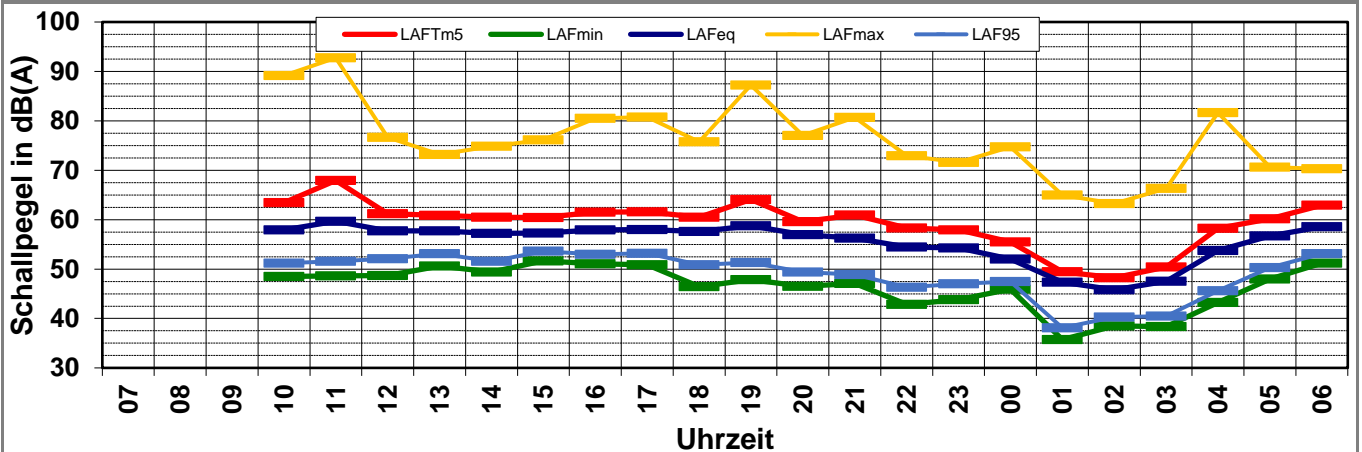
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20052501\_LD0.xlsx\1.1

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Montag, 25. Mai 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00						
08:00	09:00						
09:00	10:00						
10:00	11:00	57,9	63,4	89,2	48,5	51,2	
11:00	12:00	59,7	67,9	92,8	48,6	51,6	
12:00	13:00	57,7	61,2	76,7	48,7	52,1	
13:00	14:00	57,7	60,9	73,2	50,6	53,1	
14:00	15:00	57,2	60,5	74,8	49,4	51,6	
15:00	16:00	57,3	60,4	76,1	51,7	53,6	
16:00	17:00	57,9	61,5	80,5	51,0	53,0	
17:00	18:00	58,0	61,6	80,8	50,9	53,2	
18:00	19:00	57,6	60,5	75,7	46,5	50,9	
19:00	20:00	58,8	64,1	87,3	47,9	51,3	
20:00	21:00	56,9	59,6	77,0	46,5	49,4	
21:00	22:00	56,2	61,0	80,7	47,1	48,9	
22:00	23:00	54,5	58,3	73,0	42,8	46,3	
23:00	00:00	54,3	58,0	71,6	43,8	47,0	
00:00	01:00	52,0	55,5	74,8	45,9	47,5	
01:00	02:00	47,3	49,5	65,0	35,7	38,1	
02:00	03:00	45,8	48,2	63,2	38,5	40,3	
03:00	04:00	47,5	50,4	66,3	38,4	40,5	
04:00	05:00	53,7	58,2	81,6	43,3	45,6	
05:00	06:00	56,7	60,2	70,6	48,0	50,3	
06:00	07:00	58,6	62,9	70,3	51,2	53,1	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		58,0	62,9	85,6	49,6	52,3	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		54,6	58,5	75,7	45,7	48,0	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		58,6	62,9	-	-	53,1	

## Zeitverlauf des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

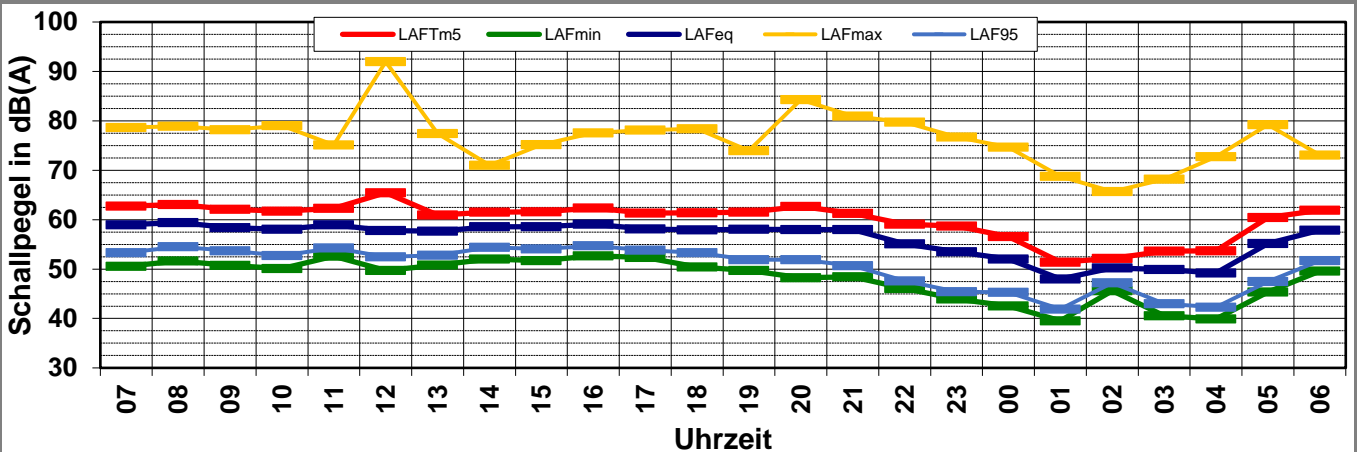
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20052600\_LD0.xlsx\1.2

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Dienstag, 26. Mai 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	58,9	<b>62,7</b>	78,7	50,6	53,3	
08:00	09:00	59,4	<b>63,0</b>	78,9	51,7	54,5	
09:00	10:00	58,4	<b>62,1</b>	78,2	50,7	53,7	
10:00	11:00	58,1	<b>61,7</b>	79,0	50,1	52,7	
11:00	12:00	58,9	<b>62,3</b>	75,1	52,6	54,3	
12:00	13:00	57,8	<b>65,5</b>	92,0	49,7	52,5	
13:00	14:00	57,7	<b>61,0</b>	77,4	50,8	52,8	
14:00	15:00	58,5	<b>61,5</b>	71,0	52,0	54,4	
15:00	16:00	58,6	<b>61,6</b>	75,2	51,7	54,1	
16:00	17:00	59,1	<b>62,3</b>	77,6	52,7	54,7	
17:00	18:00	58,1	<b>61,3</b>	78,2	52,3	53,8	
18:00	19:00	57,9	<b>61,4</b>	78,4	50,4	53,3	
19:00	20:00	58,0	<b>61,5</b>	74,0	49,7	51,9	
20:00	21:00	58,0	<b>62,7</b>	84,3	48,3	51,9	
21:00	22:00	58,0	<b>61,3</b>	81,0	48,5	50,7	
22:00	23:00	55,1	<b>59,1</b>	79,8	46,1	47,6	
23:00	00:00	53,5	<b>58,7</b>	76,7	44,0	45,4	
00:00	01:00	52,0	<b>56,6</b>	74,7	42,6	45,3	
01:00	02:00	48,0	<b>51,4</b>	68,8	39,5	41,9	
02:00	03:00	50,2	<b>52,1</b>	65,7	45,6	47,2	
03:00	04:00	49,9	<b>53,6</b>	68,2	40,6	43,0	
04:00	05:00	49,2	<b>53,7</b>	72,8	39,9	42,3	
05:00	06:00	55,1	<b>60,5</b>	79,2	45,4	47,5	
06:00	07:00	57,8	<b>61,9</b>	73,0	49,6	51,7	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		58,5	62,3	82,3	51,3	53,6	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		54,7	58,9	78,1	45,7	48,1	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		58,0	62,7	-	-	51,9	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

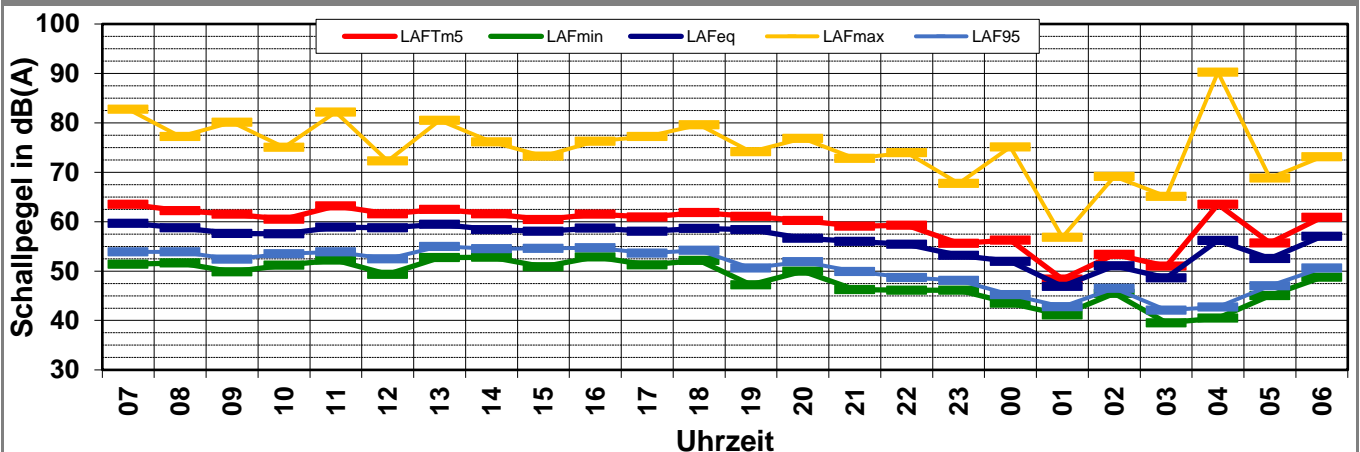
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20052700\_LD0.xlsx\1.3

