



## **MESSBERICHT - SCHALLSCHUTZ**

### **Vorhaben:**

Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart,  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

### **Planfeststellungsabschnitt:**

Planfeststellungsabschnitt 1.1  
Talquerung mit neuem Hauptbahnhof  
Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

### **Untersuchungsumfang:**

Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von  
Geräuscheinwirkungen durch die Bauarbeiten im  
Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“  
(Messpunkt IB-S4, Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart)

### **Messzeitraum:**

03.09.2019 bis 10.09.2019 (KW 36)

bearbeitet durch:

**KREBS+KIEFER FRITZ AG**

Heinrich-Hertz-Straße 2

64295 Darmstadt

Telefon (06151) 885 383

Telefax (06151) 885 220

E-Mail: [info-kkf@kuk.de](mailto:info-kkf@kuk.de)

[www.kuk.de](http://www.kuk.de)

Bericht Nr.: **19978009-AMS-4\_46**

Datum: **25.10.2019**

Auftraggeber:

**DB Projekt  
Stuttgart – Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart**

Sachbearbeiter:

**Dipl.-Phys. Andreas Malizki**

Qualitätskontrolle:

**Andre Kaminski B.Eng.**

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 6 Seiten

Anhang 1: 6 Seiten

Anhang 2: 3 Seiten

Anhang 3: 1 Seite

Anhang 4: 3 Seiten

Anhang 5: 1 Seite

Anhang 6: 2 Seiten

## Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Messdurchführung</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Messergebnisse</b>	<b>4</b>

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Blick auf das Baufeld bei Messende am 10.09.2019	4
--------------	--	---

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage	5
------------	--	---

## Anhänge

Anhang 1	Darstellung der Messwerte
Anhang 2	Mittlere Tagesgänge
Anhang 3	Wöchentliche Auswertung
Anhang 4	Kumulative Darstellung der Messwerte
Anhang 5	Übersichtslageplan
Anhang 6	Erfassung der Witterungsbedingungen

---

## Abkürzungsverzeichnis

AVV Baulärm	Allgem. Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
IB	Immissionsbereich
IRW	Immissionsrichtwert [dB(A)]
KN	Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)
KT	Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)
KW	Kalenderwoche
L <sub>r</sub>	Beurteilungspegel [dB(A)]
L <sub>Aeq</sub>	Energieäquivalenter A-bewerteter Mittelungspegel, [dB(A)]
L <sub>AFmax</sub>	Maximalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AFmin</sub>	Minimalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AF95</sub>	A-bewerteter Pegel, der in 95% der Zeit überschritten wird (Hintergrundgeräuschpegel), [dB(A)]
L <sub>AFTM5</sub>	A-bewerteter Taktmaximalpegel im 5-Sekunden-Takt, [dB(A)]
MP	Messposition
MW	Mittelwert

---

## 1 Messdurchführung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Baulärmeinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens „Umbau des Bahnknotens Stuttgart – Projekt Stuttgart 21“ für den Zeitraum vom 03.09.2019 bis zum 10.09.2019 (KW 36) im Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“. Der entsprechende Messort befindet sich am Gebäude „Am Hauptbahnhof 2“ in 70173 Stuttgart (siehe Lageplan in **Anhang 5**). Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AMS-4\_01 vom 31.03.2015.

## 2 Messergebnisse

**Abbildung 1** zeigt einen Blick von der Messposition auf das Baufeld zum Ende des Messzeitraums. Beim Aufbau des Messgerätes wurde kein Foto gemacht.

**Abbildung 1:** Blick auf das Baufeld bei Messende am 10.09.2019



Aufgrund eines technischen Ausfalls, können ab Montagmorgen keine Messdaten mehr zur Verfügung gestellt werden.

Die Messergebnisse für alle erfassten Messtage sind im **Anhang 1** stundenweise tabellarisch und grafisch dargestellt. Einen Überblick über die ermittelten Mittelwerte der energieäquivalenten Mittelungspegel ( $L_{AFeq}$ ), der Wirkpegel gemäß AVV Baulärm ( $L_{AFTM5}$ ) sowie der Hintergrundgeräuschpegel ( $L_{AF95}$ ) für den Tag und die Nacht bzw. für den Kern-Tag und die Kern-Nacht gibt **Tabelle 1**.

**Tabelle 1:** Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage

Zeitraum	$L_{AFeq}$ [dB(A)]	$L_{AFTM5}$ [dB(A)]	$L_{AF95}$ [dB(A)]
Tag (7 Uhr bis 20 Uhr)	60,0	63,7	53,4
Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)	59,9	63,0	53,7
Nacht (20 Uhr bis 7 Uhr)	55,5	59,5	47,5
Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)	50,9	53,5	43,9

Der grafischen Darstellung der mittleren Tagesgänge für die vollständig erfassten Werktage in **Anhang 2** lässt sich entnehmen, dass die am Verwaltungsgebäude der LBBW ermittelten Schallpegel, insbesondere der Mittelungspegel  $L_{AFeq}$  sowie der Hintergrundgeräuschpegel  $L_{AF95}$ , im Tagesverlauf weitestgehend konstant sind. Zwischen 23:00 Uhr und 04:00 Uhr ist eine Senkung der Geräuschimmissionen zu erkennen. Der Darstellung der Mittelwerte für die einzelnen Messtage in **Anhang 3** ist zu entnehmen, dass sich die Geräuschimmissionen für den Kern-Tag relativ konstant sind.

Wie die kumulative Auswertung in **Anhang 4** zeigt, haben sich die ermittelten Geräuschimmissionen im Vergleich zum vorangegangenen Messzeitraum (KW 33/2019) für den Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr) um bis zu - 0,7 dB(A) reduziert. Für die Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr) ist ebenfalls eine Reduzierung der Geräuschimmissionen um bis zu - 1,7 dB(A) zu beobachten.



**Dipl.-Phys. Peter Fritz**



**Dipl.-Phys. Andreas Malizki**

# ANHANG

# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

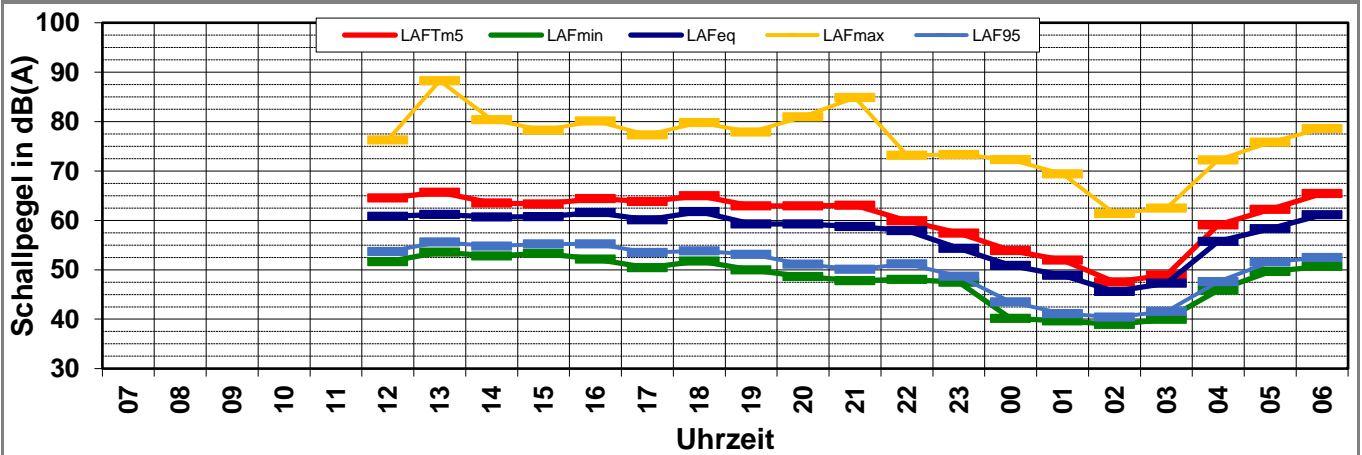
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19090300\_LD0.xlsx\1.1

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Dienstag, 3. September 2019

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00						
08:00	09:00						
09:00	10:00						
10:00	11:00						
11:00	12:00						
12:00	13:00	60,8	<b>64,5</b>	76,3	51,7	53,7	
13:00	14:00	61,2	<b>65,7</b>	88,3	53,6	55,6	
14:00	15:00	60,7	<b>63,5</b>	80,4	52,8	54,8	
15:00	16:00	60,8	<b>63,3</b>	78,3	53,3	55,2	
16:00	17:00	61,6	<b>64,4</b>	80,1	52,1	55,2	
17:00	18:00	60,1	<b>63,8</b>	77,3	50,4	53,5	
18:00	19:00	61,8	<b>65,0</b>	79,8	51,8	53,8	
19:00	20:00	59,3	<b>62,9</b>	77,8	50,0	53,1	
20:00	21:00	59,3	<b>62,9</b>	80,9	48,6	51,1	
21:00	22:00	58,8	<b>63,1</b>	84,9	47,8	50,1	
22:00	23:00	57,9	<b>59,9</b>	73,2	48,0	51,2	
23:00	00:00	54,3	<b>57,4</b>	73,3	47,4	48,7	
00:00	01:00	50,9	<b>53,9</b>	72,3	40,2	43,5	
01:00	02:00	48,9	<b>52,0</b>	69,4	39,6	41,1	
02:00	03:00	45,6	<b>47,5</b>	61,4	39,0	40,4	
03:00	04:00	47,3	<b>48,9</b>	62,5	40,0	41,6	
04:00	05:00	55,7	<b>59,1</b>	72,2	45,9	47,6	
05:00	06:00	58,3	<b>62,2</b>	75,8	49,7	51,6	
06:00	07:00	61,1	<b>65,4</b>	78,6	50,7	52,5	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		60,8	64,2	81,8	52,1	54,5	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		56,7	60,4	77,6	46,9	49,0	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		61,1	65,4	-	-	52,5	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

