



MESSBERICHT - SCHALLSCHUTZ

Vorhaben:

Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart,
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt:

Planfeststellungsabschnitt 1.1
Talquerung mit neuem Hauptbahnhof
Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

Untersuchungsumfang:

Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von
Geräuscheinwirkungen durch die Bauarbeiten im
Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“
(Messpunkt IB-S4, Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart)

Messzeitraum:

10.03.2020 bis 17.03.2020 (KW 11)

bearbeitet durch:

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885 383
Telefax (06151) 885 220

E-Mail: info-kkf@kuk.de
www.kuk.de

Bericht Nr.: **19978009-AMS-4_52**

Datum: **31.03.2020**

Auftraggeber:

**DB Projekt
Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart**

Sachbearbeiter:

Dipl.-Phys. Andreas Malizki

Qualitätskontrolle:

Dipl.-Ing. Benjamin Schork

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 7 Seiten

Anhang 1: 7 Seiten

Anhang 2: 3 Seiten

Anhang 3: 1 Seite

Anhang 4: 3 Seiten

Anhang 5: 1 Seite

Anhang 6: 2 Seiten

Inhaltsverzeichnis

1	Messdurchführung	4
2	Messergebnisse	4

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 10.03.2020	4
Abbildung 2:	Blick auf das Baufeld bei Messende am 17.03.2020	5

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage	5
------------	--	---

Anhänge

Anhang 1	Darstellung der Messwerte
Anhang 2	Mittlere Tagesgänge
Anhang 3	Wöchentliche Auswertung
Anhang 4	Kumulative Darstellung der Messwerte
Anhang 5	Übersichtslageplan
Anhang 6	Erfassung der Witterungsbedingungen

Abkürzungsverzeichnis

AVV Baulärm	Allgem. Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
IB	Immissionsbereich
IRW	Immissionsrichtwert [dB(A)]
KN	Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)
KT	Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)
KW	Kalenderwoche
L _r	Beurteilungspegel [dB(A)]
L _{Aeq}	Energieäquivalenter A-bewerteter Mittelungspegel, [dB(A)]
L _{AFmax}	Maximalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L _{AFmin}	Minimalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L _{AF95}	A-bewerteter Pegel, der in 95% der Zeit überschritten wird (Hintergrundgeräuschpegel), [dB(A)]
L _{AFTM5}	A-bewerteter Taktmaximalpegel im 5-Sekunden-Takt, [dB(A)]
MP	Messposition
MW	Mittelwert

1 Messdurchführung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Baulärmeinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens „Umbau des Bahnknotens Stuttgart – Projekt Stuttgart 21“ für den Zeitraum vom 10.03.2020 bis zum 17.03.2020 (KW 11) im Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“. Der entsprechende Messort befindet sich am Gebäude „Am Hauptbahnhof 2“ in 70173 Stuttgart (siehe Lageplan in **Anhang 5**). Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AMS-4_01 vom 31.03.2015.

2 Messergebnisse

Abbildung 1 und **Abbildung 2** zeigen jeweils einen Blick von der Messposition auf das Baufeld zu Beginn und zum Ende des Messzeitraums.

Abbildung 1: Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 10.03.2020



Abbildung 2: Blick auf das Baufeld bei Messende am 17.03.2020

Die Messergebnisse für alle erfassten Messtage sind im **Anhang 1** stundenweise tabellarisch und grafisch dargestellt. Einen Überblick über die ermittelten Mittelwerte der energieäquivalenten Mittelungspegel (L_{AFeq}), der Wirkpegel gemäß AVV Baulärm (L_{AFTM5}) sowie der Hintergrundgeräuschpegel (L_{AF95}) für den Tag und die Nacht bzw. für den Kern-Tag und die Kern-Nacht gibt **Tabelle 1**.

Tabelle 1: Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage

Zeitraum	L_{AFeq} [dB(A)]	L_{AFTM5} [dB(A)]	L_{AF95} [dB(A)]
Tag (7 Uhr bis 20 Uhr)	58,4	62,9	52,5
Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)	58,2	61,5	52,6
Nacht (20 Uhr bis 7 Uhr)	54,4	58,6	47,3
Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)	50,5	53,9	43,3

Der grafischen Darstellung der mittleren Tagesgänge für die vollständig erfassten Werktage in **Anhang 2** lässt sich entnehmen, dass die am Verwaltungsgebäude der LBBW ermittelten Schallpegel, insbesondere der Mittelungspegel L_{AFeq} sowie der Hintergrundgeräuschpegel L_{AF95} , im Tagesverlauf weitestgehend konstant sind. Zwischen 00:00 Uhr und 05:00 Uhr ist eine Senkung der Geräuschimmissionen zu erkennen. Der Darstellung der Mittelwerte für die einzelnen Messtage in **Anhang 3** ist zu entnehmen, dass sich die Geräuschimmissionen für den Kern-Tag zum Wochenende hin abnehmen.

Wie die kumulative Auswertung in **Anhang 4** zeigt, haben sich die ermittelten Geräuschimmissionen im Vergleich zum vorangegangenen Messzeitraum (KW 07/2020) für den Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr) um bis zu $-0,2$ dB(A) reduziert. Für die Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr) ist eine Reduzierung der Geräuschimmissionen um bis zu $-3,1$ dB(A) zu beobachten.



Dipl.-Phys. Peter Fritz



Dipl.-Phys. Andreas Malizki

ANHANG

Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

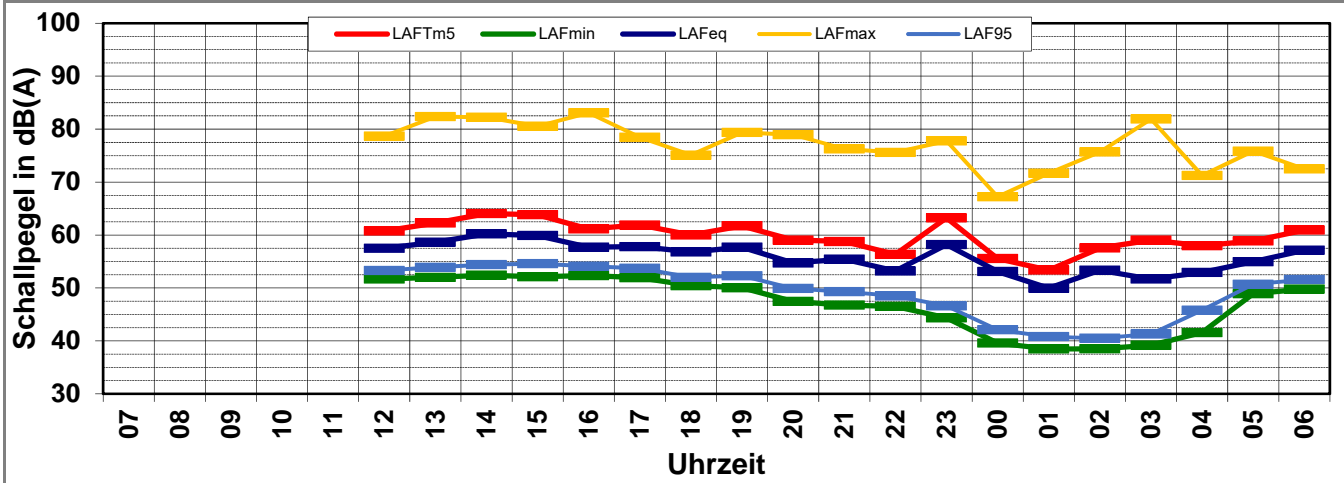
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11[20031001_LD0.xlsx]1.1

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum	Dienstag, 10. März 2020

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00						
08:00	09:00						
09:00	10:00						
10:00	11:00						
11:00	12:00						
12:00	13:00	57,5	60,7	78,7	51,7	53,3	
13:00	14:00	58,6	62,3	82,4	52,0	53,9	
14:00	15:00	60,2	64,0	82,3	52,4	54,4	
15:00	16:00	59,9	63,8	80,5	52,1	54,6	
16:00	17:00	57,7	61,1	83,1	52,3	54,1	
17:00	18:00	57,8	61,9	78,5	51,9	53,7	
18:00	19:00	56,8	60,0	75,1	50,4	52,0	
19:00	20:00	57,7	61,7	79,4	50,0	52,3	
20:00	21:00	54,7	59,0	79,0	47,4	49,9	
21:00	22:00	55,4	58,8	76,3	46,8	49,3	
22:00	23:00	53,2	56,3	75,6	46,5	48,5	
23:00	00:00	58,2	63,2	77,8	44,3	46,6	
00:00	01:00	53,1	55,6	67,2	39,6	42,1	
01:00	02:00	50,0	53,4	71,7	38,5	40,8	
02:00	03:00	53,3	57,5	75,7	38,5	40,5	
03:00	04:00	51,7	59,0	81,9	39,2	41,3	
04:00	05:00	52,9	58,0	71,2	41,6	45,8	
05:00	06:00	55,0	58,9	75,8	48,9	50,7	
06:00	07:00	57,1	60,9	72,5	49,8	51,6	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		61,6	70,7	95,9	51,8	53,8	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		54,6	59,0	76,6	45,5	47,7	
lauteste Nachtstunde		58,2	63,2	-	-	46,6	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