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Mittwoch, 27. Mai 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	59,7	<b>63,5</b>	82,7	51,4	53,9	
08:00	09:00	58,8	<b>62,2</b>	77,2	51,7	53,9	
09:00	10:00	57,6	<b>61,5</b>	80,1	49,9	52,4	
10:00	11:00	57,6	<b>60,5</b>	75,0	51,2	53,5	
11:00	12:00	58,9	<b>63,2</b>	82,2	52,2	53,9	
12:00	13:00	58,7	<b>61,6</b>	72,3	49,4	52,5	
13:00	14:00	59,4	<b>62,5</b>	80,5	52,7	55,0	
14:00	15:00	58,4	<b>61,6</b>	76,1	52,8	54,5	
15:00	16:00	58,0	<b>60,4</b>	73,2	50,9	54,6	
16:00	17:00	58,7	<b>61,5</b>	76,3	52,9	54,7	
17:00	18:00	58,1	<b>61,0</b>	77,2	51,3	53,6	
18:00	19:00	58,6	<b>61,9</b>	79,6	52,1	54,2	
19:00	20:00	58,3	<b>61,1</b>	74,1	47,2	50,6	
20:00	21:00	56,6	<b>60,2</b>	76,9	50,0	51,9	
21:00	22:00	56,0	<b>59,1</b>	72,8	46,3	49,9	
22:00	23:00	55,4	<b>59,2</b>	74,0	46,1	48,7	
23:00	00:00	53,2	<b>55,6</b>	67,7	46,1	48,1	
00:00	01:00	51,9	<b>56,2</b>	75,1	43,5	45,2	
01:00	02:00	46,9	<b>48,4</b>	56,8	41,1	42,8	
02:00	03:00	51,0	<b>53,4</b>	69,1	45,5	46,5	
03:00	04:00	48,6	<b>51,0</b>	65,1	39,5	42,1	
04:00	05:00	56,2	<b>63,5</b>	90,2	40,5	42,7	
05:00	06:00	52,5	<b>55,7</b>	68,8	45,0	47,0	
06:00	07:00	57,0	<b>60,9</b>	73,2	48,7	50,6	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		58,6	61,8	78,6	51,4	53,8	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		54,2	58,5	80,5	45,8	48,0	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		57,0	60,9	-	-	50,6	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

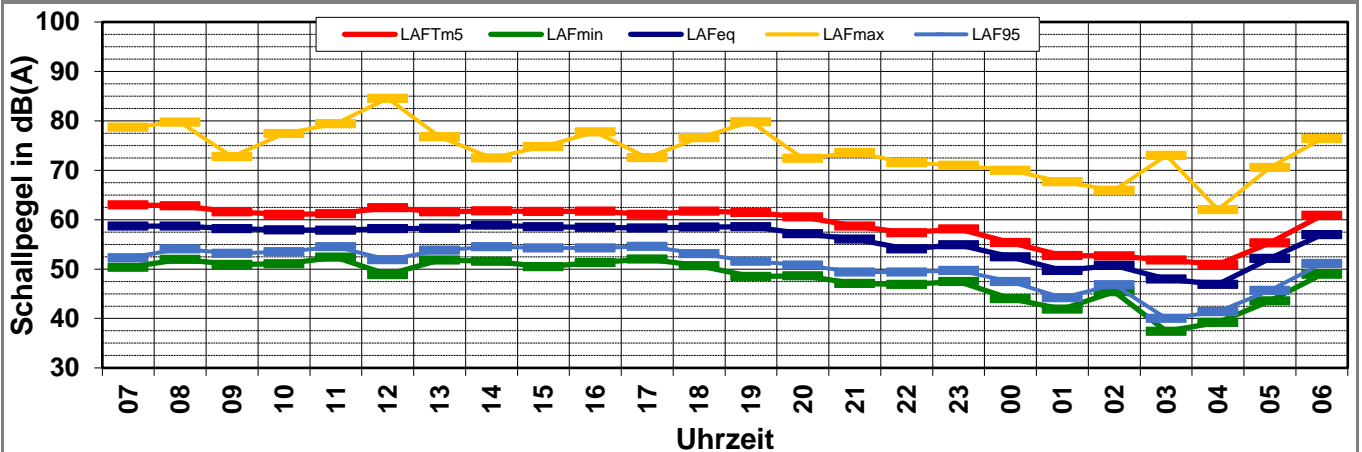
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20052800\_LD0.xlsx1.4

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Donnerstag, 28. Mai 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	58,7	<b>63,0</b>	78,7	50,3	52,3	
08:00	09:00	58,7	<b>62,8</b>	79,7	51,9	54,1	
09:00	10:00	58,2	<b>61,6</b>	72,8	50,9	53,2	
10:00	11:00	58,0	<b>61,1</b>	77,4	51,0	53,5	
11:00	12:00	57,9	<b>61,2</b>	79,4	52,4	54,5	
12:00	13:00	58,2	<b>62,4</b>	84,6	48,9	51,9	
13:00	14:00	58,2	<b>61,6</b>	76,8	51,9	53,8	
14:00	15:00	58,9	<b>61,8</b>	72,5	51,6	54,5	
15:00	16:00	58,6	<b>61,6</b>	74,8	50,5	54,3	
16:00	17:00	58,5	<b>61,7</b>	77,7	51,3	54,3	
17:00	18:00	58,3	<b>61,1</b>	72,5	52,0	54,6	
18:00	19:00	58,5	<b>61,7</b>	76,6	50,6	53,1	
19:00	20:00	58,5	<b>61,4</b>	79,8	48,5	51,6	
20:00	21:00	57,2	<b>60,6</b>	72,4	48,6	50,8	
21:00	22:00	56,0	<b>58,7</b>	73,6	47,1	49,4	
22:00	23:00	54,1	<b>57,4</b>	71,5	46,9	49,4	
23:00	00:00	54,9	<b>58,1</b>	71,0	47,5	49,7	
00:00	01:00	52,5	<b>55,4</b>	70,0	44,0	47,5	
01:00	02:00	49,7	<b>52,7</b>	67,7	41,9	44,2	
02:00	03:00	50,7	<b>52,7</b>	66,0	45,4	46,8	
03:00	04:00	48,0	<b>51,9</b>	73,0	37,4	40,0	
04:00	05:00	46,9	<b>50,9</b>	62,1	39,2	41,4	
05:00	06:00	52,1	<b>55,3</b>	70,6	43,6	45,7	
06:00	07:00	57,0	<b>60,9</b>	76,4	49,0	51,1	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		58,4	61,8	78,5	51,0	53,6	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		53,8	57,1	71,7	45,8	48,1	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		57,2	60,6	-	-	50,8	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

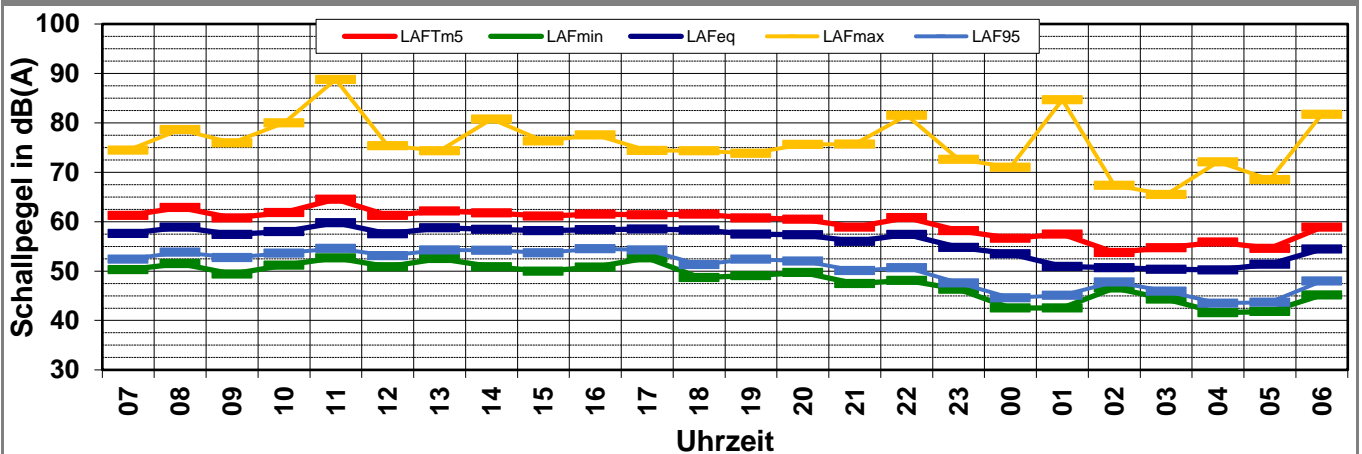
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20052900\_LD0.xlsx\1.5

