



MESSBERICHT - SCHALLSCHUTZ

Vorhaben:

Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart,
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt:

Planfeststellungsabschnitt 1.1
Talquerung mit neuem Hauptbahnhof
Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

Untersuchungsumfang:

Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von
Geräuscheinwirkungen durch die Bauarbeiten im
Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“
(Messpunkt IB-S4, Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart)

Messzeitraum:

14.05.2019 bis 21.05.2019 (KW 20)

bearbeitet durch:

KREBS+KIEFER FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885 383
Telefax (06151) 885 220

E-Mail: info-kkf@kuk.de
www.kuk.de

Bericht Nr.: **19978009-AMS-4_42**

Datum: **17.07.2019**

Auftraggeber:

**DB Projekt
Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart**

Sachbearbeiter:

Dipl.-Phys. Andreas Malizki

Qualitätskontrolle:

Andre Kaminski B.Eng.

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 6 Seiten

Anhang 1: 3 Seiten

Anhang 2: 3 Seiten

Anhang 3: 1 Seite

Anhang 4: 3 Seiten

Anhang 5: 1 Seite

Anhang 6: 2 Seiten

Inhaltsverzeichnis

1	Messdurchführung	4
2	Messergebnisse	4

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 14.05.2019	4
--------------	--	---

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage	5
------------	--	---

Anhänge

Anhang 1	Darstellung der Messwerte
Anhang 2	Mittlere Tagesgänge
Anhang 3	Wöchentliche Auswertung
Anhang 4	Kumulative Darstellung der Messwerte
Anhang 5	Übersichtslageplan
Anhang 6	Erfassung der Witterungsbedingungen

Abkürzungsverzeichnis

AVV Baulärm	Allgem. Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
IB	Immissionsbereich
IRW	Immissionsrichtwert [dB(A)]
KN	Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)
KT	Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)
KW	Kalenderwoche
L _r	Beurteilungspegel [dB(A)]
L _{Aeq}	Energieäquivalenter A-bewerteter Mittelungspegel, [dB(A)]
L _{AFmax}	Maximalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L _{AFmin}	Minimalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L _{AF95}	A-bewerteter Pegel, der in 95% der Zeit überschritten wird (Hintergrundgeräuschpegel), [dB(A)]
L _{AFTM5}	A-bewerteter Taktmaximalpegel im 5-Sekunden-Takt, [dB(A)]
MP	Messposition
MW	Mittelwert

1 Messdurchführung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Baulärmeinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens „Umbau des Bahnknotens Stuttgart – Projekt Stuttgart 21“ für den Zeitraum vom 14.05.2019 bis zum 21.05.2019 (KW 20) im Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“. Der entsprechende Messort befindet sich am Gebäude Am Hauptbahnhof 2 in 70173 Stuttgart (siehe Lageplan in **Anhang 5**). Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AMS-4_01 vom 31.03.2015.

2 Messergebnisse

Abbildung 1 zeigt einen Blick von der Messposition auf das Baufeld zu Beginn des Messzeitraums. Beim Abbau des Messgerätes wurde kein Bild gemacht.

Abbildung 1: Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 14.05.2019



Aufgrund eines technischen Ausfalls können ab Freitagmorgen keine Messdaten mehr zur Verfügung gestellt werden.

Die Messergebnisse für alle erfassten Messtage sind im **Anhang 1** stundenweise tabellarisch und grafisch dargestellt. Einen Überblick über die ermittelten Mittelwerte der energieäquivalenten Mittelungspegel (L_{AFeq}), der Wirkpegel gemäß AVV Baulärm (L_{AFTM5}) sowie der Hintergrundgeräuschpegel (L_{AF95}) für den Tag und die Nacht bzw. für den Kern-Tag und die Kern-Nacht gibt **Tabelle 1**.

Tabelle 1: Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage

Zeitraum	L_{AFeq} [dB(A)]	L_{AFTM5} [dB(A)]	L_{AF95} [dB(A)]
Tag (7 Uhr bis 20 Uhr)	60,6	64,8	53,4
Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)	60,4	64,0	53,4
Nacht (20 Uhr bis 7 Uhr)	57,5	61,8	49,8
Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)	53,9	56,8	47,4

Der grafischen Darstellung der mittleren Tagesgänge für die vollständig erfassten Werktage in **Anhang 2** lässt sich entnehmen, dass die am Verwaltungsgebäude der LBBW ermittelten Schallpegel, insbesondere der Mittelungspegel L_{AFeq} sowie der Hintergrundgeräuschpegel L_{AF95} , im Tagesverlauf weitestgehend konstant sind. Zwischen 23:00 Uhr und 04:00 Uhr ist eine Senkung der Geräuschimmissionen zu erkennen.

Wie die kumulative Auswertung in **Anhang 4** zeigt, haben sich die ermittelten Geräuschemissionen im Vergleich zum vorangegangenen Messzeitraum (KW 16/2019) für den Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr) um bis zu + 0,5 dB(A), für die Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr) um bis zu + 1,1 dB(A) erhöht.



Dipl.-Phys. Peter Fritz



Dipl.-Phys. Andreas Malizki

ANHANG

Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

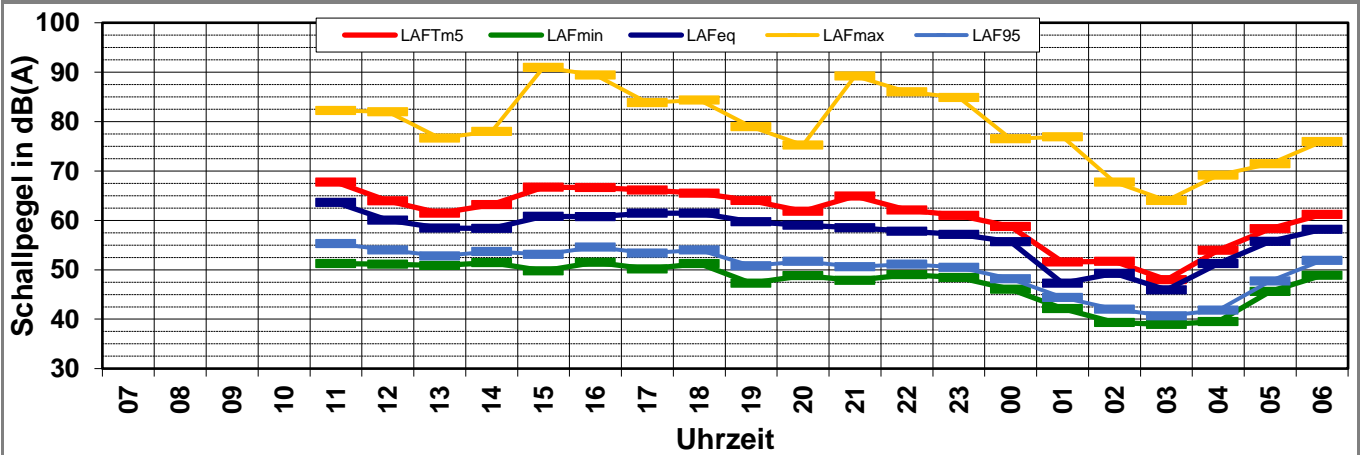
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\IPFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2019\kw20\19051401_LD0.xlsx\1.1