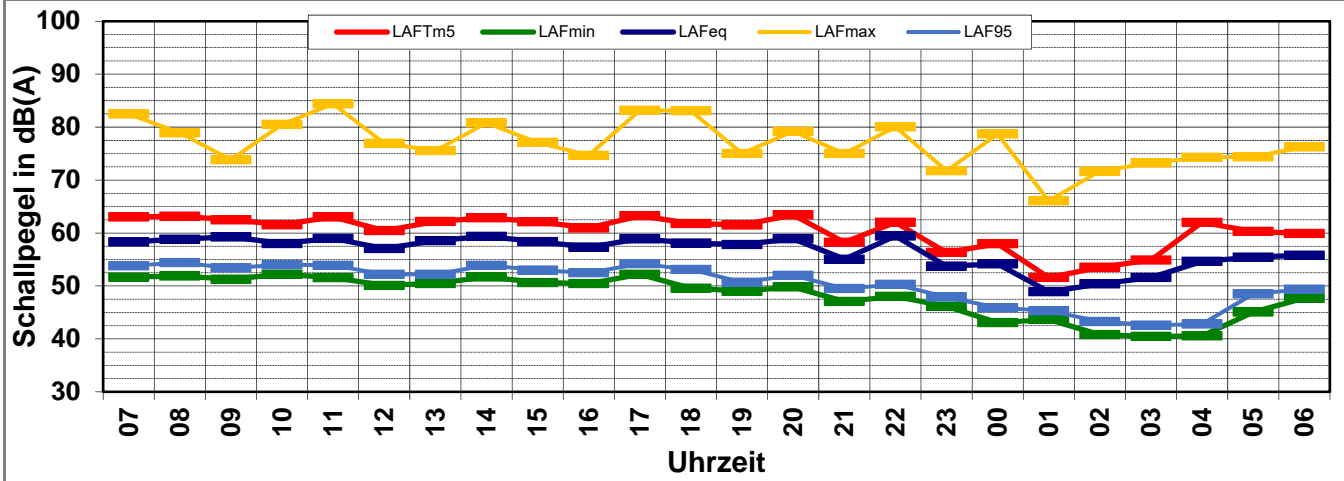
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11[20031100_LD0.xlsx]1.2

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum	Mittwoch, 11. März 2020

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	58,3	63,0	82,5	51,7	53,8	
08:00	09:00	58,8	63,2	78,9	51,9	54,4	
09:00	10:00	59,3	62,5	73,8	51,3	53,4	
10:00	11:00	58,0	61,6	80,5	52,2	54,0	
11:00	12:00	59,0	63,0	84,4	51,6	53,9	
12:00	13:00	57,1	60,5	77,0	50,1	52,2	
13:00	14:00	58,6	62,2	75,6	50,5	52,2	
14:00	15:00	59,4	62,9	80,8	51,7	53,9	
15:00	16:00	58,4	62,1	77,1	50,6	53,0	
16:00	17:00	57,3	60,9	74,7	50,4	52,5	
17:00	18:00	58,9	63,3	83,2	52,2	54,2	
18:00	19:00	58,1	61,8	83,1	49,6	53,1	
19:00	20:00	57,8	61,5	75,0	49,0	50,7	
20:00	21:00	58,9	63,4	79,2	49,8	52,0	
21:00	22:00	55,1	58,2	75,0	47,1	49,5	
22:00	23:00	59,4	62,0	80,0	48,0	50,3	
23:00	00:00	53,7	56,3	71,8	46,2	47,9	
00:00	01:00	54,2	58,0	78,7	43,1	45,9	
01:00	02:00	48,9	51,6	66,1	43,7	45,3	
02:00	03:00	50,4	53,5	71,7	40,8	43,3	
03:00	04:00	51,6	54,9	73,2	40,5	42,6	
04:00	05:00	54,6	62,0	74,3	40,6	42,8	
05:00	06:00	55,4	60,3	74,4	45,1	48,5	
06:00	07:00	55,8	59,9	76,3	47,7	49,4	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		58,4	62,3	80,3	51,1	53,3	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		55,4	59,5	76,0	45,8	48,1	
lauteste Nachtstunde		59,4	62,0	-	-	50,3	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

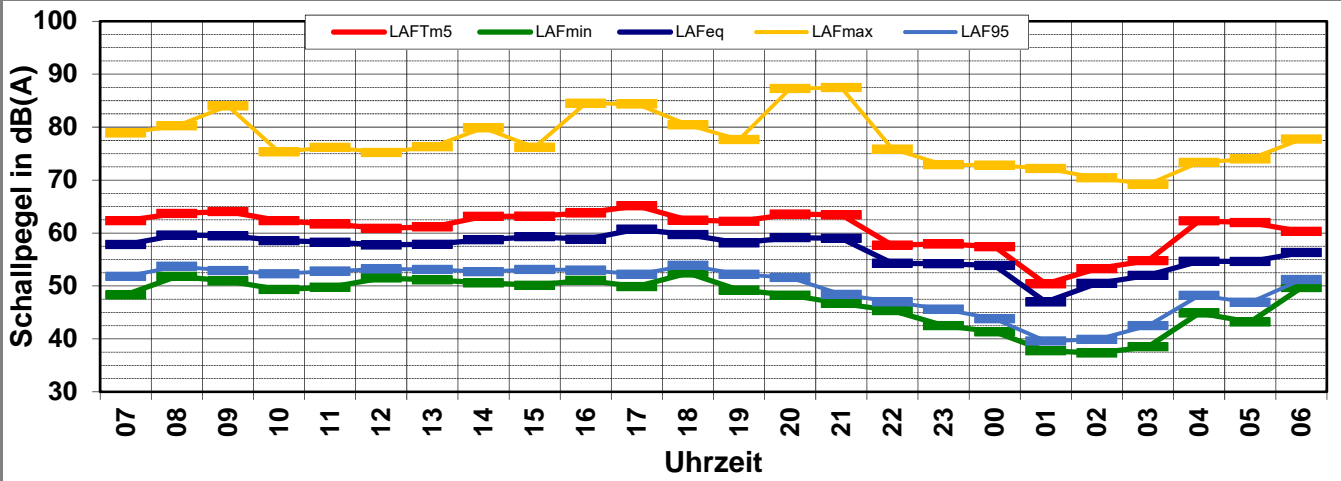
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11\20031200_LD0.xlsx]1.3

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt: IB-S4 (LBBW)
Objektadresse: Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum: Donnerstag, 12. März 2020

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	57,8	62,3	78,9	48,3	51,8	
08:00	09:00	59,6	63,7	80,2	51,8	53,7	
09:00	10:00	59,5	64,0	84,0	50,9	52,9	
10:00	11:00	58,6	62,3	75,3	49,3	52,3	
11:00	12:00	58,3	61,7	76,2	49,7	52,8	
12:00	13:00	57,7	60,9	75,2	51,5	53,2	
13:00	14:00	57,9	61,1	76,3	51,1	53,1	
14:00	15:00	58,7	63,1	79,9	50,6	52,7	
15:00	16:00	59,3	63,2	76,2	50,1	53,1	
16:00	17:00	58,8	63,8	84,5	51,1	53,0	
17:00	18:00	60,7	65,1	84,4	49,9	52,2	
18:00	19:00	59,7	62,4	80,4	52,4	53,9	
19:00	20:00	58,1	62,2	77,7	49,2	52,2	
20:00	21:00	59,1	63,6	87,3	48,3	51,6	
21:00	22:00	59,0	63,4	87,5	46,7	48,4	
22:00	23:00	54,3	57,7	75,8	45,4	47,0	
23:00	00:00	54,2	57,9	72,9	42,5	45,6	
00:00	01:00	53,9	57,4	72,8	41,3	43,8	
01:00	02:00	47,0	50,4	72,2	37,8	39,6	
02:00	03:00	50,5	53,3	70,4	37,3	39,9	
03:00	04:00	52,0	54,8	69,2	38,5	42,5	
04:00	05:00	54,7	62,3	73,3	44,9	48,2	
05:00	06:00	54,6	62,0	74,0	43,2	46,9	
06:00	07:00	56,3	60,3	77,7	49,7	51,2	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		58,9	62,9	80,5	50,6	52,9	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		55,3	60,1	80,8	44,9	47,4	
lauteste Nachtstunde		59,1	63,6	-	-	51,6	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