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Freitag, 29. Mai 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	57,6	<b>61,3</b>	74,4	50,3	52,4	
08:00	09:00	58,9	<b>62,9</b>	78,6	51,5	53,8	
09:00	10:00	57,4	<b>60,8</b>	76,0	49,4	52,7	
10:00	11:00	58,0	<b>61,8</b>	80,0	51,2	53,6	
11:00	12:00	59,8	<b>64,6</b>	88,8	52,7	54,6	
12:00	13:00	57,5	<b>61,3</b>	75,3	50,9	53,1	
13:00	14:00	58,8	<b>62,2</b>	74,4	52,5	54,3	
14:00	15:00	58,4	<b>61,8</b>	80,7	50,9	54,2	
15:00	16:00	58,2	<b>61,2</b>	76,3	50,0	53,7	
16:00	17:00	58,4	<b>61,5</b>	77,5	50,8	54,5	
17:00	18:00	58,5	<b>61,4</b>	74,4	52,7	54,3	
18:00	19:00	58,3	<b>61,5</b>	74,4	48,7	51,3	
19:00	20:00	57,4	<b>60,7</b>	73,8	49,1	52,4	
20:00	21:00	57,3	<b>60,5</b>	75,6	49,7	52,0	
21:00	22:00	56,0	<b>58,9</b>	75,7	47,5	50,1	
22:00	23:00	57,4	<b>60,8</b>	81,5	48,1	50,7	
23:00	00:00	54,8	<b>58,2</b>	72,6	46,3	47,6	
00:00	01:00	53,5	<b>56,6</b>	71,0	42,5	44,6	
01:00	02:00	50,9	<b>57,5</b>	84,7	42,5	45,1	
02:00	03:00	50,7	<b>53,8</b>	67,4	46,6	47,8	
03:00	04:00	50,4	<b>54,7</b>	65,5	44,3	45,9	
04:00	05:00	50,3	<b>55,9</b>	72,1	41,6	43,5	
05:00	06:00	51,4	<b>54,6</b>	68,5	41,8	43,7	
06:00	07:00	54,5	<b>58,9</b>	81,7	45,2	48,0	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		58,3	61,9	80,2	51,0	53,6	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		54,2	57,9	78,2	45,9	48,1	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		57,4	60,8	-	-	50,7	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

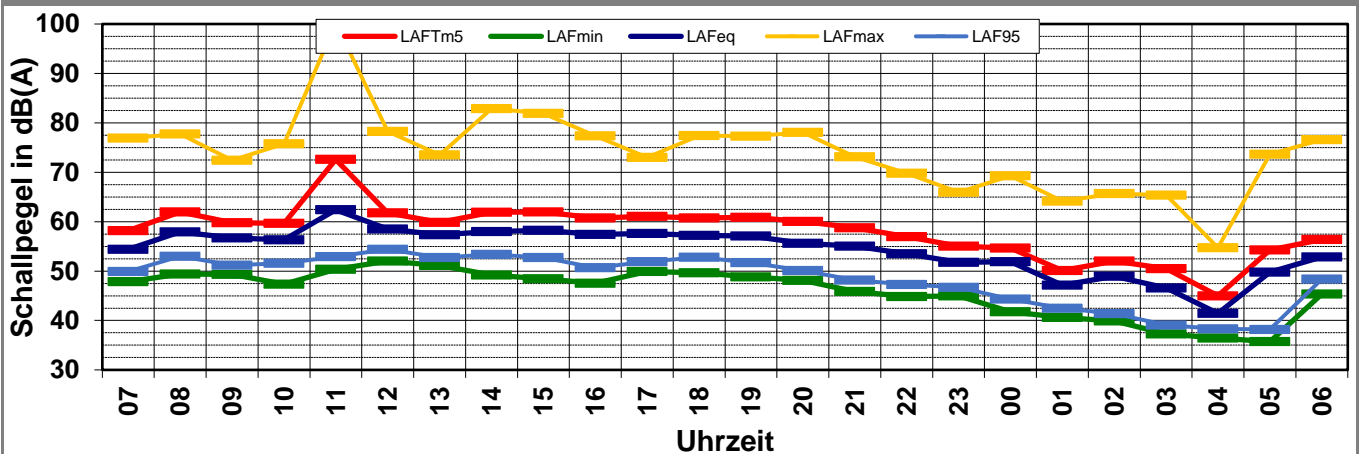
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20053000\_LD0.xlsx1.6

## Angaben zum Immissionsort

**Messpunkt:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart  
**Tag / Datum:** Samstag, 30. Mai 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	54,4	<b>58,2</b>	76,9	47,9	49,9	
08:00	09:00	57,9	<b>62,0</b>	77,7	49,4	53,0	
09:00	10:00	56,7	<b>59,8</b>	72,4	49,3	51,2	
10:00	11:00	56,4	<b>59,7</b>	75,7	47,3	51,6	
11:00	12:00	62,4	<b>72,6</b>	100,3	50,3	52,9	
12:00	13:00	58,5	<b>61,8</b>	78,3	52,0	54,4	
13:00	14:00	57,3	<b>59,9</b>	73,5	51,2	52,7	
14:00	15:00	58,0	<b>61,9</b>	82,9	49,2	53,4	
15:00	16:00	58,2	<b>61,9</b>	81,9	48,4	52,7	
16:00	17:00	57,4	<b>60,7</b>	77,4	47,6	50,7	
17:00	18:00	57,6	<b>61,1</b>	73,0	49,9	51,9	
18:00	19:00	57,2	<b>60,8</b>	77,4	49,7	52,8	
19:00	20:00	57,1	<b>60,9</b>	77,3	48,8	51,7	
20:00	21:00	55,6	<b>60,0</b>	78,1	48,1	50,1	
21:00	22:00	55,1	<b>58,8</b>	73,1	45,9	48,2	
22:00	23:00	53,5	<b>57,0</b>	69,8	44,9	47,3	
23:00	00:00	51,8	<b>55,0</b>	66,0	44,9	46,7	
00:00	01:00	51,9	<b>54,7</b>	69,3	41,8	44,3	
01:00	02:00	47,2	<b>50,1</b>	64,1	40,6	42,5	
02:00	03:00	48,9	<b>52,0</b>	65,7	39,9	41,4	
03:00	04:00	46,6	<b>50,5</b>	65,4	37,2	39,1	
04:00	05:00	41,4	<b>45,0</b>	54,7	36,5	38,3	
05:00	06:00	49,8	<b>54,3</b>	73,6	35,7	38,2	
06:00	07:00	52,9	<b>56,4</b>	76,6	45,4	48,4	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		<b>58,0</b>	<b>64,0</b>	<b>89,4</b>	<b>49,5</b>	<b>52,4</b>	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		<b>51,9</b>	<b>55,6</b>	<b>72,3</b>	<b>43,6</b>	<b>45,8</b>	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		<b>55,6</b>	<b>60,0</b>	-	-	<b>50,1</b>	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

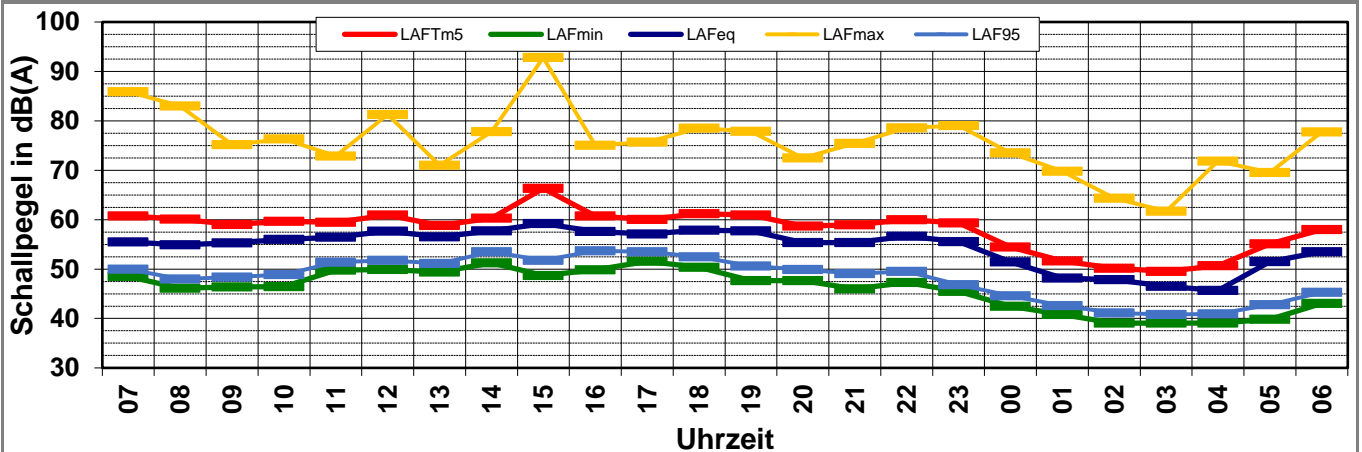
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20053100\_LD0.xlsx\1.7

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Sonntag, 31. Mai 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	55,5	<b>60,8</b>	85,9	48,5	50,0	
08:00	09:00	54,9	<b>60,1</b>	83,0	46,1	48,0	
09:00	10:00	55,3	<b>59,0</b>	75,2	46,4	48,4	
10:00	11:00	56,0	<b>59,6</b>	76,3	46,5	48,9	
11:00	12:00	56,4	<b>59,5</b>	72,8	49,8	51,4	
12:00	13:00	57,7	<b>60,9</b>	81,3	49,9	51,8	
13:00	14:00	56,5	<b>58,8</b>	71,0	49,4	51,1	
14:00	15:00	57,7	<b>60,3</b>	77,8	51,3	53,5	
15:00	16:00	59,2	<b>66,3</b>	92,8	48,7	51,8	
16:00	17:00	57,6	<b>60,7</b>	75,0	49,8	53,7	
17:00	18:00	57,1	<b>60,1</b>	75,7	51,5	53,5	
18:00	19:00	57,9	<b>61,2</b>	78,5	50,4	52,5	
19:00	20:00	57,7	<b>60,9</b>	77,9	47,7	50,6	
20:00	21:00	55,4	<b>58,7</b>	72,5	47,6	49,9	
21:00	22:00	55,4	<b>59,0</b>	75,4	46,0	49,1	
22:00	23:00	56,7	<b>60,0</b>	78,5	47,3	49,5	
23:00	00:00	55,5	<b>59,3</b>	79,0	45,5	46,8	
00:00	01:00	51,5	<b>54,5</b>	73,5	42,5	44,6	
01:00	02:00	48,2	<b>51,6</b>	69,8	40,8	42,6	
02:00	03:00	47,9	<b>50,1</b>	64,3	39,0	41,1	
03:00	04:00	46,5	<b>49,5</b>	61,7	39,1	40,8	
04:00	05:00	45,7	<b>50,7</b>	71,9	39,1	40,9	
05:00	06:00	51,5	<b>55,1</b>	69,5	39,8	42,8	
06:00	07:00	53,5	<b>58,0</b>	77,8	43,1	45,3	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		57,0	61,1	83,6	49,2	51,5	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		53,1	56,6	74,7	43,9	46,1	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		56,7	60,0	-	-	49,5	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

