



bearbeitet durch:

**KREBS+KIEFER FRITZ AG**

Hilpertstraße 20 □ 64295 Darmstadt

Telefon (06151) 885 383

Telefax (06151) 885 220

E-Mail: [info-kkf@kuk.de](mailto:info-kkf@kuk.de)

[www.kuk.de](http://www.kuk.de)

Bericht Nr.: **19978009-AMS-4\_35**

Datum: **10.10.2018**

Auftraggeber:

**DB Projekt  
Stuttgart – Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart**

Sachbearbeiter:

**Dipl.-Phys. Andreas Malizki**

Qualitätskontrolle:

**Andre Kaminski B.Eng.**

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 6 Seiten

Anhang 1: 8 Seiten

Anhang 2: 3 Seiten

Anhang 3: 1 Seite

Anhang 4: 3 Seiten

Anhang 5: 1 Seite

Anhang 6: 2 Seiten

## **MESSBERICHT - SCHALLSCHUTZ**

### **Vorhaben:**

Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart,  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

### **Planfeststellungsabschnitt:**

Planfeststellungsabschnitt 1.1

Talquerung mit neuem Hauptbahnhof

Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

### **Untersuchungsumfang:**

Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von  
Geräuscheinwirkungen durch die Bauarbeiten im  
Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“

(Messpunkt IB-S4, Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart)

### **Messzeitraum:**

10.09.2018 bis 17.09.2018 (KW 37)

## Inhaltsverzeichnis

|          |                         |          |
|----------|-------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Messdurchführung</b> | <b>4</b> |
| <b>2</b> | <b>Messergebnisse</b>   | <b>4</b> |

## Abbildungsverzeichnis

|              |  |   |
|--------------|--|---|
| Abbildung 1: | Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 10.09.2018 | 4 |
| Abbildung 2: | Blick auf das Baufeld bei Messende am 17.09.2018   | 5 |

## Tabellenverzeichnis

|            |  |   |
|------------|--|---|
| Tabelle 1: | Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage | 5 |
|------------|--|---|

## Anhänge

|          |                                      |
|----------|--------------------------------------|
| Anhang 1 | Darstellung der Messwerte            |
| Anhang 2 | Mittlere Tagesgänge                  |
| Anhang 3 | Wöchentliche Auswertung              |
| Anhang 4 | Kumulative Darstellung der Messwerte |
| Anhang 5 | Übersichtslageplan                   |
| Anhang 6 | Erfassung der Witterungsbedingungen  |

---

## Abkürzungsverzeichnis

|                    |  |
|--------------------|--|
| AVV Baulärm        | Allgem. Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm   |
| BImSchG            | Bundes-Immissionsschutzgesetz  |
| BImSchV            | Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz   |
| dB(A)              | Dezibel (A-bewertet)   |
| IB                 | Immissionsbereich  |
| IRW                | Immissionsrichtwert [dB(A)]  |
| KN                 | Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)   |
| KT                 | Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)  |
| KW                 | Kalenderwoche  |
| L <sub>r</sub>     | Beurteilungspegel [dB(A)]  |
| L <sub>Aeq</sub>   | Energieäquivalenter A-bewerteter Mittelungspegel, [dB(A)]                                      |
| L <sub>AFmax</sub> | Maximalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]  |
| L <sub>AFmin</sub> | Minimalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]  |
| L <sub>AF95</sub>  | A-bewerteter Pegel, der in 95% der Zeit überschritten wird (Hintergrundgeräuschpegel), [dB(A)] |
| L <sub>AFTM5</sub> | A-bewerteter Taktmaximalpegel im 5-Sekunden-Takt, [dB(A)]                                      |
| MP                 | Messposition   |
| MW                 | Mittelwert   |

---

## 1 Messdurchführung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Baulärmeinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens „Umbau des Bahnknotens Stuttgart – Projekt Stuttgart 21“ für den Zeitraum vom 10.09.2018 bis zum 17.09.2018 (KW 37) im Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“. Der entsprechende Messort befindet sich am Gebäude Am Hauptbahnhof 2 in 70173 Stuttgart (siehe Lageplan in **Anhang 5**). Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AMS-4\_01 vom 31.03.2015.

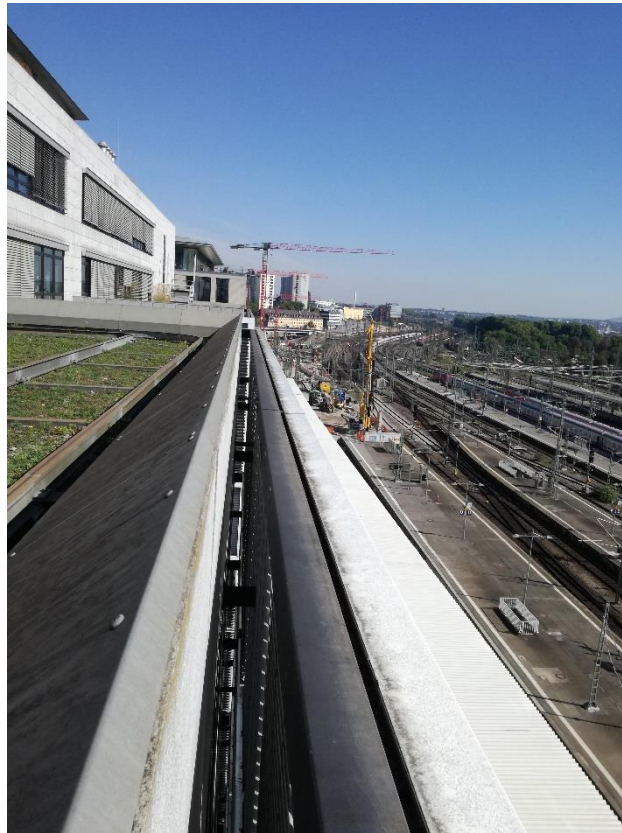
## 2 Messergebnisse

**Abbildung 1** und **Abbildung 2** zeigen jeweils einen Blick von der Messposition auf das Baufeld zu Beginn und zum Ende des Messzeitraums.

**Abbildung 1:** Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 10.09.2018



**Abbildung 2:** Blick auf das Baufeld bei Messende am 17.09.2018



Die Messergebnisse für alle erfassten Messtage sind im **Anhang 1** stundenweise tabellarisch und grafisch dargestellt. Einen Überblick über die ermittelten Mittelwerte der energieäquivalenten Mittelungspegel ( $L_{AFeq}$ ), der Wirkpegel gemäß AVV Baulärm ( $L_{AFTM5}$ ) sowie der Hintergrundgeräuschpegel ( $L_{AF95}$ ) für den Tag und die Nacht bzw. für den Kern-Tag und die Kern-Nacht gibt **Tabelle 1**.

**Tabelle 1:** Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage

| Zeitraum                        | $L_{AFeq}$<br>[dB(A)] | $L_{AFTM5}$<br>[dB(A)] | $L_{AF95}$<br>[dB(A)] |
|---------------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| Tag<br>(7 Uhr bis 20 Uhr)       | 57,7                  | 62,5                   | 52,5                  |
| Kern-Tag<br>(8 Uhr bis 17 Uhr)  | 57,9                  | 62,5                   | 52,7                  |
| Nacht<br>(20 Uhr bis 7 Uhr)     | 53,9                  | 58,2                   | 47,2                  |
| Kern-Nacht<br>(0 Uhr bis 4 Uhr) | 51,7                  | 55,8                   | 44,6                  |

---

Der grafischen Darstellung der mittleren Tagesgänge für die vollständig erfassten Werktage in **Anhang 2** lässt sich entnehmen, dass die am Verwaltungsgebäude der LBBW ermittelten Schallpegel, insbesondere der Mittelungspegel  $L_{AFeq}$  sowie der Hintergrundgeräuschpegel  $L_{AF95}$ , im Tagesverlauf weitestgehend konstant sind. Zwischen 23:00 Uhr und 04:00 Uhr ist eine Senkung der Geräuschimmissionen zu erkennen. Der Darstellung der Mittelwerte für die einzelnen Messtage in **Anhang 3** ist zu entnehmen, dass sich die Geräuschimmissionen für den Kern-Tag sowie für die Kern-Nacht relativ konstant sind.

Wie die kumulative Auswertung in **Anhang 4** zeigt, haben sich die ermittelten Geräuschimmissionen im Vergleich zum vorangegangenen Messzeitraum (KW 33/2018) für den Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr) um bis zu - 3,4 dB(A) reduziert. Für die Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr) ist ebenfalls eine Reduzierung der Geräuschimmissionen um bis zu - 3,3 dB(A) zu beobachten.



**Dipl.-Phys. Peter Fritz**



**Dipl.-Phys. Andreas Malizki**

# ANHANG

# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

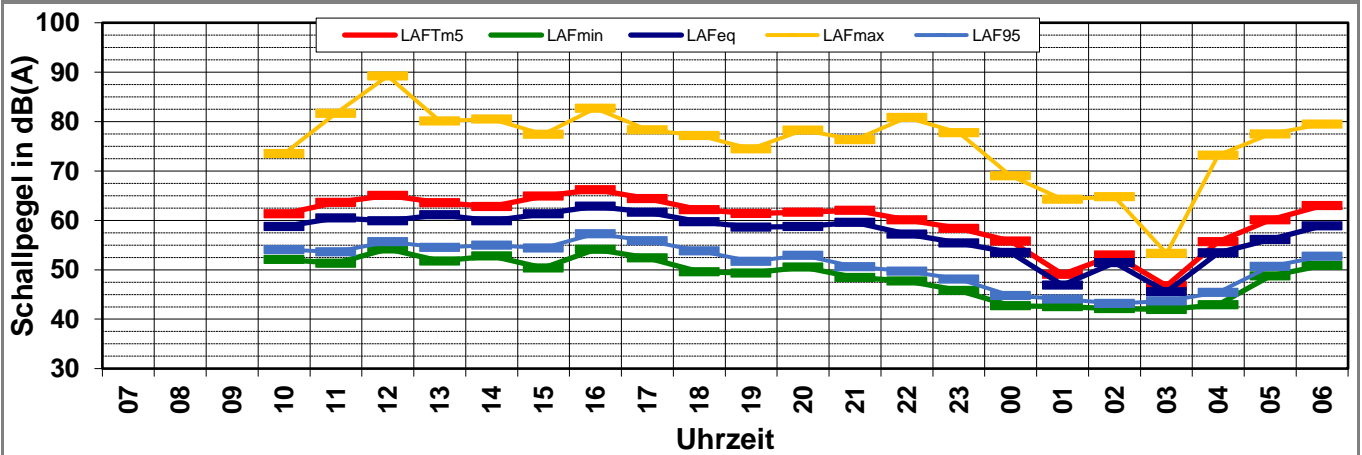
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\KW37\18091001\_LD0.xlsx\1.1

## Angaben zum Immissionsort

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                       |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart |
| <b>Tag / Datum</b>    | Montag, 10. September 2018         |

| Messung                              |       | L <sub>AFeq</sub> | L <sub>AFTm5</sub> | L <sub>AFmax</sub> | L <sub>AFmin</sub> | L <sub>AF95</sub> | Anmerkungen |
|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| von                                  | bis   | dB(A)             | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)             |             |
| 07:00                                | 08:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 08:00                                | 09:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 09:00                                | 10:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 10:00                                | 11:00 | 58,8              | <b>61,3</b>        | 73,5               | 52,1               | 54,1              |             |
| 11:00                                | 12:00 | 60,5              | <b>63,6</b>        | 81,7               | 51,3               | 53,6              |             |
| 12:00                                | 13:00 | 59,9              | <b>65,0</b>        | 89,2               | 54,2               | 55,7              |             |
| 13:00                                | 14:00 | 61,1              | <b>63,6</b>        | 80,1               | 51,8               | 54,5              |             |
| 14:00                                | 15:00 | 59,9              | <b>62,8</b>        | 80,5               | 52,8               | 55,0              |             |
| 15:00                                | 16:00 | 61,3              | <b>64,9</b>        | 77,4               | 50,4               | 54,4              |             |
| 16:00                                | 17:00 | 62,9              | <b>66,2</b>        | 82,7               | 54,1               | 57,3              |             |
| 17:00                                | 18:00 | 61,7              | <b>64,4</b>        | 78,3               | 52,4               | 55,9              |             |
| 18:00                                | 19:00 | 59,7              | <b>62,1</b>        | 77,2               | 49,6               | 53,8              |             |
| 19:00                                | 20:00 | 58,7              | <b>61,4</b>        | 74,5               | 49,3               | 51,7              |             |
| 20:00                                | 21:00 | 58,7              | <b>61,7</b>        | 78,3               | 50,5               | 52,9              |             |
| 21:00                                | 22:00 | 59,6              | <b>62,0</b>        | 76,4               | 48,5               | 50,6              |             |
| 22:00                                | 23:00 | 57,2              | <b>60,1</b>        | 80,8               | 47,7               | 49,7              |             |
| 23:00                                | 00:00 | 55,4              | <b>58,4</b>        | 77,7               | 45,8               | 48,1              |             |
| 00:00                                | 01:00 | 53,5              | <b>55,8</b>        | 69,0               | 42,7               | 44,8              |             |
| 01:00                                | 02:00 | 46,9              | <b>49,1</b>        | 64,3               | 42,5               | 44,1              |             |
| 02:00                                | 03:00 | 51,4              | <b>53,0</b>        | 64,8               | 42,2               | 43,2              |             |
| 03:00                                | 04:00 | 45,6              | <b>46,8</b>        | 53,3               | 42,0               | 43,7              |             |
| 04:00                                | 05:00 | 53,4              | <b>55,7</b>        | 73,2               | 42,9               | 45,4              |             |
| 05:00                                | 06:00 | 56,1              | <b>60,1</b>        | 77,5               | 48,7               | 50,7              |             |
| 06:00                                | 07:00 | 58,9              | <b>63,0</b>        | 79,5               | 50,9               | 52,7              |             |
| <b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>   |       | 60,6              | 63,8               | 82,1               | 52,1               | 54,8              |             |
| <b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b> |       | 56,0              | 59,1               | 76,3               | 47,1               | 49,2              |             |
| <b>lauteste Nachtstunde</b>          |       | 59,6              | 62,0               | -                  | -                  | 50,6              |             |