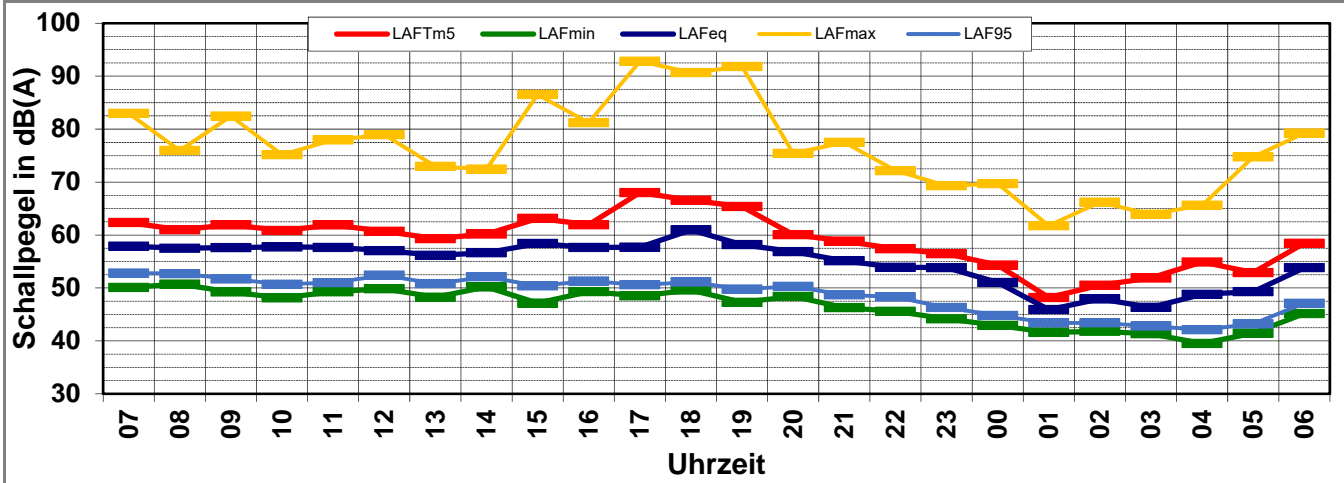
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11\20031300_LD0.xlsx\1.4

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum	Freitag, 13. März 2020

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	57,9	62,3	83,0	50,1	52,8	
08:00	09:00	57,5	61,0	76,0	50,7	52,7	
09:00	10:00	57,6	61,9	82,5	49,2	51,7	
10:00	11:00	57,7	60,8	75,2	48,1	50,7	
11:00	12:00	57,7	61,9	78,0	49,3	51,0	
12:00	13:00	57,1	60,7	79,0	49,8	52,4	
13:00	14:00	56,2	59,3	73,0	48,2	50,8	
14:00	15:00	56,6	60,2	72,4	50,2	52,1	
15:00	16:00	58,4	63,1	86,5	47,1	50,4	
16:00	17:00	57,6	61,9	81,2	49,3	51,3	
17:00	18:00	57,7	68,0	92,8	48,5	50,6	
18:00	19:00	61,0	66,5	90,7	49,6	51,1	
19:00	20:00	58,2	65,4	91,8	47,3	49,8	
20:00	21:00	56,9	60,1	75,4	48,4	50,3	
21:00	22:00	55,1	58,8	77,5	46,3	48,7	
22:00	23:00	53,9	57,4	72,2	45,6	48,3	
23:00	00:00	53,8	56,5	69,3	44,2	46,3	
00:00	01:00	51,0	54,3	69,7	42,9	44,8	
01:00	02:00	45,9	48,2	61,8	41,6	43,4	
02:00	03:00	47,9	50,5	66,2	41,8	43,4	
03:00	04:00	46,3	51,9	63,9	41,3	42,8	
04:00	05:00	48,8	54,9	65,6	39,5	42,1	
05:00	06:00	49,3	52,9	74,8	41,5	43,2	
06:00	07:00	53,8	58,4	79,2	45,2	47,1	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		57,9	63,4	86,5	49,2	51,4	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		52,5	56,2	73,6	44,3	46,3	
lauteste Nachtstunde		56,9	60,1	-	-	50,3	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

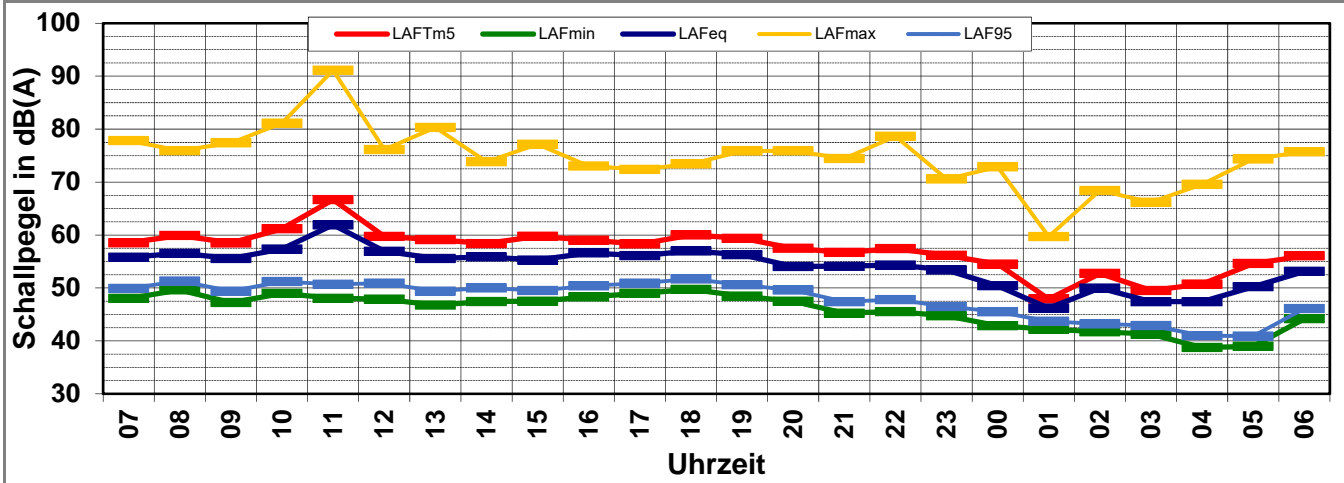
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11\20031400_LD0.xlsx]1.5

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum	Samstag, 14. März 2020

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	55,8	58,5	77,8	48,0	49,9	
08:00	09:00	56,5	59,9	75,9	49,6	51,3	
09:00	10:00	55,6	58,5	77,4	47,2	49,4	
10:00	11:00	57,4	61,2	81,1	49,0	51,2	
11:00	12:00	61,9	66,7	91,1	48,0	50,7	
12:00	13:00	56,9	59,7	76,1	47,9	50,9	
13:00	14:00	55,6	59,1	80,3	46,8	49,4	
14:00	15:00	55,9	58,4	73,8	47,4	50,0	
15:00	16:00	55,3	59,7	77,1	47,5	49,5	
16:00	17:00	56,6	59,0	73,0	48,3	50,4	
17:00	18:00	56,1	58,3	72,4	49,0	50,9	
18:00	19:00	57,0	60,0	73,4	49,7	51,7	
19:00	20:00	56,3	59,4	75,9	48,5	50,6	
20:00	21:00	54,1	57,5	75,9	47,5	49,6	
21:00	22:00	54,1	56,7	74,4	45,2	47,4	
22:00	23:00	54,3	57,4	78,6	45,5	47,8	
23:00	00:00	53,4	56,2	70,6	44,7	46,5	
00:00	01:00	50,4	54,5	72,9	42,9	45,5	
01:00	02:00	46,2	47,9	59,7	42,2	43,7	
02:00	03:00	50,0	52,7	68,4	41,7	43,2	
03:00	04:00	47,4	49,5	66,2	41,3	42,9	
04:00	05:00	47,4	50,7	69,6	38,7	41,0	
05:00	06:00	50,2	54,6	74,4	39,0	40,9	
06:00	07:00	53,1	56,1	75,7	44,2	46,1	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		57,1	60,6	81,6	48,3	50,5	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		51,8	54,9	73,7	43,7	45,8	
lauteste Nachtstunde		54,3	57,4	-	-	47,8	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

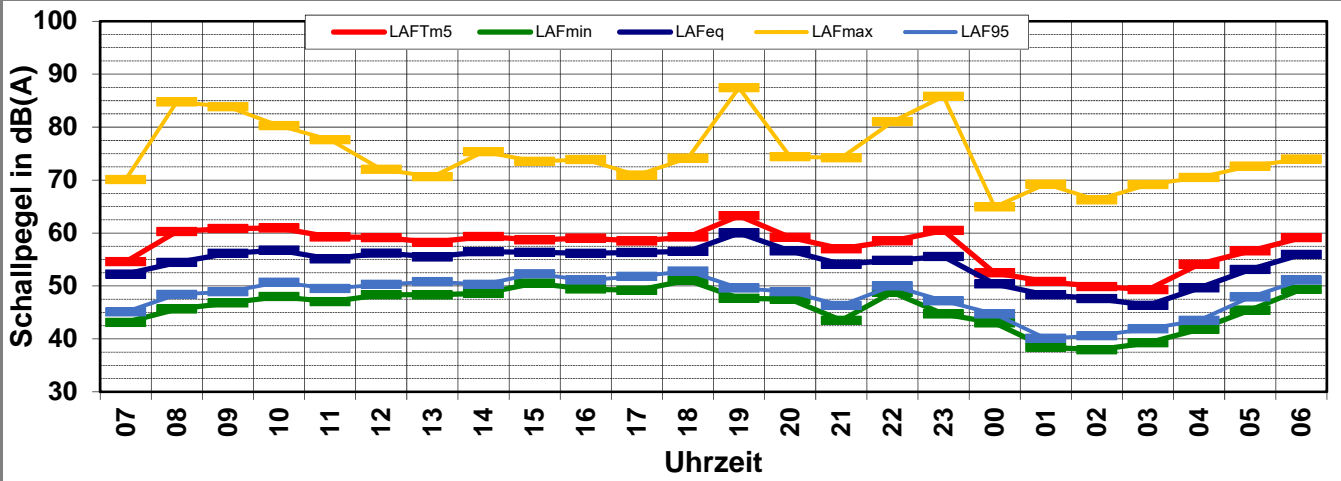
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11\20031500_LD0.xlsx]1.6