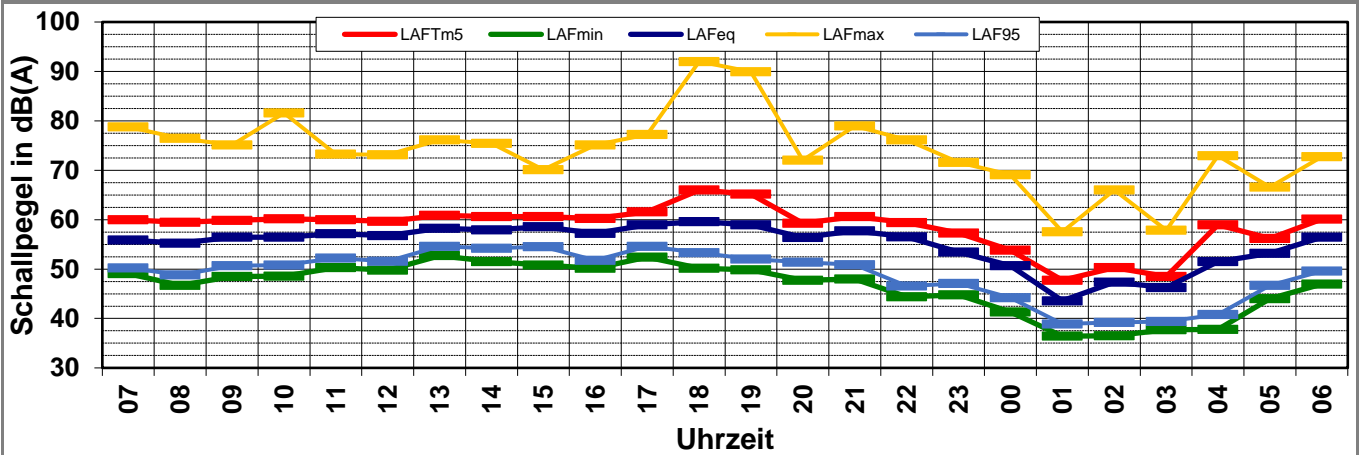
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20060100\_LD0.xlsx\1.8

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Montag, 1. Juni 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	55,9	<b>60,0</b>	78,8	49,1	50,2	
08:00	09:00	55,2	<b>59,4</b>	76,4	46,7	48,8	
09:00	10:00	56,4	<b>59,9</b>	75,1	48,5	50,7	
10:00	11:00	56,4	<b>60,2</b>	81,6	48,6	50,8	
11:00	12:00	57,1	<b>60,0</b>	73,2	50,3	52,2	
12:00	13:00	56,8	<b>59,7</b>	73,1	49,8	51,6	
13:00	14:00	58,3	<b>60,9</b>	76,2	52,7	54,6	
14:00	15:00	57,9	<b>60,6</b>	75,4	51,5	54,2	
15:00	16:00	58,6	<b>60,6</b>	70,1	50,8	54,5	
16:00	17:00	57,2	<b>60,2</b>	75,1	50,2	51,8	
17:00	18:00	58,9	<b>61,6</b>	77,2	52,4	54,6	
18:00	19:00	59,6	<b>66,0</b>	92,0	50,2	53,3	
19:00	20:00	58,9	<b>65,2</b>	89,9	49,8	52,0	
20:00	21:00	56,4	<b>59,3</b>	72,0	47,7	51,4	
21:00	22:00	57,7	<b>60,6</b>	78,9	48,0	50,9	
22:00	23:00	56,5	<b>59,4</b>	76,1	44,4	46,6	
23:00	00:00	53,4	<b>57,3</b>	71,6	44,8	47,1	
00:00	01:00	50,7	<b>53,8</b>	69,1	41,3	44,2	
01:00	02:00	43,6	<b>47,7</b>	57,5	36,4	38,9	
02:00	03:00	47,4	<b>50,3</b>	66,0	36,5	39,2	
03:00	04:00	46,3	<b>48,5</b>	57,9	37,7	39,4	
04:00	05:00	51,5	<b>58,9</b>	72,9	37,8	40,8	
05:00	06:00	53,2	<b>56,2</b>	66,6	44,0	46,7	
06:00	07:00	56,5	<b>60,1</b>	72,8	47,0	49,6	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		57,7	61,7	83,8	50,3	52,6	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		53,9	57,4	72,7	44,2	47,1	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		57,7	60,6	-	-	50,9	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22\20060200\_LD0.xlsx\1.9

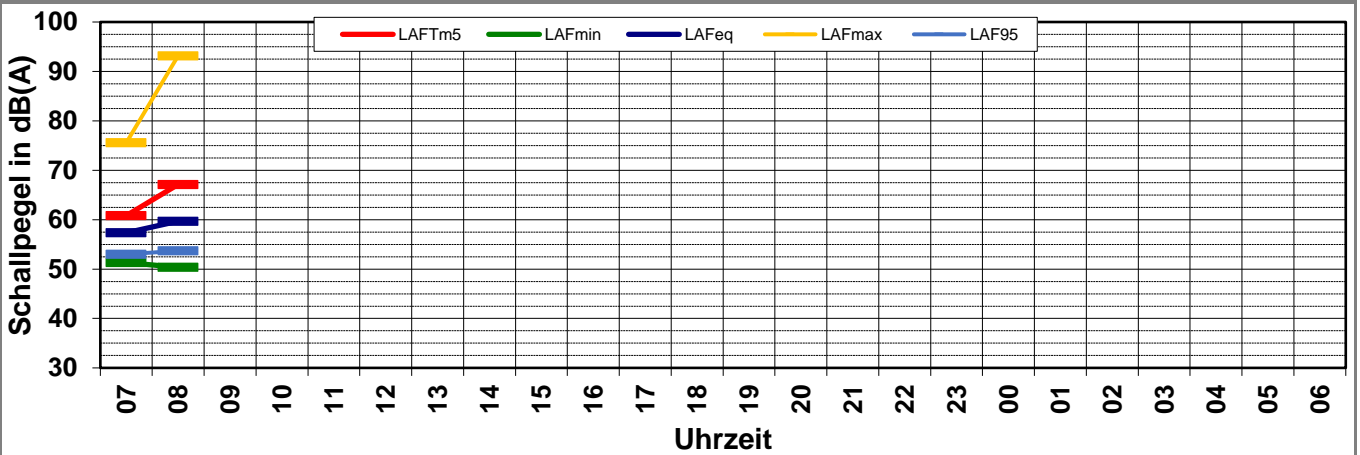
## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Dienstag, 2. Juni 2020

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	57,3	60,8	75,6	51,3	53,0	
08:00	09:00	59,7	67,1	93,2	50,4	53,7	
09:00	10:00						
10:00	11:00						
11:00	12:00						
12:00	13:00						
13:00	14:00						
14:00	15:00						
15:00	16:00						
16:00	17:00						
17:00	18:00						
18:00	19:00						
19:00	20:00						
20:00	21:00						
21:00	22:00						
22:00	23:00						
23:00	00:00						
00:00	01:00						
01:00	02:00						
02:00	03:00						
03:00	04:00						
04:00	05:00						
05:00	06:00						
06:00	07:00						

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	58,7	65,0	90,2	50,9	53,4	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>						
<b>lauteste Nachtstunde</b>			-	-		

## Zeitverlauf des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

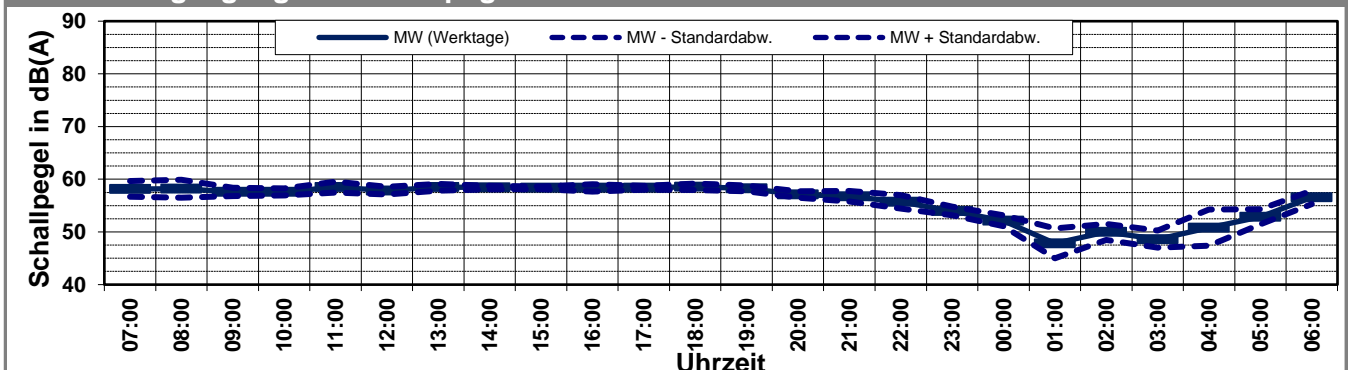
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\1997\19978009-AMS-4\_55-2020-KW22-Anhang\_2-4.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 26.05.2020 bis Montag, 01.06.2020