## Zeitverlauf des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

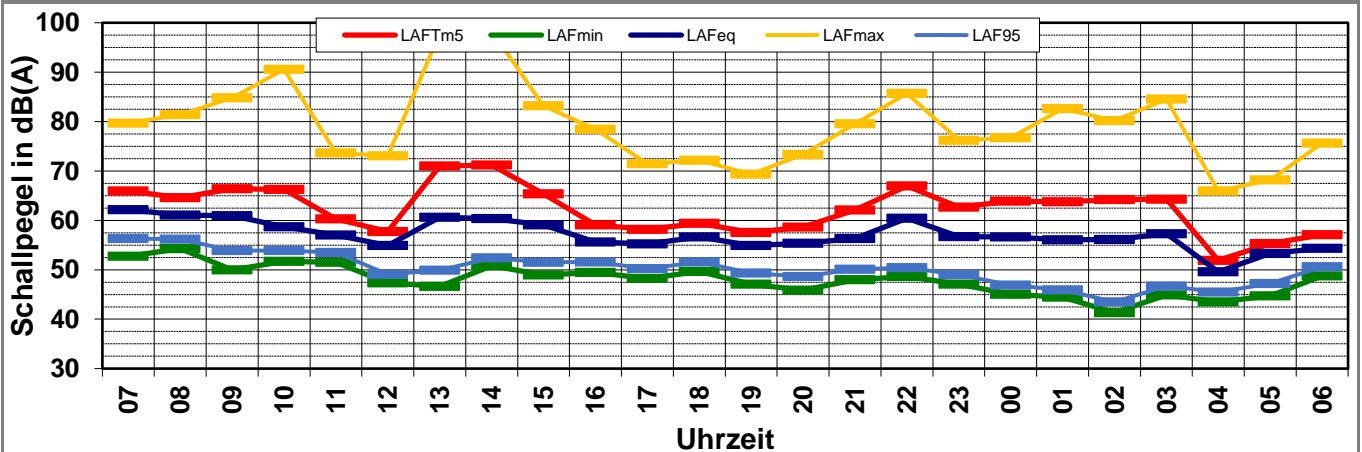
Vnasda6\bauphysik\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\KW37\18091100\_LD0.xlsx]1.2

## Angaben zum Immissionsort

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                       |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart |
| <b>Tag / Datum</b>    | Dienstag, 11. September 2018       |

| Messung                              |       | L <sub>AFeq</sub> | L <sub>AFTm5</sub> | L <sub>AFmax</sub> | L <sub>AFmin</sub> | L <sub>AF95</sub> | Anmerkungen |
|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| von                                  | bis   | dB(A)             | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)             |             |
| 07:00                                | 08:00 | 62,2              | <b>65,9</b>        | 79,7               | 52,7               | 56,3              |             |
| 08:00                                | 09:00 | 61,1              | <b>64,6</b>        | 81,4               | 54,3               | 56,2              |             |
| 09:00                                | 10:00 | 61,0              | <b>66,4</b>        | 84,8               | 50,0               | 53,9              |             |
| 10:00                                | 11:00 | 58,7              | <b>66,3</b>        | 90,6               | 51,7               | 53,9              |             |
| 11:00                                | 12:00 | 57,1              | <b>60,3</b>        | 73,7               | 51,5               | 53,5              |             |
| 12:00                                | 13:00 | 54,9              | <b>57,8</b>        | 73,1               | 47,3               | 49,1              |             |
| 13:00                                | 14:00 | 60,6              | <b>71,0</b>        | 97,9               | 46,6               | 49,9              |             |
| 14:00                                | 15:00 | 60,4              | <b>71,2</b>        | 98,4               | 50,8               | 52,4              |             |
| 15:00                                | 16:00 | 59,1              | <b>65,4</b>        | 83,2               | 48,9               | 51,5              |             |
| 16:00                                | 17:00 | 55,6              | <b>59,1</b>        | 78,5               | 49,5               | 51,6              |             |
| 17:00                                | 18:00 | 55,3              | <b>58,2</b>        | 71,4               | 48,2               | 50,2              |             |
| 18:00                                | 19:00 | 56,7              | <b>59,4</b>        | 72,2               | 49,7               | 51,6              |             |
| 19:00                                | 20:00 | 54,9              | <b>57,6</b>        | 69,4               | 47,1               | 49,3              |             |
| 20:00                                | 21:00 | 55,3              | <b>58,6</b>        | 73,3               | 45,9               | 48,6              |             |
| 21:00                                | 22:00 | 56,3              | <b>62,1</b>        | 79,5               | 48,0               | 50,1              |             |
| 22:00                                | 23:00 | 60,4              | <b>67,0</b>        | 85,7               | 48,6               | 50,4              |             |
| 23:00                                | 00:00 | 56,7              | <b>62,7</b>        | 76,2               | 47,1               | 49,0              |             |
| 00:00                                | 01:00 | 56,7              | <b>63,9</b>        | 76,7               | 45,1               | 46,9              |             |
| 01:00                                | 02:00 | 56,1              | <b>63,8</b>        | 82,6               | 44,5               | 45,9              |             |
| 02:00                                | 03:00 | 56,2              | <b>64,2</b>        | 80,2               | 41,3               | 43,5              |             |
| 03:00                                | 04:00 | 57,3              | <b>64,3</b>        | 84,6               | 44,9               | 46,7              |             |
| 04:00                                | 05:00 | 49,6              | <b>51,9</b>        | 65,9               | 43,5               | 45,5              |             |
| 05:00                                | 06:00 | 53,3              | <b>55,3</b>        | 68,2               | 44,7               | 47,2              |             |
| 06:00                                | 07:00 | 54,3              | <b>57,1</b>        | 75,6               | 48,7               | 50,6              |             |
| <b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>   |       | 59,0              | 65,8               | 90,7               | 50,5               | 52,9              |             |
| <b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b> |       | 56,3              | 62,7               | 80,3               | 46,2               | 48,2              |             |
| <b>lauteste Nachtstunde</b>          |       | 60,4              | 67,0               | -                  | -                  | 50,4              |             |

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

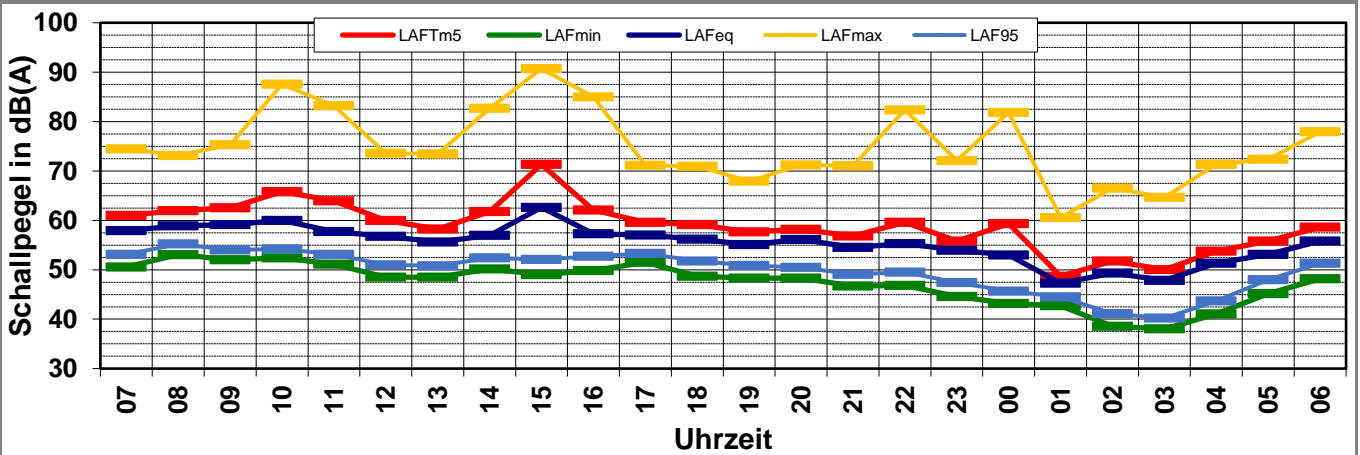
Vnasda6\bauphysik\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBW\A\_Messdaten\KW37\18091200\_LD0.xlsx\1.3

## Angaben zum Immissionsort

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                       |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart |
| <b>Tag / Datum</b>    | Mittwoch, 12. September 2018       |

| Messung                              |       | L <sub>AFeq</sub> | L <sub>AFTm5</sub> | L <sub>AFmax</sub> | L <sub>AFmin</sub> | L <sub>AF95</sub> | Anmerkungen |
|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| von                                  | bis   | dB(A)             | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)             |             |
| 07:00                                | 08:00 | 58,0              | <b>61,0</b>        | 74,5               | 50,5               | 53,1              |             |
| 08:00                                | 09:00 | 58,9              | <b>62,0</b>        | 73,1               | 53,1               | 55,2              |             |
| 09:00                                | 10:00 | 59,1              | <b>62,5</b>        | 75,3               | 52,0               | 54,0              |             |
| 10:00                                | 11:00 | 59,9              | <b>65,8</b>        | 87,6               | 52,4               | 54,2              |             |
| 11:00                                | 12:00 | 57,7              | <b>63,9</b>        | 83,2               | 51,1               | 53,1              |             |
| 12:00                                | 13:00 | 56,8              | <b>60,0</b>        | 73,6               | 48,5               | 51,0              |             |
| 13:00                                | 14:00 | 55,6              | <b>58,3</b>        | 73,4               | 48,5               | 50,8              |             |
| 14:00                                | 15:00 | 56,9              | <b>61,8</b>        | 82,7               | 50,2               | 52,4              |             |
| 15:00                                | 16:00 | 62,6              | <b>71,3</b>        | 90,7               | 49,0               | 52,1              |             |
| 16:00                                | 17:00 | 57,3              | <b>62,1</b>        | 85,0               | 49,9               | 52,7              |             |
| 17:00                                | 18:00 | 57,0              | <b>59,6</b>        | 71,1               | 51,5               | 53,3              |             |
| 18:00                                | 19:00 | 56,2              | <b>59,1</b>        | 70,9               | 48,7               | 51,8              |             |
| 19:00                                | 20:00 | 55,1              | <b>57,7</b>        | 68,0               | 48,3               | 50,9              |             |
| 20:00                                | 21:00 | 56,1              | <b>58,2</b>        | 71,2               | 48,3               | 50,5              |             |
| 21:00                                | 22:00 | 54,6              | <b>56,9</b>        | 71,1               | 46,7               | 49,1              |             |
| 22:00                                | 23:00 | 55,3              | <b>59,6</b>        | 82,4               | 46,8               | 49,5              |             |
| 23:00                                | 00:00 | 53,9              | <b>55,8</b>        | 72,1               | 44,6               | 47,4              |             |
| 00:00                                | 01:00 | 53,0              | <b>59,3</b>        | 81,9               | 43,1               | 45,7              |             |
| 01:00                                | 02:00 | 47,3              | <b>48,7</b>        | 60,6               | 42,7               | 44,5              |             |
| 02:00                                | 03:00 | 49,3              | <b>51,8</b>        | 66,5               | 38,5               | 41,1              |             |
| 03:00                                | 04:00 | 47,8              | <b>50,0</b>        | 64,6               | 38,0               | 40,2              |             |
| 04:00                                | 05:00 | 51,3              | <b>53,8</b>        | 71,4               | 41,1               | 43,7              |             |
| 05:00                                | 06:00 | 53,1              | <b>55,8</b>        | 72,3               | 45,2               | 48,0              |             |
| 06:00                                | 07:00 | 55,8              | <b>58,7</b>        | 77,9               | 48,1               | 51,3              |             |
| <b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>   |       | 58,3              | 63,8               | 83,0               | 50,6               | 52,9              |             |
| <b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b> |       | 53,4              | 56,6               | 76,3               | 45,1               | 47,7              |             |
| <b>lauteste Nachtstunde</b>          |       | 56,1              | 58,2               | -                  | -                  | 50,5              |             |

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

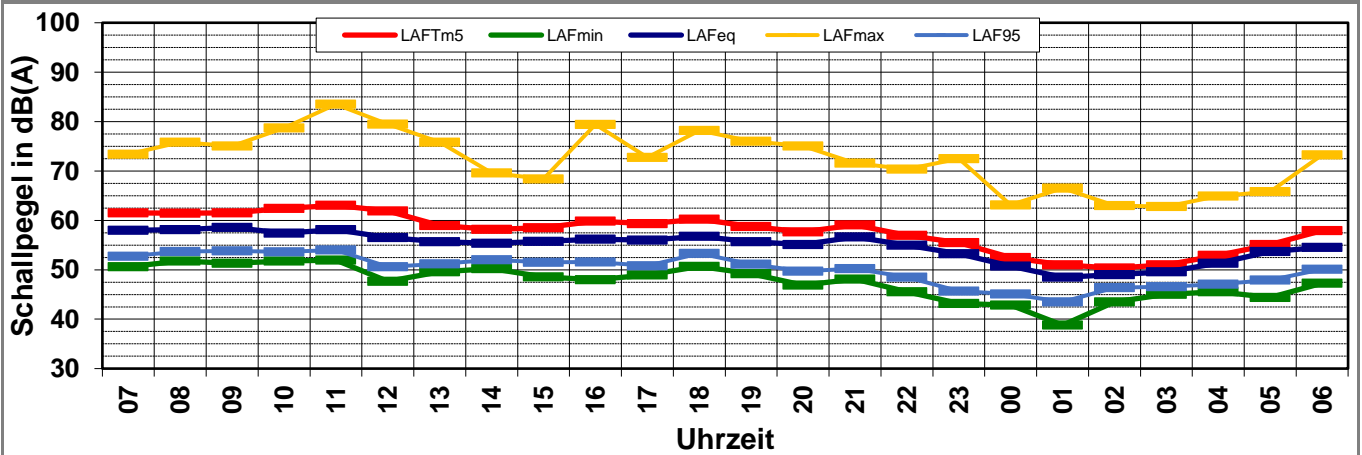
Vnasda6\bauphysik\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBW\A\_Messdaten\KW37\18091300\_LD0.xlsx\1.4