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt: IB-S4 (LBBW)
Objektadresse: Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum: Sonntag, 15. März 2020

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	52,2	54,6	70,1	43,1	45,1	
08:00	09:00	54,4	60,3	84,7	45,6	48,4	
09:00	10:00	56,2	60,8	83,9	46,8	48,9	
10:00	11:00	56,8	60,9	80,3	48,0	50,7	
11:00	12:00	55,1	59,3	77,6	47,0	49,5	
12:00	13:00	56,2	59,1	72,0	48,3	50,3	
13:00	14:00	55,5	58,2	70,6	48,3	50,8	
14:00	15:00	56,5	59,3	75,3	48,6	50,3	
15:00	16:00	56,4	58,7	73,5	50,5	52,3	
16:00	17:00	56,2	59,0	73,9	49,4	51,1	
17:00	18:00	56,3	58,5	70,9	49,2	51,8	
18:00	19:00	56,5	59,2	74,1	51,1	52,8	
19:00	20:00	60,0	63,3	87,4	47,7	49,6	
20:00	21:00	56,6	59,2	74,4	47,5	48,9	
21:00	22:00	54,1	57,0	74,2	43,5	46,3	
22:00	23:00	54,8	58,5	81,0	48,8	50,0	
23:00	00:00	55,5	60,5	85,8	44,7	47,2	
00:00	01:00	50,4	52,5	64,9	43,0	44,7	
01:00	02:00	48,3	50,8	69,2	38,5	40,1	
02:00	03:00	47,6	49,9	66,3	37,9	40,6	
03:00	04:00	46,3	49,3	69,1	39,3	41,9	
04:00	05:00	49,6	54,1	70,5	41,8	43,5	
05:00	06:00	53,1	56,6	72,6	45,4	47,9	
06:00	07:00	56,0	59,1	74,0	49,4	51,1	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		56,3	59,7	80,4	48,4	50,5	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		53,3	56,7	77,7	45,2	47,0	
lauteste Nachtstunde		56,6	59,2	-	-	48,9	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11[20031600_RC0.xlsx]1.7

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt: IB-S4 (LBBW)
Objektadresse: Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum: Montag, 16. März 2020

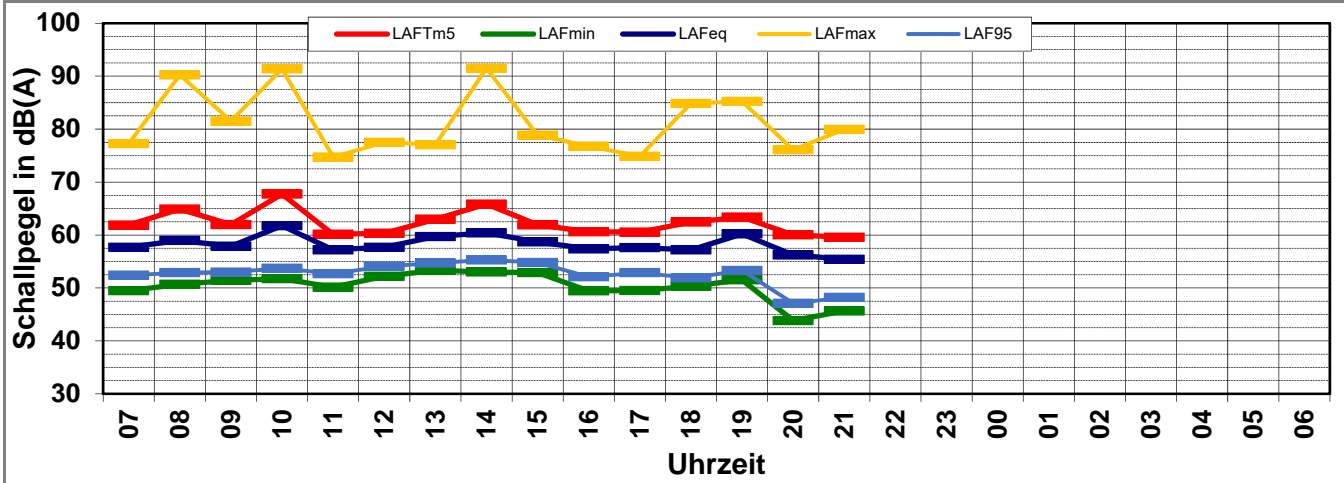
Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	57,7	61,9	77,3	49,5	52,4	
08:00	09:00	59,0	64,9	90,2	50,7	52,9	
09:00	10:00	57,9	62,0	81,5	51,4	53,0	
10:00	11:00	61,8	67,7	91,4	51,7	53,7	
11:00	12:00	57,2	60,1	74,7	50,1	52,7	
12:00	13:00	57,7	60,3	77,5	52,2	54,1	
13:00	14:00	59,7	63,0	77,1	53,4	54,7	
14:00	15:00	60,4	65,8	91,5	53,0	55,3	
15:00	16:00	58,7	61,9	78,9	52,9	54,8	
16:00	17:00	57,4	60,6	76,8	49,4	52,1	
17:00	18:00	57,6	60,6	74,9	49,5	52,9	
18:00	19:00	57,2	62,4	84,9	50,3	51,9	
19:00	20:00	60,2	63,4	85,2	51,5	53,3	
20:00	21:00	56,2	60,0	76,1	43,8	47,1	
21:00	22:00	55,4	59,6	79,9	45,7	48,2	
22:00	23:00						
23:00	00:00						
00:00	01:00						
01:00	02:00						
02:00	03:00						
03:00	04:00						
04:00	05:00						
05:00	06:00						
06:00	07:00						

Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr) 58,9 63,3 85,8 51,4 53,5

Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr) 55,1 59,0 77,0 44,9 47,4

lauteste Nachtstunde - - - - -

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

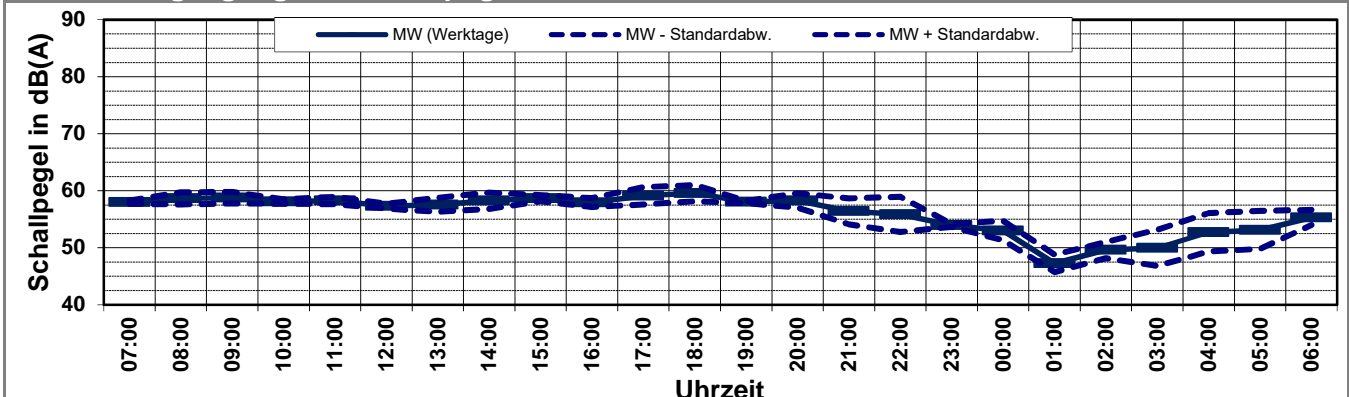
K:\B_Projektel\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PPFA_1-1\IB-S4_LBBW\A_Messdaten\2020\kw11\19978009-AMS-4_50-2020-KW11-Anhang_2-4.xlsx\Statistik_Diagramm_Nacht_neu

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Zeitraum:	Mittwoch, 11.03.2020 bis Sonntag, 15.03.2020