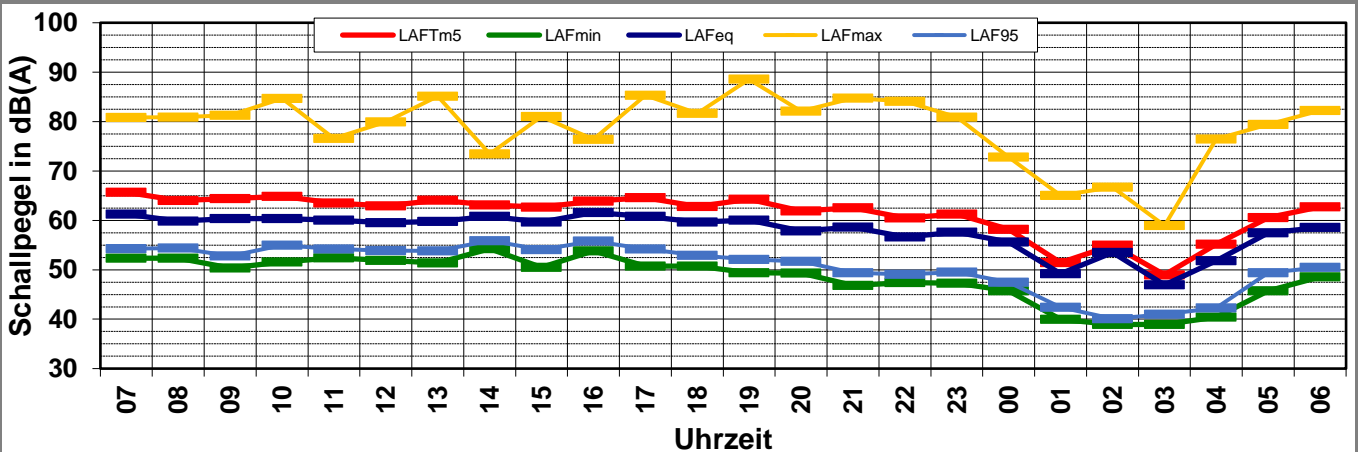
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19090400\_LD0.xlsx\1.2

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Mittwoch, 4. September 2019

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	61,3	<b>65,7</b>	80,8	52,4	54,3	
08:00	09:00	59,9	<b>64,0</b>	80,9	52,3	54,4	
09:00	10:00	60,3	<b>64,4</b>	81,2	50,3	52,8	
10:00	11:00	60,3	<b>64,9</b>	84,7	51,5	55,0	
11:00	12:00	60,0	<b>63,5</b>	76,6	52,4	54,2	
12:00	13:00	59,5	<b>62,9</b>	79,9	51,9	53,9	
13:00	14:00	59,8	<b>64,1</b>	85,1	51,4	53,8	
14:00	15:00	60,8	<b>63,1</b>	73,4	54,3	55,9	
15:00	16:00	59,7	<b>62,7</b>	81,0	50,5	54,1	
16:00	17:00	61,6	<b>63,9</b>	76,4	53,8	55,8	
17:00	18:00	60,8	<b>64,6</b>	85,3	50,8	54,2	
18:00	19:00	59,6	<b>62,8</b>	81,7	50,8	52,9	
19:00	20:00	60,0	<b>64,3</b>	88,6	49,4	52,1	
20:00	21:00	57,9	<b>61,9</b>	82,1	49,3	51,7	
21:00	22:00	58,7	<b>62,6</b>	84,7	46,8	49,4	
22:00	23:00	56,6	<b>60,5</b>	84,1	47,4	49,1	
23:00	00:00	57,6	<b>61,3</b>	80,9	47,3	49,5	
00:00	01:00	55,6	<b>58,2</b>	72,8	45,8	47,5	
01:00	02:00	49,2	<b>51,5</b>	65,1	40,0	42,4	
02:00	03:00	53,5	<b>55,0</b>	66,7	38,9	40,1	
03:00	04:00	46,9	<b>49,0</b>	58,9	38,9	41,0	
04:00	05:00	51,9	<b>55,1</b>	76,5	40,4	42,3	
05:00	06:00	57,5	<b>60,5</b>	79,4	45,7	49,4	
06:00	07:00	58,5	<b>62,7</b>	82,2	48,6	50,5	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		60,3	64,0	82,9	51,9	54,2	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		56,1	59,7	80,2	45,9	48,1	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		58,7	62,6	-	-	49,4	

## Zeitverlauf des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

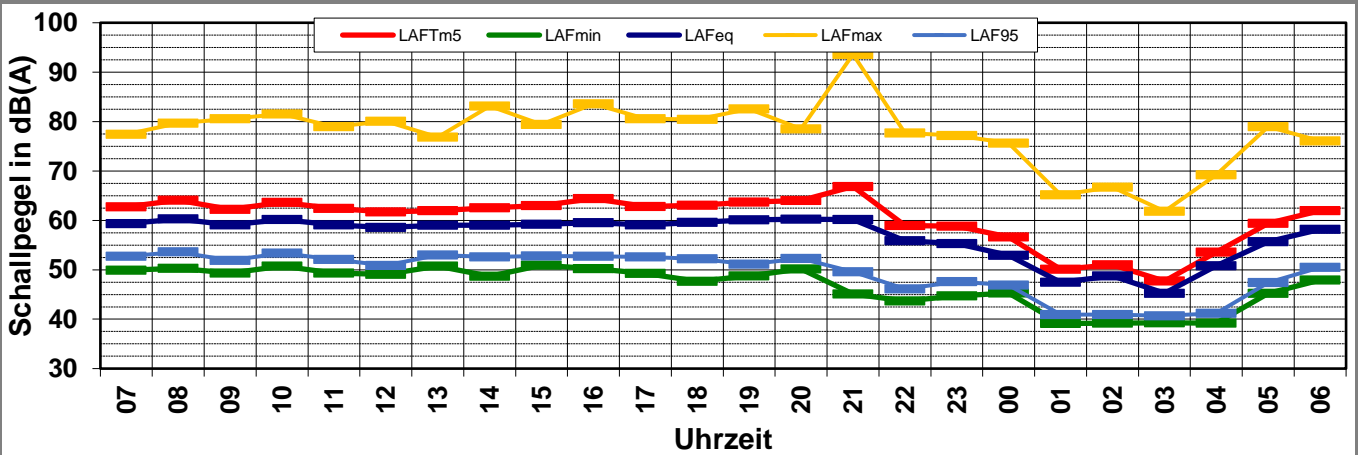
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19090500\_LD0.xlsx\1.3

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Donnerstag, 5. September 2019

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	59,4	<b>62,7</b>	77,4	49,9	52,7	
08:00	09:00	60,3	<b>64,1</b>	79,7	50,3	53,6	
09:00	10:00	59,1	<b>62,2</b>	80,5	49,3	51,9	
10:00	11:00	60,2	<b>63,7</b>	81,5	50,8	53,4	
11:00	12:00	59,1	<b>62,4</b>	79,0	49,3	52,1	
12:00	13:00	58,6	<b>61,7</b>	80,1	49,1	50,9	
13:00	14:00	59,0	<b>61,9</b>	76,8	50,7	53,0	
14:00	15:00	59,0	<b>62,5</b>	83,1	48,7	52,6	
15:00	16:00	59,2	<b>63,0</b>	79,4	50,9	52,8	
16:00	17:00	59,5	<b>64,4</b>	83,6	50,2	52,7	
17:00	18:00	59,1	<b>62,8</b>	80,5	49,3	52,6	
18:00	19:00	59,6	<b>63,1</b>	80,4	47,7	52,2	
19:00	20:00	60,1	<b>63,7</b>	82,5	48,7	51,1	
20:00	21:00	60,3	<b>64,0</b>	78,5	50,2	52,3	
21:00	22:00	60,2	<b>66,9</b>	93,6	45,1	49,6	
22:00	23:00	55,9	<b>59,0</b>	77,7	43,7	46,1	
23:00	00:00	55,3	<b>58,8</b>	77,2	44,7	47,6	
00:00	01:00	52,9	<b>56,7</b>	75,6	45,3	46,9	
01:00	02:00	47,5	<b>50,1</b>	65,1	39,1	40,9	
02:00	03:00	48,8	<b>51,0</b>	66,7	39,2	40,9	
03:00	04:00	45,3	<b>47,7</b>	61,8	39,2	40,7	
04:00	05:00	50,8	<b>53,5</b>	69,2	39,2	41,2	
05:00	06:00	55,7	<b>59,4</b>	78,9	45,2	47,4	
06:00	07:00	58,2	<b>62,0</b>	76,1	47,9	50,5	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		59,4	63,0	80,8	49,7	52,5	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		56,0	60,5	83,8	45,0	47,5	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		60,3	64,0	-	-	52,3	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