## Angaben zum Immissionsort

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                       |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart |
| <b>Tag / Datum</b>    | Donnerstag, 13. September 2018     |

| Messung                              |       | L <sub>AFeq</sub> | L <sub>AFTm5</sub> | L <sub>AFmax</sub> | L <sub>AFmin</sub> | L <sub>AF95</sub> | Anmerkungen |
|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| von                                  | bis   | dB(A)             | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)             |             |
| 07:00                                | 08:00 | 58,0              | <b>61,5</b>        | 73,4               | 50,6               | 52,7              |             |
| 08:00                                | 09:00 | 58,1              | <b>61,4</b>        | 75,8               | 51,8               | 53,7              |             |
| 09:00                                | 10:00 | 58,6              | <b>61,5</b>        | 75,0               | 51,3               | 53,8              |             |
| 10:00                                | 11:00 | 57,4              | <b>62,4</b>        | 78,7               | 51,8               | 53,6              |             |
| 11:00                                | 12:00 | 58,1              | <b>63,0</b>        | 83,5               | 52,0               | 54,0              |             |
| 12:00                                | 13:00 | 56,5              | <b>61,9</b>        | 79,5               | 47,7               | 50,6              |             |
| 13:00                                | 14:00 | 55,7              | <b>58,9</b>        | 75,8               | 49,6               | 51,2              |             |
| 14:00                                | 15:00 | 55,4              | <b>58,2</b>        | 69,6               | 50,2               | 52,0              |             |
| 15:00                                | 16:00 | 55,7              | <b>58,5</b>        | 68,4               | 48,6               | 51,5              |             |
| 16:00                                | 17:00 | 56,2              | <b>59,8</b>        | 79,4               | 48,0               | 51,6              |             |
| 17:00                                | 18:00 | 56,0              | <b>59,4</b>        | 72,7               | 49,0               | 50,8              |             |
| 18:00                                | 19:00 | 56,8              | <b>60,2</b>        | 78,2               | 50,7               | 53,3              |             |
| 19:00                                | 20:00 | 55,7              | <b>58,8</b>        | 76,0               | 49,2               | 51,1              |             |
| 20:00                                | 21:00 | 55,1              | <b>57,7</b>        | 75,0               | 46,9               | 49,7              |             |
| 21:00                                | 22:00 | 56,6              | <b>59,1</b>        | 71,6               | 48,1               | 50,2              |             |
| 22:00                                | 23:00 | 55,0              | <b>56,9</b>        | 70,4               | 45,6               | 48,5              |             |
| 23:00                                | 00:00 | 53,2              | <b>55,5</b>        | 72,5               | 43,2               | 45,7              |             |
| 00:00                                | 01:00 | 50,7              | <b>52,5</b>        | 63,1               | 42,9               | 45,1              |             |
| 01:00                                | 02:00 | 48,5              | <b>51,0</b>        | 66,5               | 38,8               | 43,5              |             |
| 02:00                                | 03:00 | 49,0              | <b>50,3</b>        | 63,0               | 43,5               | 46,4              |             |
| 03:00                                | 04:00 | 49,6              | <b>51,0</b>        | 62,8               | 45,1               | 46,6              |             |
| 04:00                                | 05:00 | 51,3              | <b>52,9</b>        | 64,9               | 45,6               | 47,1              |             |
| 05:00                                | 06:00 | 53,7              | <b>55,1</b>        | 65,8               | 44,4               | 47,9              |             |
| 06:00                                | 07:00 | 54,5              | <b>57,9</b>        | 73,2               | 47,3               | 50,1              |             |
| <b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>   |       | 56,9              | 60,7               | 77,6               | 50,3               | 52,5              |             |
| <b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b> |       | 53,2              | 55,5               | 70,1               | 45,2               | 47,8              |             |
| <b>lauteste Nachtstunde</b>          |       | 56,6              | 59,1               | -                  | -                  | 50,2              |             |

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

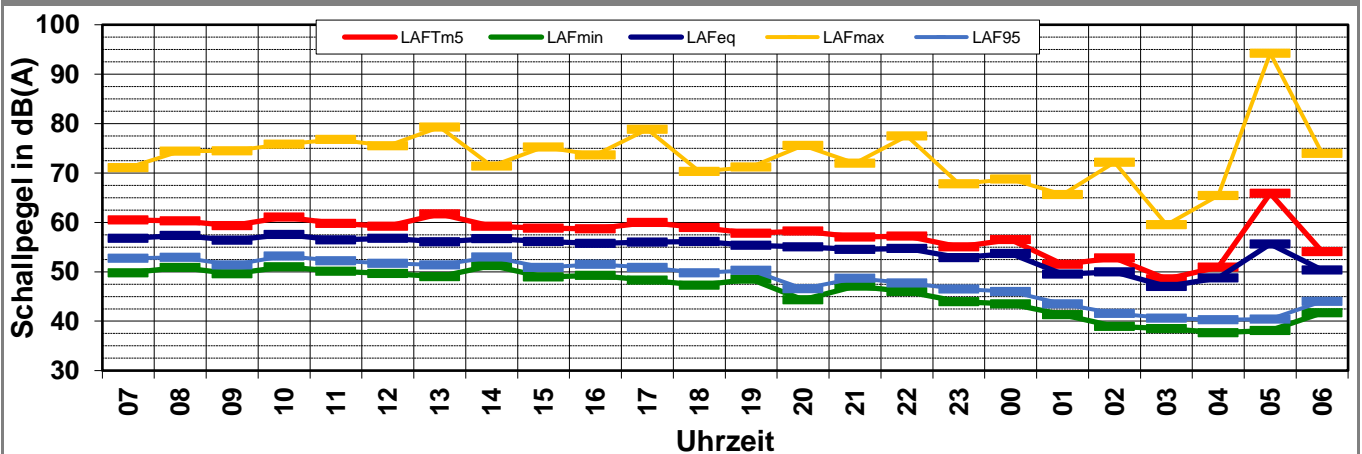
Vnasda6\bauphysik\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBW\A\_Messdaten\KW37\18091400\_LD0.xlsx\1.5

## Angaben zum Immissionsort

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                       |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart |
| <b>Tag / Datum</b>    | Freitag, 14. September 2018        |

| Messung                              |       | L <sub>AFeq</sub> | L <sub>AFTm5</sub> | L <sub>AFmax</sub> | L <sub>AFmin</sub> | L <sub>AF95</sub> | Anmerkungen |
|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| von                                  | bis   | dB(A)             | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)             |             |
| 07:00                                | 08:00 | 56,8              | <b>60,5</b>        | 71,1               | 49,8               | 52,7              |             |
| 08:00                                | 09:00 | 57,4              | <b>60,3</b>        | 74,4               | 50,8               | 52,9              |             |
| 09:00                                | 10:00 | 56,4              | <b>59,3</b>        | 74,5               | 49,6               | 51,4              |             |
| 10:00                                | 11:00 | 57,6              | <b>61,0</b>        | 75,8               | 51,0               | 53,2              |             |
| 11:00                                | 12:00 | 56,4              | <b>59,8</b>        | 76,8               | 50,1               | 52,2              |             |
| 12:00                                | 13:00 | 56,8              | <b>59,2</b>        | 75,5               | 49,7               | 51,7              |             |
| 13:00                                | 14:00 | 56,1              | <b>61,7</b>        | 79,3               | 49,0               | 51,4              |             |
| 14:00                                | 15:00 | 56,7              | <b>59,2</b>        | 71,4               | 51,3               | 53,0              |             |
| 15:00                                | 16:00 | 56,2              | <b>58,8</b>        | 75,3               | 49,0               | 50,9              |             |
| 16:00                                | 17:00 | 55,8              | <b>58,7</b>        | 73,6               | 49,3               | 51,5              |             |
| 17:00                                | 18:00 | 56,0              | <b>60,0</b>        | 78,8               | 48,3               | 50,9              |             |
| 18:00                                | 19:00 | 56,1              | <b>58,9</b>        | 70,3               | 47,3               | 49,8              |             |
| 19:00                                | 20:00 | 55,3              | <b>57,8</b>        | 71,2               | 48,5               | 50,3              |             |
| 20:00                                | 21:00 | 55,0              | <b>58,2</b>        | 75,6               | 44,3               | 46,6              |             |
| 21:00                                | 22:00 | 54,5              | <b>57,0</b>        | 72,0               | 47,1               | 48,7              |             |
| 22:00                                | 23:00 | 54,7              | <b>57,2</b>        | 77,5               | 46,0               | 47,7              |             |
| 23:00                                | 00:00 | 52,8              | <b>55,0</b>        | 67,8               | 43,9               | 46,5              |             |
| 00:00                                | 01:00 | 53,7              | <b>56,5</b>        | 68,8               | 43,5               | 46,0              |             |
| 01:00                                | 02:00 | 49,5              | <b>51,5</b>        | 65,6               | 41,3               | 43,5              |             |
| 02:00                                | 03:00 | 50,0              | <b>52,8</b>        | 72,2               | 38,9               | 41,6              |             |
| 03:00                                | 04:00 | 47,0              | <b>48,5</b>        | 59,5               | 38,5               | 40,6              |             |
| 04:00                                | 05:00 | 48,8              | <b>50,9</b>        | 65,4               | 37,7               | 40,3              |             |
| 05:00                                | 06:00 | 55,6              | <b>65,9</b>        | 94,2               | 38,1               | 40,4              |             |
| 06:00                                | 07:00 | 50,4              | <b>54,1</b>        | 73,9               | 41,7               | 44,0              |             |
| <b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>   |       | 56,5              | 59,8               | 75,3               | 49,6               | 51,8              |             |
| <b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b> |       | 52,8              | 58,1               | 84,1               | 43,0               | 45,1              |             |
| <b>lauteste Nachtstunde</b>          |       | 55,6              | 65,9               | -                  | -                  | 40,4              |             |

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

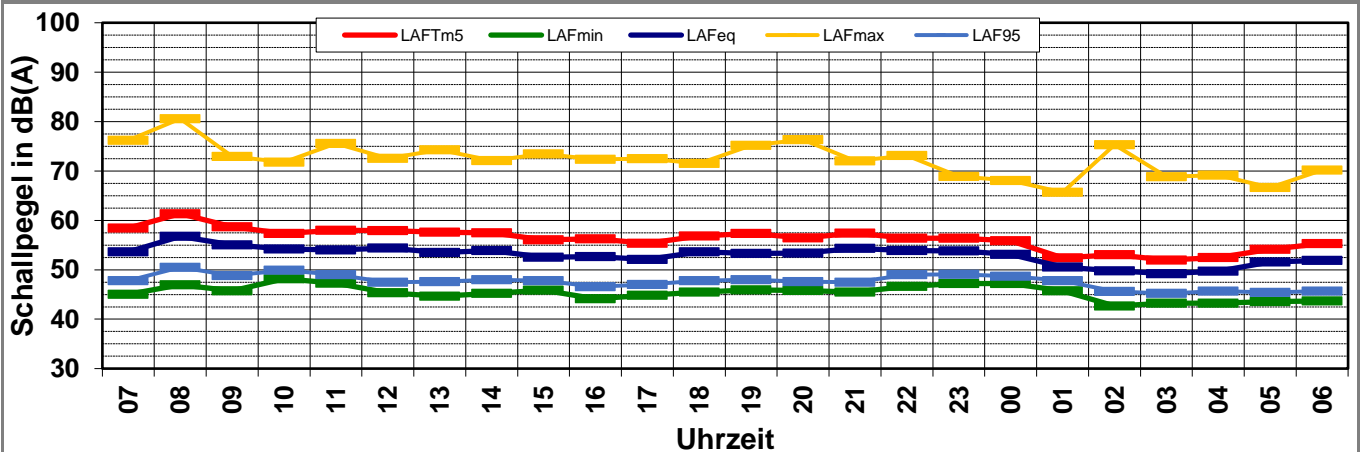
Vnasda6\bauphysik\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBW\A\_Messdaten\KW37\18091500\_LD0.xlsx\1.6

