

Arbeitsgemeinschaft  
Immissionsschutzbeauftragter  
S21 & WeU



SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ  
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ



bearbeitet durch:  
KREBS+KIEFER Ingenieure GmbH  
Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885 383  
Telefax (06151) 885 220

E-Mail: da-bp-immi@kuk.de  
www.kuk.de

Bericht Nr.: 19978009-AMS-4\_99  
Datum: 16.04.2024

Auftraggeber:

DB Projekt  
Stuttgart – Ulm GmbH  
Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart

Sachbearbeiter:

Dipl.-Phys. Andreas Malizki

Qualitätskontrolle:

Dipl.-Ing. Mario Graefen

Umfang des Dokumentes:

Textteil: 7 Seiten

Anhang 1: 8 Seiten

Anhang 2: 3 Seiten

Anhang 3: 1 Seite

Anhang 4: 3 Seiten

Anhang 5: 1 Seite

Anhang 6: 2 Seiten

## MESSBERICHT - SCHALLSCHUTZ

Vorhaben:

Projekt „Stuttgart 21“: Umbau des Bahnknotens Stuttgart,  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt:

Planfeststellungsabschnitt 1.1

Talquerung mit neuem Hauptbahnhof

Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

Untersuchungsumfang:

Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von  
Geräuscheinwirkungen durch die Bauarbeiten im

Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“

(Messpunkt IB-S4, Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart)

Messzeitraum:

18.03.2024 bis 25.03.2024 (KW 12)

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers bestimmt.  
Eine darüberhinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte,  
unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

## Inhaltsverzeichnis

1	Messdurchführung	4
2	Messergebnisse	4

## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 18.03.2024	4
Abbildung 2:	Blick auf das Baufeld bei Messende am 25.03.2024	5

## Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage	5
------------	--	---

## Anhänge

Anhang 1	Darstellung der Messwerte
Anhang 2	Mittlere Tagesgänge
Anhang 3	Wöchentliche Auswertung
Anhang 4	Kumulative Darstellung der Messwerte
Anhang 5	Übersichtslageplan
Anhang 6	Erfassung der Witterungsbedingungen

---

## Abkürzungsverzeichnis

AVV Baulärm	Allgem. Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Verordnung zum Bundes-Immissionsschutzgesetz
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
IB	Immissionsbereich
IRW	Immissionsrichtwert [dB(A)]
K <sub>N</sub>	Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)
K <sub>T</sub>	Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)
KW	Kalenderwoche
L <sub>r</sub>	Beurteilungspegel [dB(A)]
L <sub>Aeq</sub>	Energieäquivalenter A-bewerteter Mittelungspegel, [dB(A)]
L <sub>AFmax</sub>	Maximalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AFmin</sub>	Minimalwert des A-bewerteten Schalldruckpegels, [dB(A)]
L <sub>AF95</sub>	A-bewerteter Pegel, der in 95% der Zeit überschritten wird (Hintergrundgeräuschpegel), [dB(A)]
L <sub>AF<sub>TM5</sub></sub>	A-bewerteter Taktmaximalpegel im 5-Sekunden-Takt, [dB(A)]
MP	Messposition
MW	Mittelwert

---

## 1 Messdurchführung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Schallimmissionsmessungen zur Überwachung von Baulärmeinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens „Umbau des Bahnknotens Stuttgart – Projekt Stuttgart 21“ für den Zeitraum vom 18.03.2024 bis 25.03.2024 (KW 12) im Immissionsbereich IB-S4 „LBBW“. Der entsprechende Messort befindet sich am Gebäude „Am Hauptbahnhof 2“ in 70173 Stuttgart (siehe Lageplan in Anhang 5). Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AMS-4\_01 vom 31.03.2015.

## 2 Messergebnisse

Abbildung 1 und Abbildung 2 zeigen jeweils einen Blick von der Messposition auf das Baufeld zu Beginn und zum Ende des Messzeitraums.

Abbildung 1: Blick auf das Baufeld bei Messbeginn am 18.03.2024



Abbildung 2: Blick auf das Baufeld bei Messende am 25.03.2024



Die Messergebnisse für alle erfassten Messtage sind im Anhang 1 stundenweise tabellarisch und grafisch dargestellt. Einen Überblick über die ermittelten Mittelwerte der energieäquivalenten Mittelungspegel ( $L_{AFeq}$ ), der Wirkpegel gemäß AVV Baulärm ( $L_{AFTM5}$ ) sowie der Hintergrundgeräuschpegel ( $L_{AF95}$ ) für den Tag und die Nacht bzw. für den Kern-Tag und die Kern-Nacht gibt Tabelle 1. Aufgrund eines wiederholten technischen Fehlers wurden an den Werktagen innerhalb der Kern-Tage keine verwendbaren Messdaten aufgenommen.

Tabelle 1: Mittelwerte für die vollständig erfassten Werktage

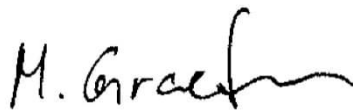
Zeitraum	$L_{AFeq}$ [dB(A)]	$L_{AFTM5}$ [dB(A)]	$L_{AF95}$ [dB(A)]
Tag (7 Uhr bis 20 Uhr)	56,2	66,0	43,5
Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)	57,2	66,7	43,0
Nacht (20 Uhr bis 7 Uhr)	56,2	63,1	43,8

---

Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)	48,8	52,6	42,2
---------------------------------	------	------	------

Der grafischen Darstellung der mittleren Tagesgänge für die vollständig erfassten Werktage in Anhang 2 lässt sich aufgrund des technischen Fehlers nichts aussagekräftiges entnehmen. Der Darstellung der Mittelwerte für die einzelnen Mess-tage in Anhang 3 ist zu entnehmen, dass die Geräuschimmissionen für den Kern-Tag im Laufe der Woche stark schwanken. Die Geräuschimmissionen für die Kern-Nacht laufen relativ konstant.

Wie die kumulative Auswertung in Anhang 4 zeigt, haben sich die ermittelten Ge-räuschimmissionen im Vergleich zum vorangegangenen Messzeitraum (KW 08/2024) für den Kern-Tag um bis zu + 6,0 dB (A) erhöht. Die Geräuschimmissionen für die Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr) haben sich hingegen um bis zu – 2,9 dB(A) reduziert.