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum	Dienstag, 14. Mai 2019

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00						
08:00	09:00						
09:00	10:00						
10:00	11:00						
11:00	12:00	63,7	67,8	82,2	51,3	55,3	
12:00	13:00	60,1	64,0	82,0	51,1	54,0	
13:00	14:00	58,5	61,5	76,7	50,9	52,8	
14:00	15:00	58,4	63,2	78,0	51,5	53,7	
15:00	16:00	60,8	66,7	91,0	49,8	53,1	
16:00	17:00	60,8	66,6	89,4	51,5	54,6	
17:00	18:00	61,4	66,1	83,8	50,2	53,4	
18:00	19:00	61,5	65,5	84,3	51,2	54,0	
19:00	20:00	59,7	64,0	79,0	47,3	50,8	
20:00	21:00	59,0	61,9	75,3	48,8	51,7	
21:00	22:00	58,5	64,9	89,2	47,8	50,6	
22:00	23:00	57,8	62,1	86,0	49,0	51,1	
23:00	00:00	57,2	61,0	84,9	48,4	50,5	
00:00	01:00	55,7	58,8	76,5	46,1	48,2	
01:00	02:00	47,3	51,6	76,9	42,2	44,4	
02:00	03:00	49,3	51,7	67,8	39,3	42,0	
03:00	04:00	45,9	48,0	64,0	38,9	40,7	
04:00	05:00	51,2	53,9	69,1	39,5	41,8	
05:00	06:00	55,8	58,3	71,5	45,6	47,7	
06:00	07:00	58,2	61,2	75,9	48,9	51,9	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		60,8	65,4	85,4	50,7	53,7	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		56,0	59,9	82,0	46,4	48,9	
lauteste Nachtstunde		59,0	61,9	-	-	51,7	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

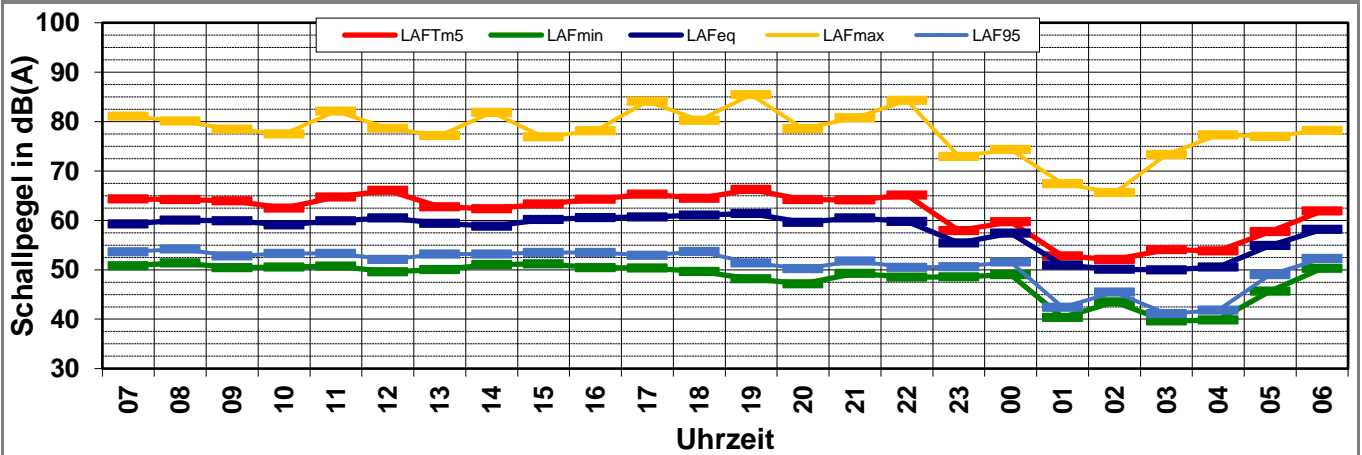
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\IPFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2019\kw20\19051500_LD0.xlsx\1.2

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum	Mittwoch, 15. Mai 2019

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	59,3	64,3	81,1	50,8	53,6	
08:00	09:00	60,0	64,2	80,1	51,4	54,2	
09:00	10:00	59,9	64,0	78,4	50,4	52,8	
10:00	11:00	59,1	62,5	77,5	50,5	53,3	
11:00	12:00	59,9	64,8	82,1	50,7	53,3	
12:00	13:00	60,5	66,1	78,6	49,6	52,1	
13:00	14:00	59,4	62,7	77,1	50,1	53,2	
14:00	15:00	58,8	62,4	81,9	51,1	53,2	
15:00	16:00	60,2	63,3	76,9	51,2	53,5	
16:00	17:00	60,6	64,3	78,1	50,5	53,5	
17:00	18:00	60,7	65,3	84,1	50,3	52,9	
18:00	19:00	61,1	64,5	80,3	49,7	53,7	
19:00	20:00	61,4	66,2	85,4	48,2	51,4	
20:00	21:00	59,6	64,2	78,6	47,1	50,2	
21:00	22:00	60,5	64,1	80,8	49,3	51,8	
22:00	23:00	59,8	65,1	84,3	48,5	50,5	
23:00	00:00	55,5	57,9	72,9	48,5	50,6	
00:00	01:00	57,4	59,7	74,4	49,0	51,6	
01:00	02:00	50,9	52,8	67,4	40,3	42,4	
02:00	03:00	50,1	52,1	65,6	43,5	45,5	
03:00	04:00	50,0	54,1	73,3	39,6	41,1	
04:00	05:00	50,5	53,8	77,3	39,9	41,8	
05:00	06:00	54,9	57,7	77,0	45,7	49,0	
06:00	07:00	58,2	61,9	78,2	50,3	52,3	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		60,1	64,4	81,0	50,4	53,2	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		56,8	60,7	78,1	47,0	49,4	
lauteste Nachtstunde		60,5	64,1	-	-	51,8	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