## Angaben zum Immissionsort

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                       |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart |
| <b>Tag / Datum</b>    | Samstag, 15. September 2018        |

| Messung                              |       | L <sub>AFeq</sub> | L <sub>AFTm5</sub> | L <sub>AFmax</sub> | L <sub>AFmin</sub> | L <sub>AF95</sub> | Anmerkungen |
|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| von                                  | bis   | dB(A)             | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)             |             |
| 07:00                                | 08:00 | 53,7              | <b>58,4</b>        | 76,2               | 45,1               | 47,8              |             |
| 08:00                                | 09:00 | 56,8              | <b>61,4</b>        | 80,6               | 46,9               | 50,5              |             |
| 09:00                                | 10:00 | 55,0              | <b>58,7</b>        | 73,0               | 45,8               | 48,8              |             |
| 10:00                                | 11:00 | 54,2              | <b>57,4</b>        | 71,8               | 48,2               | 49,9              |             |
| 11:00                                | 12:00 | 54,0              | <b>58,0</b>        | 75,5               | 47,3               | 49,0              |             |
| 12:00                                | 13:00 | 54,4              | <b>57,9</b>        | 72,6               | 45,3               | 47,5              |             |
| 13:00                                | 14:00 | 53,5              | <b>57,6</b>        | 74,3               | 44,7               | 47,6              |             |
| 14:00                                | 15:00 | 53,9              | <b>57,5</b>        | 72,1               | 45,2               | 48,0              |             |
| 15:00                                | 16:00 | 52,5              | <b>56,1</b>        | 73,4               | 45,8               | 47,8              |             |
| 16:00                                | 17:00 | 52,7              | <b>56,2</b>        | 72,3               | 44,1               | 46,6              |             |
| 17:00                                | 18:00 | 52,1              | <b>55,4</b>        | 72,5               | 44,8               | 47,0              |             |
| 18:00                                | 19:00 | 53,6              | <b>56,8</b>        | 71,5               | 45,5               | 47,8              |             |
| 19:00                                | 20:00 | 53,3              | <b>57,3</b>        | 75,2               | 45,9               | 48,0              |             |
| 20:00                                | 21:00 | 53,4              | <b>56,5</b>        | 76,3               | 45,8               | 47,6              |             |
| 21:00                                | 22:00 | 54,4              | <b>57,4</b>        | 72,0               | 45,5               | 47,5              |             |
| 22:00                                | 23:00 | 53,9              | <b>56,4</b>        | 73,1               | 46,6               | 49,0              |             |
| 23:00                                | 00:00 | 53,8              | <b>56,4</b>        | 68,9               | 47,2               | 49,1              |             |
| 00:00                                | 01:00 | 53,1              | <b>55,9</b>        | 68,0               | 47,2               | 48,7              |             |
| 01:00                                | 02:00 | 50,6              | <b>52,4</b>        | 65,7               | 45,7               | 47,8              |             |
| 02:00                                | 03:00 | 49,8              | <b>53,1</b>        | 75,3               | 42,7               | 45,6              |             |
| 03:00                                | 04:00 | 49,2              | <b>52,0</b>        | 68,9               | 43,2               | 45,2              |             |
| 04:00                                | 05:00 | 49,7              | <b>52,5</b>        | 69,1               | 43,2               | 45,7              |             |
| 05:00                                | 06:00 | 51,6              | <b>54,1</b>        | 66,6               | 43,6               | 45,4              |             |
| 06:00                                | 07:00 | 51,9              | <b>55,3</b>        | 70,2               | 43,7               | 45,7              |             |
| <b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>   |       | 54,0              | 57,9               | 74,8               | 45,9               | 48,3              |             |
| <b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b> |       | 52,3              | 55,1               | 71,7               | 45,3               | 47,3              |             |
| <b>lauteste Nachtstunde</b>          |       | 54,4              | 57,4               | -                  | -                  | 47,5              |             |

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

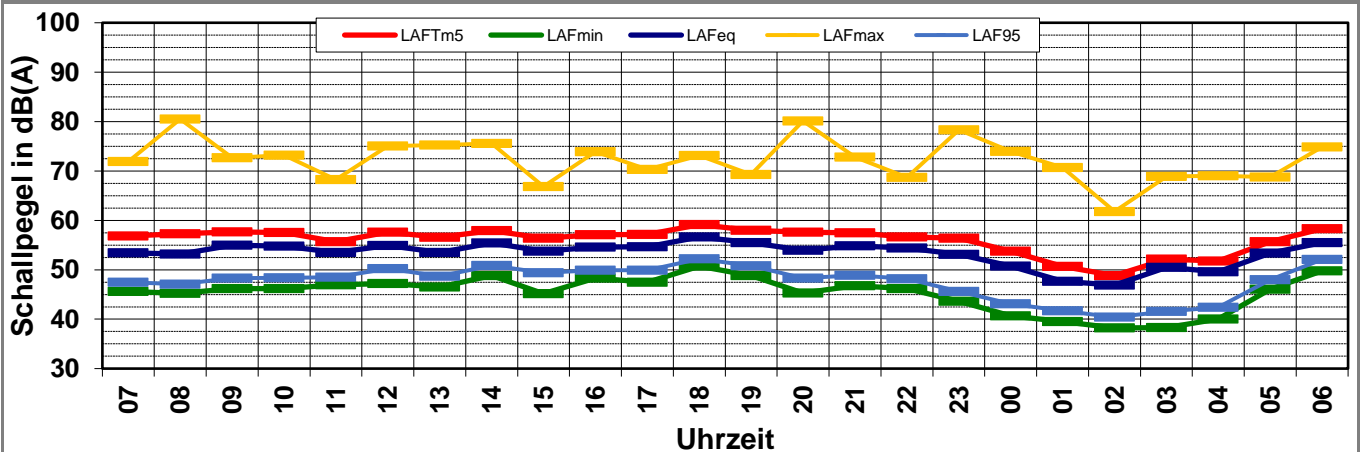
Vnasda6\bauphysik\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBW\A\_Messdaten\KW37\18091600\_LD0.xlsx\1.7

## Angaben zum Immissionsort

**Messpunkt:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart  
**Tag / Datum:** Sonntag, 16. September 2018

| Messung                              |       | L <sub>AFeq</sub> | L <sub>AFTm5</sub> | L <sub>AFmax</sub> | L <sub>AFmin</sub> | L <sub>AF95</sub> | Anmerkungen |
|--------------------------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| von                                  | bis   | dB(A)             | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)             |             |
| 07:00                                | 08:00 | 53,4              | <b>56,8</b>        | 71,9               | 45,6               | 47,5              |             |
| 08:00                                | 09:00 | 53,2              | <b>57,3</b>        | <b>80,5</b>        | 45,2               | 47,1              |             |
| 09:00                                | 10:00 | 55,0              | <b>57,7</b>        | 72,7               | 46,2               | 48,3              |             |
| 10:00                                | 11:00 | 54,8              | <b>57,6</b>        | 73,2               | 46,2               | 48,4              |             |
| 11:00                                | 12:00 | 53,5              | <b>55,7</b>        | 68,2               | 46,9               | 48,5              |             |
| 12:00                                | 13:00 | 54,9              | <b>57,6</b>        | 75,1               | 47,2               | 50,2              |             |
| 13:00                                | 14:00 | 53,5              | <b>56,6</b>        | 75,3               | 46,5               | 48,7              |             |
| 14:00                                | 15:00 | 55,4              | <b>58,0</b>        | 75,6               | 48,8               | 50,9              |             |
| 15:00                                | 16:00 | 53,8              | <b>56,4</b>        | 66,9               | <b>45,2</b>        | 49,4              |             |
| 16:00                                | 17:00 | 54,6              | <b>57,1</b>        | 73,9               | 48,3               | 49,9              |             |
| 17:00                                | 18:00 | 54,6              | <b>57,2</b>        | 70,3               | 47,4               | 49,9              |             |
| 18:00                                | 19:00 | 56,6              | <b>59,1</b>        | 73,2               | 50,7               | 52,2              |             |
| 19:00                                | 20:00 | 55,5              | <b>58,0</b>        | 69,3               | 48,8               | 50,8              |             |
| 20:00                                | 21:00 | 53,9              | <b>57,6</b>        | <b>80,1</b>        | 45,3               | 48,3              |             |
| 21:00                                | 22:00 | 54,9              | <b>57,5</b>        | 72,8               | 46,8               | 48,9              |             |
| 22:00                                | 23:00 | 54,4              | <b>56,7</b>        | 68,7               | 46,2               | 48,2              |             |
| 23:00                                | 00:00 | 53,1              | <b>56,4</b>        | 78,3               | 43,6               | 45,6              |             |
| 00:00                                | 01:00 | 50,7              | <b>53,8</b>        | 73,9               | 40,7               | 43,1              |             |
| 01:00                                | 02:00 | 47,7              | <b>50,7</b>        | 70,7               | 39,5               | 41,7              |             |
| 02:00                                | 03:00 | 46,9              | <b>48,8</b>        | 61,8               | <b>38,2</b>        | 40,4              |             |
| 03:00                                | 04:00 | 50,5              | <b>52,2</b>        | 68,9               | 38,3               | 41,6              |             |
| 04:00                                | 05:00 | 49,6              | <b>51,8</b>        | 69,0               | 40,0               | 42,4              |             |
| 05:00                                | 06:00 | 53,4              | <b>55,7</b>        | 68,8               | 46,0               | 48,0              |             |
| 06:00                                | 07:00 | 55,5              | <b>58,3</b>        | 74,9               | 49,8               | 52,1              |             |
| <b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>   |       | 54,6              | 57,4               | 74,2               | 47,5               | 49,6              |             |
| <b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b> |       | 52,7              | 55,4               | 74,2               | 44,7               | 47,0              |             |
| <b>lauteste Nachtstunde</b>          |       | 55,5              | 58,3               | -                  | -                  | 52,1              |             |

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\IPFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\KW37\18091700\_LD0.xlsx\1.8

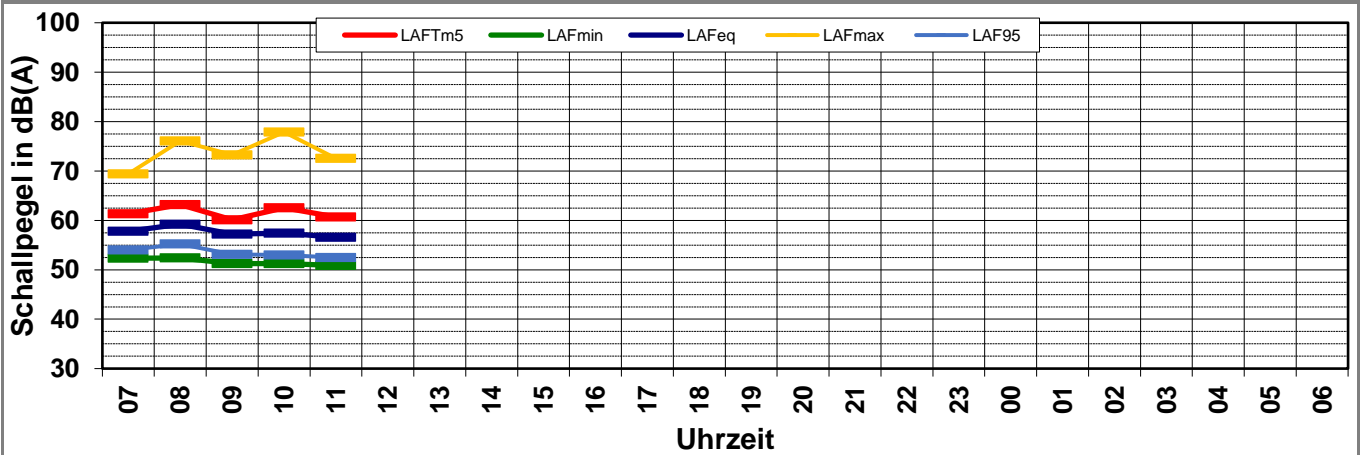
## Angaben zum Immissionsort

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                       |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart |
| <b>Tag / Datum</b>    | Montag, 17. September 2018         |

| Messung |       | L <sub>AFeq</sub> | L <sub>AFTm5</sub> | L <sub>AFmax</sub> | L <sub>AFmin</sub> | L <sub>AF95</sub> | Anmerkungen |
|---------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------|
| von     | bis   | dB(A)             | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)              | dB(A)             |             |
| 07:00   | 08:00 | 57,8              | <b>61,3</b>        | 69,4               | 52,4               | 54,0              |             |
| 08:00   | 09:00 | 59,2              | <b>63,2</b>        | 76,1               | 52,4               | 55,2              |             |
| 09:00   | 10:00 | 57,2              | <b>60,1</b>        | 73,2               | 51,3               | 53,1              |             |
| 10:00   | 11:00 | 57,4              | <b>62,5</b>        | 77,9               | 51,2               | 53,0              |             |
| 11:00   | 12:00 | 56,6              | <b>60,7</b>        | 72,5               | 50,9               | 52,5              |             |
| 12:00   | 13:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 13:00   | 14:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 14:00   | 15:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 15:00   | 16:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 16:00   | 17:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 17:00   | 18:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 18:00   | 19:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 19:00   | 20:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 20:00   | 21:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 21:00   | 22:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 22:00   | 23:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 23:00   | 00:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 00:00   | 01:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 01:00   | 02:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 02:00   | 03:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 03:00   | 04:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 04:00   | 05:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 05:00   | 06:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |
| 06:00   | 07:00 |                   |                    |                    |                    |                   |             |

|                               |      |      |      |      |      |  |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|--|
| Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)   | 57,7 | 61,7 | 74,8 | 51,7 | 53,7 |  |
| Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr) |      |      |      |      |      |  |
| lauteste Nachtstunde          |      |      | -    | -    |      |  |