Messgröße:		L <sub>AFeq</sub> [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		26.05	27.05	28.05	29.05	30.05	31.05	01.06			
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)			
07:00	08:00	58,9	59,7	58,7	57,6	54,4	55,5	55,9		58,2	1,5
08:00	09:00	59,4	58,8	58,7	58,9	57,9	54,9	55,2		58,2	1,7
09:00	10:00	58,4	57,6	58,2	57,4	56,7	55,3	56,4		57,6	0,8
10:00	11:00	58,1	57,6	58,0	58,0	56,4	56,0	56,4		57,6	0,7
11:00	12:00	58,9	58,9	57,9	59,8	62,4	56,4	57,1		58,5	1,0
12:00	13:00	57,8	58,7	58,2	57,5	58,5	57,7	56,8		57,8	0,7
13:00	14:00	57,7	59,4	58,2	58,8	57,3	56,5	58,3		58,5	0,7
14:00	15:00	58,5	58,4	58,9	58,4	58,0	57,7	57,9		58,4	0,3
15:00	16:00	58,6	58,0	58,6	58,2	58,2	59,2	58,6		58,4	0,2
16:00	17:00	59,1	58,7	58,5	58,4	57,4	57,6	57,2		58,4	0,7
17:00	18:00	58,1	58,1	58,3	58,5	57,6	57,1	58,9		58,4	0,3
18:00	19:00	57,9	58,6	58,5	58,3	57,2	57,9	59,6		58,6	0,6
19:00	20:00	58,0	58,3	58,5	57,4	57,1	57,7	58,9		58,3	0,6
20:00	21:00	58,0	56,6	57,2	57,3	55,6	55,4	56,4		57,1	0,6
21:00	22:00	58,0	56,0	56,0	56,0	55,1	55,4	57,7		56,8	1,0
22:00	23:00	55,1	55,4	54,1	57,4	53,5	56,7	56,5		55,7	1,3
23:00	00:00	53,5	53,2	54,9	54,8	51,8	55,5	53,4		54,0	0,8
00:00	01:00	52,0	51,9	52,5	53,5	51,9	51,5	50,7		52,1	1,0
01:00	02:00	48,0	46,9	49,7	50,9	47,2	48,2	43,6		47,8	2,8
02:00	03:00	50,2	51,0	50,7	50,7	48,9	47,9	47,4		50,0	1,5
03:00	04:00	49,9	48,6	48,0	50,4	46,6	46,5	46,3		48,6	1,6
04:00	05:00	49,2	56,2	46,9	50,3	41,4	45,7	51,5		50,8	3,5
05:00	06:00	55,1	52,5	52,1	51,4	49,8	51,5	53,2		52,9	1,4
06:00	07:00	57,8	57,0	57,0	54,5	52,9	53,5	56,5		56,5	1,3
<b>MW Tag</b>		<b>58,5</b>	<b>58,6</b>	<b>58,4</b>	<b>58,3</b>	<b>58,0</b>	<b>57,0</b>	<b>57,7</b>		<b>58,3</b>	<b>0,4</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>58,5</b>	<b>58,5</b>	<b>58,3</b>	<b>58,4</b>	<b>58,5</b>	<b>57,0</b>	<b>57,2</b>		<b>58,2</b>	<b>0,6</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>54,7</b>	<b>54,2</b>	<b>53,8</b>	<b>54,2</b>	<b>51,9</b>	<b>53,1</b>	<b>53,9</b>		<b>54,2</b>	<b>0,3</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>50,3</b>	<b>50,1</b>	<b>50,5</b>	<b>51,6</b>	<b>49,2</b>	<b>48,9</b>	<b>47,7</b>		<b>50,0</b>	<b>1,4</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

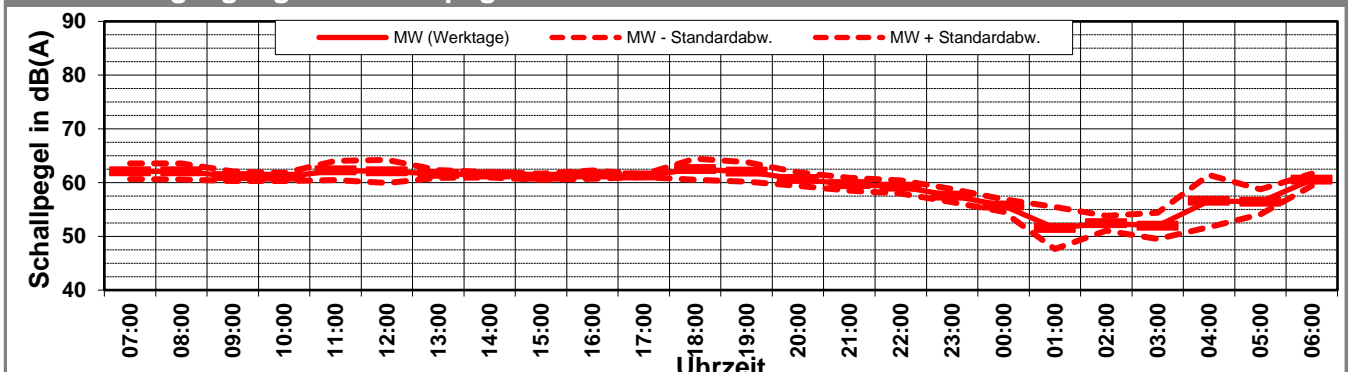
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\1997\19978009-AMS-4\_55-2020-KW22-Anhang\_2-4.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 26.05.2020 bis Montag, 01.06.2020

Messgröße:		L <sub>AFTM5</sub> [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		26.05	27.05	28.05	29.05	30.05	31.05	01.06			
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)			
07:00	08:00	62,7	63,5	63,0	61,3	58,2	60,8	60,0		62,1	1,5
08:00	09:00	63,0	62,2	62,8	62,9	62,0	60,1	59,4		62,1	1,5
09:00	10:00	62,1	61,5	61,6	60,8	59,8	59,0	59,9		61,2	0,9
10:00	11:00	61,7	60,5	61,1	61,8	59,7	59,6	60,2		61,1	0,7
11:00	12:00	62,3	63,2	61,2	64,6	72,6	59,5	60,0		62,2	1,8
12:00	13:00	65,5	61,6	62,4	61,3	61,8	60,9	59,7		62,1	2,1
13:00	14:00	61,0	62,5	61,6	62,2	59,9	58,8	60,9		61,6	0,7
14:00	15:00	61,5	61,6	61,8	61,8	61,9	60,3	60,6		61,5	0,5
15:00	16:00	61,6	60,4	61,6	61,2	61,9	66,3	60,6		61,1	0,6
16:00	17:00	62,3	61,5	61,7	61,5	60,7	60,7	60,2		61,5	0,8
17:00	18:00	61,3	61,0	61,1	61,4	61,1	60,1	61,6		61,3	0,3
18:00	19:00	61,4	61,9	61,7	61,5	60,8	61,2	66,0		62,5	2,0
19:00	20:00	61,5	61,1	61,4	60,7	60,9	60,9	65,2		62,0	1,8
20:00	21:00	62,7	60,2	60,6	60,5	60,0	58,7	59,3		60,6	1,2
21:00	22:00	61,3	59,1	58,7	58,9	58,8	59,0	60,6		59,7	1,2
22:00	23:00	59,1	59,2	57,4	60,8	57,0	60,0	59,4		59,2	1,2
23:00	00:00	58,7	55,6	58,1	58,2	55,0	59,3	57,3		57,6	1,2
00:00	01:00	56,6	56,2	55,4	56,6	54,7	54,5	53,8		55,7	1,2
01:00	02:00	51,4	48,4	52,7	57,5	50,1	51,6	47,7		51,5	3,9
02:00	03:00	52,1	53,4	52,7	53,8	52,0	50,1	50,3		52,5	1,4
03:00	04:00	53,6	51,0	51,9	54,7	50,5	49,5	48,5		51,9	2,4
04:00	05:00	53,7	63,5	50,9	55,9	45,0	50,7	58,9		56,6	4,9
05:00	06:00	60,5	55,7	55,3	54,6	54,3	55,1	56,2		56,4	2,3
06:00	07:00	61,9	60,9	60,9	58,9	56,4	58,0	60,1		60,5	1,1
<b>MW Tag</b>		<b>62,3</b>	<b>61,8</b>	<b>61,8</b>	<b>61,9</b>	<b>64,0</b>	<b>61,1</b>	<b>61,7</b>		<b>61,9</b>	<b>0,2</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>62,5</b>	<b>60,9</b>	<b>60,9</b>	<b>61,3</b>	<b>64,1</b>	<b>60,4</b>	<b>59,3</b>		<b>61,0</b>	<b>1,2</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>58,9</b>	<b>58,5</b>	<b>57,1</b>	<b>57,9</b>	<b>55,6</b>	<b>56,6</b>	<b>57,4</b>		<b>58,0</b>	<b>0,7</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>53,9</b>	<b>53,2</b>	<b>53,4</b>	<b>55,9</b>	<b>52,2</b>	<b>51,9</b>	<b>50,8</b>		<b>53,4</b>	<b>1,8</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

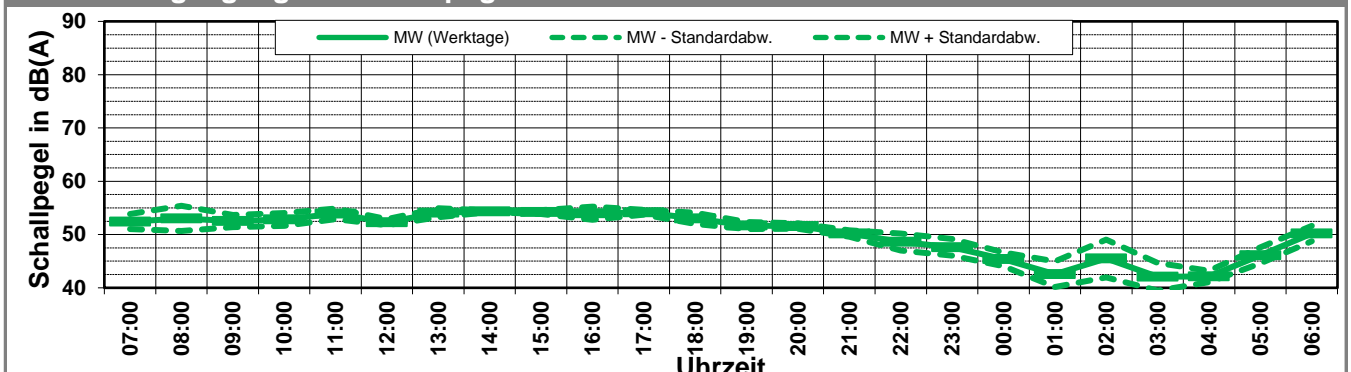
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\1997\19978009-AMS-4\_55-2020-KW22-Anhang\_2-4.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 26.05.2020 bis Montag, 01.06.2020