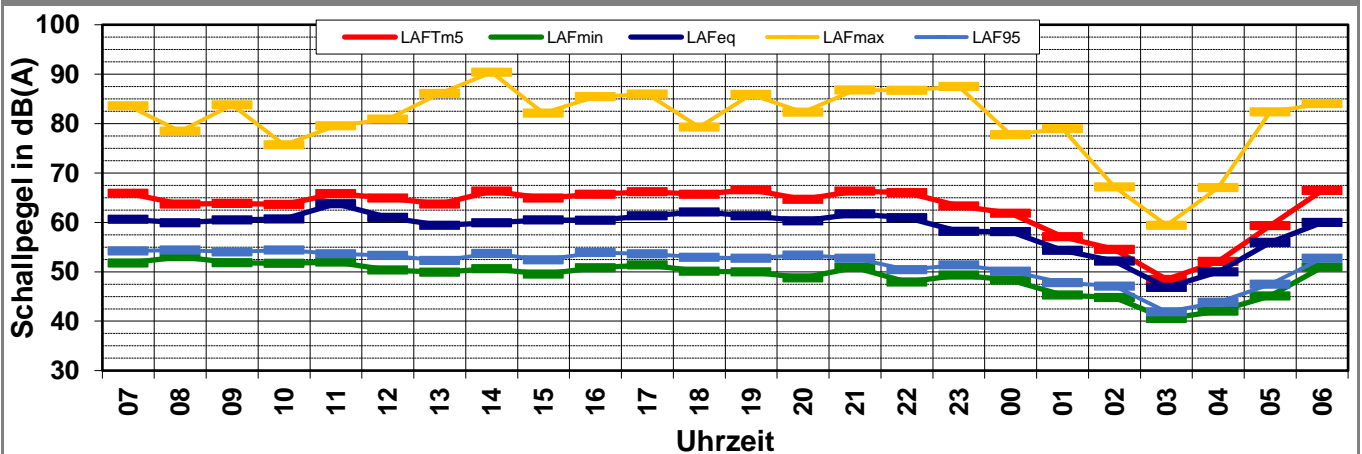
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\IPFA_1-1\IB-S4_LBBWA_Messdaten\2019\kw20\19051600_LD0.xlsx\1.3

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Tag / Datum	Donnerstag, 16. Mai 2019

Messung		L _{AFeq}	L _{AFTm5}	L _{AFmax}	L _{AFmin}	L _{AF95}	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	60,6	65,9	83,6	51,7	54,2	
08:00	09:00	59,9	63,7	78,5	53,0	54,4	
09:00	10:00	60,5	63,8	83,8	51,9	54,0	
10:00	11:00	60,7	63,6	75,7	51,7	54,4	
11:00	12:00	63,8	65,8	79,6	52,0	53,6	
12:00	13:00	61,0	64,9	80,9	50,4	53,3	
13:00	14:00	59,4	63,7	86,1	49,9	52,3	
14:00	15:00	59,9	66,3	90,4	50,6	53,7	
15:00	16:00	60,5	64,9	82,1	49,5	52,4	
16:00	17:00	60,4	65,7	85,5	50,8	53,9	
17:00	18:00	61,3	66,2	85,9	51,4	53,6	
18:00	19:00	62,1	65,7	79,3	50,1	52,9	
19:00	20:00	61,3	66,6	85,9	50,0	52,7	
20:00	21:00	60,3	64,6	82,3	48,8	53,4	
21:00	22:00	61,7	66,3	86,8	50,9	52,7	
22:00	23:00	60,9	66,0	86,7	47,9	50,4	
23:00	00:00	58,2	63,3	87,5	49,3	51,4	
00:00	01:00	58,1	61,8	77,8	48,3	50,1	
01:00	02:00	54,3	57,1	78,9	45,3	47,8	
02:00	03:00	52,2	54,5	67,1	44,8	47,1	
03:00	04:00	46,8	48,5	59,4	40,5	41,9	
04:00	05:00	50,0	52,1	67,1	42,0	43,8	
05:00	06:00	55,9	59,4	82,4	45,1	47,5	
06:00	07:00	60,0	66,5	84,0	50,9	52,7	
Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)		61,0	65,3	84,5	51,1	53,5	
Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)		58,1	62,8	83,1	47,8	50,2	
lauteste Nachtstunde		61,7	66,3	-	-	52,7	

Zeitverlauf des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

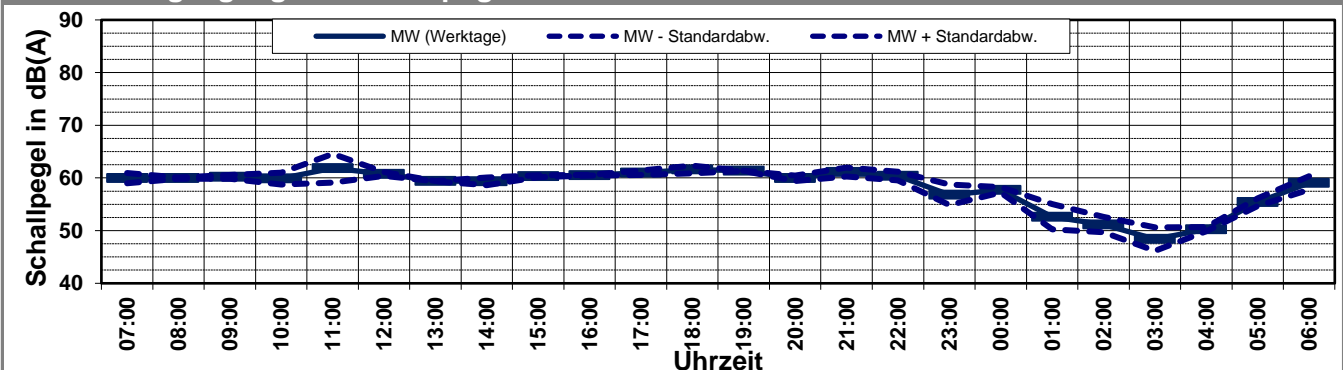
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\C_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik_neu

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Zeitraum:	Mittwoch, 15.05.2019 bis Donnerstag, 16.05.2019

Messgröße:		L _{AFeq} [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		15.05	16.05								
von	bis	(Mi)	(Do)								
07:00	08:00	59,3	60,6							60,0	1,0
08:00	09:00	60,0	59,9							60,0	0,1
09:00	10:00	59,9	60,5							60,2	0,4
10:00	11:00	59,1	60,7							59,9	1,1
11:00	12:00	59,9	63,8							61,9	2,7
12:00	13:00	60,5	61,0							60,8	0,4
13:00	14:00	59,4	59,4							59,4	0,0
14:00	15:00	58,8	59,9							59,4	0,8
15:00	16:00	60,2	60,5							60,3	0,2
16:00	17:00	60,6	60,4							60,5	0,1
17:00	18:00	60,7	61,3							61,0	0,4
18:00	19:00	61,1	62,1							61,6	0,7
19:00	20:00	61,4	61,3							61,4	0,0
20:00	21:00	59,6	60,3							59,9	0,5
21:00	22:00	60,5	61,7							61,1	0,8
22:00	23:00	59,8	60,9							60,4	0,8
23:00	00:00	55,5	58,2							56,8	1,9
00:00	01:00	57,4	58,1							57,7	0,5
01:00	02:00	50,9	54,3							52,6	2,4
02:00	03:00	50,1	52,2							51,1	1,5
03:00	04:00	50,0	46,8							48,4	2,2
04:00	05:00	50,5	50,0							50,3	0,4
05:00	06:00	54,9	55,9							55,4	0,7
06:00	07:00	58,2	60,0							59,1	1,3
MW Tag		60,1	61,0							60,6	0,6
MW Kern-Tag		59,9	60,9							60,4	0,7
MW Nacht		56,8	58,1							57,5	0,9
MW Kern-Nacht		53,4	54,5							53,9	0,8

Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

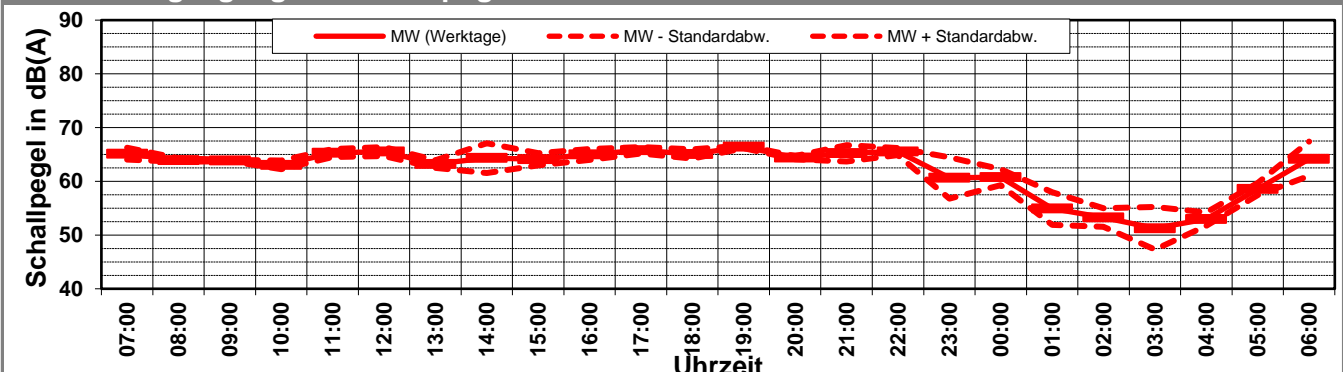
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\C_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik_neu

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Zeitraum:	Mittwoch, 15.05.2019 bis Donnerstag, 16.05.2019

Messgröße:		L _{AFTM5} [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		15.05	16.05								
von	bis	(Mi)	(Do)								
07:00	08:00	64,3	65,9							65,1	1,1
08:00	09:00	64,2	63,7							63,9	0,3
09:00	10:00	64,0	63,8							63,9	0,1
10:00	11:00	62,5	63,6							63,0	0,8
11:00	12:00	64,8	65,8							65,3	0,7
12:00	13:00	66,1	64,9							65,5	0,8
13:00	14:00	62,7	63,7							63,2	0,7
14:00	15:00	62,4	66,3							64,3	2,8
15:00	16:00	63,3	64,9							64,1	1,1
16:00	17:00	64,3	65,7							65,0	1,0
17:00	18:00	65,3	66,2							65,8	0,6
18:00	19:00	64,5	65,7							65,1	0,8
19:00	20:00	66,2	66,6							66,4	0,3
20:00	21:00	64,2	64,6							64,4	0,3
21:00	22:00	64,1	66,3							65,2	1,5
22:00	23:00	65,1	66,0							65,5	0,6
23:00	00:00	57,9	63,3							60,6	3,8
00:00	01:00	59,7	61,8							60,8	1,5
01:00	02:00	52,8	57,1							54,9	3,0
02:00	03:00	52,1	54,5							53,3	1,7
03:00	04:00	54,1	48,5							51,3	4,0
04:00	05:00	53,8	52,1							53,0	1,2
05:00	06:00	57,7	59,4							58,6	1,1
06:00	07:00	61,9	66,5							64,2	3,2
MW Tag		64,4	65,3							64,8	0,6
MW Kern-Tag		64,0	64,0							64,0	0,0
MW Nacht		60,7	62,8							61,8	1,5
MW Kern-Nacht		55,9	57,8							56,8	1,4

Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

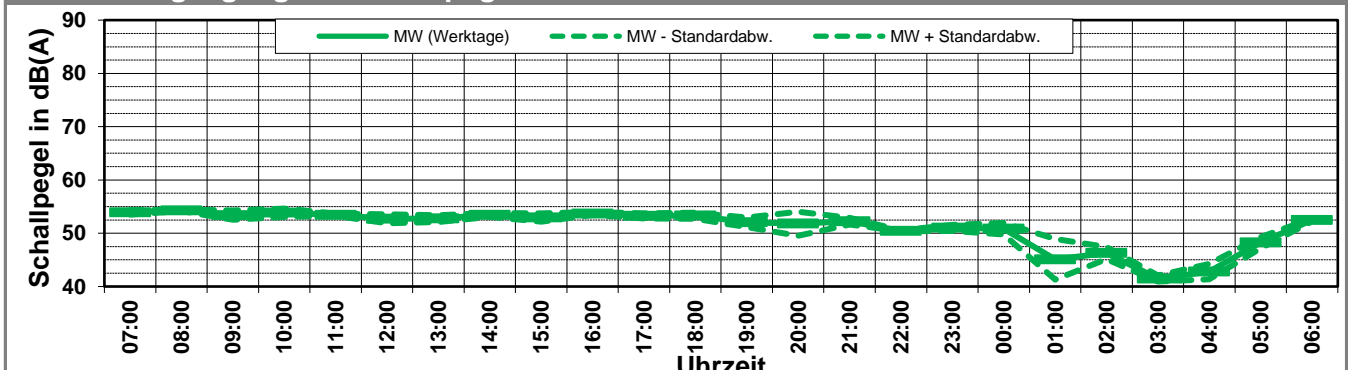
K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\C_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik_neu

Angaben zum Immissionsort

Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Zeitraum:	Mittwoch, 15.05.2019 bis Donnerstag, 16.05.2019

Messgröße:		L _{AF95} [dB(A)]								MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		15.05	16.05								
von	bis	(Mi)	(Do)								
07:00	08:00	53,6	54,2							53,9	0,4
08:00	09:00	54,2	54,4							54,3	0,1
09:00	10:00	52,8	54,0							53,4	0,8
10:00	11:00	53,3	54,4							53,9	0,8
11:00	12:00	53,3	53,6							53,5	0,2
12:00	13:00	52,1	53,3							52,7	0,8
13:00	14:00	53,2	52,3							52,8	0,6
14:00	15:00	53,2	53,7							53,5	0,4
15:00	16:00	53,5	52,4							53,0	0,8
16:00	17:00	53,5	53,9							53,7	0,3
17:00	18:00	52,9	53,6							53,3	0,5
18:00	19:00	53,7	52,9							53,3	0,6
19:00	20:00	51,4	52,7							52,1	0,9
20:00	21:00	50,2	53,4							51,8	2,3
21:00	22:00	51,8	52,7							52,3	0,6
22:00	23:00	50,5	50,4							50,5	0,1
23:00	00:00	50,6	51,4							51,0	0,6
00:00	01:00	51,6	50,1							50,9	1,1
01:00	02:00	42,4	47,8							45,1	3,8
02:00	03:00	45,5	47,1							46,3	1,1
03:00	04:00	41,1	41,9							41,5	0,6
04:00	05:00	41,8	43,8							42,8	1,4
05:00	06:00	49,0	47,5							48,3	1,1
06:00	07:00	52,3	52,7							52,5	0,3
MW Tag		53,2	53,5							53,4	0,3
MW Kern-Tag		53,3	53,6							53,4	0,2
MW Nacht		49,4	50,2							49,8	0,6
MW Kern-Nacht		47,2	47,6							47,4	0,3

Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\C_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik_neu

Angaben zum Immissionsort

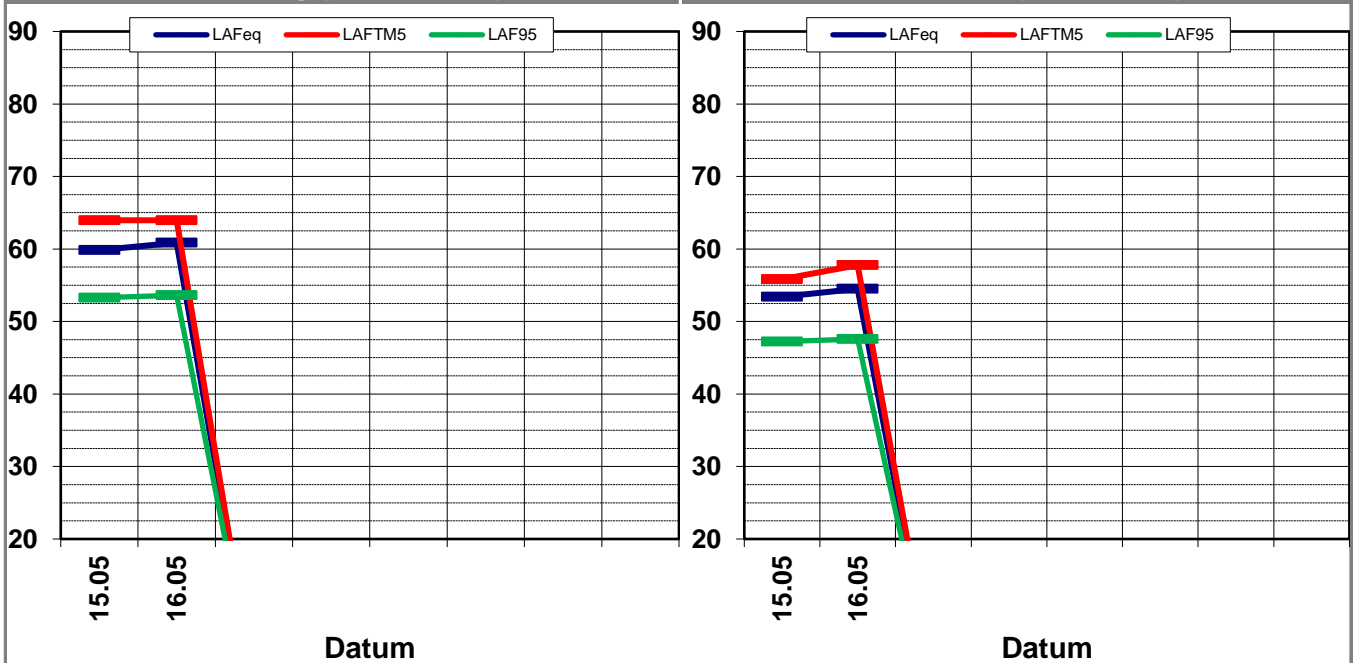
Messpunkt:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
Zeitraum:	Mittwoch, 15.05.2019 bis Donnerstag, 16.05.2019, (KW 20)

	15.05 (Mi)	16.05 (Do)						MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
L_{AFeq}									
Tag	60,1	61,0						60,6	0,6
Kern-Tag	59,9	60,9						60,4	0,7
Nacht	56,8	58,1						57,5	0,9
Kern-Nacht	53,4	54,5						53,9	0,8
L_{AFTM5}									
Tag	64,4	65,3						64,8	0,6
Kern-Tag	64,0	64,0						64,0	0,0
Nacht	60,7	62,8						61,8	1,5
Kern-Nacht	55,9	57,8						56,8	1,4
L_{AF95}									
Tag	53,2	53,5						53,4	0,3
Kern-Tag	53,3	53,6						53,4	0,2
Nacht	49,4	50,2						49,8	0,6
Kern-Nacht	47,2	47,6						47,4	0,3
L_{AFTM5} - L_{Aeq}									
Tag	4,2	4,2						4,2	0,0
Kern-Tag	4,1	3,1						3,6	0,7
Nacht	3,9	4,8						4,3	0,6
Kern-Nacht	2,5	3,3						2,9	0,6

Wöchentliche Darstellung der Tages-Mittelwerte in [dB(A)]

Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)

Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)



Statistische Auswertung

Tabellarische Darstellung

K:\IB_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\C_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik_neu

Angaben zum Immissionsort

Messposition:	IB-S4 (LBBW)
Objektadresse:	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Jahr	KW	Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)						Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)					
		L _{AFeq}		L _{AFTM5}		L _{AF95}		L _{AFeq}		L _{AFTM5}		L _{AF95}	
		MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw
2015	MW	54,9	0,3	57,6	0,7	49,7	0,9	46,8	0,8	49,7	1,2	40,4	1,0
2016	MW	60,1	1,2	63,2	1,2	54,3	1,0	50,9	2,2	53,9	2,2	44,5	2,4
2017	MW	60,4	0,3	63,2	0,6	54,3	0,5	52,5	0,7	55,7	1,6	46,1	0,5
2018	10	60,8	0,8	64,2	0,8	54,3	0,5	52,9	2,1	56,0	2,2	47,8	1,1
2018	15	60,6	0,5	63,9	0,9	54,6	0,2	52,1	1,0	54,8	1,7	46,8	0,5
2018	19	60,7	0,8	63,7	1,0	54,5	1,7	55,7	3,1	57,7	2,7	48,8	2,4
2018	25	60,4	1,0	63,2	0,8	54,1	1,1	53,0	2,9	55,3	2,9	46,7	0,8
2018	29	60,7	0,3	63,5	0,7	54,0	0,4	52,5	0,5	54,6	0,7	47,5	0,2
2018	33	61,3	0,6	64,0	1,1	54,9	0,8	54,4	1,1	59,1	2,1	48,5	0,9
2018	37	57,9	1,3	62,5	3,6	52,7	0,4	51,7	3,3	55,8	5,7	44,6	1,3
2018	45	60,8	0,4	64,9	0,3	54,5	0,4	52,4	0,9	57,2	3,9	46,1	0,8
2018	49	59,6	1,5	62,8	1,2	55,0	1,3	53,3	4,9	62,3	13,1	44,2	0,4
2019	03	58,6	2,3	62,0	3,0	52,3	1,6	48,4	1,4	51,5	1,9	42,8	1,7
2019	07	60,6	0,2	63,9	0,3	54,4	0,2	51,5	0,7	55,2	0,7	45,5	1,3
2019	12	59,5	0,3	63,3	0,8	52,7	0,4	51,3	1,3	54,0	1,6	44,5	2,5
2019	16	60,1	0,7	63,5	1,3	53,9	0,9	52,8	2,6	57,2	5,1	45,0	2,0
2019	20	60,4	0,7	64,0	0,0	53,4	0,2	53,9	0,8	56,8	1,4	47,4	0,3