Dipl.-Ing. Mario Graefen



Dipl.-Phys. Andreas Malizki

# ANHANG

# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche



K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\831\_0002043-20240318\_105216-24031800.LD0.xlsx\1.1

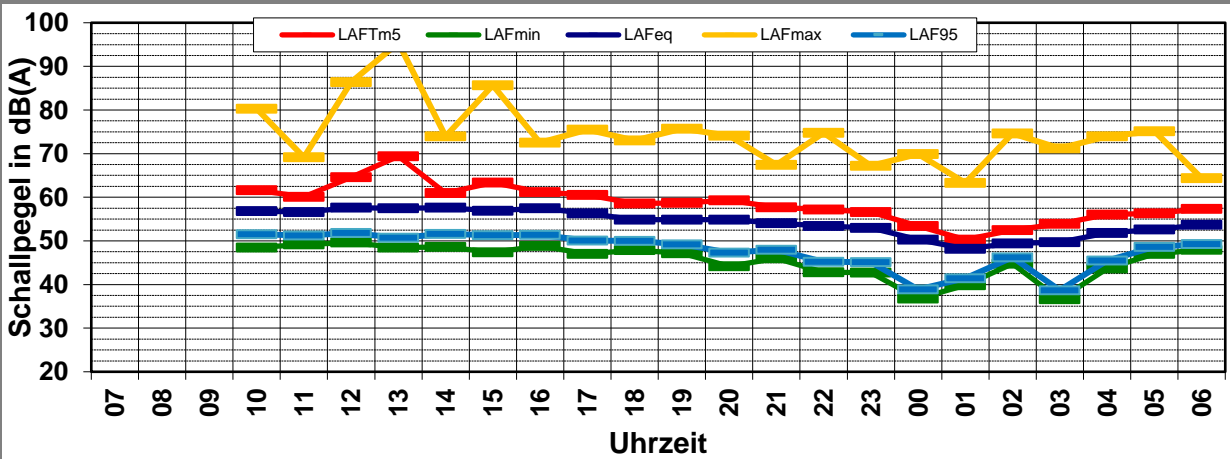
## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Montag, 18. März 2024

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00						
08:00	09:00						
09:00	10:00						
10:00	11:00	56,8	<b>61,6</b>	80,3	48,5	51,5	
11:00	12:00	56,6	<b>60,1</b>	69,2	49,2	51,2	
12:00	13:00	57,6	<b>64,6</b>	86,4	49,6	51,8	
13:00	14:00	57,5	<b>69,4</b>	<b>95,4</b>	48,5	50,7	
14:00	15:00	57,6	<b>61,0</b>	74,0	48,6	51,6	
15:00	16:00	56,9	<b>63,4</b>	85,7	47,4	51,3	
16:00	17:00	57,5	<b>61,2</b>	72,5	48,8	51,4	
17:00	18:00	56,3	<b>60,5</b>	75,5	<b>47,0</b>	50,1	
18:00	19:00	54,9	<b>58,6</b>	73,0	47,9	50,0	
19:00	20:00	54,9	<b>58,7</b>	75,7	47,2	49,2	
20:00	21:00	54,9	<b>59,3</b>	74,1	44,2	47,3	
21:00	22:00	54,1	<b>57,7</b>	67,4	46,0	48,0	
22:00	23:00	53,4	<b>57,2</b>	74,8	42,8	45,2	
23:00	00:00	53,0	<b>56,6</b>	67,2	42,7	45,1	
00:00	01:00	50,3	<b>53,4</b>	69,9	36,8	38,9	
01:00	02:00	48,2	<b>50,3</b>	63,3	39,8	41,4	
02:00	03:00	49,4	<b>52,5</b>	74,6	44,8	46,2	
03:00	04:00	49,7	<b>53,9</b>	71,2	<b>36,6</b>	38,7	
04:00	05:00	51,8	<b>56,0</b>	74,0	43,7	45,5	
05:00	06:00	52,6	<b>56,3</b>	<b>75,1</b>	47,0	48,6	
06:00	07:00	53,7	<b>57,3</b>	64,4	48,0	49,3	

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	56,8	63,3	86,6	48,3	51,0	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	52,4	56,1	72,2	44,2	46,1	
<b>lauteste Nachtstunde</b>	54,9	59,3	-	-	47,3	

## Zeitverlauf des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche



K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\831\_0002043-20240319\_070000-24031900.LD0.xlsx\1.2

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Dienstag, 19. März 2024

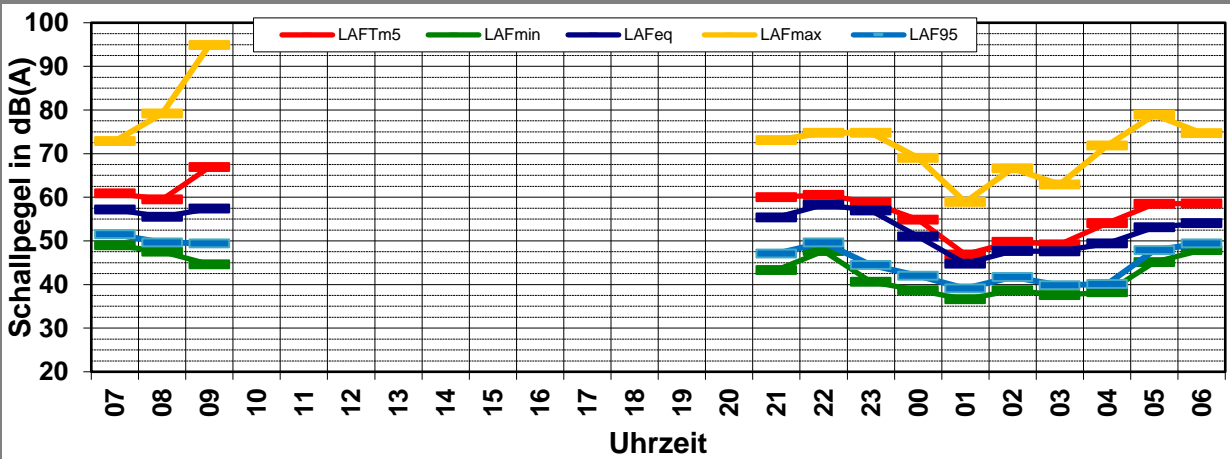
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	57,2	<b>60,9</b>	72,9	49,0	51,5	
08:00	09:00	55,5	<b>59,5</b>	79,2	47,5	49,6	
09:00	10:00	57,4	<b>66,9</b>	94,9	44,6	49,4	
10:00	11:00						
11:00	12:00						
12:00	13:00						
13:00	14:00						
14:00	15:00						
15:00	16:00						
16:00	17:00						
17:00	18:00						
18:00	19:00						
19:00	20:00						
20:00	21:00						
21:00	22:00	55,4	<b>60,0</b>	73,1	43,3	47,1	
22:00	23:00	58,3	<b>60,5</b>	74,8	47,7	49,6	
23:00	00:00	57,0	<b>58,8</b>	74,8	40,6	44,5	
00:00	01:00	51,0	<b>54,9</b>	69,0	38,7	42,0	
01:00	02:00	44,8	<b>46,9</b>	58,9	36,6	39,1	
02:00	03:00	47,7	<b>49,8</b>	66,6	38,7	41,7	
03:00	04:00	47,6	<b>49,2</b>	62,9	37,6	39,8	
04:00	05:00	49,4	<b>54,1</b>	71,9	38,2	40,1	
05:00	06:00	53,1	<b>58,5</b>	78,9	45,1	47,9	
06:00	07:00	54,1	<b>58,6</b>	74,7	47,9	49,4	