Messgröße:		L <sub>AF95</sub> [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		26.05	27.05	28.05	29.05	30.05	31.05	01.06			
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)			
07:00	08:00	53,3	53,9	52,3	52,4	49,9	50,0	50,2		52,4	1,4
08:00	09:00	54,5	53,9	54,1	53,8	53,0	48,0	48,8		53,0	2,4
09:00	10:00	53,7	52,4	53,2	52,7	51,2	48,4	50,7		52,5	1,1
10:00	11:00	52,7	53,5	53,5	53,6	51,6	48,9	50,8		52,8	1,2
11:00	12:00	54,3	53,9	54,5	54,6	52,9	51,4	52,2		53,9	1,0
12:00	13:00	52,5	52,5	51,9	53,1	54,4	51,8	51,6		52,3	0,6
13:00	14:00	52,8	55,0	53,8	54,3	52,7	51,1	54,6		54,1	0,8
14:00	15:00	54,4	54,5	54,5	54,2	53,4	53,5	54,2		54,4	0,2
15:00	16:00	54,1	54,6	54,3	53,7	52,7	51,8	54,5		54,2	0,4
16:00	17:00	54,7	54,7	54,3	54,5	50,7	53,7	51,8		54,0	1,2
17:00	18:00	53,8	53,6	54,6	54,3	51,9	53,5	54,6		54,2	0,5
18:00	19:00	53,3	54,2	53,1	51,3	52,8	52,5	53,3		53,0	1,1
19:00	20:00	51,9	50,6	51,6	52,4	51,7	50,6	52,0		51,7	0,7
20:00	21:00	51,9	51,9	50,8	52,0	50,1	49,9	51,4		51,6	0,5
21:00	22:00	50,7	49,9	49,4	50,1	48,2	49,1	50,9		50,2	0,6
22:00	23:00	47,6	48,7	49,4	50,7	47,3	49,5	46,6		48,6	1,6
23:00	00:00	45,4	48,1	49,7	47,6	46,7	46,8	47,1		47,6	1,6
00:00	01:00	45,3	45,2	47,5	44,6	44,3	44,6	44,2		45,4	1,3
01:00	02:00	41,9	42,8	44,2	45,1	42,5	42,6	38,9		42,6	2,4
02:00	03:00	47,2	46,5	46,8	47,8	41,4	41,1	39,2		45,5	3,6
03:00	04:00	43,0	42,1	40,0	45,9	39,1	40,8	39,4		42,1	2,6
04:00	05:00	42,3	42,7	41,4	43,5	38,3	40,9	40,8		42,1	1,1
05:00	06:00	47,5	47,0	45,7	43,7	38,2	42,8	46,7		46,1	1,5
06:00	07:00	51,7	50,6	51,1	48,0	48,4	45,3	49,6		50,2	1,5
<b>MW Tag</b>		<b>53,6</b>	<b>53,8</b>	<b>53,6</b>	<b>53,6</b>	<b>52,4</b>	<b>51,5</b>	<b>52,6</b>		<b>53,4</b>	<b>0,5</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>53,8</b>	<b>54,0</b>	<b>53,9</b>	<b>53,9</b>	<b>52,6</b>	<b>51,4</b>	<b>52,5</b>		<b>53,6</b>	<b>0,6</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>48,1</b>	<b>48,0</b>	<b>48,1</b>	<b>48,1</b>	<b>45,8</b>	<b>46,1</b>	<b>47,1</b>		<b>47,9</b>	<b>0,4</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>44,8</b>	<b>44,5</b>	<b>45,5</b>	<b>46,0</b>	<b>42,2</b>	<b>42,5</b>	<b>41,1</b>		<b>44,4</b>	<b>1,9</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\19978009-AMS-4\_55-2020-KW22-Anhang\_2-4.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

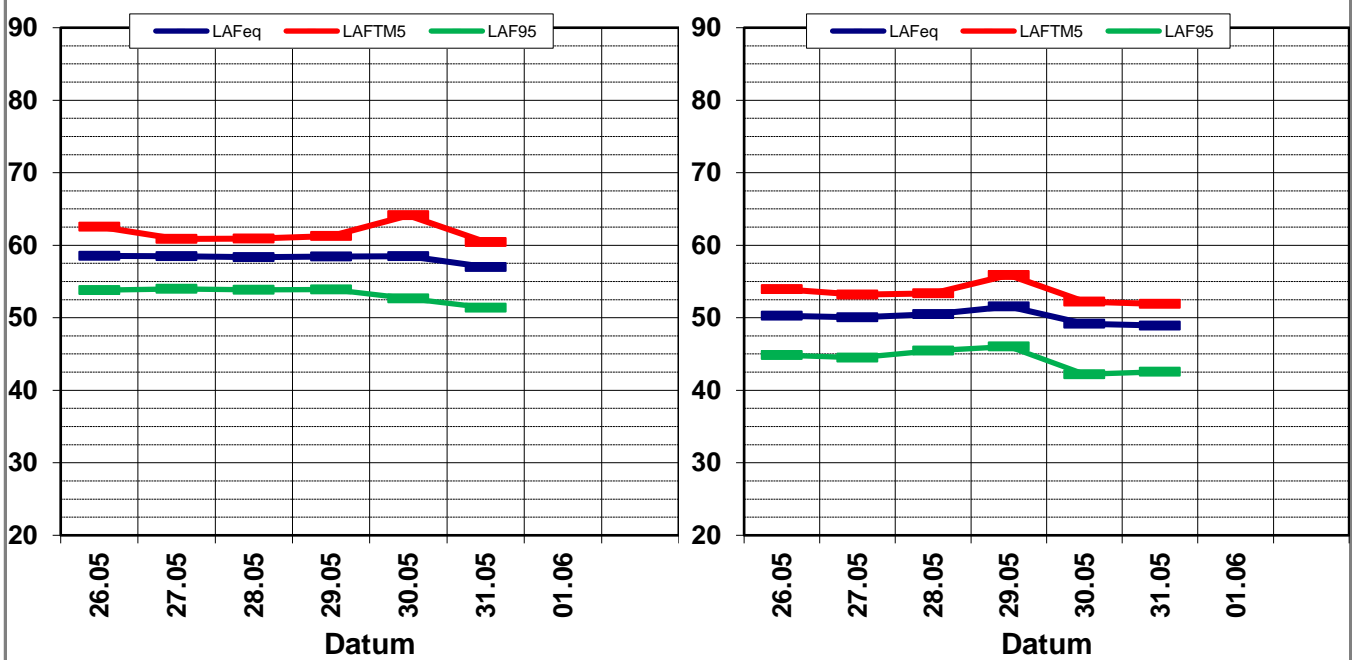
<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 26.05.2020 bis Montag, 01.06.2020, (KW 22)

	26.05 (Di)	27.05 (Mi)	28.05 (Do)	29.05 (Fr)	30.05 (Sa)	31.05 (So)	01.06 (Mo)	MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
<b>L<sub>AFeq</sub></b>									
Tag	58,5	58,6	58,4	58,3	58,0	57,0		58,3	0,4
Kern-Tag	58,5	58,5	58,3	58,4	58,5	57,0		58,2	0,6
Nacht	54,7	54,2	53,8	54,2	51,9	53,1		54,2	0,3
Kern-Nacht	50,3	50,1	50,5	51,6	49,2	48,9		50,0	1,4
<b>L<sub>AFTM5</sub></b>									
Tag	62,3	61,8	61,8	61,9	64,0	61,1		61,9	0,2
Kern-Tag	62,5	60,9	60,9	61,3	64,1	60,4		61,0	1,2
Nacht	58,9	58,5	57,1	57,9	55,6	56,6		58,0	0,7
Kern-Nacht	53,9	53,2	53,4	55,9	52,2	51,9		53,4	1,8
<b>L<sub>AF95</sub></b>									
Tag	53,6	53,8	53,6	53,6	52,4	51,5		53,4	0,5
Kern-Tag	53,8	54,0	53,9	53,9	52,6	51,4		53,6	0,6
Nacht	48,1	48,0	48,1	48,1	45,8	46,1		47,9	0,4
Kern-Nacht	44,8	44,5	45,5	46,0	42,2	42,5		44,4	1,9
<b>L<sub>AFTM5</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>									
Tag	3,9	3,3	3,4	3,6	6,0	4,1		4,0	1,0
Kern-Tag	4,0	2,4	2,6	2,8	5,6	3,4		3,5	1,2
Nacht	4,2	4,2	3,3	3,7	3,7	3,6		3,8	0,4
Kern-Nacht	3,7	3,1	2,9	4,3	3,0	3,0		3,3	0,6

## Wöchentliche Darstellung der Tages-Mittelwerte in [dB(A)]

Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)

Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)



# Statistische Auswertung

## Tabellarische Darstellung

K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22[19978009-AMS-4\_55-2020-KW22-Anhang\_2-4.xlsx]LAFeq

### Angaben zum Immissionsort

<b>Messposition:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Jahr	KW	Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)						Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)					
		$L_{AFeq}$		$L_{AFTM5}$		$L_{AF95}$		$L_{AFeq}$		$L_{AFTM5}$		$L_{AF95}$	
		MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw
2015	MW	54,9	0,3	57,6	0,7	49,7	0,9	46,8	0,8	49,7	1,2	40,4	1,0
2016	MW	60,1	1,2	63,2	1,2	54,3	1,0	50,9	2,2	53,9	2,2	44,5	2,4
2017	MW	60,4	0,3	63,2	0,6	54,3	0,5	52,5	0,7	55,7	1,6	46,1	0,5
2018	MW	60,3	0,8	63,6	1,2	54,3	0,8	53,1	2,2	57,0	3,9	46,8	0,9
2019	MW	60,0	0,8	63,6	1,2	53,7	0,8	52,1	1,9	55,5	2,3	44,8	1,6
2020	03	59,0	0,4	62,2	1,1	54,4	0,3	51,7	0,4	54,9	1,2	46,7	0,9
2020	07	58,4	0,1	61,6	0,9	54,0	0,4	52,5	1,3	56,0	1,7	47,0	1,9
2020	11	58,2	0,7	61,5	0,9	52,6	1,0	50,5	1,9	53,9	1,8	43,3	1,4
2020	15	57,4	0,3	60,4	0,1	52,1	0,9	49,1	1,9	52,7	2,3	40,6	2,0
2020	19	Für den Kern-Tag stehen keine Messdaten zur Verfügung						48,1	1,3	51,1	1,2	42,3	1,9
2020	22	58,2	0,6	61,0	1,2	53,6	0,6	50,0	1,4	53,4	1,8	44,4	1,9