Statistische Auswertung

Grafische Darstellung

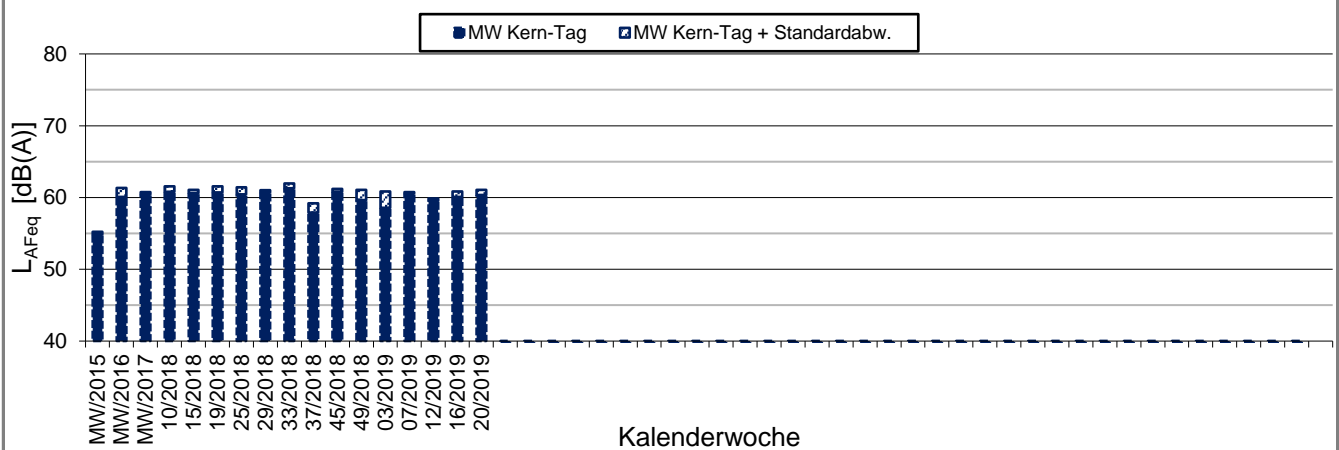
K:\IB_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\C_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik_neu

Angaben zum Immissionsort

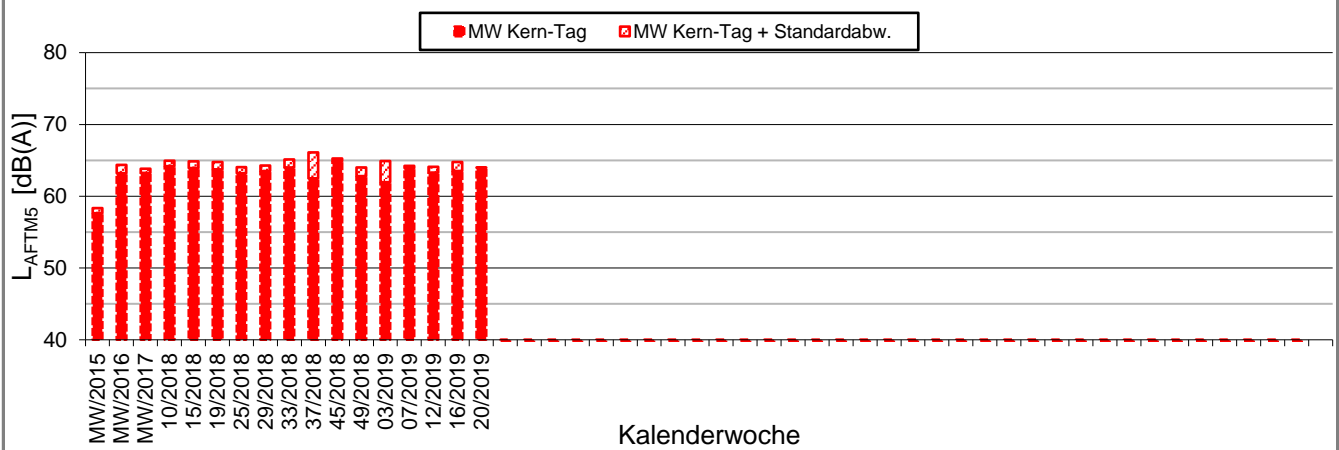
Messposition: IB-S4 (LBBW)
Objektadresse: Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)

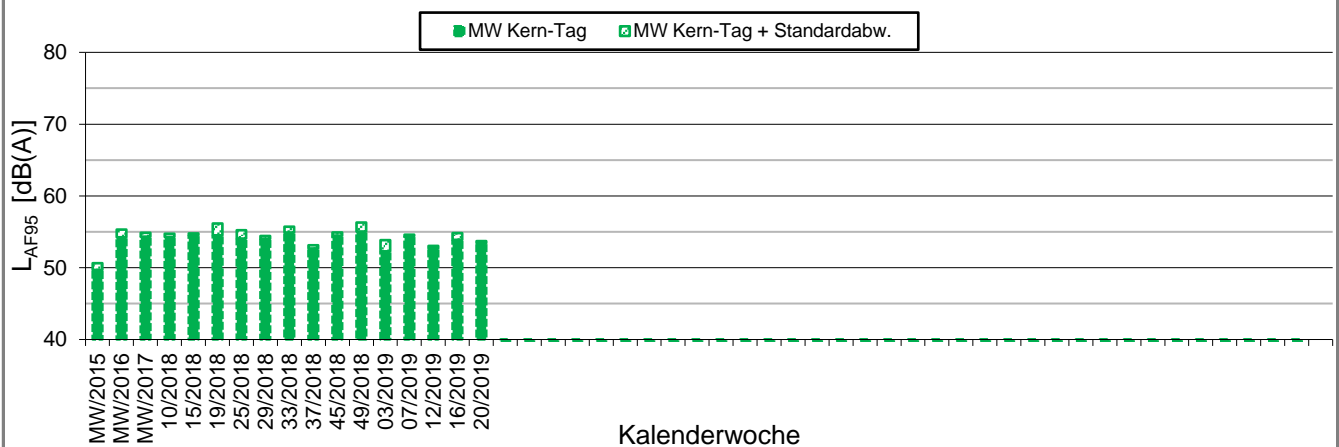
L_{AFeq} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