Messgröße:		L _{AFeq} [dB(A)]							MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)	
Datum:		11.03	12.03	13.03	14.03	15.03					
von	bis	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)					
07:00	08:00	58,3	57,8	57,9	55,8	52,2				58,0	0,3
08:00	09:00	58,8	59,6	57,5	56,5	54,4				58,6	1,1
09:00	10:00	59,3	59,5	57,6	55,6	56,2				58,8	1,0
10:00	11:00	58,0	58,6	57,7	57,4	56,8				58,1	0,4
11:00	12:00	59,0	58,3	57,7	61,9	55,1				58,3	0,7
12:00	13:00	57,1	57,7	57,1	56,9	56,2				57,3	0,4
13:00	14:00	58,6	57,9	56,2	55,6	55,5				57,5	1,2
14:00	15:00	59,4	58,7	56,6	55,9	56,5				58,2	1,4
15:00	16:00	58,4	59,3	58,4	55,3	56,4				58,7	0,5
16:00	17:00	57,3	58,8	57,6	56,6	56,2				57,9	0,8
17:00	18:00	58,9	60,7	57,7	56,1	56,3				59,1	1,5
18:00	19:00	58,1	59,7	61,0	57,0	56,5				59,6	1,4
19:00	20:00	57,8	58,1	58,2	56,3	60,0				58,0	0,2
20:00	21:00	58,9	59,1	56,9	54,1	56,6				58,3	1,2
21:00	22:00	55,1	59,0	55,1	54,1	54,1				56,4	2,3
22:00	23:00	59,4	54,3	53,9	54,3	54,8				55,9	3,1
23:00	00:00	53,7	54,2	53,8	53,4	55,5				53,9	0,2
00:00	01:00	54,2	53,9	51,0	50,4	50,4				53,0	1,7
01:00	02:00	48,9	47,0	45,9	46,2	48,3				47,3	1,5
02:00	03:00	50,4	50,5	47,9	50,0	47,6				49,6	1,5
03:00	04:00	51,6	52,0	46,3	47,4	46,3				50,0	3,2
04:00	05:00	54,6	54,7	48,8	47,4	49,6				52,7	3,4
05:00	06:00	55,4	54,6	49,3	50,2	53,1				53,1	3,3
06:00	07:00	55,8	56,3	53,8	53,1	56,0				55,3	1,3
MW Tag		58,4	58,9	57,9	57,1	56,3				58,4	0,5
MW Kern-Tag		58,5	58,8	57,4	57,4	56,0				58,2	0,7
MW Nacht		55,4	55,3	52,5	51,8	53,3				54,4	1,6
MW Kern-Nacht		51,7	51,5	48,3	48,8	48,4				50,5	1,9

Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

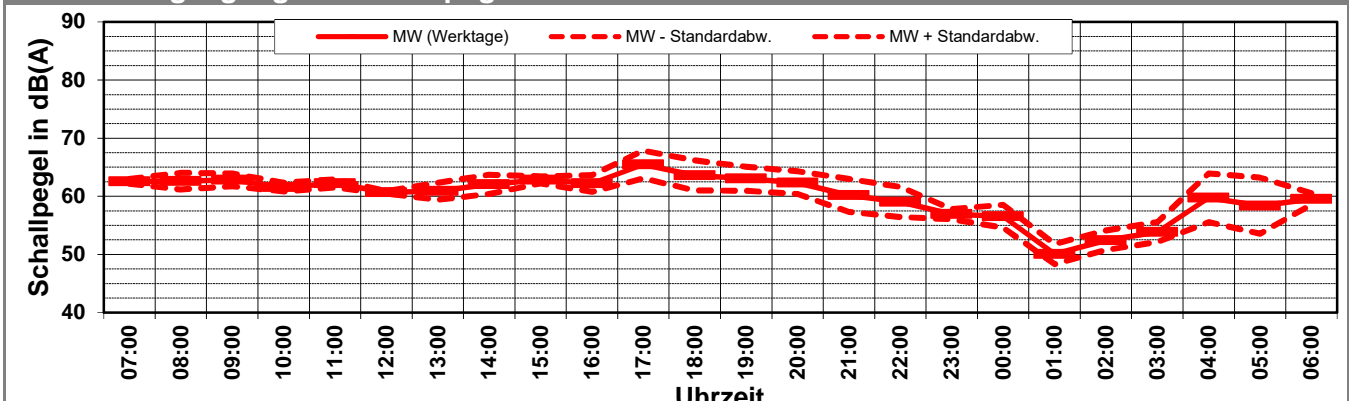
K:\B_Projektel\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PPFA_1-1\IB-S4_LBBW\A_Messdaten\2020\kw11\19978009-AMS-4_50-2020-KW11-Anhang_2-4.xlsx\Statistik_Diagramm_Nacht_neu

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Zeitraum:	Mittwoch, 11.03.2020 bis Sonntag, 15.03.2020

Messgröße:		L _{AFTM5} [dB(A)]							MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		11.03	12.03	13.03	14.03	15.03				
von	bis	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)				
07:00	08:00	63,0	62,3	62,3	58,5	54,6			62,6	0,4
08:00	09:00	63,2	63,7	61,0	59,9	60,3			62,6	1,4
09:00	10:00	62,5	64,0	61,9	58,5	60,8			62,8	1,1
10:00	11:00	61,6	62,3	60,8	61,2	60,9			61,6	0,7
11:00	12:00	63,0	61,7	61,9	66,7	59,3			62,2	0,7
12:00	13:00	60,5	60,9	60,7	59,7	59,1			60,7	0,2
13:00	14:00	62,2	61,1	59,3	59,1	58,2			60,9	1,5
14:00	15:00	62,9	63,1	60,2	58,4	59,3			62,1	1,6
15:00	16:00	62,1	63,2	63,1	59,7	58,7			62,8	0,6
16:00	17:00	60,9	63,8	61,9	59,0	59,0			62,2	1,4
17:00	18:00	63,3	65,1	68,0	58,3	58,5			65,5	2,4
18:00	19:00	61,8	62,4	66,5	60,0	59,2			63,6	2,6
19:00	20:00	61,5	62,2	65,4	59,4	63,3			63,0	2,1
20:00	21:00	63,4	63,6	60,1	57,5	59,2			62,3	2,0
21:00	22:00	58,2	63,4	58,8	56,7	57,0			60,2	2,8
22:00	23:00	62,0	57,7	57,4	57,4	58,5			59,0	2,6
23:00	00:00	56,3	57,9	56,5	56,2	60,5			56,9	0,9
00:00	01:00	58,0	57,4	54,3	54,5	52,5			56,6	2,0
01:00	02:00	51,6	50,4	48,2	47,9	50,8			50,1	1,7
02:00	03:00	53,5	53,3	50,5	52,7	49,9			52,4	1,7
03:00	04:00	54,9	54,8	51,9	49,5	49,3			53,9	1,7
04:00	05:00	62,0	62,3	54,9	50,7	54,1			59,7	4,2
05:00	06:00	60,3	62,0	52,9	54,6	56,6			58,4	4,8
06:00	07:00	59,9	60,3	58,4	56,1	59,1			59,5	1,0
MW Tag		62,3	62,9	63,4	60,6	59,7			62,9	0,6
MW Kern-Tag		62,2	61,9	60,5	60,3	58,7			61,5	0,9
MW Nacht		59,5	60,1	56,2	54,9	56,7			58,6	2,1
MW Kern-Nacht		55,1	54,7	51,8	51,9	50,8			53,9	1,8

Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

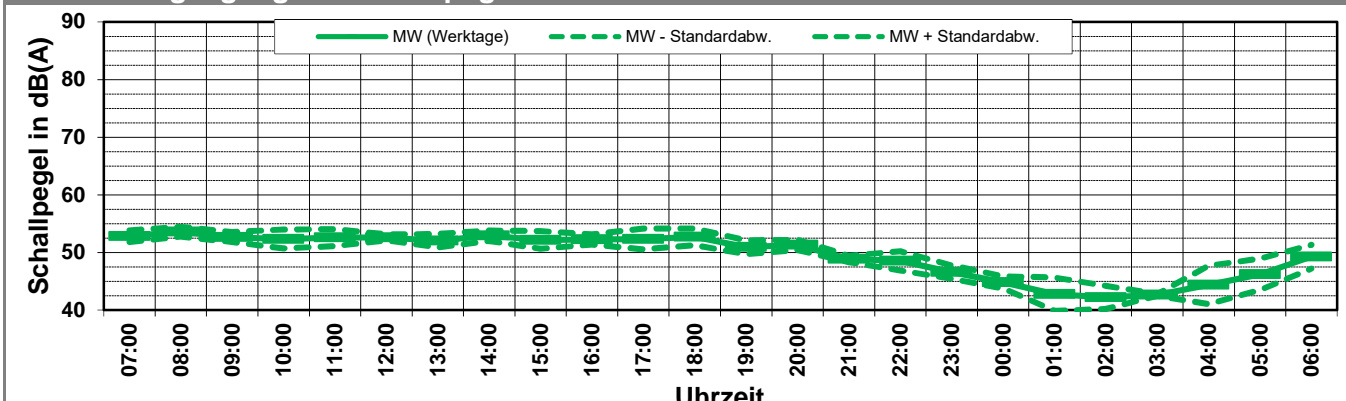
K:\B_Projektel\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PPFA_1-11\B-S4_LBBW\A_Messdaten\2020\kw11\19978009-AMS-4_50-2020-KW11-Anhang_2-4.xlsx\Statistik_Diagramm_Nacht_neu

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Zeitraum:	Mittwoch, 11.03.2020 bis Sonntag, 15.03.2020