# Statistische Auswertung

## Grafische Darstellung

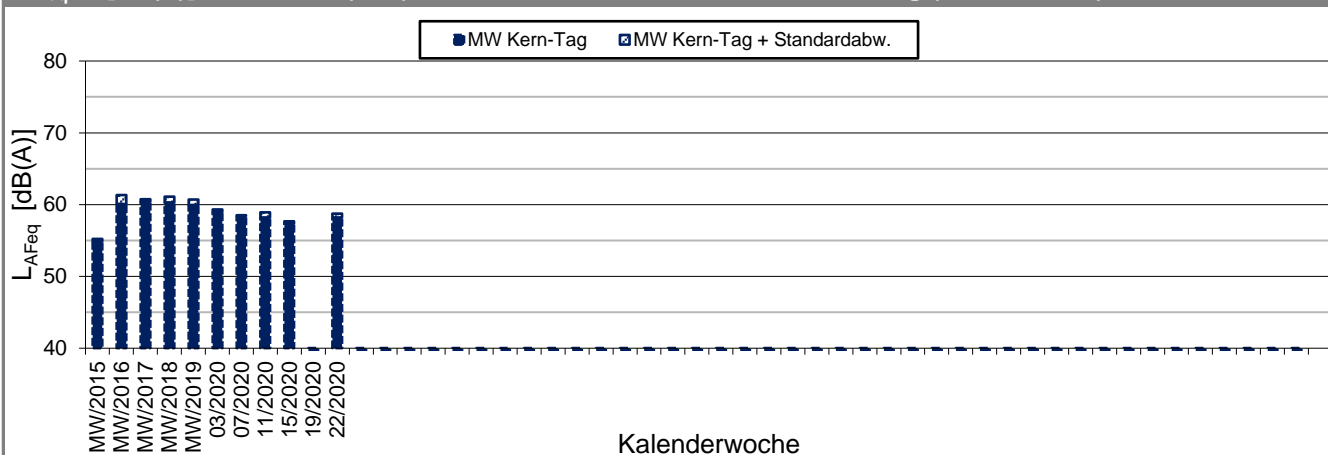
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22[19978009-AMS-4\_55-2020-KW22-Anhang\_2-4.xlsx]LAFeq

### Angaben zum Immissionsort

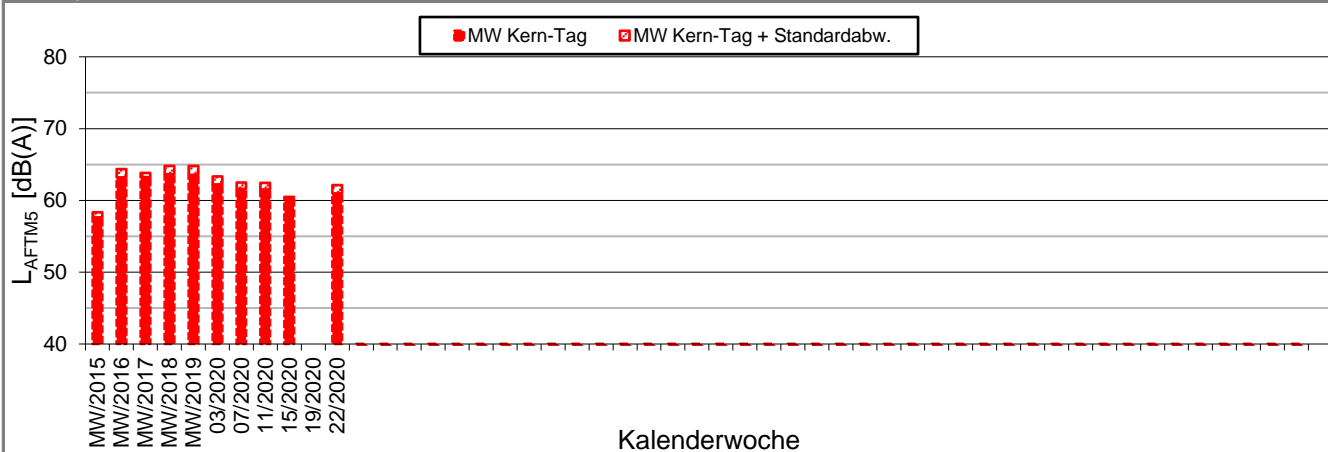
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)

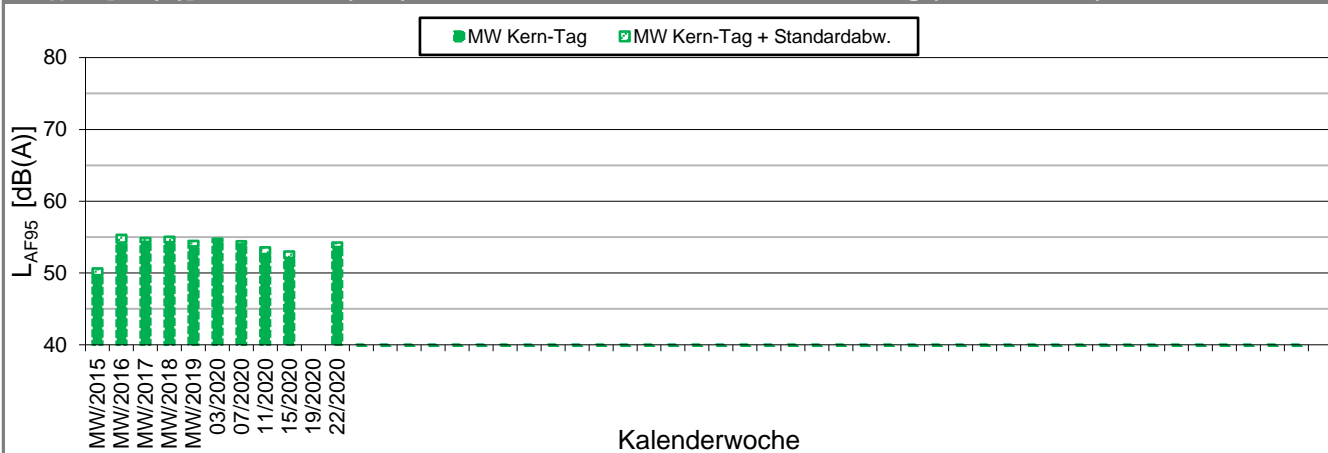
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



# Statistische Auswertung

## Grafische Darstellung

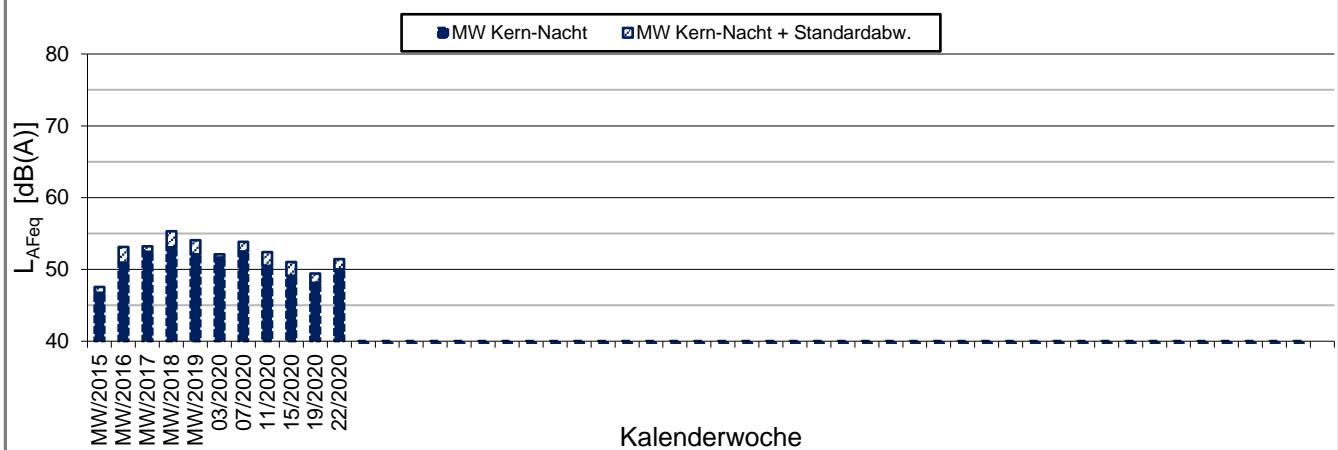
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2020\kw22[19978009-AMS-4\_55-2020-KW22-Anhang\_2-4.xlsx]LAFeq