L_{AFTM5} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



L_{AF95} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



Statistische Auswertung

Grafische Darstellung

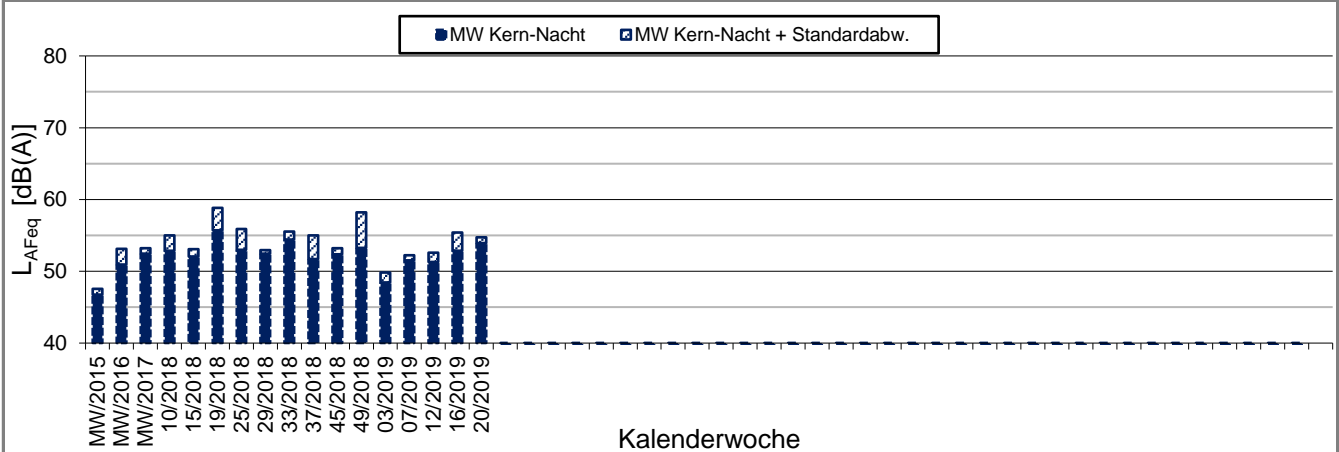
K:\IB_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\C_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik_neu

Angaben zum Immissionsort

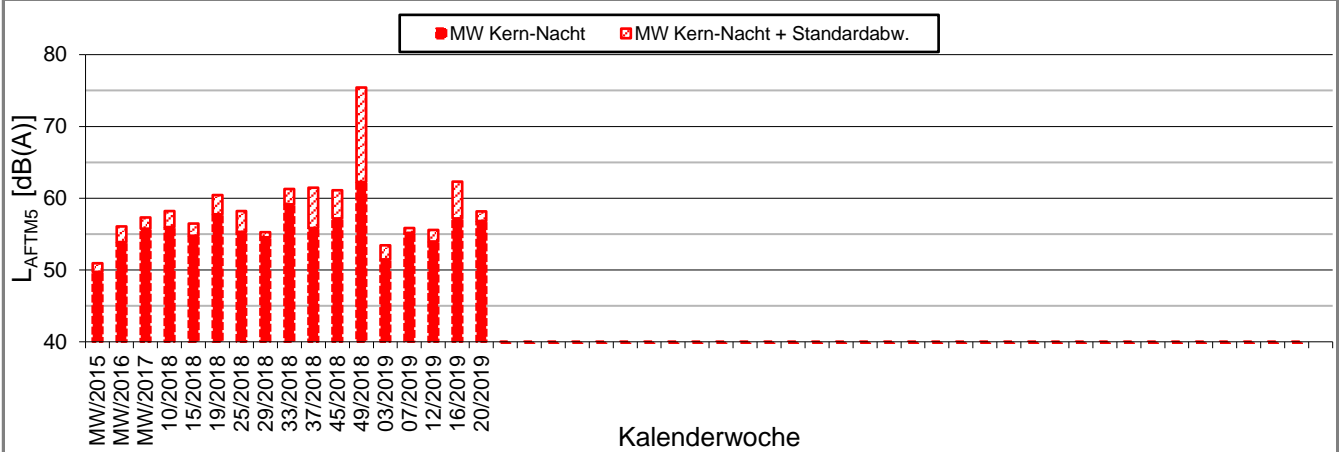
Messposition: IB-S4 (LBBW)
Objektadresse: Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)

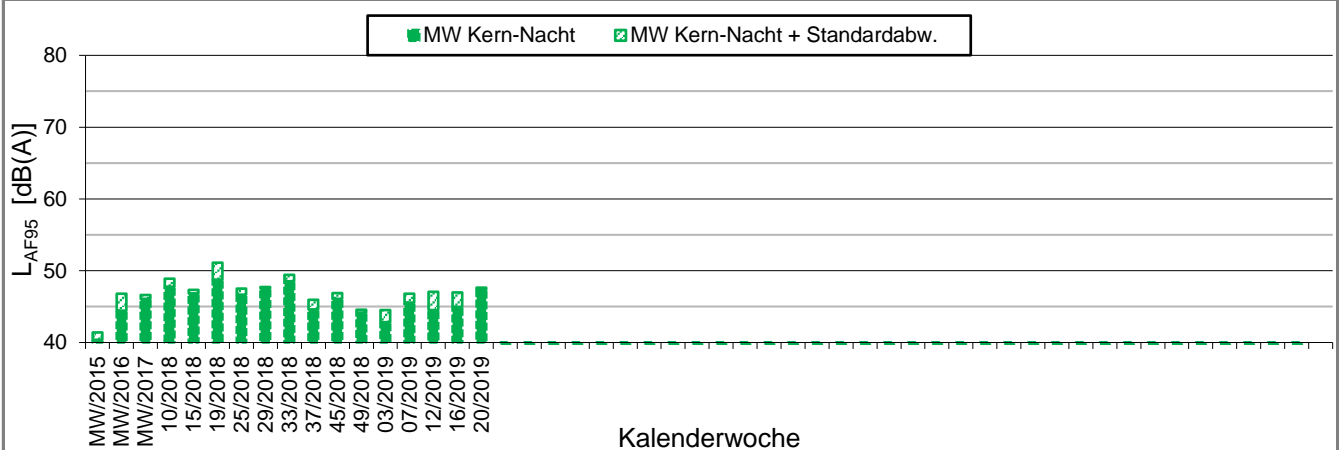
L_{AFeq} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



L_{AFTM5} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



L_{AF95} in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)