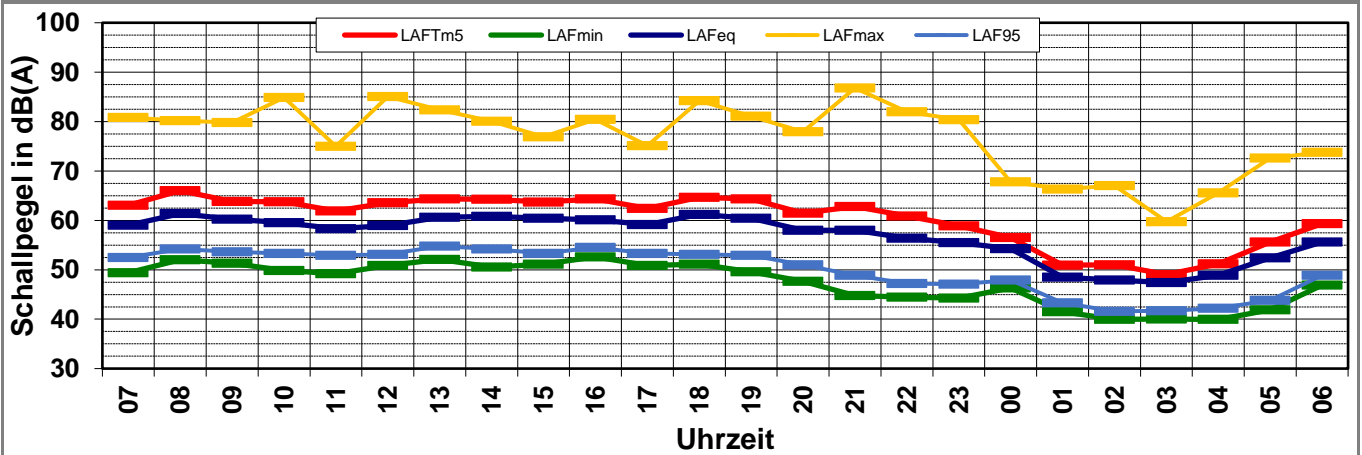
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19090600\_LD0.xlsx\1.4

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Freitag, 6. September 2019

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	59,0	<b>63,1</b>	80,8	49,4	52,5	
08:00	09:00	61,4	<b>66,0</b>	80,2	52,0	54,2	
09:00	10:00	60,2	<b>63,8</b>	79,8	51,3	53,6	
10:00	11:00	59,5	<b>63,7</b>	84,8	49,8	53,3	
11:00	12:00	58,3	<b>61,9</b>	75,0	49,2	52,9	
12:00	13:00	58,9	<b>63,6</b>	85,1	50,9	53,1	
13:00	14:00	60,6	<b>64,3</b>	82,3	52,1	54,8	
14:00	15:00	60,8	<b>64,3</b>	80,1	50,5	54,2	
15:00	16:00	60,4	<b>63,7</b>	76,9	51,1	53,3	
16:00	17:00	60,1	<b>64,3</b>	80,4	52,6	54,5	
17:00	18:00	59,1	<b>62,4</b>	75,1	50,9	53,3	
18:00	19:00	61,2	<b>64,7</b>	84,2	51,2	53,1	
19:00	20:00	60,4	<b>64,3</b>	81,1	49,6	52,9	
20:00	21:00	58,0	<b>61,4</b>	77,9	47,7	51,0	
21:00	22:00	58,0	<b>62,8</b>	86,8	44,8	48,9	
22:00	23:00	56,4	<b>60,9</b>	82,0	44,5	47,2	
23:00	00:00	55,5	<b>58,9</b>	80,3	44,3	47,1	
00:00	01:00	54,3	<b>56,5</b>	67,8	46,3	47,9	
01:00	02:00	48,5	<b>50,9</b>	66,3	41,5	43,3	
02:00	03:00	47,9	<b>51,0</b>	67,0	40,0	41,6	
03:00	04:00	47,4	<b>49,0</b>	59,7	40,0	41,7	
04:00	05:00	48,9	<b>51,2</b>	65,5	39,9	42,2	
05:00	06:00	52,4	<b>55,6</b>	72,6	41,9	43,8	
06:00	07:00	55,6	<b>59,3</b>	73,8	46,9	48,9	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		60,1	64,0	81,5	50,9	53,6	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		54,5	58,3	79,0	44,3	46,9	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		58,0	62,8	-	-	48,9	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

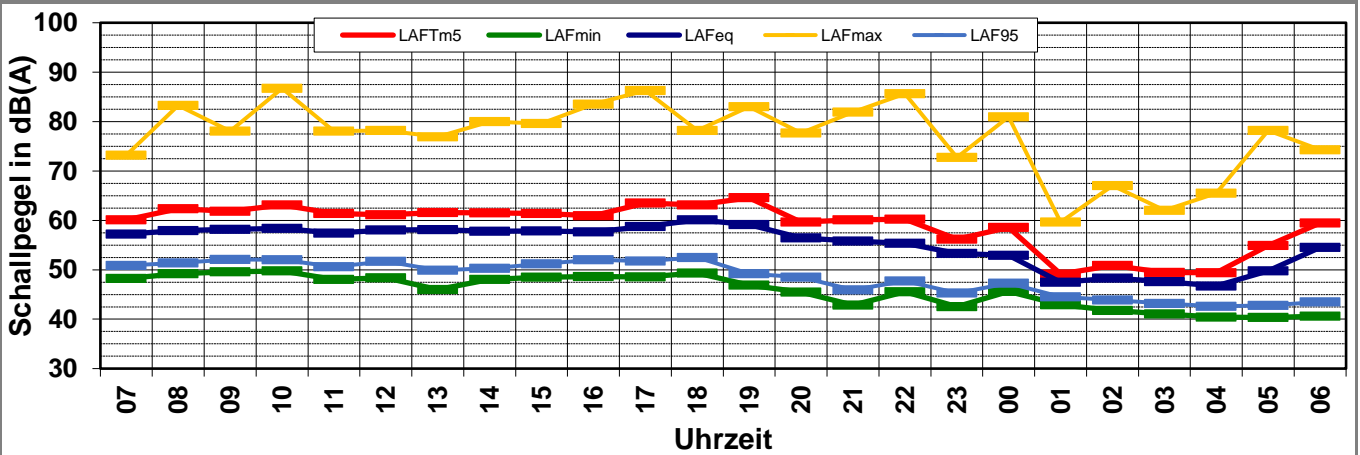
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19090700\_LD0.xlsx\1.5

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Samstag, 7. September 2019

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	57,2	<b>60,1</b>	73,2	48,2	50,9	
08:00	09:00	57,9	<b>62,4</b>	83,3	49,2	51,4	
09:00	10:00	58,2	<b>61,9</b>	78,1	49,6	52,1	
10:00	11:00	58,4	<b>63,1</b>	86,7	49,8	52,0	
11:00	12:00	57,4	<b>61,4</b>	78,1	48,0	50,6	
12:00	13:00	58,1	<b>61,1</b>	78,2	48,4	51,7	
13:00	14:00	58,1	<b>61,6</b>	76,9	46,0	49,9	
14:00	15:00	57,8	<b>61,5</b>	80,0	48,0	50,3	
15:00	16:00	57,9	<b>61,4</b>	79,6	48,5	51,2	
16:00	17:00	57,7	<b>60,9</b>	83,5	48,6	52,0	
17:00	18:00	58,7	<b>63,5</b>	86,3	48,6	51,8	
18:00	19:00	60,1	<b>63,1</b>	78,2	49,3	52,5	
19:00	20:00	59,1	<b>64,6</b>	83,0	46,9	49,2	
20:00	21:00	56,5	<b>59,6</b>	77,7	45,5	48,5	
21:00	22:00	55,8	<b>60,1</b>	81,9	42,8	45,9	
22:00	23:00	55,4	<b>60,2</b>	85,7	45,6	47,7	
23:00	00:00	53,3	<b>56,2</b>	72,8	42,5	45,3	
00:00	01:00	52,9	<b>58,6</b>	81,0	45,6	47,3	
01:00	02:00	47,4	<b>49,1</b>	59,6	42,9	44,5	
02:00	03:00	48,3	<b>50,9</b>	67,1	41,8	43,9	
03:00	04:00	47,6	<b>49,4</b>	62,1	41,1	43,2	
04:00	05:00	46,7	<b>49,4</b>	65,5	40,4	42,6	
05:00	06:00	49,8	<b>54,9</b>	78,2	40,3	42,8	
06:00	07:00	54,5	<b>59,4</b>	74,3	40,6	43,5	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		58,3	62,2	82,0	48,5	51,3	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		53,0	57,1	78,8	43,1	45,5	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		56,5	59,6	-	-	48,5	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