### Angaben zum Immissionsort

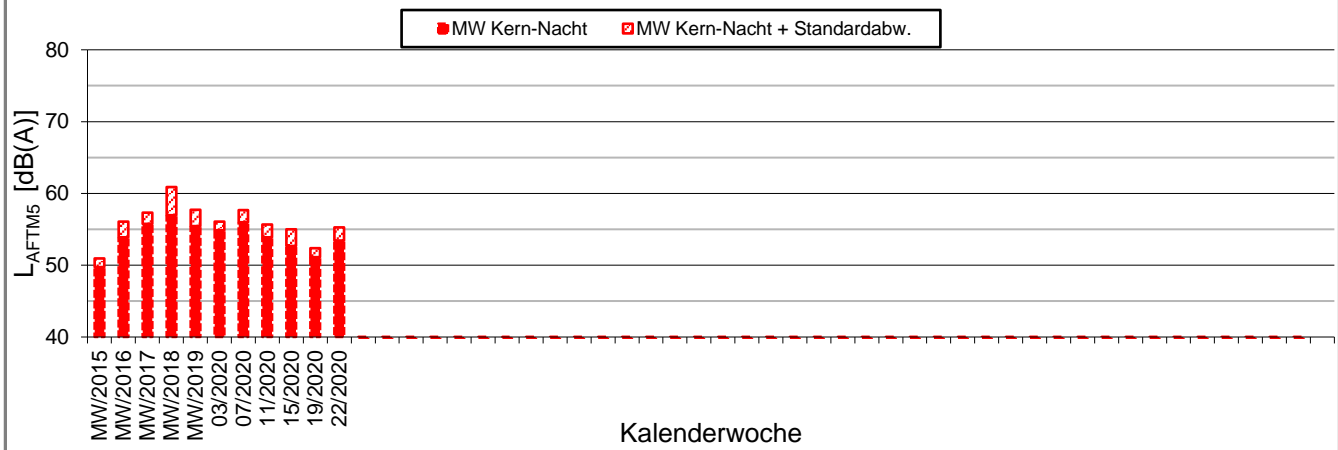
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)

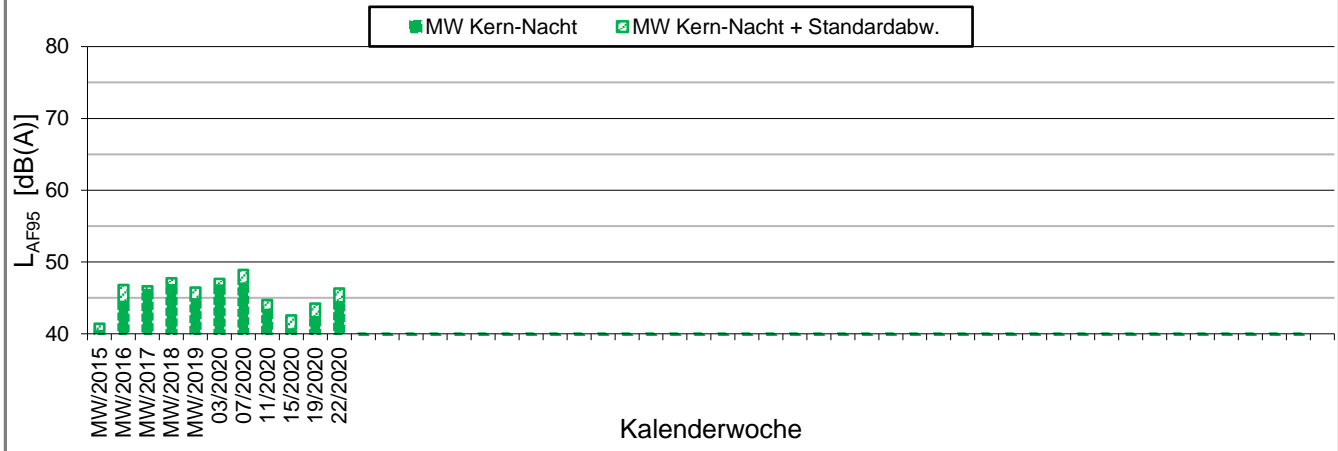
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)





Messpunkt



Gebäude

Maßstab 1:4000



 **KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

23.10.2019

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**S21 - Durchführung Messkonzepte**

**- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -**

Darstellung der Messpositionen

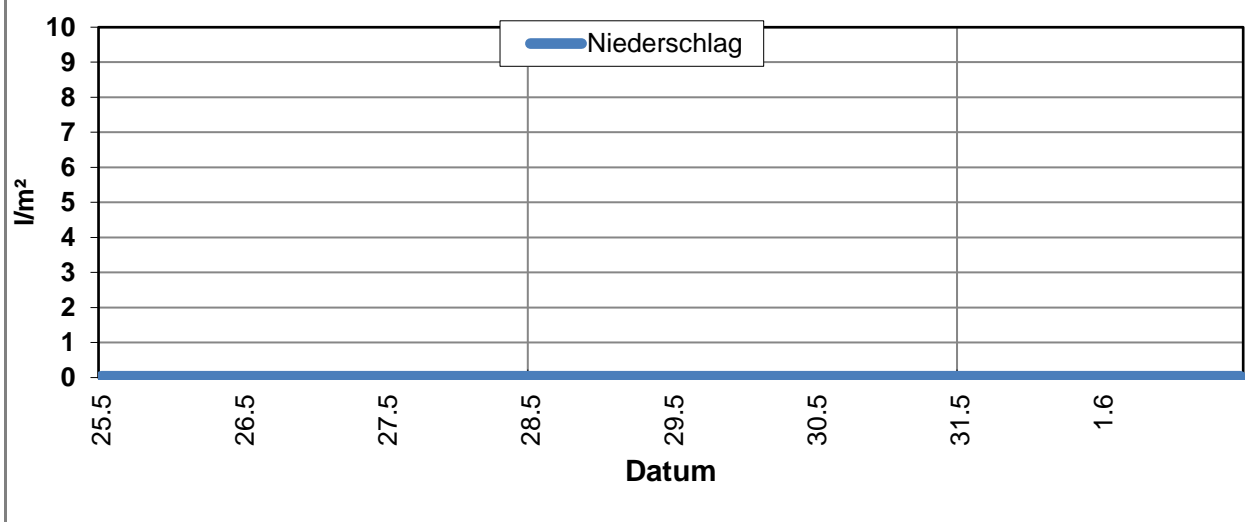
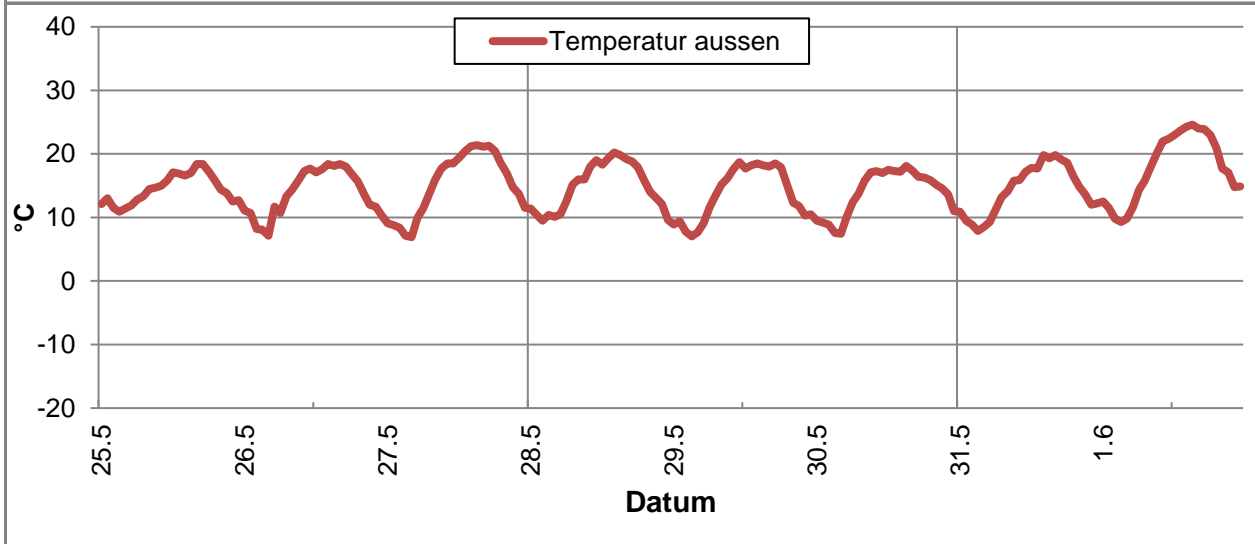
**ANHANG 5**



# Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C-Wetterstation\2020\Vorlage-Wetterdaten\_Neu.xlsx]6.1

Angaben zum Messpunkt									
<b>Messpunkt:</b>	Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen								
<b>Zeitraum:</b>	Montag, 25.05.2020 bis Montag, 01.06.2020 (KW 22/2020)								
<b>Datum:</b>	25.05	26.05	27.05	28.05	29.05	30.05	31.05	01.06	Woche
<b>Messgröße:</b>	(Mo)	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	
<b>Temperatur [°C]</b>									
Minimum	10,9	7,1	6,9	9,5	7,0	7,4	7,9	9,3	6,9
Mittelwert	14,5	13,9	15,3	14,9	13,7	14,0	14,3	17,9	14,8
Maximum	18,4	18,4	21,4	20,2	18,7	18,1	19,8	24,6	24,6
<b>Luftfeuchtigkeit [%RH]</b>									
Minimum	45,0	42,0	28,0	33,0	35,0	36,0	32,0	30,0	28,0
Mittelwert	63,5	60,6	52,5	56,0	53,5	51,3	49,3	50,1	54,6
Maximum	81,0	91,0	85,0	84,0	74,0	81,0	69,0	76,0	91,0
<b>Niederschlag [l/m<sup>2</sup>]</b>									
Minimum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mittelwert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Maximum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



# Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C-Wetterstation\2020\Vorlage-Wetterdaten\_Neu.xlsx]6.1

Angaben zum Messpunkt									
<b>Messpunkt:</b>	Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen								
<b>Zeitraum:</b>	Montag, 25.05.2020 bis Montag, 01.06.2020 (KW 22/2020)								
<b>Datum:</b>	25.05	26.05	27.05	28.05	29.05	30.05	31.05	01.06	Woche
<b>Messgröße:</b>	(Mo)	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	
<b>Windgeschwindigkeit [m/s]</b>									
Minimum	1,3	0,6	0,8	0,6	0,5	0,8	1,4	0,9	0,5
Mittelwert	3,9	2,2	2,0	3,2	2,9	3,5	2,9	2,9	3,0
Maximum	6,8	4,7	4,0	5,7	5,9	5,3	4,1	5,4	6,8