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	56,8	63,7	90,3	47,4	50,3
------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	53,7	57,1	73,4	43,4	45,8
--------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>lauteste Nachtstunde</b>	58,3	60,5	-	-	49,6
-----------------------------	------	------	---	---	------

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche



K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\831\_0002043-20240320\_070000-24032000.LD0.xlsx\1.3

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Mittwoch, 20. März 2024

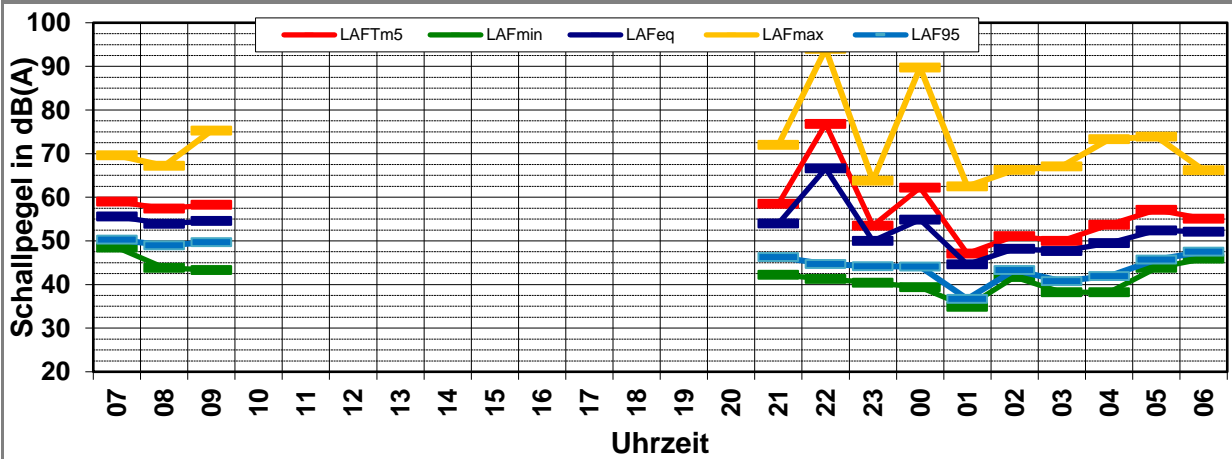
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	55,6	<b>59,0</b>	69,6	48,5	50,3	
08:00	09:00	53,9	<b>57,4</b>	67,2	43,8	49,0	
09:00	10:00	54,6	<b>58,3</b>	75,3	43,3	49,7	
10:00	11:00						
11:00	12:00						
12:00	13:00						
13:00	14:00						
14:00	15:00						
15:00	16:00						
16:00	17:00						
17:00	18:00						
18:00	19:00						
19:00	20:00						
20:00	21:00						
21:00	22:00	54,0	<b>58,5</b>	72,0	42,2	46,3	
22:00	23:00	66,6	<b>76,8</b>	94,0	41,3	44,7	
23:00	00:00	50,0	<b>53,5</b>	63,8	40,4	44,2	
00:00	01:00	54,9	<b>62,2</b>	89,7	39,4	44,1	
01:00	02:00	44,6	<b>47,1</b>	62,5	34,9	36,7	
02:00	03:00	48,2	<b>51,1</b>	66,3	41,7	43,3	
03:00	04:00	47,7	<b>50,0</b>	67,1	38,2	40,8	
04:00	05:00	49,5	<b>53,7</b>	73,3	38,2	41,9	
05:00	06:00	52,4	<b>57,1</b>	73,9	43,8	45,7	
06:00	07:00	52,1	<b>55,1</b>	66,2	45,9	47,5	

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	54,8	58,3	72,1	45,9	49,7
------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	57,6	67,1	85,5	41,6	44,3
--------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>lauteste Nachtstunde</b>	66,6	76,8	-	-	44,7
-----------------------------	------	------	---	---	------

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche



K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\831\_0002043-20240321\_070000-24032100.LD0.xlsx\1.4