Messgröße:		L _{AF95} [dB(A)]							MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		11.03	12.03	13.03	14.03	15.03				
von	bis	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)				
07:00	08:00	53,8	51,8	52,8	49,9	45,1			52,8	1,0
08:00	09:00	54,4	53,7	52,7	51,3	48,4			53,6	0,9
09:00	10:00	53,4	52,9	51,7	49,4	48,9			52,7	0,9
10:00	11:00	54,0	52,3	50,7	51,2	50,7			52,3	1,7
11:00	12:00	53,9	52,8	51,0	50,7	49,5			52,6	1,5
12:00	13:00	52,2	53,2	52,4	50,9	50,3			52,6	0,5
13:00	14:00	52,2	53,1	50,8	49,4	50,8			52,0	1,2
14:00	15:00	53,9	52,7	52,1	50,0	50,3			52,9	0,9
15:00	16:00	53,0	53,1	50,4	49,5	52,3			52,2	1,5
16:00	17:00	52,5	53,0	51,3	50,4	51,1			52,3	0,9
17:00	18:00	54,2	52,2	50,6	50,9	51,8			52,3	1,8
18:00	19:00	53,1	53,9	51,1	51,7	52,8			52,7	1,4
19:00	20:00	50,7	52,2	49,8	50,6	49,6			50,9	1,2
20:00	21:00	52,0	51,6	50,3	49,6	48,9			51,3	0,9
21:00	22:00	49,5	48,4	48,7	47,4	46,3			48,9	0,6
22:00	23:00	50,3	47,0	48,3	47,8	50,0			48,5	1,7
23:00	00:00	47,9	45,6	46,3	46,5	47,2			46,6	1,2
00:00	01:00	45,9	43,8	44,8	45,5	44,7			44,8	1,1
01:00	02:00	45,3	39,6	43,4	43,7	40,1			42,8	2,9
02:00	03:00	43,3	39,9	43,4	43,2	40,6			42,2	2,0
03:00	04:00	42,6	42,5	42,8	42,9	41,9			42,6	0,2
04:00	05:00	42,8	48,2	42,1	41,0	43,5			44,4	3,3
05:00	06:00	48,5	46,9	43,2	40,9	47,9			46,2	2,7
06:00	07:00	49,4	51,2	47,1	46,1	51,1			49,2	2,1
MW Tag		53,3	52,9	51,4	50,5	50,5			52,5	1,0
MW Kern-Tag		53,3	53,0	51,5	50,4	50,4			52,6	1,0
MW Nacht		48,1	47,4	46,3	45,8	47,0			47,3	0,9
MW Kern-Nacht		44,5	41,8	43,7	43,9	42,2			43,3	1,4

Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

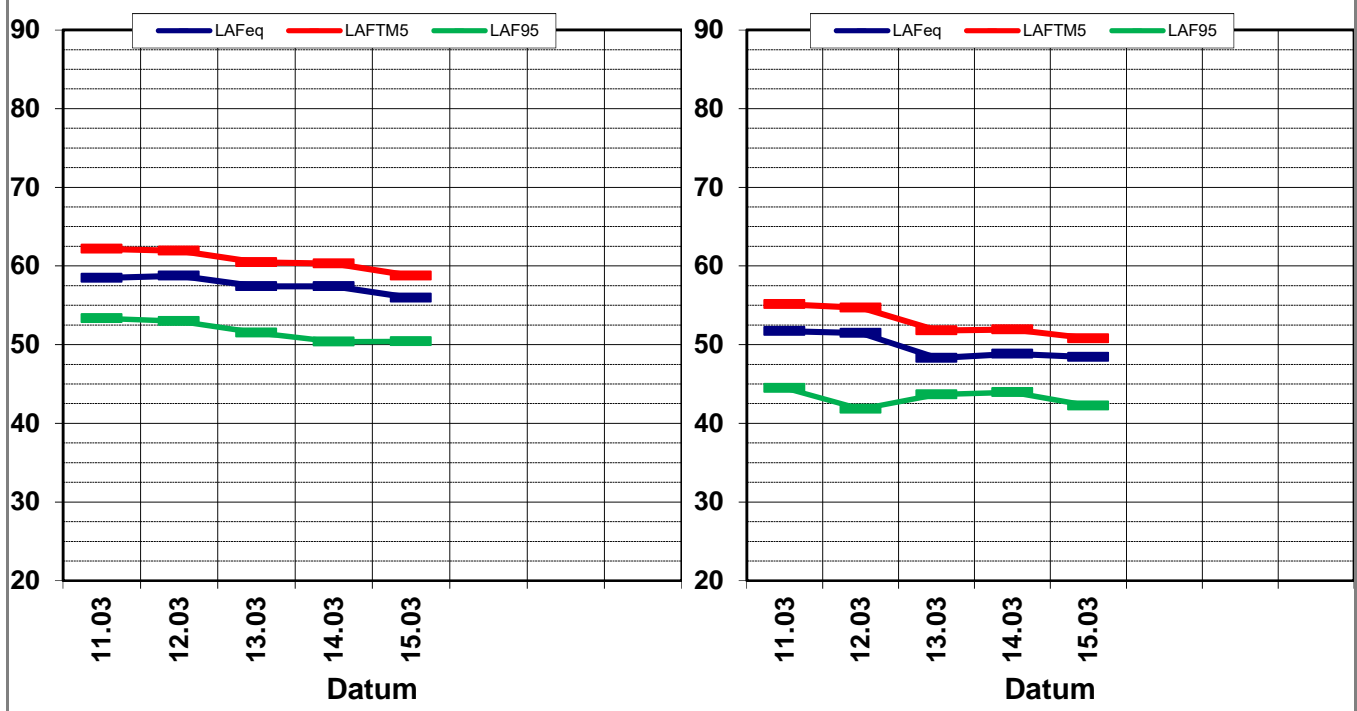
K:\B_Projekt\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBW\A_Messdaten\2020\kw11\19978009-AMS-4_50-2020-KW11-Anhang_2-4.xlsx\Statistik_Diagramm_Nacht_neu

Angaben zum Immissionsort										
Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)									
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart									
Zeitraum:	Mittwoch, 11.03.2020 bis Sonntag, 15.03.2020, (KW 11)									
	11.03 (Mi)	12.03 (Do)	13.03 (Fr)	14.03 (Sa)	15.03 (So)				MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
L_{AFeq}										
Tag	58,4	58,9	57,9	57,1	56,3				58,4	0,5
Kern-Tag	58,5	58,8	57,4	57,4	56,0				58,2	0,7
Nacht	55,4	55,3	52,5	51,8	53,3				54,4	1,6
Kern-Nacht	51,7	51,5	48,3	48,8	48,4				50,5	1,9
L_{AFTM5}										
Tag	62,3	62,9	63,4	60,6	59,7				62,9	0,6
Kern-Tag	62,2	61,9	60,5	60,3	58,7				61,5	0,9
Nacht	59,5	60,1	56,2	54,9	56,7				58,6	2,1
Kern-Nacht	55,1	54,7	51,8	51,9	50,8				53,9	1,8
L_{AF95}										
Tag	53,3	52,9	51,4	50,5	50,5				52,5	1,0
Kern-Tag	53,3	53,0	51,5	50,4	50,4				52,6	1,0
Nacht	48,1	47,4	46,3	45,8	47,0				47,3	0,9
Kern-Nacht	44,5	41,8	43,7	43,9	42,2				43,3	1,4
$L_{AFTM5} - L_{Aeq}$										
Tag	3,8	4,0	5,4	3,6	3,4				4,0	0,8
Kern-Tag	3,7	3,2	3,1	2,9	2,8				3,1	0,3
Nacht	4,1	4,8	3,7	3,1	3,4				3,8	0,7
Kern-Nacht	3,4	3,2	3,5	3,1	2,4				3,1	0,4

Wöchentliche Darstellung der Tages-Mittelwerte in [dB(A)]

Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)

Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)



Statistische Auswertung

Tabellarische Darstellung

K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\PFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11\19978009-AMS-4_50-2020-KW11-Anhang_2-4.xlsx\Statistik_Diagramm_Nacht_n

Angaben zum Immissionsort

Messposition:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Jahr	KW	Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)						Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)					
		L_{AFeq}		L_{AFTM5}		L_{AF95}		L_{AFeq}		L_{AFTM5}		L_{AF95}	
		MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw
2015	MW	54,9	0,3	57,6	0,7	49,7	0,9	46,8	0,8	49,7	1,2	40,4	1,0
2016	MW	60,1	1,2	63,2	1,2	54,3	1,0	50,9	2,2	53,9	2,2	44,5	2,4
2017	MW	60,4	0,3	63,2	0,6	54,3	0,5	52,5	0,7	55,7	1,6	46,1	0,5
2018	MW	60,3	0,8	63,6	1,2	54,3	0,8	53,1	2,2	57,0	3,9	46,8	0,9
2019	MW	60,0	0,8	63,6	1,2	53,7	0,8	52,1	1,9	55,5	2,3	44,8	1,6
2020	03	59,0	0,4	62,2	1,1	54,4	0,3	51,7	0,4	54,9	1,2	46,7	0,9
2020	07	58,4	0,1	61,6	0,9	54,0	0,4	52,5	1,3	56,0	1,7	47,0	1,9
2020	11	58,2	0,7	61,5	0,9	52,6	1,0	50,5	1,9	53,9	1,8	43,3	1,4