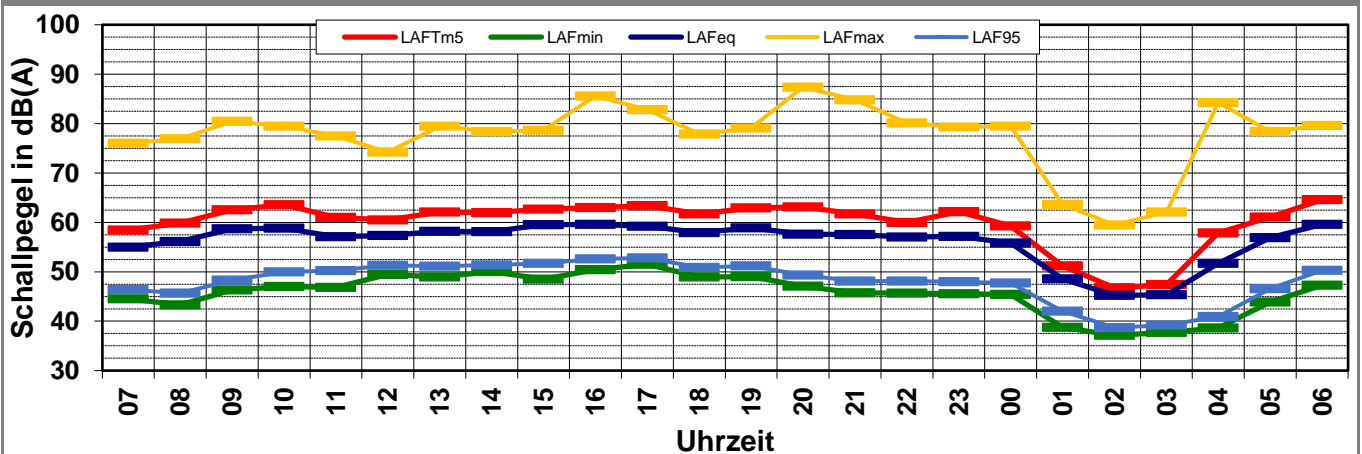
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19090800\_LD0.xlsx\1.6

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Sonntag, 8. September 2019

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	55,0	<b>58,4</b>	76,0	44,5	46,4	
08:00	09:00	56,1	<b>59,8</b>	76,9	<b>43,3</b>	45,7	
09:00	10:00	58,7	<b>62,5</b>	80,5	46,3	48,3	
10:00	11:00	58,8	<b>63,6</b>	79,5	47,0	50,0	
11:00	12:00	57,1	<b>61,0</b>	77,5	46,8	50,2	
12:00	13:00	57,3	<b>60,5</b>	74,2	49,5	51,3	
13:00	14:00	58,2	<b>62,1</b>	79,4	48,9	51,1	
14:00	15:00	58,1	<b>62,0</b>	78,4	50,0	51,4	
15:00	16:00	59,5	<b>62,7</b>	78,6	48,5	51,7	
16:00	17:00	59,6	<b>63,0</b>	<b>85,6</b>	50,4	52,6	
17:00	18:00	59,2	<b>63,3</b>	82,8	51,5	52,8	
18:00	19:00	57,9	<b>61,7</b>	77,9	49,0	50,9	
19:00	20:00	58,9	<b>62,9</b>	79,1	49,0	51,2	
20:00	21:00	57,6	<b>63,1</b>	<b>87,4</b>	47,1	49,3	
21:00	22:00	57,5	<b>61,7</b>	84,8	45,8	48,1	
22:00	23:00	57,0	<b>60,0</b>	80,1	45,7	48,1	
23:00	00:00	57,1	<b>62,1</b>	79,3	45,6	48,0	
00:00	01:00	55,8	<b>59,3</b>	79,5	45,4	47,7	
01:00	02:00	48,6	<b>51,2</b>	63,7	38,8	42,0	
02:00	03:00	45,2	<b>46,7</b>	59,5	<b>37,1</b>	38,7	
03:00	04:00	45,4	<b>47,4</b>	62,1	37,7	39,2	
04:00	05:00	51,7	<b>57,9</b>	84,2	38,6	40,9	
05:00	06:00	56,9	<b>61,1</b>	78,4	43,9	46,6	
06:00	07:00	59,6	<b>64,6</b>	79,6	47,3	50,3	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		58,2	62,0	80,0	48,6	50,7	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		55,8	60,4	81,5	44,4	46,9	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		59,6	64,6	-	-	50,3	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

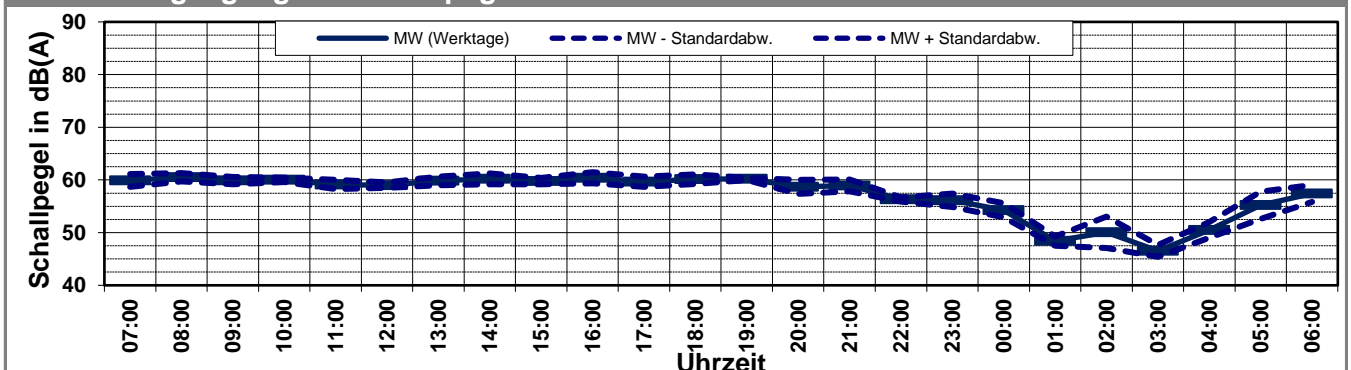
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19978009-AMS-4\_46-2019-KW36-Anhang\_2-4.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Mittwoch, 04.09.2019 bis Sonntag, 08.09.2019

Messgröße:		L <sub>AFeq</sub> [dB(A)]							MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		04.09	05.09	06.09	07.09	08.09				
von	bis	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)				
07:00	08:00	61,3	59,4	59,0	57,2	55,0			59,9	1,2
08:00	09:00	59,9	60,3	61,4	57,9	56,1			60,5	0,8
09:00	10:00	60,3	59,1	60,2	58,2	58,7			59,9	0,7
10:00	11:00	60,3	60,2	59,5	58,4	58,8			60,0	0,4
11:00	12:00	60,0	59,1	58,3	57,4	57,1			59,1	0,9
12:00	13:00	59,5	58,6	58,9	58,1	57,3			59,0	0,5
13:00	14:00	59,8	59,0	60,6	58,1	58,2			59,8	0,8
14:00	15:00	60,8	59,0	60,8	57,8	58,1			60,2	1,0
15:00	16:00	59,7	59,2	60,4	57,9	59,5			59,8	0,6
16:00	17:00	61,6	59,5	60,1	57,7	59,6			60,4	1,1
17:00	18:00	60,8	59,1	59,1	58,7	59,2			59,7	1,0
18:00	19:00	59,6	59,6	61,2	60,1	57,9			60,1	0,9
19:00	20:00	60,0	60,1	60,4	59,1	58,9			60,2	0,2
20:00	21:00	57,9	60,3	58,0	56,5	57,6			58,7	1,4
21:00	22:00	58,7	60,2	58,0	55,8	57,5			59,0	1,1
22:00	23:00	56,6	55,9	56,4	55,4	57,0			56,3	0,4
23:00	00:00	57,6	55,3	55,5	53,3	57,1			56,1	1,3
00:00	01:00	55,6	52,9	54,3	52,9	55,8			54,3	1,3
01:00	02:00	49,2	47,5	48,5	47,4	48,6			48,4	0,9
02:00	03:00	53,5	48,8	47,9	48,3	45,2			50,1	3,0
03:00	04:00	46,9	45,3	47,4	47,6	45,4			46,5	1,1
04:00	05:00	51,9	50,8	48,9	46,7	51,7			50,5	1,5
05:00	06:00	57,5	55,7	52,4	49,8	56,9			55,2	2,6
06:00	07:00	58,5	58,2	55,6	54,5	59,6			57,4	1,6
<b>MW Tag</b>		<b>60,3</b>	<b>59,4</b>	<b>60,1</b>	<b>58,3</b>	<b>58,2</b>			<b>60,0</b>	<b>0,5</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>60,3</b>	<b>59,4</b>	<b>60,1</b>	<b>57,9</b>	<b>58,3</b>			<b>59,9</b>	<b>0,5</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>56,1</b>	<b>56,0</b>	<b>54,5</b>	<b>53,0</b>	<b>55,8</b>			<b>55,5</b>	<b>0,9</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>52,5</b>	<b>49,6</b>	<b>50,6</b>	<b>49,7</b>	<b>51,1</b>			<b>50,9</b>	<b>1,5</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