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Donnerstag, 21. März 2024

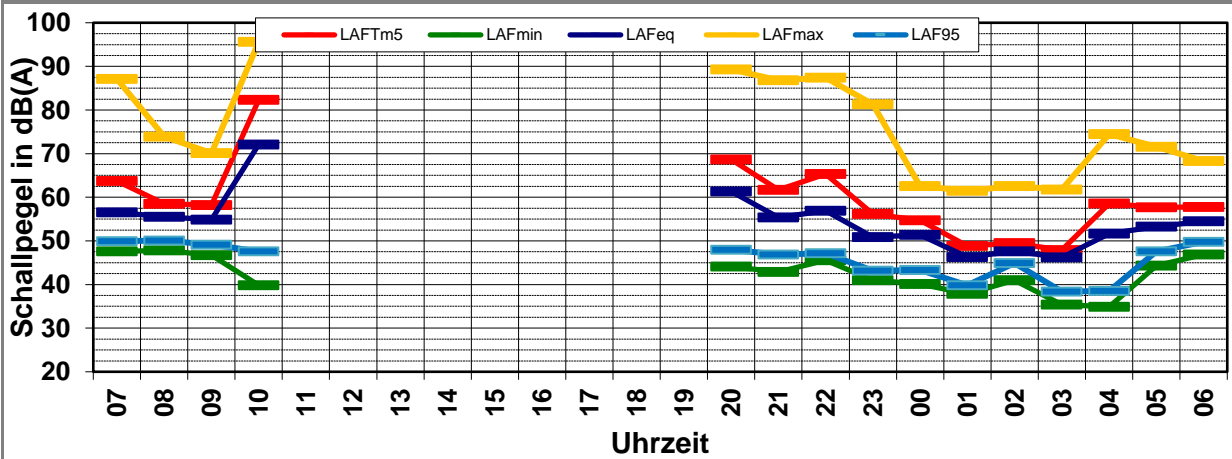
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	56,5	<b>63,7</b>	87,1	47,6	49,9	
08:00	09:00	55,5	<b>58,5</b>	73,9	47,8	50,1	
09:00	10:00	54,9	<b>58,2</b>	70,1	46,7	49,1	
10:00	11:00	72,1	<b>82,3</b>	95,6	39,8	47,6	
11:00	12:00						
12:00	13:00						
13:00	14:00						
14:00	15:00						
15:00	16:00						
16:00	17:00						
17:00	18:00						
18:00	19:00						
19:00	20:00						
20:00	21:00	61,3	<b>68,7</b>	89,3	44,1	48,0	
21:00	22:00	55,4	<b>61,7</b>	86,8	42,9	46,9	
22:00	23:00	56,9	<b>65,3</b>	87,4	45,6	47,2	
23:00	00:00	50,9	<b>56,2</b>	81,3	41,0	43,2	
00:00	01:00	51,4	<b>54,7</b>	62,6	40,1	43,3	
01:00	02:00	46,3	<b>48,8</b>	61,5	37,9	39,8	
02:00	03:00	47,6	<b>49,5</b>	62,6	41,0	44,9	
03:00	04:00	46,2	<b>47,9</b>	61,8	35,4	38,4	
04:00	05:00	51,7	<b>58,6</b>	74,5	34,9	38,5	
05:00	06:00	53,3	<b>57,7</b>	71,6	44,3	47,6	
06:00	07:00	54,5	<b>57,8</b>	68,3	46,9	49,8	

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	66,4	76,4	90,2	46,4	49,3
------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	54,7	61,4	82,7	42,7	45,8
--------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>lauteste Nachtstunde</b>	61,3	68,7	-	-	48,0
-----------------------------	------	------	---	---	------

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche



K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\831\_0002043-20240322\_070000-24032200.LD0.xlsx\1.5

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Freitag, 22. März 2024

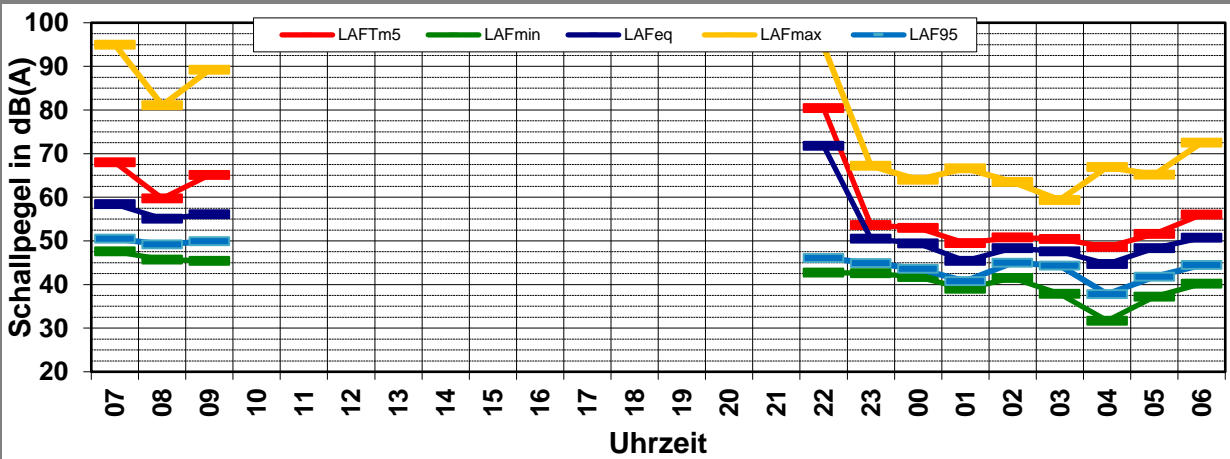
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	58,4	<b>68,0</b>	95,0	47,6	50,5	
08:00	09:00	55,1	<b>59,7</b>	81,1	45,7	49,2	
09:00	10:00	56,1	<b>65,1</b>	89,2	45,4	49,9	
10:00	11:00						
11:00	12:00						
12:00	13:00						
13:00	14:00						
14:00	15:00						
15:00	16:00						
16:00	17:00						
17:00	18:00						
18:00	19:00						
19:00	20:00						
20:00	21:00						
21:00	22:00						
22:00	23:00	71,8	<b>80,4</b>	94,6	42,7	46,1	
23:00	00:00	50,5	<b>53,6</b>	67,2	42,6	44,9	
00:00	01:00	49,4	<b>53,0</b>	64,0	41,7	43,6	
01:00	02:00	45,4	<b>49,5</b>	66,6	39,0	40,8	
02:00	03:00	48,3	<b>50,8</b>	63,5	41,5	45,0	
03:00	04:00	47,6	<b>50,4</b>	59,4	37,9	44,3	
04:00	05:00	44,7	<b>48,6</b>	66,9	31,7	37,8	
05:00	06:00	48,3	<b>51,6</b>	65,2	37,2	41,8	
06:00	07:00	50,7	<b>56,0</b>	72,5	40,2	44,5	

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	56,8	65,4	91,4	46,3	49,9
------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	62,4	70,9	85,1	40,3	43,8
--------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>lauteste Nachtstunde</b>		#NV	-	-	#NV
-----------------------------	--	-----	---	---	-----