Statistische Auswertung

Grafische Darstellung

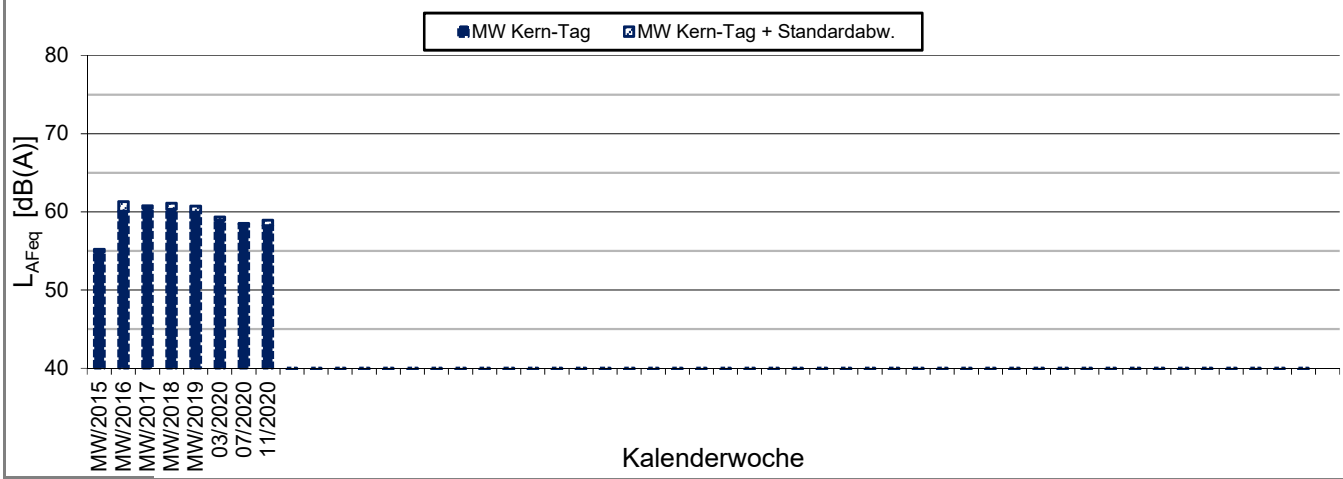
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\IFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11\19978009-AMS-4_50-2020-KW11-Anhang_2-4.xlsx\Statistik_Diagramm_Nach

Angaben zum Immissionsort

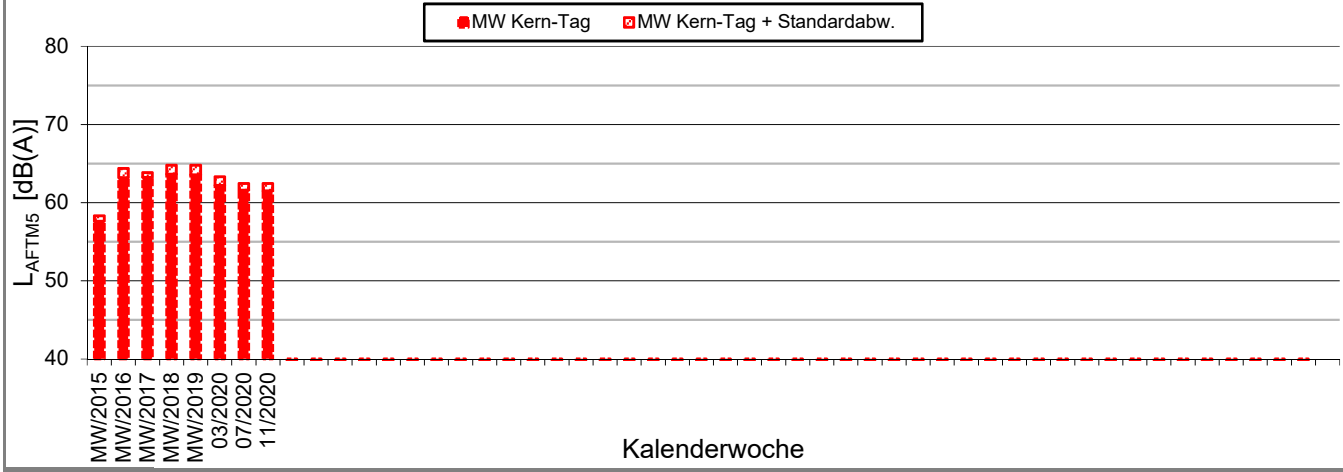
Messposition: IB-S4 (LBBW)
Objektadresse: Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)

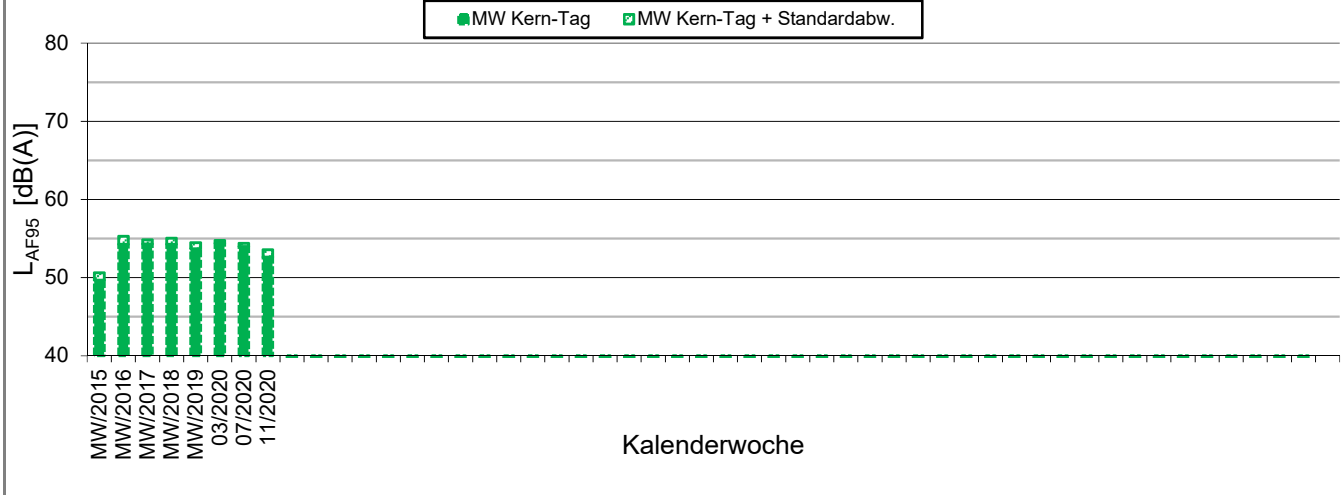
L_{AFeq} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



L_{AFTM5} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



L_{AF95} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



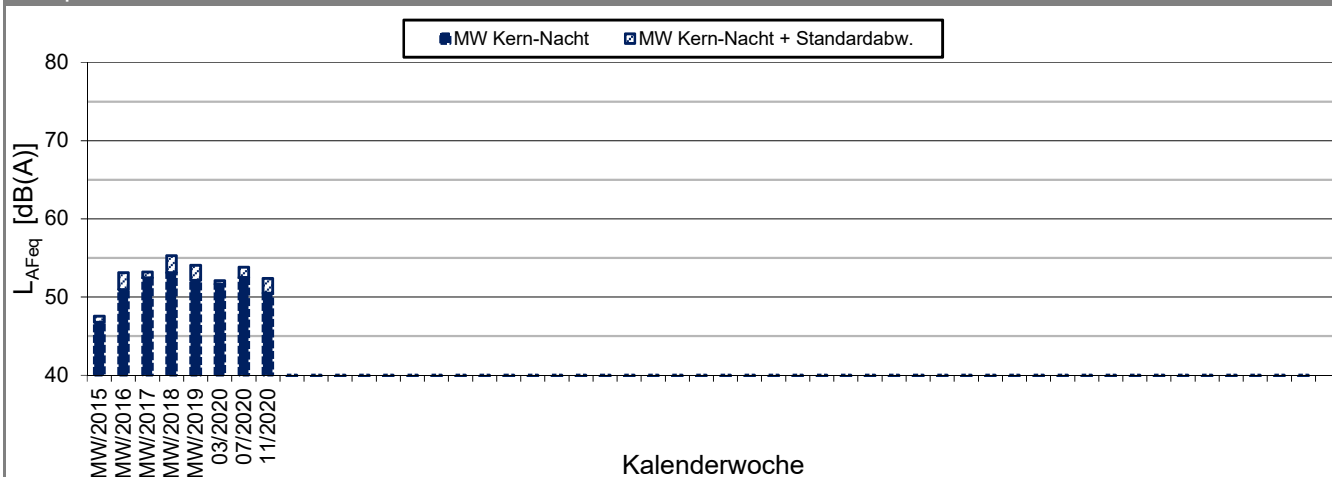
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\IFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2020\kw11\19978009-AMS-4_50-2020-KW11-Anhang_2-4.xlsx\Statistik_Diagramm_Nacht