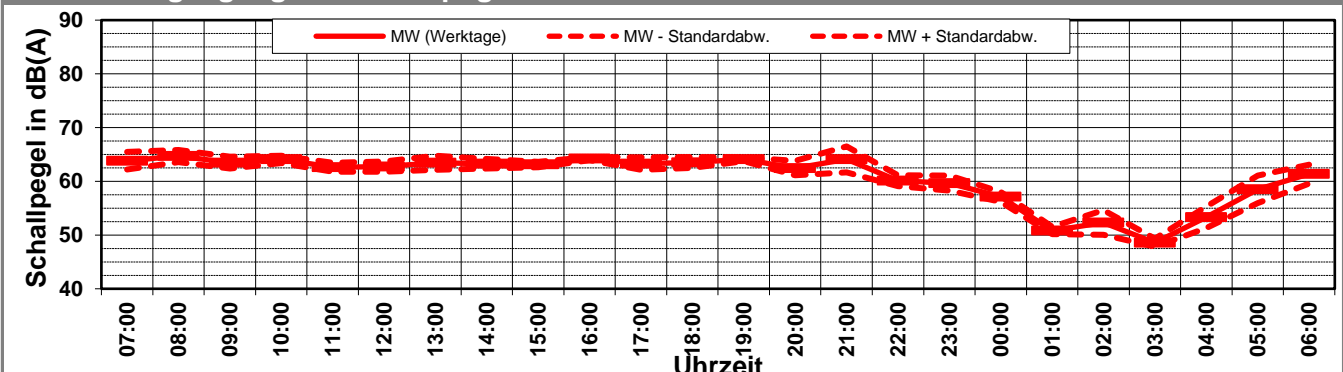
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\1997\19978009-AMS-4\_46-2019-KW36-Anhang\_2-4.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Mittwoch, 04.09.2019 bis Sonntag, 08.09.2019

Messgröße:		L <sub>AFTM5</sub> [dB(A)]							MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		04.09	05.09	06.09	07.09	08.09				
von	bis	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)				
07:00	08:00	65,7	62,7	63,1	60,1	58,4			63,8	1,6
08:00	09:00	64,0	64,1	66,0	62,4	59,8			64,7	1,1
09:00	10:00	64,4	62,2	63,8	61,9	62,5			63,5	1,1
10:00	11:00	64,9	63,7	63,7	63,1	63,6			64,1	0,7
11:00	12:00	63,5	62,4	61,9	61,4	61,0			62,6	0,8
12:00	13:00	62,9	61,7	63,6	61,1	60,5			62,7	0,9
13:00	14:00	64,1	61,9	64,3	61,6	62,1			63,4	1,3
14:00	15:00	63,1	62,5	64,3	61,5	62,0			63,3	0,9
15:00	16:00	62,7	63,0	63,7	61,4	62,7			63,1	0,5
16:00	17:00	63,9	64,4	64,3	60,9	63,0			64,2	0,3
17:00	18:00	64,6	62,8	62,4	63,5	63,3			63,3	1,2
18:00	19:00	62,8	63,1	64,7	63,1	61,7			63,5	1,0
19:00	20:00	64,3	63,7	64,3	64,6	62,9			64,1	0,3
20:00	21:00	61,9	64,0	61,4	59,6	63,1			62,5	1,4
21:00	22:00	62,6	66,9	62,8	60,1	61,7			64,1	2,4
22:00	23:00	60,5	59,0	60,9	60,2	60,0			60,1	1,0
23:00	00:00	61,3	58,8	58,9	56,2	62,1			59,7	1,4
00:00	01:00	58,2	56,7	56,5	58,6	59,3			57,1	0,9
01:00	02:00	51,5	50,1	50,9	49,1	51,2			50,8	0,7
02:00	03:00	55,0	51,0	51,0	50,9	46,7			52,3	2,3
03:00	04:00	49,0	47,7	49,0	49,4	47,4			48,6	0,7
04:00	05:00	55,1	53,5	51,2	49,4	57,9			53,3	2,0
05:00	06:00	60,5	59,4	55,6	54,9	61,1			58,5	2,6
06:00	07:00	62,7	62,0	59,3	59,4	64,6			61,3	1,8
MW Tag		64,0	63,0	64,0	62,2	62,0			63,7	0,6
MW Kern-Tag		63,8	62,1	63,2	60,9	61,2			63,0	0,8
MW Nacht		59,7	60,5	58,3	57,1	60,4			59,5	1,1
MW Kern-Nacht		54,7	52,7	52,9	54,0	54,3			53,5	1,1

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

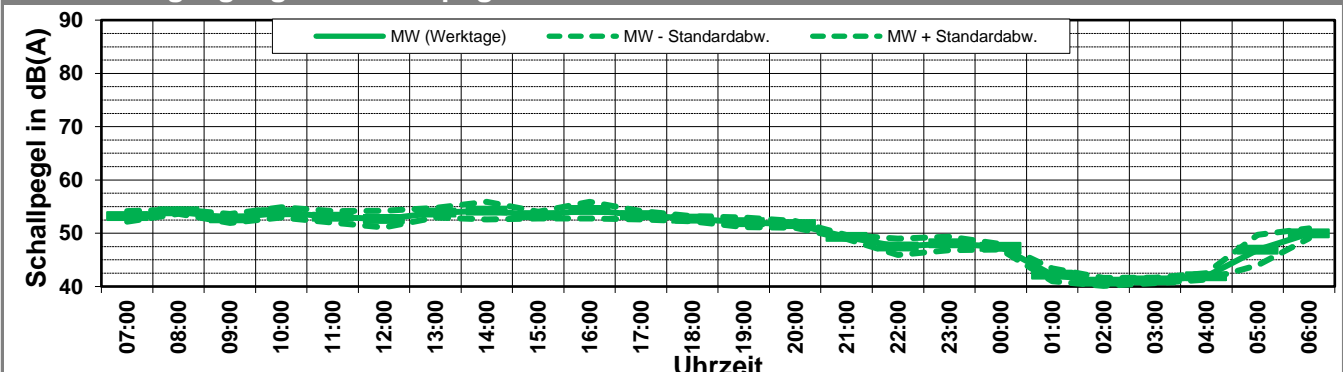
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\B-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19978009-AMS-4\_46-2019-KW36-Anhang\_2-4.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Mittwoch, 04.09.2019 bis Sonntag, 08.09.2019

Messgröße:		L <sub>AF95</sub> [dB(A)]							MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		04.09	05.09	06.09	07.09	08.09				
von	bis	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)				
07:00	08:00	54,3	52,7	52,5	50,9	46,4			53,2	1,0
08:00	09:00	54,4	53,6	54,2	51,4	45,7			54,1	0,4
09:00	10:00	52,8	51,9	53,6	52,1	48,3			52,8	0,9
10:00	11:00	55,0	53,4	53,3	52,0	50,0			53,9	1,0
11:00	12:00	54,2	52,1	52,9	50,6	50,2			53,1	1,1
12:00	13:00	53,9	50,9	53,1	51,7	51,3			52,6	1,6
13:00	14:00	53,8	53,0	54,8	49,9	51,1			53,9	0,9
14:00	15:00	55,9	52,6	54,2	50,3	51,4			54,2	1,7
15:00	16:00	54,1	52,8	53,3	51,2	51,7			53,4	0,7
16:00	17:00	55,8	52,7	54,5	52,0	52,6			54,3	1,6
17:00	18:00	54,2	52,6	53,3	51,8	52,8			53,4	0,8
18:00	19:00	52,9	52,2	53,1	52,5	50,9			52,7	0,5
19:00	20:00	52,1	51,1	52,9	49,2	51,2			52,0	0,9
20:00	21:00	51,7	52,3	51,0	48,5	49,3			51,7	0,7
21:00	22:00	49,4	49,6	48,9	45,9	48,1			49,3	0,4
22:00	23:00	49,1	46,1	47,2	47,7	48,1			47,5	1,5
23:00	00:00	49,5	47,6	47,1	45,3	48,0			48,1	1,3
00:00	01:00	47,5	46,9	47,9	47,3	47,7			47,4	0,5
01:00	02:00	42,4	40,9	43,3	44,5	42,0			42,2	1,2
02:00	03:00	40,1	40,9	41,6	43,9	38,7			40,9	0,8
03:00	04:00	41,0	40,7	41,7	43,2	39,2			41,1	0,5
04:00	05:00	42,3	41,2	42,2	42,6	40,9			41,9	0,6
05:00	06:00	49,4	47,4	43,8	42,8	46,6			46,9	2,8
06:00	07:00	50,5	50,5	48,9	43,5	50,3			50,0	0,9
<b>MW Tag</b>		<b>54,2</b>	<b>52,5</b>	<b>53,6</b>	<b>51,3</b>	<b>50,7</b>			<b>53,4</b>	<b>0,9</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>54,5</b>	<b>52,6</b>	<b>53,8</b>	<b>51,3</b>	<b>50,6</b>			<b>53,7</b>	<b>1,0</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>48,1</b>	<b>47,5</b>	<b>46,9</b>	<b>45,5</b>	<b>46,9</b>			<b>47,5</b>	<b>0,6</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>43,8</b>	<b>43,3</b>	<b>44,5</b>	<b>45,0</b>	<b>43,5</b>			<b>43,9</b>	<b>0,6</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\B-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36\19978009-AMS-4\_46-2019-KW36-Anhang\_2-4.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