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche



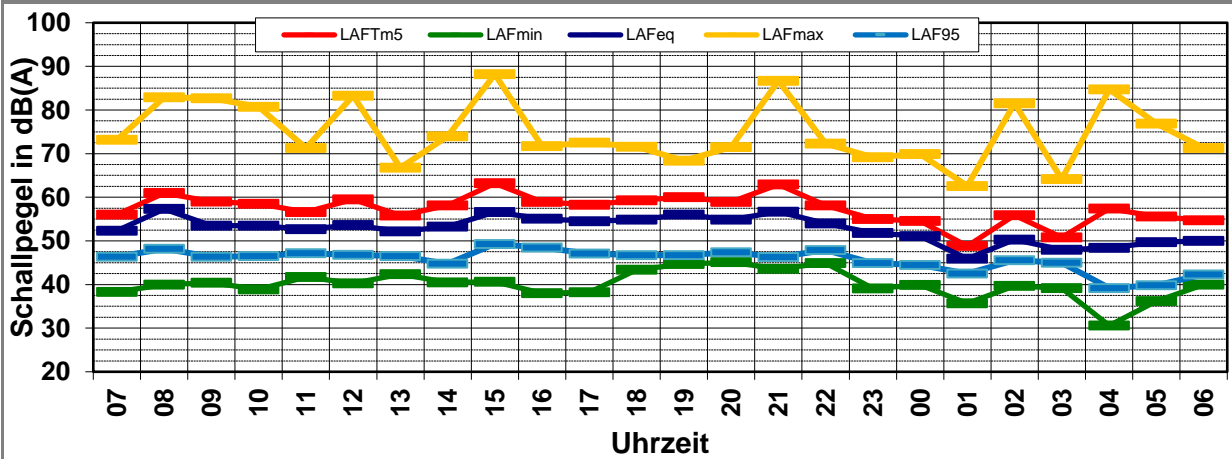
K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PF\_A\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\831\_0002043-20240323\_070000-24032300.LD0.xlsx|1.6

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Samstag, 23. März 2024

Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	52,3	<b>56,0</b>	73,2	38,3	46,4	
08:00	09:00	57,3	<b>61,0</b>	82,9	40,0	48,2	
09:00	10:00	53,5	<b>59,0</b>	82,7	40,4	46,4	
10:00	11:00	53,5	<b>58,5</b>	80,7	38,9	46,5	
11:00	12:00	52,7	<b>56,6</b>	71,3	41,7	47,2	
12:00	13:00	53,6	<b>59,5</b>	83,3	40,3	46,8	
13:00	14:00	52,2	<b>55,8</b>	66,8	42,4	46,5	
14:00	15:00	53,3	<b>58,1</b>	74,0	40,5	44,8	
15:00	16:00	56,6	<b>63,2</b>	88,2	40,6	49,3	
16:00	17:00	55,1	<b>58,9</b>	71,7	38,0	48,5	
17:00	18:00	54,5	<b>58,3</b>	72,5	38,2	47,1	
18:00	19:00	54,9	<b>59,3</b>	71,6	43,4	46,7	
19:00	20:00	56,0	<b>60,0</b>	68,4	44,7	46,7	
20:00	21:00	54,9	<b>58,9</b>	71,5	45,1	47,4	
21:00	22:00	56,7	<b>62,9</b>	86,7	43,6	46,3	
22:00	23:00	54,0	<b>58,1</b>	72,3	44,9	47,9	
23:00	00:00	51,8	<b>55,0</b>	69,2	39,1	44,9	
00:00	01:00	51,1	<b>54,6</b>	69,9	39,9	44,5	
01:00	02:00	45,9	<b>48,8</b>	62,6	35,7	42,5	
02:00	03:00	50,3	<b>55,9</b>	81,5	39,7	45,6	
03:00	04:00	48,0	<b>50,8</b>	64,2	39,2	45,0	
04:00	05:00	48,4	<b>57,4</b>	84,7	30,6	39,2	
05:00	06:00	49,7	<b>55,6</b>	76,9	36,2	39,8	
06:00	07:00	50,0	<b>54,7</b>	71,3	40,0	42,3	
<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>		54,6	59,2	80,6	41,0	47,1	
<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>		52,1	57,2	79,7	41,1	44,9	
<b>lauteste Nachtstunde</b>		56,7	62,9	-	-	46,3	

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche



K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PF\_A\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\831\_0002043-20240324\_070000-24032400.LD0.xlsx|1.7

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Sonntag, 24. März 2024

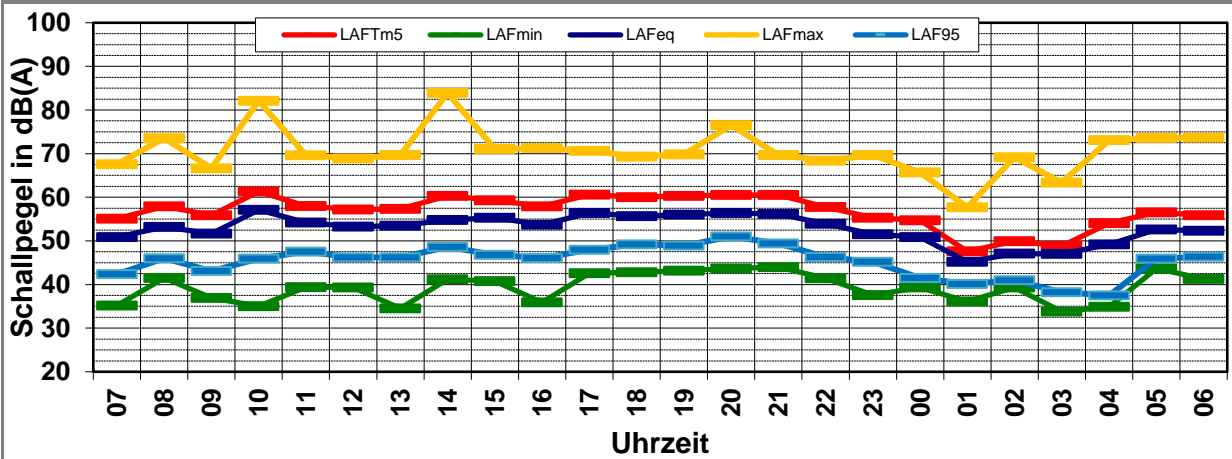
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	50,9	<b>55,1</b>	67,6	35,2	42,4	
08:00	09:00	53,2	<b>57,9</b>	73,5	41,5	46,0	
09:00	10:00	51,7	<b>55,9</b>	66,6	36,9	43,1	
10:00	11:00	57,1	<b>61,3</b>	82,1	35,0	45,9	
11:00	12:00	54,2	<b>58,0</b>	69,6	39,4	47,5	
12:00	13:00	53,3	<b>57,2</b>	68,9	39,3	46,2	
13:00	14:00	53,5	<b>57,3</b>	69,7	<b>34,5</b>	46,2	
14:00	15:00	54,8	<b>60,3</b>	<b>83,9</b>	41,2	48,6	
15:00	16:00	55,3	<b>59,3</b>	71,1	40,8	46,8	
16:00	17:00	53,7	<b>57,9</b>	71,3	35,9	46,1	
17:00	18:00	56,4	<b>60,6</b>	70,6	42,6	48,0	
18:00	19:00	55,7	<b>60,0</b>	69,3	42,8	49,2	
19:00	20:00	56,0	<b>60,3</b>	69,8	43,2	48,9	
20:00	21:00	56,4	<b>60,5</b>	<b>76,5</b>	43,7	51,0	
21:00	22:00	56,2	<b>60,5</b>	69,7	44,0	49,4	
22:00	23:00	53,9	<b>57,8</b>	68,4	41,4	46,3	
23:00	00:00	51,5	<b>55,3</b>	69,7	37,6	45,2	
00:00	01:00	50,9	<b>54,7</b>	65,7	39,3	41,5	
01:00	02:00	45,2	<b>47,6</b>	57,7	36,1	40,1	
02:00	03:00	47,1	<b>49,9</b>	69,2	39,3	41,0	
03:00	04:00	47,0	<b>48,8</b>	63,4	<b>33,8</b>	38,2	
04:00	05:00	49,2	<b>54,1</b>	73,1	34,9	37,5	
05:00	06:00	52,6	<b>56,5</b>	73,6	43,7	45,9	
06:00	07:00	52,3	<b>55,9</b>	73,7	41,3	46,4	