Angaben zum Immissionsort

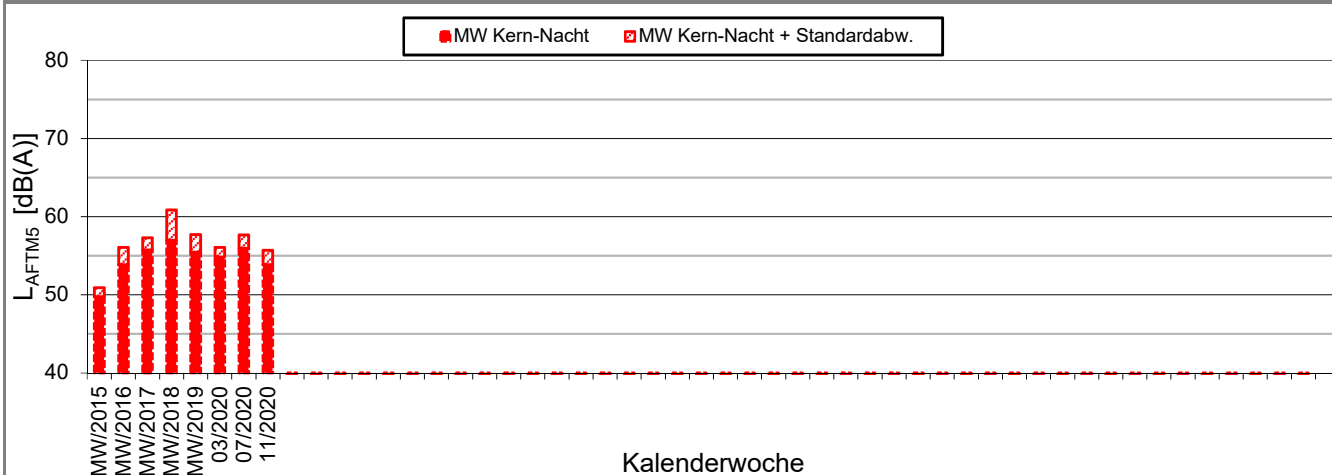
Messposition: IB-S4 (LBBW)
Objektadresse: Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)

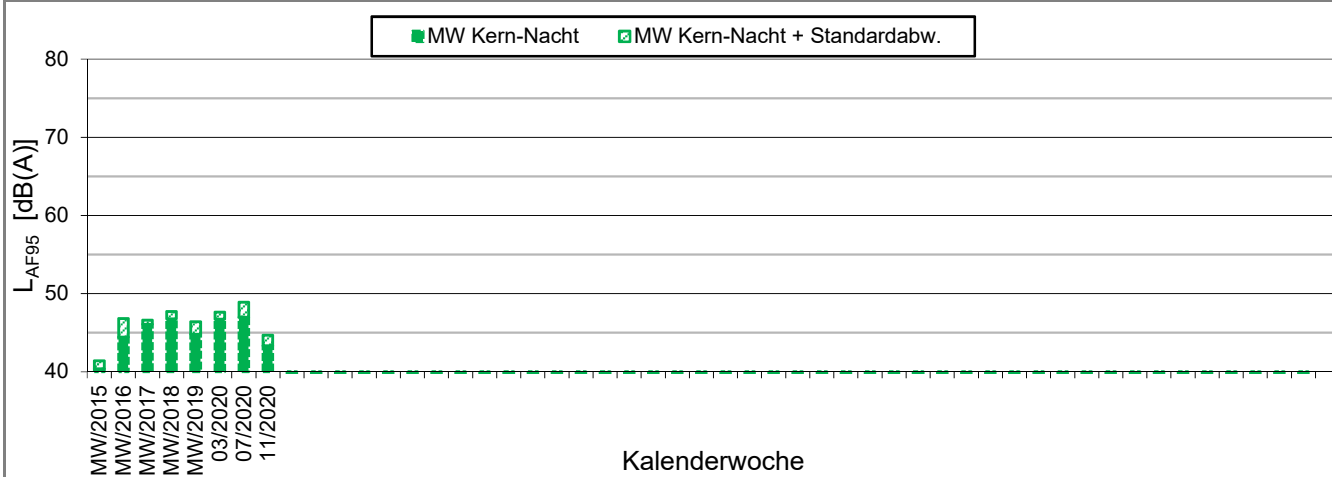
L_{AFeq} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



L_{AFTM5} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



L_{AF95} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)





Messpunkt



Gebäude

Maßstab 1:4000



 **KREBS + KIEFER**
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

23.10.2019

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

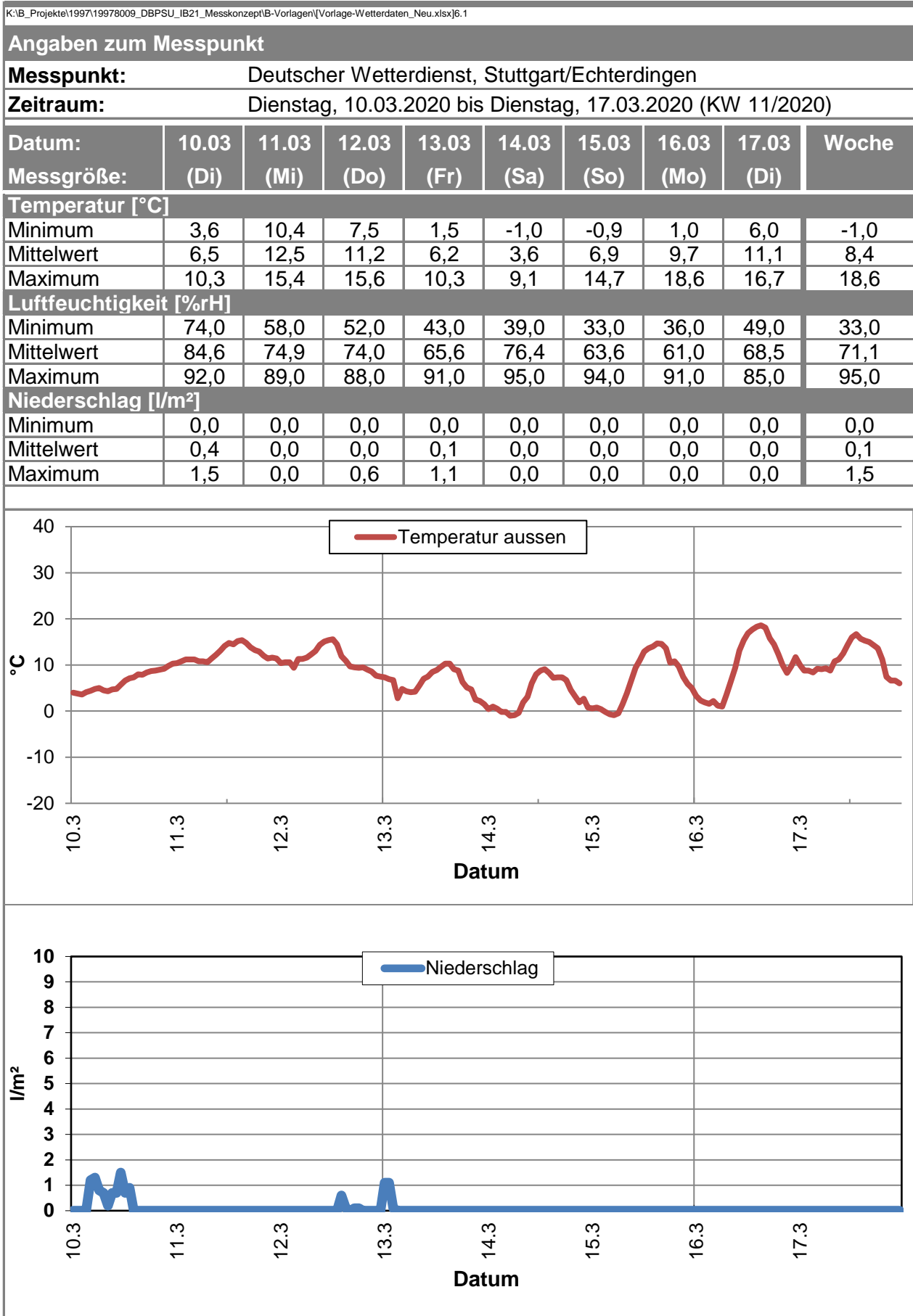
S21 - Durchführung Messkonzepte

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

Darstellung der Messpositionen

ANHANG 5

Erfassung der Witterungsbedingungen



Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\B-Vorlagen\[Vorlage-Wetterdaten_Neu.xlsx]6.1

Angaben zum Messpunkt

Messpunkt: Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen
Zeitraum: Dienstag, 10.03.2020 bis Dienstag, 17.03.2020 (KW 11/2020)

Datum:	10.03	11.03	12.03	13.03	14.03	15.03	16.03	17.03	Woche
Messgröße:	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	(Di)	
Windgeschwindigkeit [m/s]									
Minimum	2,0	2,4	1,2	1,3	0,5	0,6	0,5	-99,9	-99,9
Mittelwert	4,7	5,3	4,5	4,9	1,2	1,4	1,8	-49,0	-3,1
Maximum	6,4	8,7	7,7	8,2	4,0	3,1	3,7	3,1	8,7