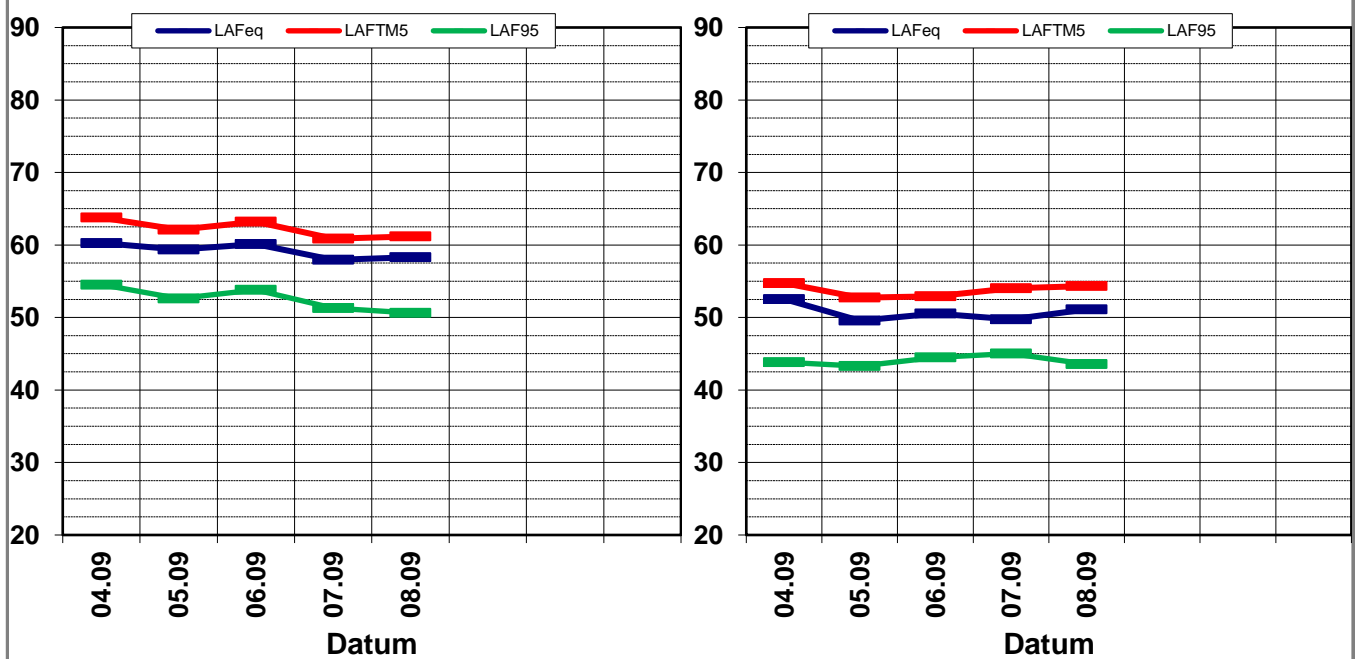
<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Mittwoch, 04.09.2019 bis Sonntag, 08.09.2019, (KW 36)

	04.09 (Mi)	05.09 (Do)	06.09 (Fr)	07.09 (Sa)	08.09 (So)				MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
<b>L<sub>AFeq</sub></b>										
Tag	60,3	59,4	60,1	58,3	58,2				60,0	0,5
Kern-Tag	60,3	59,4	60,1	57,9	58,3				59,9	0,5
Nacht	56,1	56,0	54,5	53,0	55,8				55,5	0,9
Kern-Nacht	52,5	49,6	50,6	49,7	51,1				50,9	1,5
<b>L<sub>AFTM5</sub></b>										
Tag	64,0	63,0	64,0	62,2	62,0				63,7	0,6
Kern-Tag	63,8	62,1	63,2	60,9	61,2				63,0	0,8
Nacht	59,7	60,5	58,3	57,1	60,4				59,5	1,1
Kern-Nacht	54,7	52,7	52,9	54,0	54,3				53,5	1,1
<b>L<sub>AF95</sub></b>										
Tag	54,2	52,5	53,6	51,3	50,7				53,4	0,9
Kern-Tag	54,5	52,6	53,8	51,3	50,6				53,7	1,0
Nacht	48,1	47,5	46,9	45,5	46,9				47,5	0,6
Kern-Nacht	43,8	43,3	44,5	45,0	43,5				43,9	0,6
<b>L<sub>AFTM5</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>										
Tag	3,7	3,6	3,9	3,9	3,8				3,8	0,1
Kern-Tag	3,5	2,7	3,1	2,9	2,9				3,0	0,3
Nacht	3,6	4,5	3,8	4,2	4,5				4,1	0,4
Kern-Nacht	2,2	3,2	2,3	4,3	3,2				3,0	0,8

## Wöchentliche Darstellung der Tages-Mittelwerte in [dB(A)]

Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)

Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)





# Statistische Auswertung

## Tabellarische Darstellung

K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PPFA\_1-1\IB-S4\_LBBW\A\_Messdaten\2019\kw36[19978009-AMS-4\_46-2019-KW36-Anhang\_2-4.xlsx]LAFeq

### Angaben zum Immissionsort

**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Jahr	KW	Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)						Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)					
		L <sub>AFeq</sub>		L <sub>AFTM5</sub>		L <sub>AF95</sub>		L <sub>AFeq</sub>		L <sub>AFTM5</sub>		L <sub>AF95</sub>	
		MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw
2015	MW	54,9	0,3	57,6	0,7	49,7	0,9	46,8	0,8	49,7	1,2	40,4	1,0
2016	MW	60,1	1,2	63,2	1,2	54,3	1,0	50,9	2,2	53,9	2,2	44,5	2,4
2017	MW	60,4	0,3	63,2	0,6	54,3	0,5	52,5	0,7	55,7	1,6	46,1	0,5
2018	10	60,8	0,8	64,2	0,8	54,3	0,5	52,9	2,1	56,0	2,2	47,8	1,1
2018	15	60,6	0,5	63,9	0,9	54,6	0,2	52,1	1,0	54,8	1,7	46,8	0,5
2018	19	60,7	0,8	63,7	1,0	54,5	1,7	55,7	3,1	57,7	2,7	48,8	2,4
2018	25	60,4	1,0	63,2	0,8	54,1	1,1	53,0	2,9	55,3	2,9	46,7	0,8
2018	29	60,7	0,3	63,5	0,7	54,0	0,4	52,5	0,5	54,6	0,7	47,5	0,2
2018	33	61,3	0,6	64,0	1,1	54,9	0,8	54,4	1,1	59,1	2,1	48,5	0,9
2018	37	57,9	1,3	62,5	3,6	52,7	0,4	51,7	3,3	55,8	5,7	44,6	1,3
2018	45	60,8	0,4	64,9	0,3	54,5	0,4	52,4	0,9	57,2	3,9	46,1	0,8
2018	49	59,6	1,5	62,8	1,2	55,0	1,3	53,3	4,9	62,3	13,1	44,2	0,4
2019	03	58,6	2,3	62,0	3,0	52,3	1,6	48,4	1,4	51,5	1,9	42,8	1,7
2019	07	60,6	0,2	63,9	0,3	54,4	0,2	51,5	0,7	55,2	0,7	45,5	1,3
2019	12	59,5	0,3	63,3	0,8	52,7	0,4	51,3	1,3	54,0	1,6	44,5	2,5
2019	16	60,1	0,7	63,5	1,3	53,9	0,9	52,8	2,6	57,2	5,1	45,0	2,0
2019	20	60,4	0,7	64,0	0,0	53,4	0,2	53,9	0,8	56,8	1,4	47,4	0,3
2019	24	60,9	0,8	64,8	0,6	54,3	1,3	53,2	2,3	56,0	1,8	48,2	3,3
2019	29	61,2	1,2	64,3	1,0	55,2	0,9	52,4	1,6	56,0	1,3	43,6	2,0
2019	33	60,3	0,6	63,7	1,6	54,0	0,5	52,1	0,8	55,0	1,7	43,9	2,3
2019	36	59,9	0,5	63,0	0,8	53,7	1,0	50,9	1,5	53,5	1,1	43,9	0,6