<b>Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)</b>	54,6	58,9	76,0	40,1	46,9
------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)</b>	52,4	56,4	71,4	40,8	45,8
--------------------------------------	------	------	------	------	------

<b>lauteste Nachtstunde</b>	56,4	60,5	-	-	51,0
-----------------------------	------	------	---	---	------

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\831\_0002043-20240325\_070000-24032500.LD0.xlsx\1.8

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Tag / Datum</b>	Montag, 25. März 2024

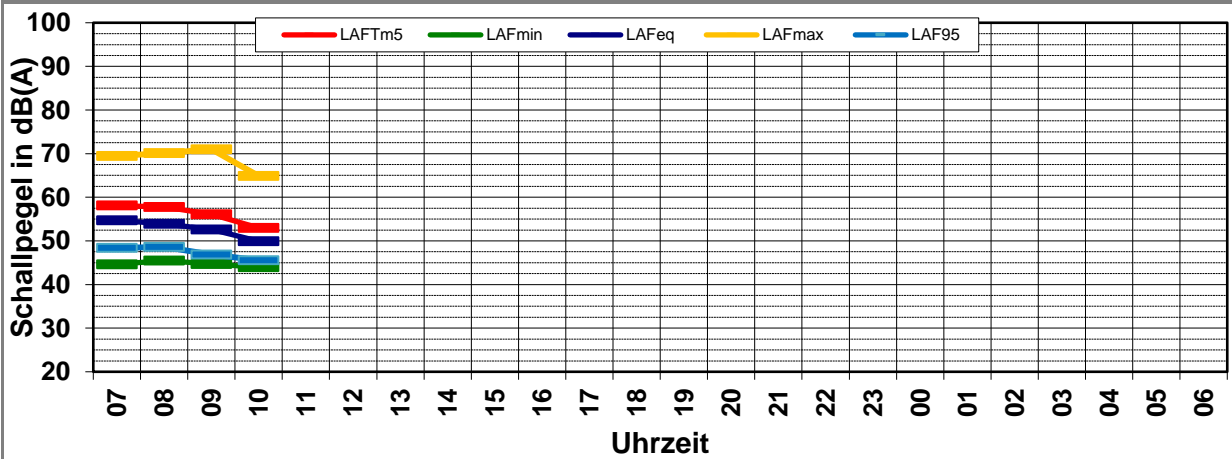
Messung		L <sub>AFeq</sub>	L <sub>AFTm5</sub>	L <sub>AFmax</sub>	L <sub>AFmin</sub>	L <sub>AF95</sub>	Anmerkungen
von	bis	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
07:00	08:00	54,7	<b>58,1</b>	69,5	44,6	48,4	
08:00	09:00	53,9	<b>57,8</b>	70,1	45,5	48,6	
09:00	10:00	52,6	<b>56,1</b>	71,0	44,7	46,9	
10:00	11:00	49,9	<b>53,0</b>	64,9	44,0	45,6	
11:00	12:00						
12:00	13:00						
13:00	14:00						
14:00	15:00						
15:00	16:00						
16:00	17:00						
17:00	18:00						
18:00	19:00						
19:00	20:00						
20:00	21:00						
21:00	22:00						
22:00	23:00						
23:00	00:00						
00:00	01:00						
01:00	02:00						
02:00	03:00						
03:00	04:00						
04:00	05:00						
05:00	06:00						
06:00	07:00						

Mittelwert Tag (7 - 20 Uhr)	53,1	56,7	69,4	44,7	47,5	
-----------------------------	------	------	------	------	------	--

Mittelwert Nacht (20 - 7 Uhr)						
-------------------------------	--	--	--	--	--	--

lauteste Nachtstunde			-	-		
----------------------	--	--	---	---	--	--

## Zeitverlauf des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

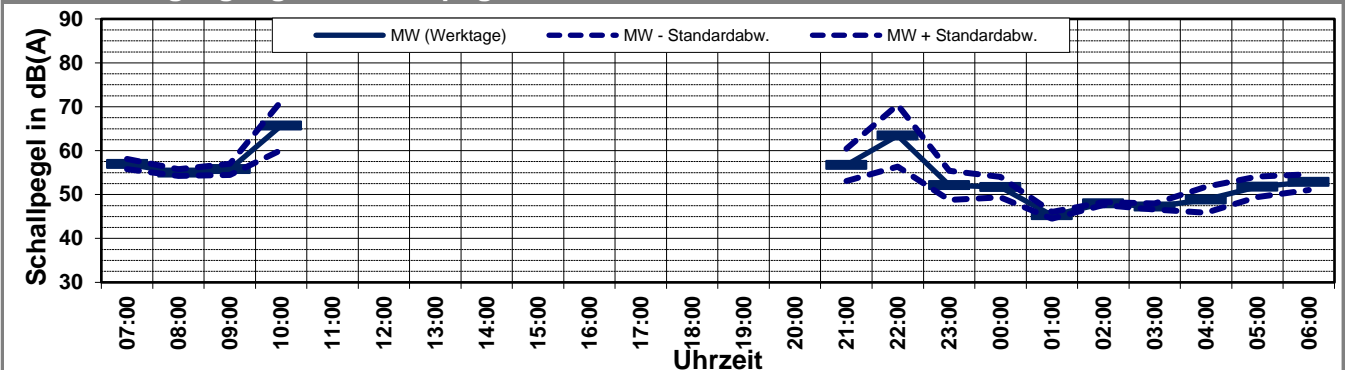
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12[19978009-AMS-04\_99-2024-Anhang.xlsx]LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 19.03.2024 bis Sonntag, 24.03.2024