## Zeitverlauf des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

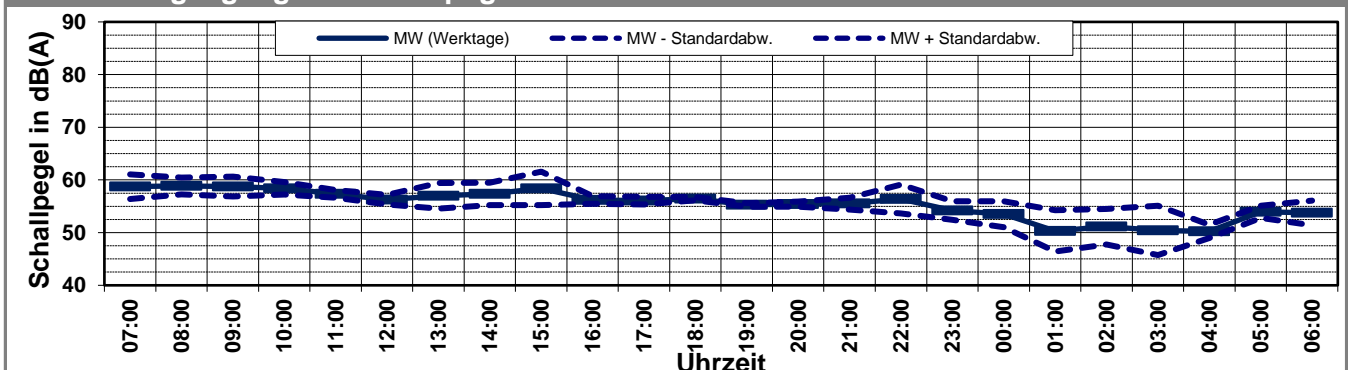
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C\_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik\_neu

## Angaben zum Immissionsort

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                                 |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart           |
| <b>Zeitraum:</b>      | Dienstag, 11.09.2018 bis Sonntag, 16.09.2018 |

| Messgröße:           |       | L <sub>AFeq</sub> [dB(A)] |             |             |             |             |             |  |  | MW<br>(Werk-<br>tage) | St.-abw.<br>(Werk-<br>tage) |
|----------------------|-------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|-----------------------|-----------------------------|
| Datum:               |       | 11.09                     | 12.09       | 13.09       | 14.09       | 15.09       | 16.09       |  |  |                       |                             |
| von                  | bis   | (Di)                      | (Mi)        | (Do)        | (Fr)        | (Sa)        | (So)        |  |  |                       |                             |
| 07:00                | 08:00 | 62,2                      | 58,0        | 58,0        | 56,8        | 53,7        | 53,4        |  |  | 58,7                  | 2,4                         |
| 08:00                | 09:00 | 61,1                      | 58,9        | 58,1        | 57,4        | 56,8        | 53,2        |  |  | 58,9                  | 1,6                         |
| 09:00                | 10:00 | 61,0                      | 59,1        | 58,6        | 56,4        | 55,0        | 55,0        |  |  | 58,8                  | 1,9                         |
| 10:00                | 11:00 | 58,7                      | 59,9        | 57,4        | 57,6        | 54,2        | 54,8        |  |  | 58,4                  | 1,2                         |
| 11:00                | 12:00 | 57,1                      | 57,7        | 58,1        | 56,4        | 54,0        | 53,5        |  |  | 57,3                  | 0,8                         |
| 12:00                | 13:00 | 54,9                      | 56,8        | 56,5        | 56,8        | 54,4        | 54,9        |  |  | 56,2                  | 0,9                         |
| 13:00                | 14:00 | 60,6                      | 55,6        | 55,7        | 56,1        | 53,5        | 53,5        |  |  | 57,0                  | 2,4                         |
| 14:00                | 15:00 | 60,4                      | 56,9        | 55,4        | 56,7        | 53,9        | 55,4        |  |  | 57,3                  | 2,1                         |
| 15:00                | 16:00 | 59,1                      | 62,6        | 55,7        | 56,2        | 52,5        | 53,8        |  |  | 58,4                  | 3,2                         |
| 16:00                | 17:00 | 55,6                      | 57,3        | 56,2        | 55,8        | 52,7        | 54,6        |  |  | 56,2                  | 0,7                         |
| 17:00                | 18:00 | 55,3                      | 57,0        | 56,0        | 56,0        | 52,1        | 54,6        |  |  | 56,1                  | 0,7                         |
| 18:00                | 19:00 | 56,7                      | 56,2        | 56,8        | 56,1        | 53,6        | 56,6        |  |  | 56,4                  | 0,3                         |
| 19:00                | 20:00 | 54,9                      | 55,1        | 55,7        | 55,3        | 53,3        | 55,5        |  |  | 55,3                  | 0,3                         |
| 20:00                | 21:00 | 55,3                      | 56,1        | 55,1        | 55,0        | 53,4        | 53,9        |  |  | 55,4                  | 0,5                         |
| 21:00                | 22:00 | 56,3                      | 54,6        | 56,6        | 54,5        | 54,4        | 54,9        |  |  | 55,5                  | 1,1                         |
| 22:00                | 23:00 | 60,4                      | 55,3        | 55,0        | 54,7        | 53,9        | 54,4        |  |  | 56,4                  | 2,7                         |
| 23:00                | 00:00 | 56,7                      | 53,9        | 53,2        | 52,8        | 53,8        | 53,1        |  |  | 54,2                  | 1,8                         |
| 00:00                | 01:00 | 56,7                      | 53,0        | 50,7        | 53,7        | 53,1        | 50,7        |  |  | 53,5                  | 2,4                         |
| 01:00                | 02:00 | 56,1                      | 47,3        | 48,5        | 49,5        | 50,6        | 47,7        |  |  | 50,3                  | 3,9                         |
| 02:00                | 03:00 | 56,2                      | 49,3        | 49,0        | 50,0        | 49,8        | 46,9        |  |  | 51,1                  | 3,4                         |
| 03:00                | 04:00 | 57,3                      | 47,8        | 49,6        | 47,0        | 49,2        | 50,5        |  |  | 50,4                  | 4,7                         |
| 04:00                | 05:00 | 49,6                      | 51,3        | 51,3        | 48,8        | 49,7        | 49,6        |  |  | 50,2                  | 1,3                         |
| 05:00                | 06:00 | 53,3                      | 53,1        | 53,7        | 55,6        | 51,6        | 53,4        |  |  | 53,9                  | 1,2                         |
| 06:00                | 07:00 | 54,3                      | 55,8        | 54,5        | 50,4        | 51,9        | 55,5        |  |  | 53,8                  | 2,3                         |
| <b>MW Tag</b>        |       | <b>59,0</b>               | <b>58,3</b> | <b>56,9</b> | <b>56,5</b> | <b>54,0</b> | <b>54,6</b> |  |  | <b>57,7</b>           | <b>1,2</b>                  |
| <b>MW Kern-Tag</b>   |       | <b>59,2</b>               | <b>58,8</b> | <b>57,0</b> | <b>56,6</b> | <b>54,3</b> | <b>54,4</b> |  |  | <b>57,9</b>           | <b>1,3</b>                  |
| <b>MW Nacht</b>      |       | <b>56,3</b>               | <b>53,4</b> | <b>53,2</b> | <b>52,8</b> | <b>52,3</b> | <b>52,7</b> |  |  | <b>53,9</b>           | <b>1,6</b>                  |
| <b>MW Kern-Nacht</b> |       | <b>56,6</b>               | <b>50,0</b> | <b>49,5</b> | <b>50,7</b> | <b>50,9</b> | <b>49,3</b> |  |  | <b>51,7</b>           | <b>3,3</b>                  |

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

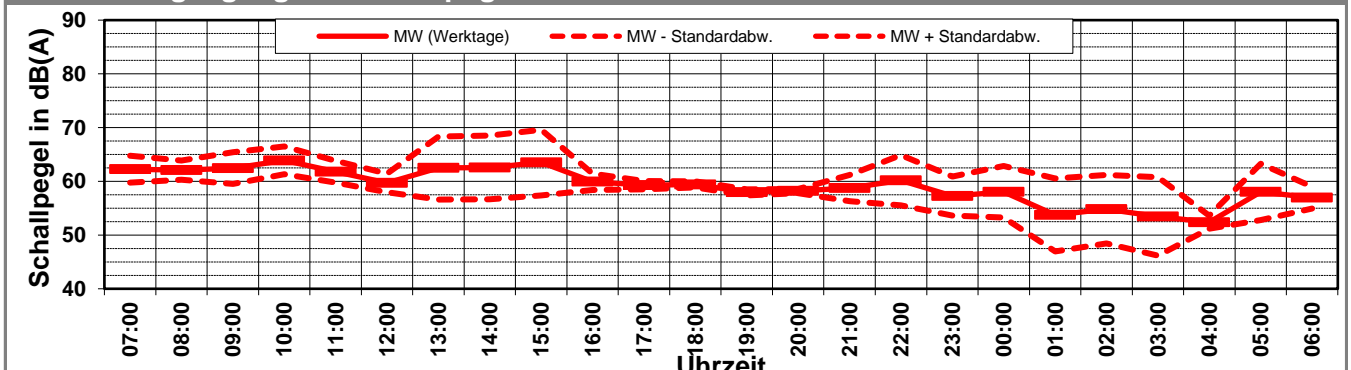
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C\_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik\_neu

## Angaben zum Immissionsort

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                                 |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart           |
| <b>Zeitraum:</b>      | Dienstag, 11.09.2018 bis Sonntag, 16.09.2018 |

| Messgröße:           |       | L <sub>AFTM5</sub> [dB(A)] |             |             |             |             |             | MW<br>(Werk-<br>tage) | St.-abw.<br>(Werk-<br>tage) |            |
|----------------------|-------|----------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------------|------------|
| Datum:               |       | 11.09                      | 12.09       | 13.09       | 14.09       | 15.09       | 16.09       |                       |                             |            |
| von                  | bis   | (Di)                       | (Mi)        | (Do)        | (Fr)        | (Sa)        | (So)        |                       |                             |            |
| 07:00                | 08:00 | 65,9                       | 61,0        | 61,5        | 60,5        | 58,4        | 56,8        |                       | 62,2                        | 2,5        |
| 08:00                | 09:00 | 64,6                       | 62,0        | 61,4        | 60,3        | 61,4        | 57,3        |                       | 62,1                        | 1,8        |
| 09:00                | 10:00 | 66,4                       | 62,5        | 61,5        | 59,3        | 58,7        | 57,7        |                       | 62,5                        | 3,0        |
| 10:00                | 11:00 | 66,3                       | 65,8        | 62,4        | 61,0        | 57,4        | 57,6        |                       | 63,9                        | 2,6        |
| 11:00                | 12:00 | 60,3                       | 63,9        | 63,0        | 59,8        | 58,0        | 55,7        |                       | 61,8                        | 2,0        |
| 12:00                | 13:00 | 57,8                       | 60,0        | 61,9        | 59,2        | 57,9        | 57,6        |                       | 59,7                        | 1,7        |
| 13:00                | 14:00 | 71,0                       | 58,3        | 58,9        | 61,7        | 57,6        | 56,6        |                       | 62,5                        | 5,9        |
| 14:00                | 15:00 | 71,2                       | 61,8        | 58,2        | 59,2        | 57,5        | 58,0        |                       | 62,6                        | 5,9        |
| 15:00                | 16:00 | 65,4                       | 71,3        | 58,5        | 58,8        | 56,1        | 56,4        |                       | 63,5                        | 6,1        |
| 16:00                | 17:00 | 59,1                       | 62,1        | 59,8        | 58,7        | 56,2        | 57,1        |                       | 59,9                        | 1,5        |
| 17:00                | 18:00 | 58,2                       | 59,6        | 59,4        | 60,0        | 55,4        | 57,2        |                       | 59,3                        | 0,8        |
| 18:00                | 19:00 | 59,4                       | 59,1        | 60,2        | 58,9        | 56,8        | 59,1        |                       | 59,4                        | 0,6        |
| 19:00                | 20:00 | 57,6                       | 57,7        | 58,8        | 57,8        | 57,3        | 58,0        |                       | 58,0                        | 0,6        |
| 20:00                | 21:00 | 58,6                       | 58,2        | 57,7        | 58,2        | 56,5        | 57,6        |                       | 58,2                        | 0,4        |
| 21:00                | 22:00 | 62,1                       | 56,9        | 59,1        | 57,0        | 57,4        | 57,5        |                       | 58,8                        | 2,4        |
| 22:00                | 23:00 | 67,0                       | 59,6        | 56,9        | 57,2        | 56,4        | 56,7        |                       | 60,2                        | 4,7        |
| 23:00                | 00:00 | 62,7                       | 55,8        | 55,5        | 55,0        | 56,4        | 56,4        |                       | 57,2                        | 3,6        |
| 00:00                | 01:00 | 63,9                       | 59,3        | 52,5        | 56,5        | 55,9        | 53,8        |                       | 58,0                        | 4,8        |
| 01:00                | 02:00 | 63,8                       | 48,7        | 51,0        | 51,5        | 52,4        | 50,7        |                       | 53,8                        | 6,8        |
| 02:00                | 03:00 | 64,2                       | 51,8        | 50,3        | 52,8        | 53,1        | 48,8        |                       | 54,8                        | 6,4        |
| 03:00                | 04:00 | 64,3                       | 50,0        | 51,0        | 48,5        | 52,0        | 52,2        |                       | 53,5                        | 7,3        |
| 04:00                | 05:00 | 51,9                       | 53,8        | 52,9        | 50,9        | 52,5        | 51,8        |                       | 52,4                        | 1,2        |
| 05:00                | 06:00 | 55,3                       | 55,8        | 55,1        | 65,9        | 54,1        | 55,7        |                       | 58,0                        | 5,2        |
| 06:00                | 07:00 | 57,1                       | 58,7        | 57,9        | 54,1        | 55,3        | 58,3        |                       | 56,9                        | 2,0        |
| <b>MW Tag</b>        |       | <b>65,8</b>                | <b>63,8</b> | <b>60,7</b> | <b>59,8</b> | <b>57,9</b> | <b>57,4</b> |                       | <b>62,5</b>                 | <b>2,8</b> |
| <b>MW Kern-Tag</b>   |       | <b>66,8</b>                | <b>64,0</b> | <b>60,1</b> | <b>59,0</b> | <b>57,3</b> | <b>56,3</b> |                       | <b>62,5</b>                 | <b>3,6</b> |
| <b>MW Nacht</b>      |       | <b>62,7</b>                | <b>56,6</b> | <b>55,5</b> | <b>58,1</b> | <b>55,1</b> | <b>55,4</b> |                       | <b>58,2</b>                 | <b>3,2</b> |
| <b>MW Kern-Nacht</b> |       | <b>64,0</b>                | <b>54,7</b> | <b>51,3</b> | <b>53,3</b> | <b>53,6</b> | <b>51,7</b> |                       | <b>55,8</b>                 | <b>5,7</b> |