# Statistische Auswertung

## Grafische Darstellung

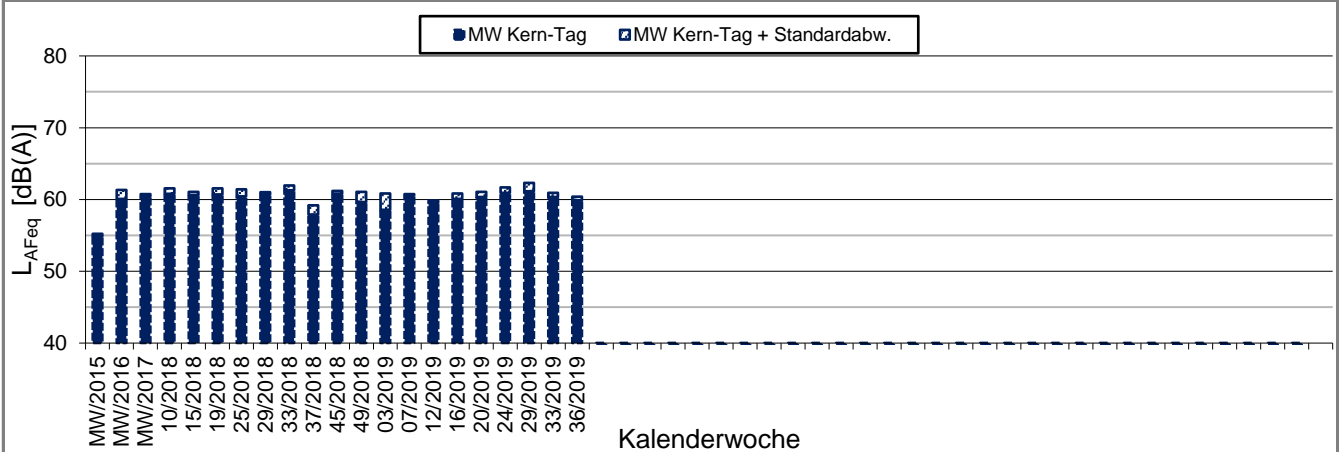
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2019\kw36[19978009-AMS-4\_46-2019-KW36-Anhang\_2-4.xlsx]LAFeq

### Angebungen zum Immissionsort

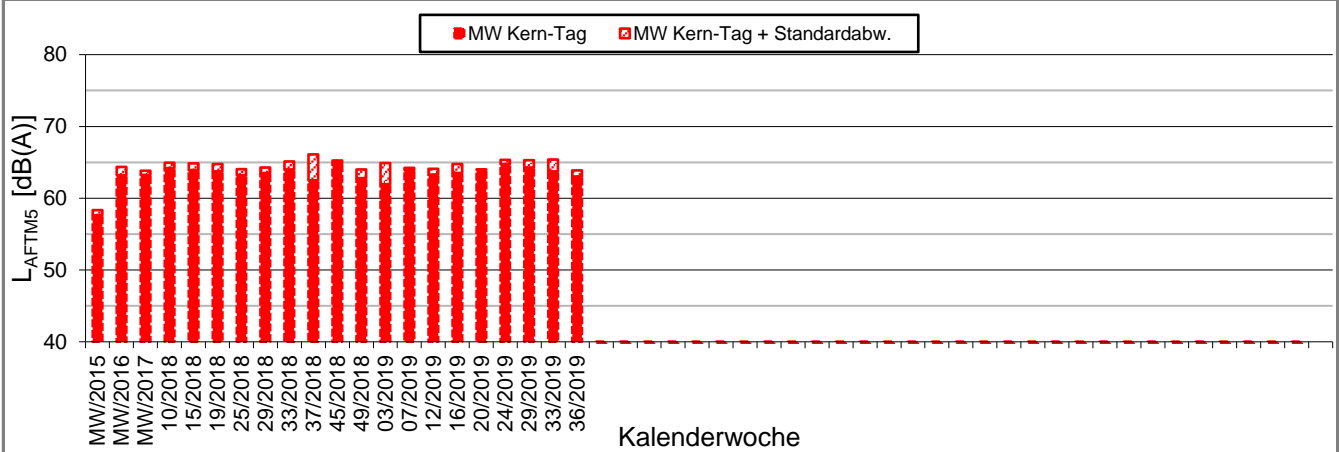
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)

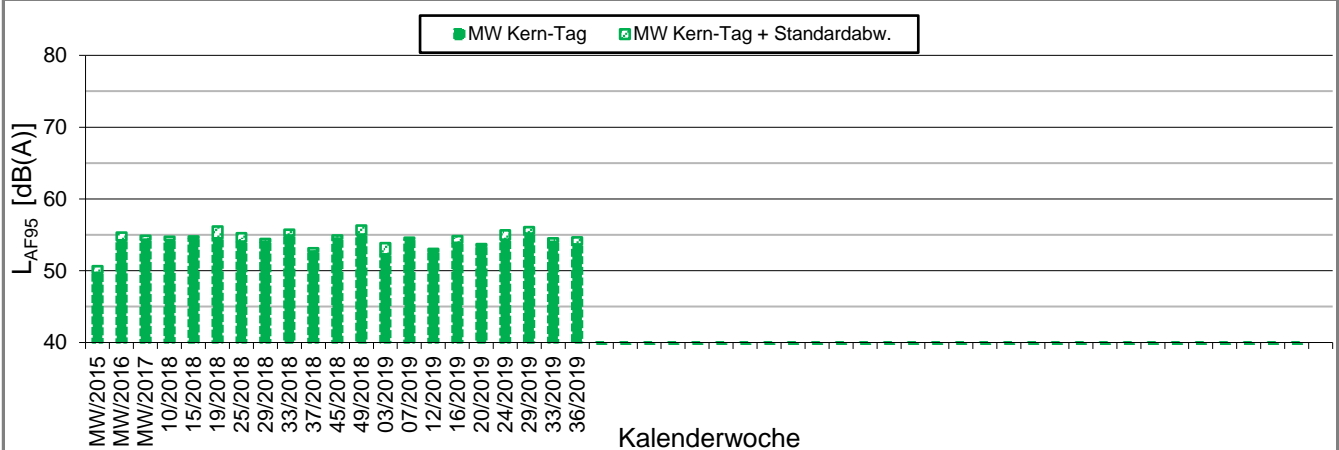
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



# Statistische Auswertung

## Grafische Darstellung

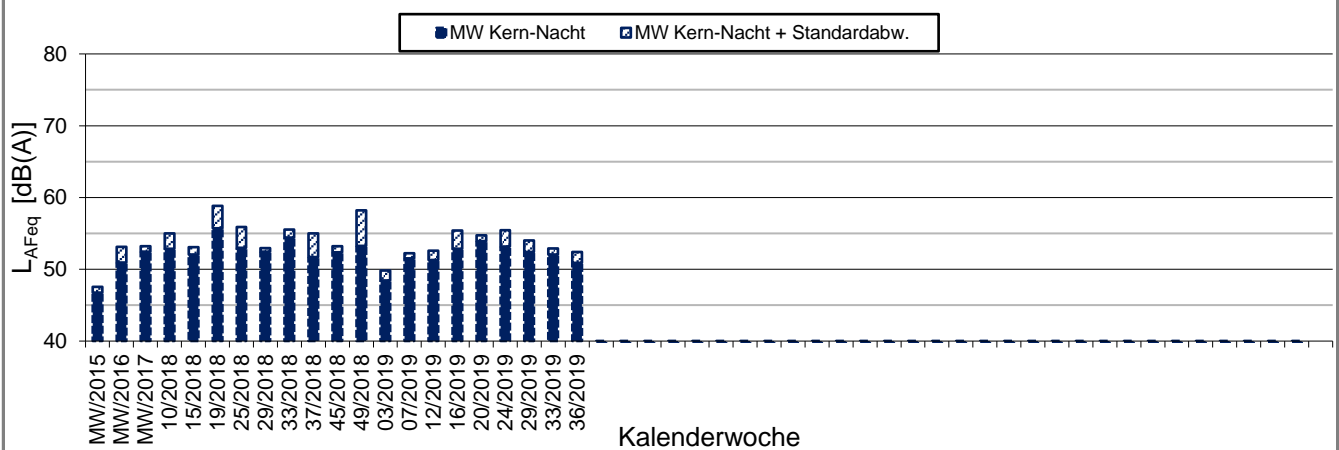
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBW\A\_Messdaten\2019\kw36[19978009-AMS-4\_46-2019-KW36-Anhang\_2-4.xlsx]LAFeq

### Angaben zum Immissionsort

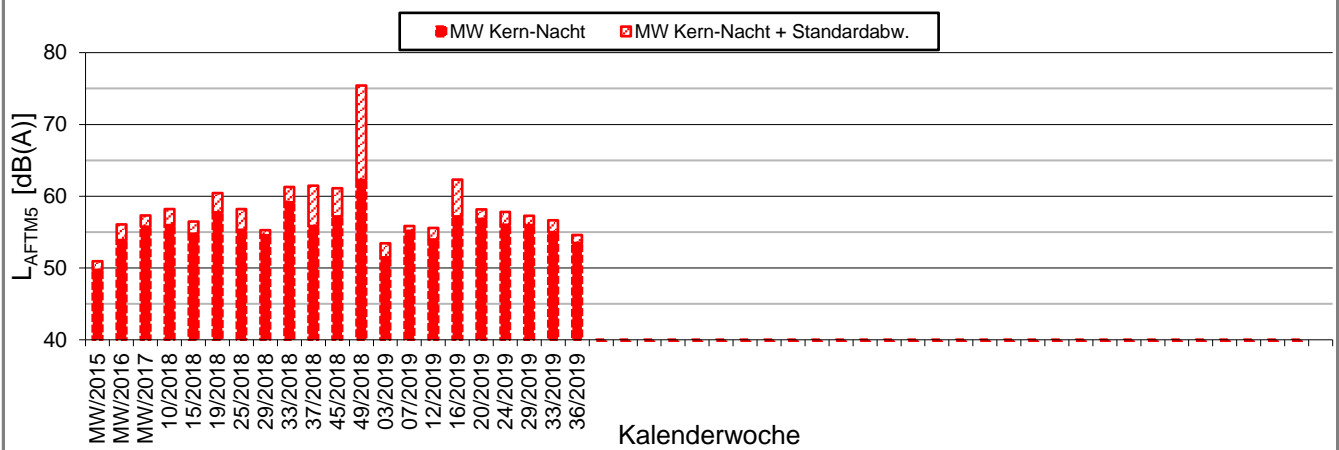
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)