Messgröße:		L <sub>A</sub> F <sub>eq</sub> [dB(A)]						MW (Werk-tage)	St.-abw. (Werk-tage)	
Datum:		19.03	20.03	21.03	22.03	23.03	24.03			
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)			
07:00	08:00	57,2	55,6	56,5	58,4	52,3	50,9		56,9	1,2
08:00	09:00	55,5	53,9	55,5	55,1	57,3	53,2		55,0	0,8
09:00	10:00	57,4	54,6	54,9	56,1	53,5	51,7		55,8	1,3
10:00	11:00	67,7	59,0	72,1	64,0	53,5	57,1		65,7	5,6
11:00	12:00					52,7	54,2			
12:00	13:00					53,6	53,3			
13:00	14:00					52,2	53,5			
14:00	15:00					53,3	54,8			
15:00	16:00					56,6	55,3			
16:00	17:00					55,1	53,7			
17:00	18:00					54,5	56,4			
18:00	19:00					54,9	55,7			
19:00	20:00					56,0	56,0			
20:00	21:00					54,9	56,4			
21:00	22:00	55,4	54,0	55,4	62,2	56,7	56,2		56,8	3,7
22:00	23:00	58,3	66,6	56,9	71,8	54,0	53,9		63,4	7,0
23:00	00:00	57,0	50,0	50,9	50,5	51,8	51,5		52,1	3,3
00:00	01:00	51,0	54,9	51,4	49,4	51,1	50,9		51,7	2,3
01:00	02:00	44,8	44,6	46,3	45,4	45,9	45,2		45,3	0,8
02:00	03:00	47,7	48,2	47,6	48,3	50,3	47,1		48,0	0,4
03:00	04:00	47,6	47,7	46,2	47,6	48,0	47,0		47,3	0,7
04:00	05:00	49,4	49,5	51,7	44,7	48,4	49,2		48,8	2,9
05:00	06:00	53,1	52,4	53,3	48,3	49,7	52,6		51,8	2,3
06:00	07:00	54,1	52,1	54,5	50,7	50,0	52,3		52,9	1,8
<b>MW Tag</b>		<b>57,5</b>	<b>51,1</b>	<b>61,2</b>	<b>54,8</b>	<b>54,6</b>	<b>54,6</b>		<b>56,2</b>	<b>4,3</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>58,8</b>	<b>51,7</b>	<b>62,7</b>	<b>55,6</b>	<b>54,5</b>	<b>54,3</b>		<b>57,2</b>	<b>4,7</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>53,3</b>	<b>57,2</b>	<b>52,3</b>	<b>62,0</b>	<b>52,1</b>	<b>52,4</b>		<b>56,2</b>	<b>4,4</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>48,3</b>	<b>50,6</b>	<b>48,4</b>	<b>47,9</b>	<b>49,3</b>	<b>48,1</b>		<b>48,8</b>	<b>1,2</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels





# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

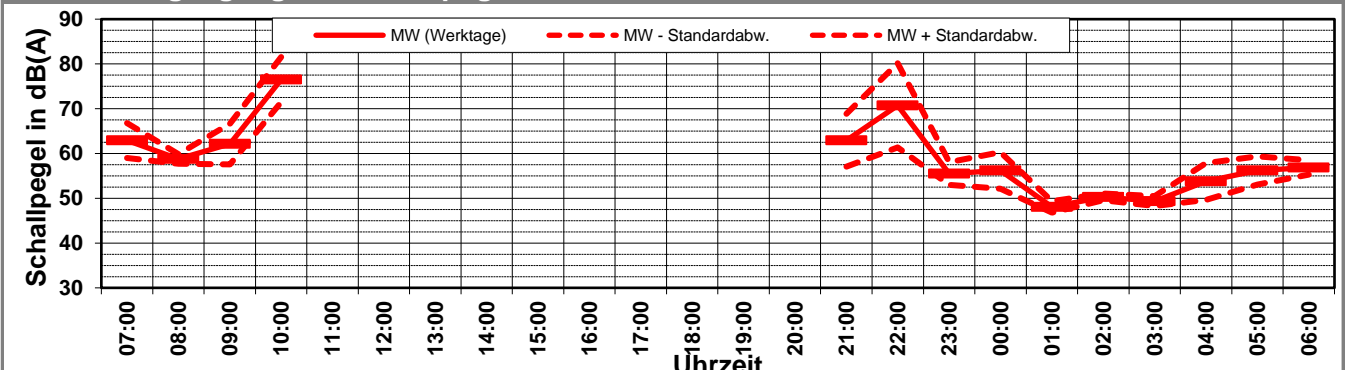
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12[19978009-AMS-04\_99-2024-Anhang.xlsx]LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 19.03.2024 bis Sonntag, 24.03.2024