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

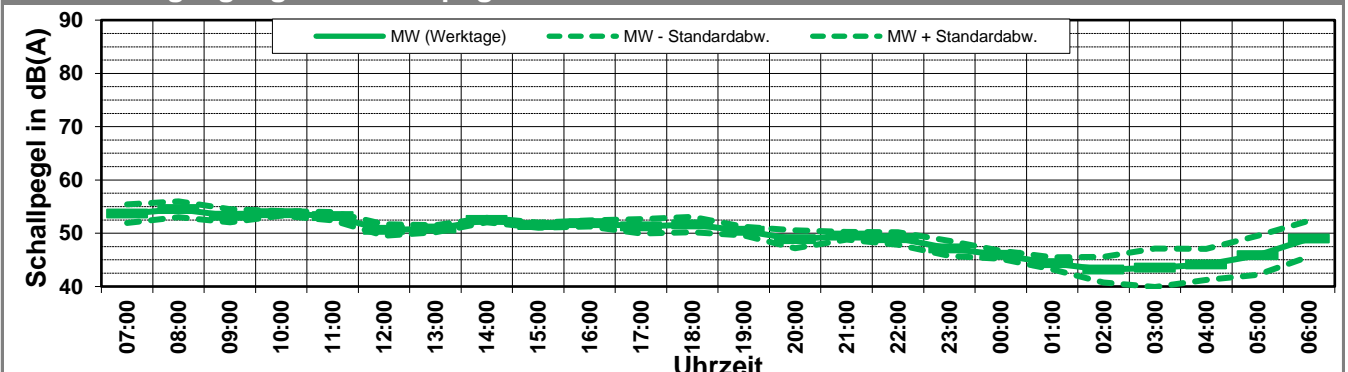
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C\_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik\_neu

## Angaben zum Immissionsort

|                       |  |
|-----------------------|--|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)                                 |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart           |
| <b>Zeitraum:</b>      | Dienstag, 11.09.2018 bis Sonntag, 16.09.2018 |

| Messgröße:           |       | L <sub>AF95</sub> [dB(A)] |             |             |             |             |             | MW<br>(Werk-<br>tage) | St.-abw.<br>(Werk-<br>tage) |            |
|----------------------|-------|---------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------------|------------|
| Datum:               |       | 11.09                     | 12.09       | 13.09       | 14.09       | 15.09       | 16.09       |                       |                             |            |
| von                  | bis   | (Di)                      | (Mi)        | (Do)        | (Fr)        | (Sa)        | (So)        |                       |                             |            |
| 07:00                | 08:00 | 56,3                      | 53,1        | 52,7        | 52,7        | 47,8        | 47,5        |                       |                             |            |
| 08:00                | 09:00 | 56,2                      | 55,2        | 53,7        | 52,9        | 50,5        | 47,1        |                       |                             |            |
| 09:00                | 10:00 | 53,9                      | 54,0        | 53,8        | 51,4        | 48,8        | 48,3        |                       |                             |            |
| 10:00                | 11:00 | 53,9                      | 54,2        | 53,6        | 53,2        | 49,9        | 48,4        |                       |                             |            |
| 11:00                | 12:00 | 53,5                      | 53,1        | 54,0        | 52,2        | 49,0        | 48,5        |                       |                             |            |
| 12:00                | 13:00 | 49,1                      | 51,0        | 50,6        | 51,7        | 47,5        | 50,2        |                       |                             |            |
| 13:00                | 14:00 | 49,9                      | 50,8        | 51,2        | 51,4        | 47,6        | 48,7        |                       |                             |            |
| 14:00                | 15:00 | 52,4                      | 52,4        | 52,0        | 53,0        | 48,0        | 50,9        |                       |                             |            |
| 15:00                | 16:00 | 51,5                      | 52,1        | 51,5        | 50,9        | 47,8        | 49,4        |                       |                             |            |
| 16:00                | 17:00 | 51,6                      | 52,7        | 51,6        | 51,5        | 46,6        | 49,9        |                       |                             |            |
| 17:00                | 18:00 | 50,2                      | 53,3        | 50,8        | 50,9        | 47,0        | 49,9        |                       |                             |            |
| 18:00                | 19:00 | 51,6                      | 51,8        | 53,3        | 49,8        | 47,8        | 52,2        |                       |                             |            |
| 19:00                | 20:00 | 49,3                      | 50,9        | 51,1        | 50,3        | 48,0        | 50,8        |                       |                             |            |
| 20:00                | 21:00 | 48,6                      | 50,5        | 49,7        | 46,6        | 47,6        | 48,3        |                       |                             |            |
| 21:00                | 22:00 | 50,1                      | 49,1        | 50,2        | 48,7        | 47,5        | 48,9        |                       |                             |            |
| 22:00                | 23:00 | 50,4                      | 49,5        | 48,5        | 47,7        | 49,0        | 48,2        |                       |                             |            |
| 23:00                | 00:00 | 49,0                      | 47,4        | 45,7        | 46,5        | 49,1        | 45,6        |                       |                             |            |
| 00:00                | 01:00 | 46,9                      | 45,7        | 45,1        | 46,0        | 48,7        | 43,1        |                       |                             |            |
| 01:00                | 02:00 | 45,9                      | 44,5        | 43,5        | 43,5        | 47,8        | 41,7        |                       |                             |            |
| 02:00                | 03:00 | 43,5                      | 41,1        | 46,4        | 41,6        | 45,6        | 40,4        |                       |                             |            |
| 03:00                | 04:00 | 46,7                      | 40,2        | 46,6        | 40,6        | 45,2        | 41,6        |                       |                             |            |
| 04:00                | 05:00 | 45,5                      | 43,7        | 47,1        | 40,3        | 45,7        | 42,4        |                       |                             |            |
| 05:00                | 06:00 | 47,2                      | 48,0        | 47,9        | 40,4        | 45,4        | 48,0        |                       |                             |            |
| 06:00                | 07:00 | 50,6                      | 51,3        | 50,1        | 44,0        | 45,7        | 52,1        |                       |                             |            |
| <b>MW Tag</b>        |       | <b>52,9</b>               | <b>52,9</b> | <b>52,5</b> | <b>51,8</b> | <b>48,3</b> | <b>49,6</b> |                       | <b>52,5</b>                 | <b>0,5</b> |
| <b>MW Kern-Tag</b>   |       | <b>52,9</b>               | <b>53,1</b> | <b>52,6</b> | <b>52,1</b> | <b>48,6</b> | <b>49,2</b> |                       | <b>52,7</b>                 | <b>0,4</b> |
| <b>MW Nacht</b>      |       | <b>48,2</b>               | <b>47,7</b> | <b>47,8</b> | <b>45,1</b> | <b>47,3</b> | <b>47,0</b> |                       | <b>47,2</b>                 | <b>1,4</b> |
| <b>MW Kern-Nacht</b> |       | <b>45,9</b>               | <b>43,5</b> | <b>45,6</b> | <b>43,4</b> | <b>47,1</b> | <b>41,8</b> |                       | <b>44,6</b>                 | <b>1,3</b> |

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C\_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik\_neu

## Angaben zum Immissionsort

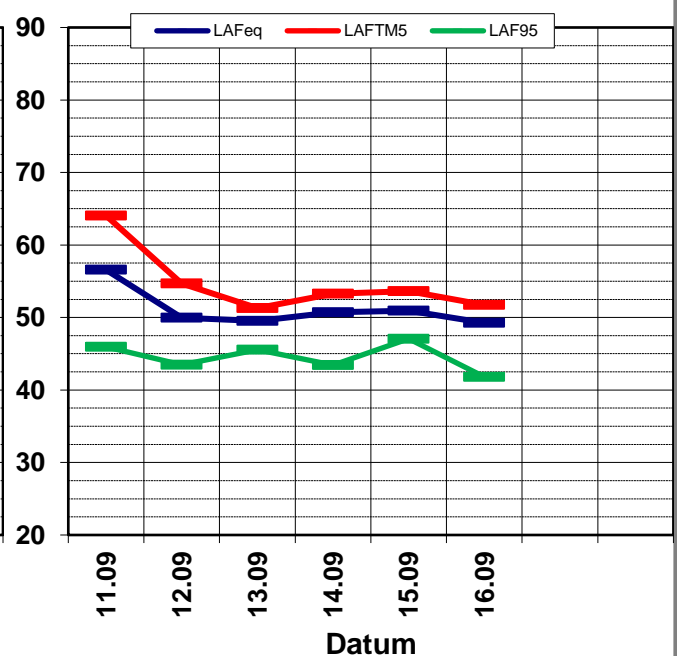
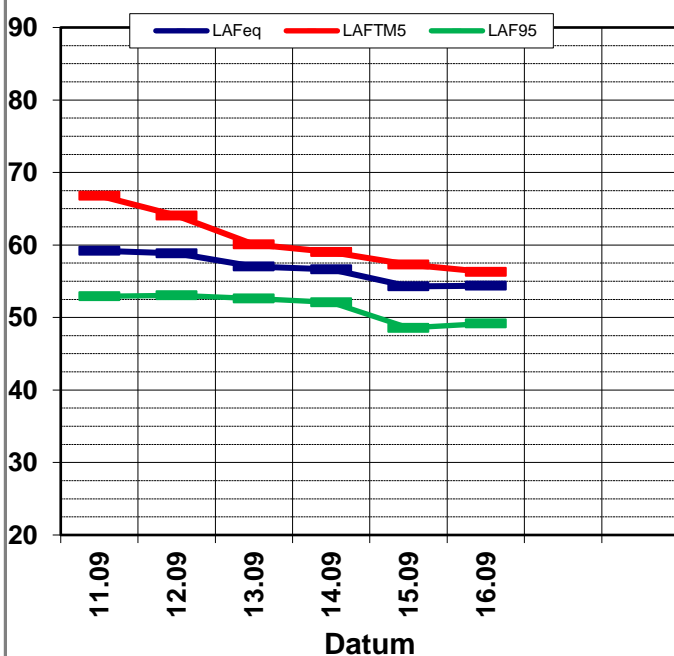
|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>Messpunkt:</b>     | IB-S4 (LBBW)  |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart                    |
| <b>Zeitraum:</b>      | Dienstag, 11.09.2018 bis Sonntag, 16.09.2018, (KW 37) |

|                       | 11.09<br>(Di) | 12.09<br>(Mi) | 13.09<br>(Do) | 14.09<br>(Fr) | 15.09<br>(Sa) | 16.09<br>(So) |  |  | MW<br>(Werk-<br>tage) | St.-abw.<br>(Werk-<br>tage) |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--|--|-----------------------|-----------------------------|
| $L_{AFeq}$            |               |               |               |               |               |               |  |  |                       |                             |
| Tag                   | 59,0          | 58,3          | 56,9          | 56,5          | 54,0          | 54,6          |  |  | 57,7                  | 1,2                         |
| Kern-Tag              | 59,2          | 58,8          | 57,0          | 56,6          | 54,3          | 54,4          |  |  | 57,9                  | 1,3                         |
| Nacht                 | 56,3          | 53,4          | 53,2          | 52,8          | 52,3          | 52,7          |  |  | 53,9                  | 1,6                         |
| Kern-Nacht            | 56,6          | 50,0          | 49,5          | 50,7          | 50,9          | 49,3          |  |  | 51,7                  | 3,3                         |
| $L_{AFTM5}$           |               |               |               |               |               |               |  |  |                       |                             |
| Tag                   | 65,8          | 63,8          | 60,7          | 59,8          | 57,9          | 57,4          |  |  | 62,5                  | 2,8                         |
| Kern-Tag              | 66,8          | 64,0          | 60,1          | 59,0          | 57,3          | 56,3          |  |  | 62,5                  | 3,6                         |
| Nacht                 | 62,7          | 56,6          | 55,5          | 58,1          | 55,1          | 55,4          |  |  | 58,2                  | 3,2                         |
| Kern-Nacht            | 64,0          | 54,7          | 51,3          | 53,3          | 53,6          | 51,7          |  |  | 55,8                  | 5,7                         |
| $L_{AF95}$            |               |               |               |               |               |               |  |  |                       |                             |
| Tag                   | 52,9          | 52,9          | 52,5          | 51,8          | 48,3          | 49,6          |  |  | 52,5                  | 0,5                         |
| Kern-Tag              | 52,9          | 53,1          | 52,6          | 52,1          | 48,6          | 49,2          |  |  | 52,7                  | 0,4                         |
| Nacht                 | 48,2          | 47,7          | 47,8          | 45,1          | 47,3          | 47,0          |  |  | 47,2                  | 1,4                         |
| Kern-Nacht            | 45,9          | 43,5          | 45,6          | 43,4          | 47,1          | 41,8          |  |  | 44,6                  | 1,3                         |
| $L_{AFTM5} - L_{Aeq}$ |               |               |               |               |               |               |  |  |                       |                             |
| Tag                   | 6,8           | 5,6           | 3,8           | 3,3           | 3,9           | 2,7           |  |  | 4,3                   | 1,5                         |
| Kern-Tag              | 7,6           | 5,2           | 3,1           | 2,4           | 3,0           | 1,9           |  |  | 3,9                   | 2,1                         |
| Nacht                 | 6,3           | 3,2           | 2,3           | 5,3           | 2,8           | 2,8           |  |  | 3,8                   | 1,6                         |
| Kern-Nacht            | 7,5           | 4,7           | 1,7           | 2,6           | 2,7           | 2,5           |  |  | 3,6                   | 2,1                         |