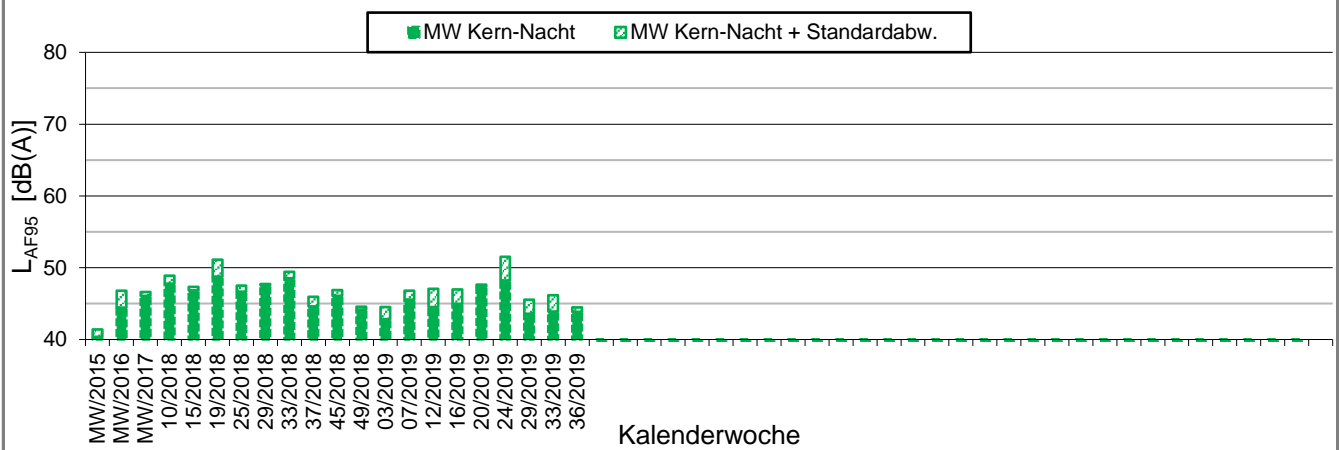
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



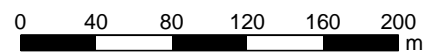


Messpunkt



Gebäude

Maßstab 1:4000



 **KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

30.01.2017

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**S21 - Durchführung Messkonzepte**

**- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -**

Darstellung der Messpositionen

**ANHANG 5**

# Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\B-Vorlagen\[Vorlage-Wetterdaten.xlsx]6.1

## Angaben zum Messpunkt

**Messpunkt:** Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen

**Zeitraum:** Dienstag, 03.09.2019 bis Dienstag, 10.09.2019 (KW 36/2019)

Datum:	03.09	04.09	05.09	06.09	07.09	08.09	09.09	10.09	Woche
Messgröße:	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	(Di)	

### Temperatur [°C]

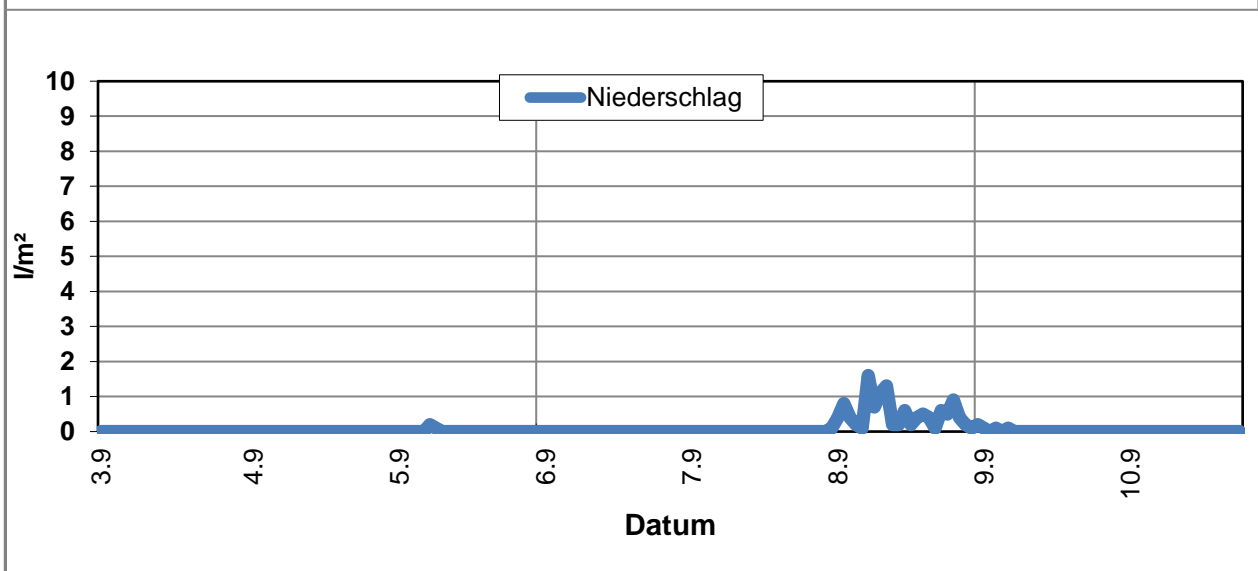
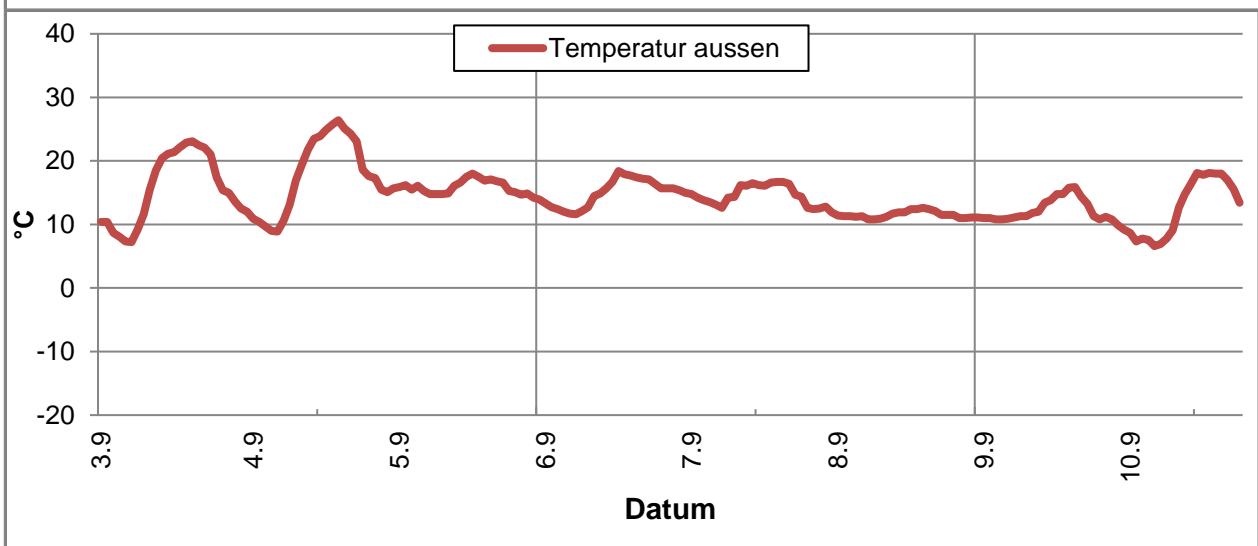
Minimum	7,2	8,9	13,9	11,6	11,9	10,8	9,2	6,6	6,6
Mittelwert	15,6	17,8	15,8	15,0	14,6	11,5	12,1	12,4	14,4
Maximum	23,1	26,4	18,0	18,4	16,7	12,6	15,9	18,1	26,4

### Luftfeuchtigkeit [%rH]

Minimum	31,0	30,0	44,0	49,0	48,0	87,0	56,0	42,0	30,0
Mittelwert	59,3	57,7	61,3	62,5	64,1	92,0	81,0	76,3	69,3
Maximum	93,0	90,0	86,0	76,0	87,0	95,0	94,0	99,0	99,0

### Niederschlag [l/m²]

Minimum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Mittelwert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1
Maximum	0,0	0,0	0,2	0,0	0,1	1,6	0,1	0,0	1,6



K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\B-Vorlagen\[Vorlage-Wetterdaten.xlsx]6.1

Angaben zum Messpunkt									
<b>Messpunkt:</b>	Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen								
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 03.09.2019 bis Dienstag, 10.09.2019 (KW 36/2019)								
<b>Datum:</b>	03.09	04.09	05.09	06.09	07.09	08.09	09.09	10.09	Woche
<b>Messgröße:</b>	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	(Di)	
<b>Windgeschwindigkeit [km/h]</b>									
Minimum	0,1	0,1	0,3	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1
Mittelwert	0,3	0,5	0,9	0,6	0,6	0,5	0,8	0,4	0,6
Maximum	0,7	1,1	1,5	0,9	1,1	0,9	1,3	0,8	1,5