Messpunkt



Gebäude

Maßstab 1:4000



 **KREBS + KIEFER**
FRITZ AG

Heinrich-Hertz-Straße 2
64295 Darmstadt
Telefon (06151) 885-383
www.kuk.de

30.01.2017

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

S21 - Durchführung Messkonzepte

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

Darstellung der Messpositionen

ANHANG 5

Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\B-Vorlagen\[Vorlage-Wetterdaten.xlsx]6.1

Angaben zum Messpunkt

Messpunkt: Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen

Zeitraum: Dienstag, 14.05.2019 bis Dienstag, 21.05.2019 (KW 20/2019)

Datum:	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	Woche
Messgröße:	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	(Di)	

Temperatur [°C]

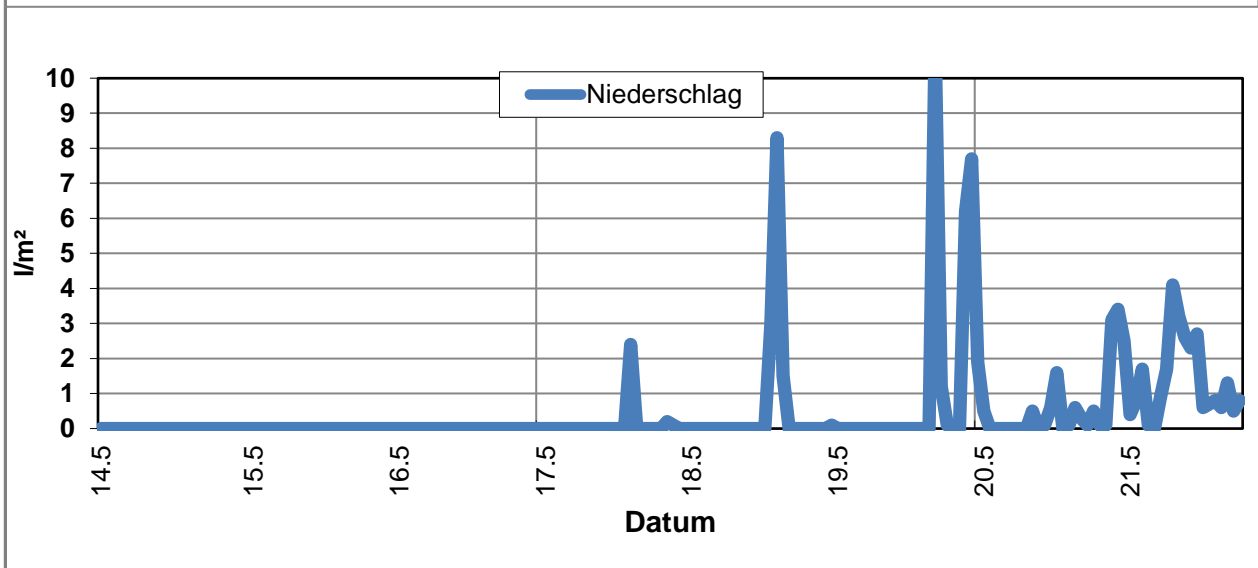
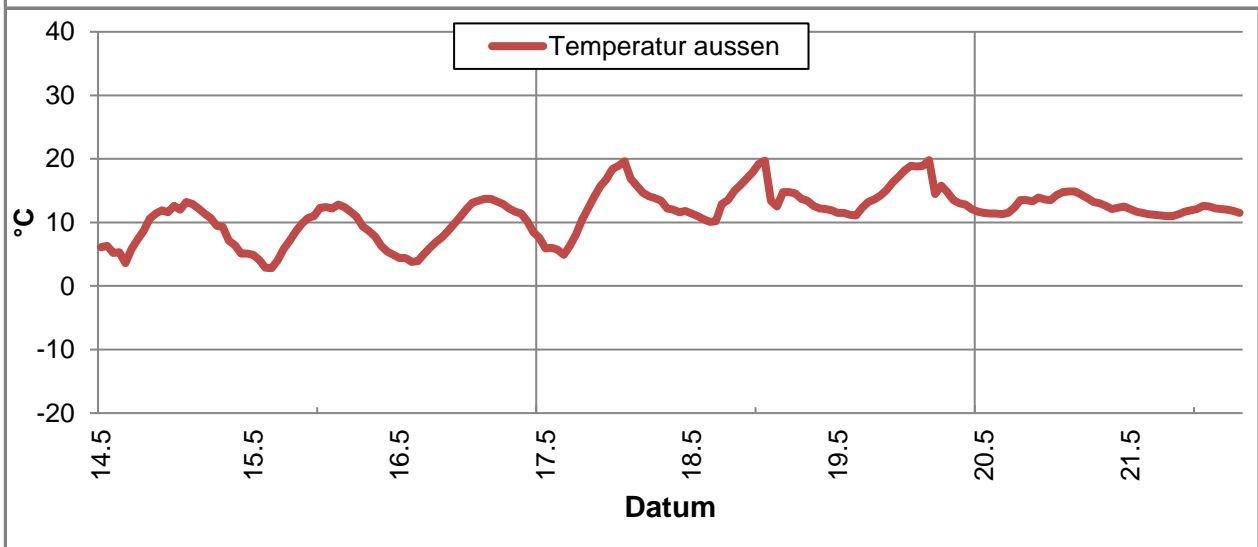
Minimum	3,6	2,8	3,8	4,9	10,1	11,1	11,3	11,0	2,8
Mittelwert	8,9	8,3	9,4	12,5	13,8	14,6	13,1	11,6	11,5
Maximum	13,2	12,8	13,7	19,6	19,7	19,8	14,9	12,6	19,8

Luftfeuchtigkeit [%rH]

Minimum	36,0	40,0	54,0	46,0	53,0	59,0	86,0	90,0	36,0
Mittelwert	50,0	57,6	69,7	73,9	80,6	80,9	91,4	92,7	74,6
Maximum	70,0	81,0	88,0	94,0	92,0	96,0	96,0	95,0	96,0

Niederschlag [l/m²]

Minimum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mittelwert	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	1,2	0,6	1,2	0,4
Maximum	0,0	0,0	0,0	2,4	8,3	11,1	3,4	4,1	11,1



Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B_Projekte\1997\19978009_DBPSU_IB21_Messkonzept\B-Vorlagen\[Vorlage-Wetterdaten.xlsx]6.1

Angaben zum Messpunkt

Messpunkt: Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen
Zeitraum: Dienstag, 14.05.2019 bis Dienstag, 21.05.2019 (KW 20/2019)

Datum:	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	Woche
Messgröße:	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	(Di)	

Windgeschwindigkeit [km/h]	14.05	15.05	16.05	17.05	18.05	19.05	20.05	21.05	Woche
Minimum	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,2	1,3	0,2
Mittelwert	1,2	1,0	0,5	0,6	0,6	0,7	1,2	1,7	0,9
Maximum	2,0	1,6	0,8	1,6	1,4	1,4	2,1	2,2	2,2