## Wöchentliche Darstellung der Tages-Mittelwerte in [dB(A)]

Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)

Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)



# Statistische Auswertung

## Tabellarische Darstellung

K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C\_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik\_neu

### Angaben zum Immissionsort

|                       |                                    |
|-----------------------|------------------------------------|
| <b>Messposition:</b>  | IB-S4 (LBBW)                       |
| <b>Objektadresse:</b> | Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart |

| Jahr | KW | Kern-Tag (8 bis 17 Uhr) |       |             |       |            |       | Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr) |       |             |       |            |       |
|------|----|-------------------------|-------|-------------|-------|------------|-------|--------------------------|-------|-------------|-------|------------|-------|
|      |    | $L_{AFeq}$              |       | $L_{AFTM5}$ |       | $L_{AF95}$ |       | $L_{AFeq}$               |       | $L_{AFTM5}$ |       | $L_{AF95}$ |       |
|      |    | MW                      | Stabw | MW          | Stabw | MW         | Stabw | MW                       | Stabw | MW          | Stabw | MW         | Stabw |
| 2015 | MW | 54,9                    | 0,3   | 57,6        | 0,7   | 49,7       | 0,9   | 46,8                     | 0,8   | 49,7        | 1,2   | 40,4       | 1,0   |
| 2016 | MW | 60,1                    | 1,2   | 63,2        | 1,2   | 54,3       | 1,0   | 50,9                     | 2,2   | 53,9        | 2,2   | 44,5       | 2,4   |
| 2017 | MW | 60,4                    | 0,3   | 63,2        | 0,6   | 54,3       | 0,5   | 52,5                     | 0,7   | 55,7        | 1,6   | 46,1       | 0,5   |
| 2018 | 10 | 60,8                    | 0,8   | 64,2        | 0,8   | 54,3       | 0,5   | 52,9                     | 2,1   | 56,0        | 2,2   | 47,8       | 1,1   |
| 2018 | 15 | 60,6                    | 0,5   | 63,9        | 0,9   | 54,6       | 0,2   | 52,1                     | 1,0   | 54,8        | 1,7   | 46,8       | 0,5   |
| 2018 | 19 | 60,7                    | 0,8   | 63,7        | 1,0   | 54,5       | 1,7   | 55,7                     | 3,1   | 57,7        | 2,7   | 48,8       | 2,4   |
| 2018 | 25 | 60,4                    | 1,0   | 63,2        | 0,8   | 54,1       | 1,1   | 53,0                     | 2,9   | 55,3        | 2,9   | 46,7       | 0,8   |
| 2018 | 29 | 60,7                    | 0,3   | 63,5        | 0,7   | 54,0       | 0,4   | 52,5                     | 0,5   | 54,6        | 0,7   | 47,5       | 0,2   |
| 2018 | 33 | 61,3                    | 0,6   | 64,0        | 1,1   | 54,9       | 0,8   | 54,4                     | 1,1   | 59,1        | 2,1   | 48,5       | 0,9   |
| 2018 | 37 | 57,9                    | 1,3   | 62,5        | 3,6   | 52,7       | 0,4   | 51,7                     | 3,3   | 55,8        | 5,7   | 44,6       | 1,3   |

# Statistische Auswertung

## Grafische Darstellung

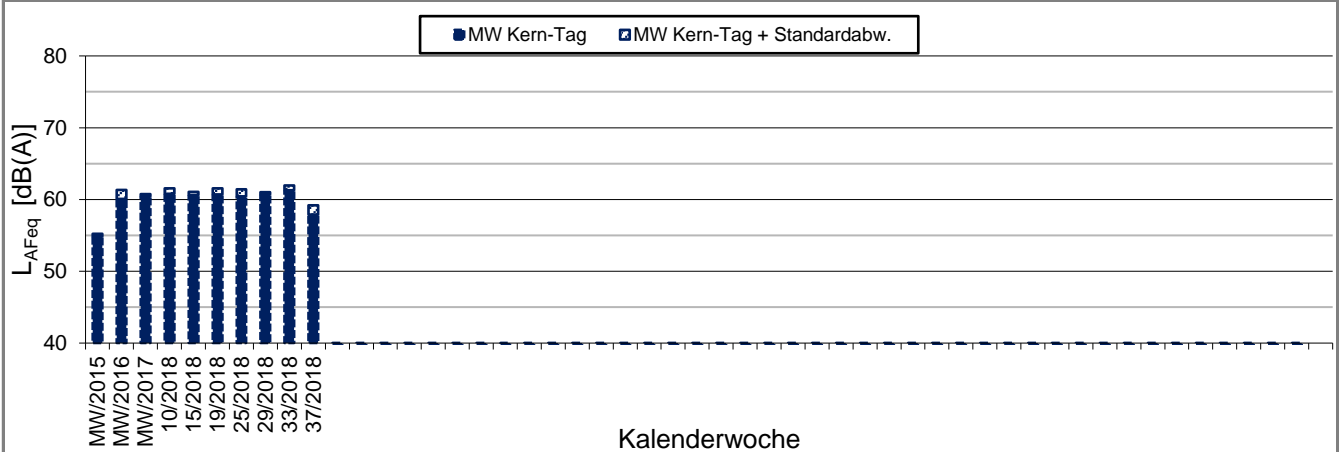
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C\_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik\_neu

### Angaben zum Immissionsort

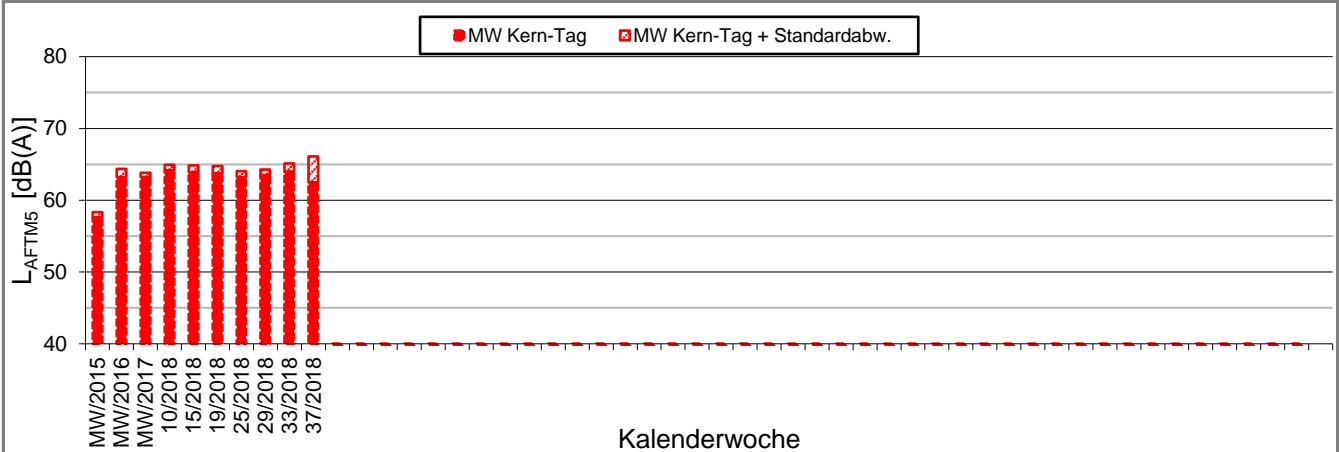
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)

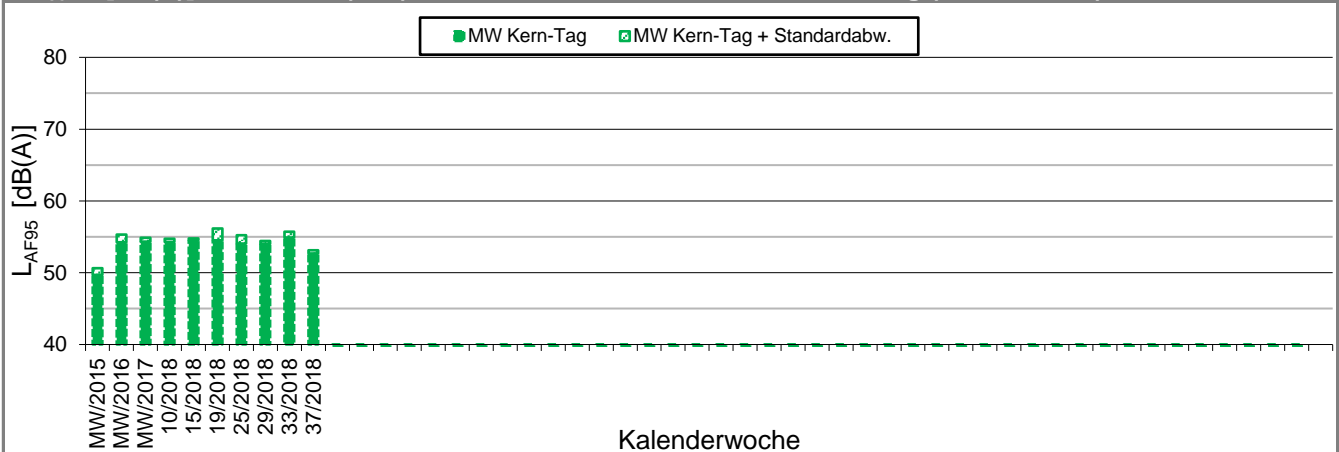
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



# Statistische Auswertung

## Grafische Darstellung

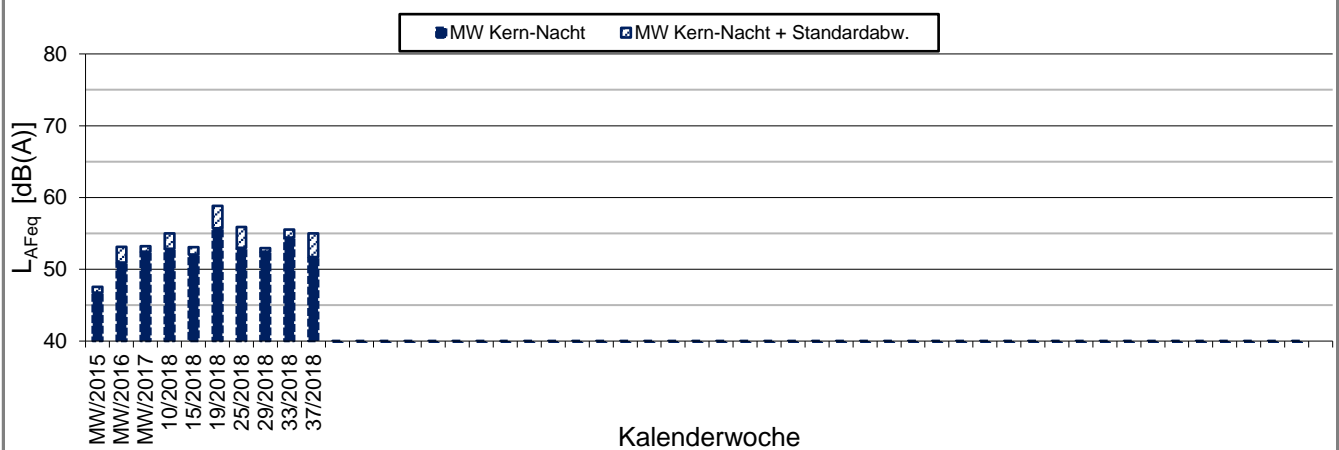
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C\_Makro[Vorlage-Woche.xlsx]Statistik\_neu

### Angaben zum Immissionsort

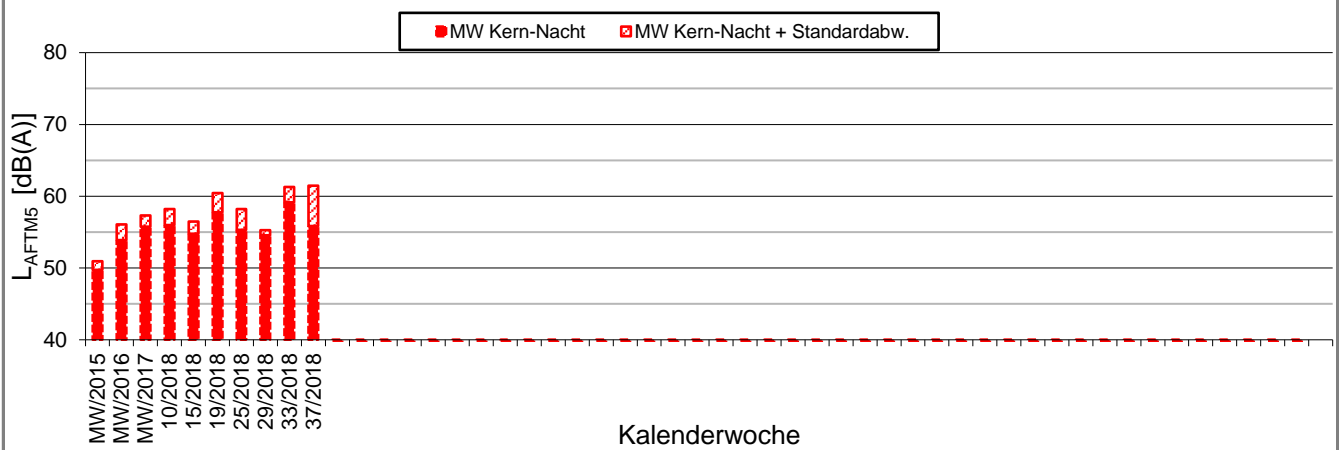
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)

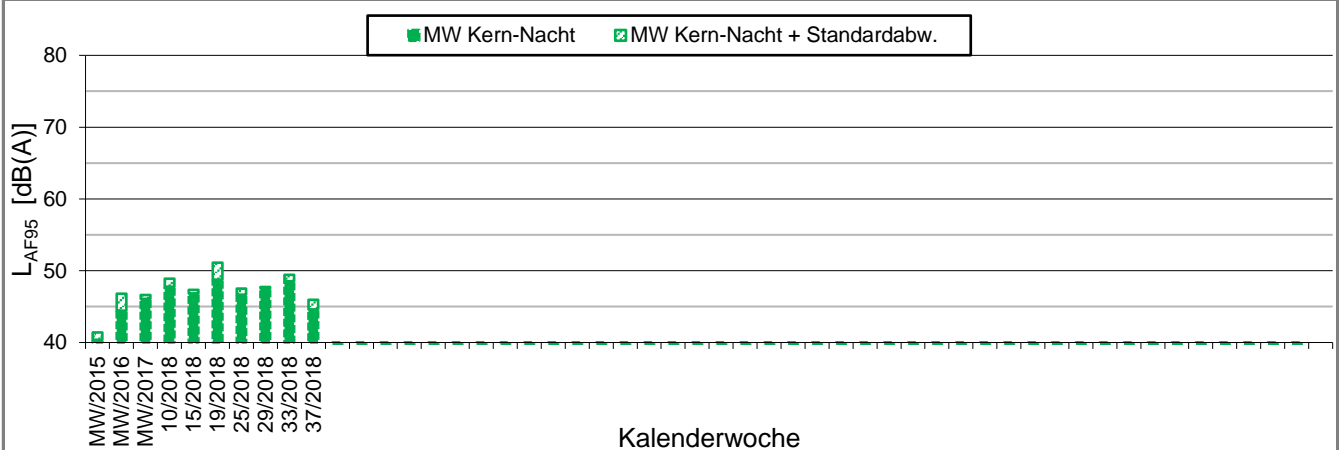
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)

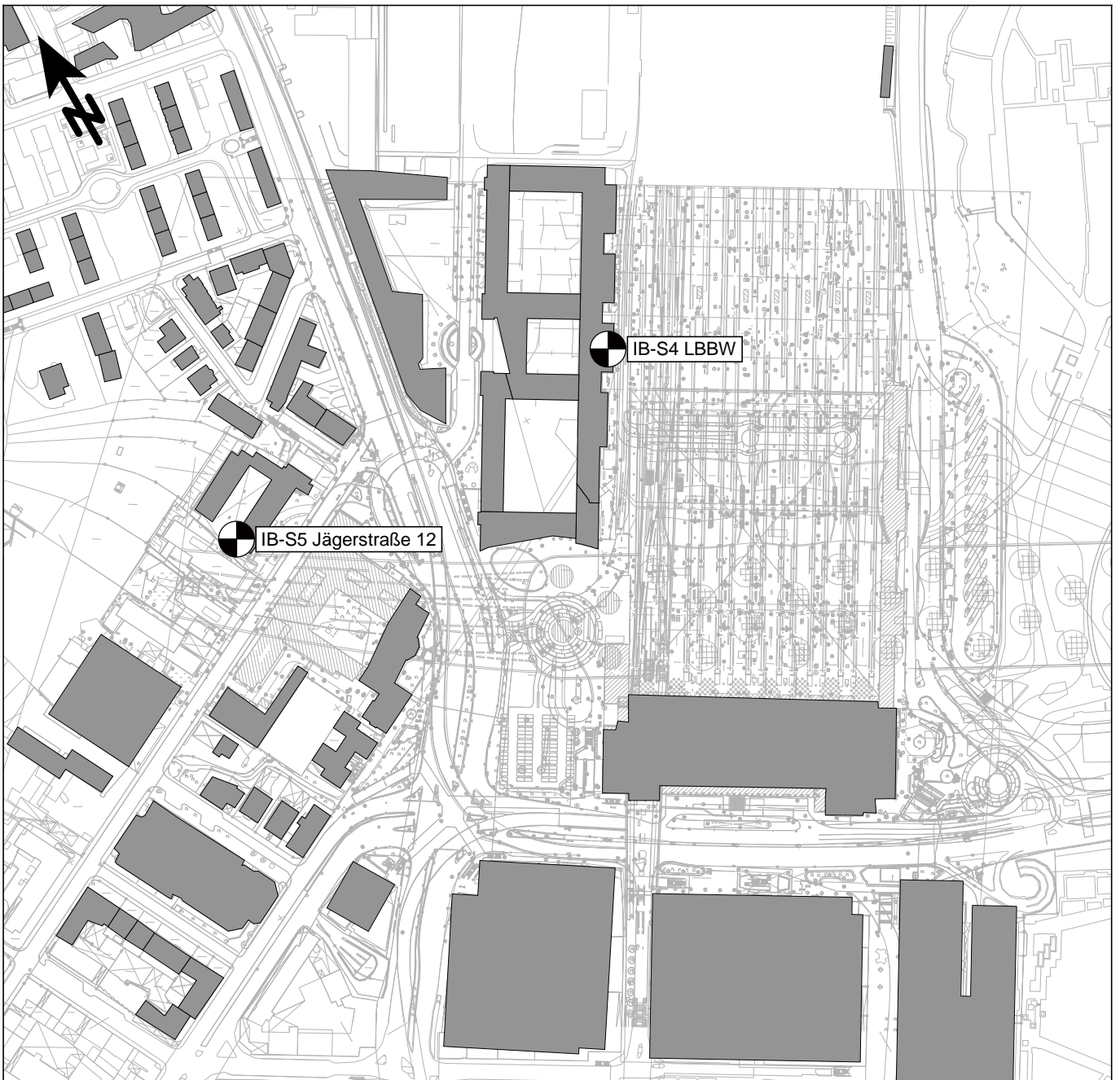


#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)





Messpunkt



Gebäude

Maßstab 1:4000



 **KREBS + KIEFER**  
FRITZ AG

Hilpertstraße 20  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

30.01.2017

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**S21 - Durchführung Messkonzepte**

**- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -**

Darstellung der Messpositionen

**ANHANG 5**



K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\B-Vorlagen\[Vorlage-Wetterdaten.xlsx]Rohdaten

## Angaben zum Messpunkt

**Messpunkt:** Sangerstrae 6, 70182 Stuttgart

**Zeitraum:** Montag, 10.09.2018 bis Montag, 17.09.2018 (KW 37/2018)

| Datum:      | 10.09 | 11.09 | 12.09 | 13.09 | 14.09 | 15.09 | 16.09 | 17.09 | Woche |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Messgroe: | (Mo)  | (Di)  | (Mi)  | (Do)  | (Fr)  | (Sa)  | (So)  | (Mo)  |       |

### Temperatur [°C]

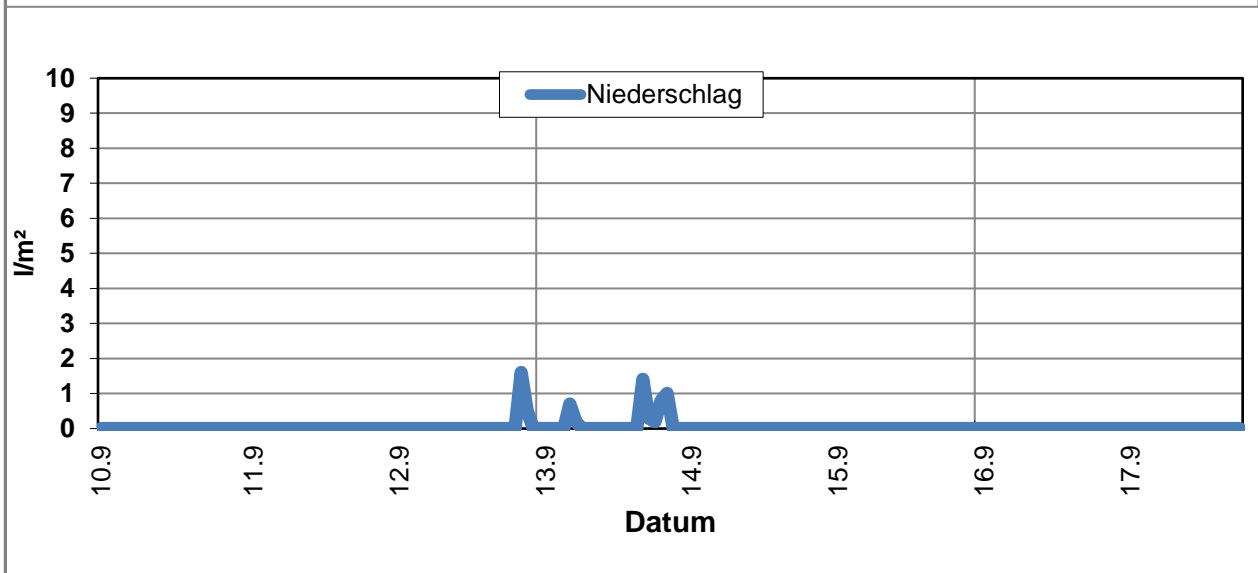
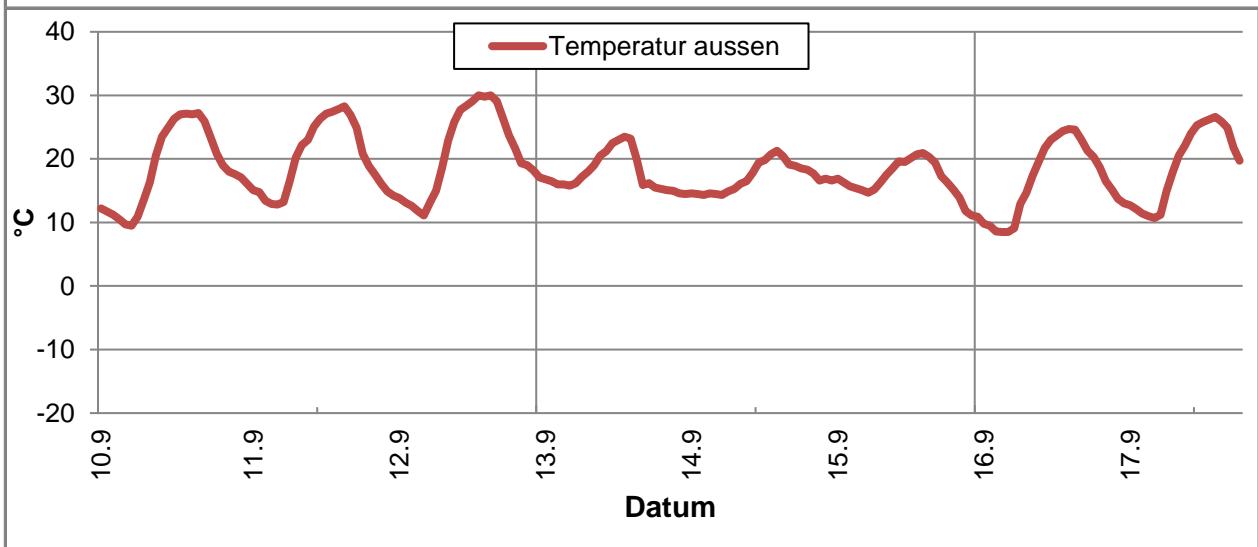
|            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Minimum    | 9,5  | 12,8 | 11,1 | 14,5 | 14,3 | 10,9 | 8,5  | 10,7 | 8,5  |
| Mittelwert | 18,7 | 20,0 | 21,1 | 17,8 | 17,2 | 16,6 | 16,8 | 18,5 | 18,3 |
| Maximum    | 27,2 | 28,3 | 30,0 | 23,5 | 21,3 | 20,9 | 24,7 | 26,6 | 30,0 |

### Luftfeuchtigkeit [%rH]

|            |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Minimum    | 30,0 | 22,0 | 28,0 | 50,0 | 55,0 | 40,0 | 39,0 | 29,0 | 22,0 |
| Mittelwert | 59,2 | 56,3 | 61,0 | 80,6 | 79,9 | 61,5 | 63,7 | 60,9 | 65,4 |
| Maximum    | 93,0 | 84,0 | 92,0 | 93,0 | 95,0 | 81,0 | 88,0 | 92,0 | 95,0 |

### Niederschlag [l/m²]

|            |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Minimum    | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Mittelwert | 0,0 | 0,0 | 0,1 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Maximum    | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,6 |





K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\B-Vorlagen\[Vorlage-Wetterdaten.xlsx]Rohdaten

## Angaben zum Messpunkt

**Messpunkt:** Sangerstrae 6, 70182 Stuttgart

**Zeitraum:** Montag, 10.09.2018 bis Montag, 17.09.2018 (KW 37/2018)

| Datum:      | 10.09 | 11.09 | 12.09 | 13.09 | 14.09 | 15.09 | 16.09 | 17.09 | Woche |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Messgroe: | (Mo)  | (Di)  | (Mi)  | (Do)  | (Fr)  | (Sa)  | (So)  | (Mo)  |       |

| Windgeschwindigkeit [km/h] |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Minimum                    | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,1 | 0,1 |
| Mittelwert                 | 0,4 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,3 | 0,5 |
| Maximum                    | 1,1 | 1,0 | 1,3 | 2,1 | 0,9 | 1,0 | 0,6 | 0,6 | 2,1 |