Messgröße:		L <sub>AFTM5</sub> [dB(A)]						MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)	
Datum:		19.03	20.03	21.03	22.03	23.03	24.03			
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)			
07:00	08:00	60,9	59,0	63,7	68,0	56,0	55,1		62,9	3,9
08:00	09:00	59,5	57,4	58,5	59,7	61,0	57,9		58,8	1,1
09:00	10:00	66,9	58,3	58,2	65,1	59,0	55,9		62,1	4,5
10:00	11:00	78,5	70,6	82,3	74,6	58,5	61,3		76,5	5,0
11:00	12:00					56,6	58,0			
12:00	13:00					59,5	57,2			
13:00	14:00					55,8	57,3			
14:00	15:00					58,1	60,3			
15:00	16:00					63,2	59,3			
16:00	17:00					58,9	57,9			
17:00	18:00					58,3	60,6			
18:00	19:00					59,3	60,0			
19:00	20:00					60,0	60,3			
20:00	21:00					58,9	60,5			
21:00	22:00	60,0	58,5	61,7	71,6	62,9	60,5		63,0	5,9
22:00	23:00	60,5	76,8	65,3	80,4	58,1	57,8		70,8	9,4
23:00	00:00	58,8	53,5	56,2	53,6	55,0	55,3		55,5	2,5
00:00	01:00	54,9	62,2	54,7	53,0	54,6	54,7		56,2	4,1
01:00	02:00	46,9	47,1	48,8	49,5	48,8	47,6		48,1	1,3
02:00	03:00	49,8	51,1	49,5	50,8	55,9	49,9		50,3	0,8
03:00	04:00	49,2	50,0	47,9	50,4	50,8	48,8		49,4	1,1
04:00	05:00	54,1	53,7	58,6	48,6	57,4	54,1		53,8	4,1
05:00	06:00	58,5	57,1	57,7	51,6	55,6	56,5		56,2	3,1
06:00	07:00	58,6	55,1	57,8	56,0	54,7	55,9		56,9	1,6
<b>MW Tag</b>		<b>67,8</b>	<b>60,2</b>	<b>71,3</b>	<b>64,8</b>	<b>59,2</b>	<b>58,9</b>		<b>66,0</b>	<b>4,7</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>69,3</b>	<b>60,6</b>	<b>71,9</b>	<b>64,8</b>	<b>58,6</b>	<b>57,8</b>		<b>66,7</b>	<b>5,0</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>56,7</b>	<b>66,7</b>	<b>58,5</b>	<b>70,6</b>	<b>57,2</b>	<b>56,4</b>		<b>63,1</b>	<b>6,6</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>51,3</b>	<b>56,9</b>	<b>51,2</b>	<b>51,1</b>	<b>53,4</b>	<b>51,2</b>		<b>52,6</b>	<b>2,8</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

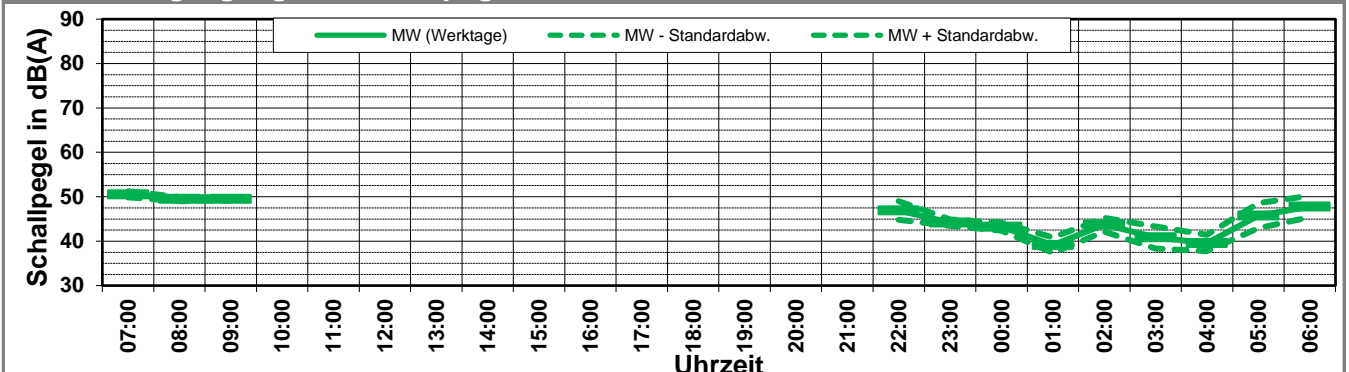
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\19978009-AMS-04\_99-2024-Anhang.xlsx\LAFeq

## Angaben zum Immissionsort

<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 19.03.2024 bis Sonntag, 24.03.2024

Messgröße:		L <sub>AF95</sub> [dB(A)]						MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
Datum:		19.03	20.03	21.03	22.03	23.03	24.03		
von	bis	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)		
07:00	08:00	51,5	50,3	49,9	50,5	46,4	42,4	50,6	0,7
08:00	09:00	49,6	49,0	50,1	49,2	48,2	46,0	49,5	0,5
09:00	10:00	49,4	49,7	49,1	49,9	46,4	43,1	49,5	0,4
10:00	11:00					46,5	45,9		
11:00	12:00					47,2	47,5		
12:00	13:00					46,8	46,2		
13:00	14:00					46,5	46,2		
14:00	15:00					44,8	48,6		
15:00	16:00					49,3	46,8		
16:00	17:00					48,5	46,1		
17:00	18:00					47,1	48,0		
18:00	19:00					46,7	49,2		
19:00	20:00					46,7	48,9		
20:00	21:00					47,4	51,0		
21:00	22:00					46,3	49,4		
22:00	23:00	49,6	44,7	47,2	46,1	47,9	46,3	46,9	2,1
23:00	00:00	44,5	44,2	43,2	44,9	44,9	45,2	44,2	0,7
00:00	01:00	42,0	44,1	43,3	43,6	44,5	41,5	43,3	0,9
01:00	02:00	39,1	36,7	39,8	40,8	42,5	40,1	39,1	1,7
02:00	03:00	41,7	43,3	44,9	45,0	45,6	41,0	43,7	1,6
03:00	04:00	39,8	40,8	38,4	44,3	45,0	38,2	40,8	2,5
04:00	05:00	40,1	41,9	38,5	37,8	39,2	37,5	39,6	1,8
05:00	06:00	47,9	45,7	47,6	41,8	39,8	45,9	45,8	2,8
06:00	07:00	49,4	47,5	49,8	44,5	42,3	46,4	47,8	2,4
<b>MW Tag</b>		<b>43,9</b>	<b>43,3</b>	<b>43,4</b>	<b>43,5</b>	<b>47,1</b>	<b>46,9</b>	<b>43,5</b>	<b>0,3</b>
<b>MW Kern-Tag</b>		<b>43,0</b>	<b>42,8</b>	<b>43,1</b>	<b>43,0</b>	<b>47,3</b>	<b>46,5</b>	<b>43,0</b>	<b>0,1</b>
<b>MW Nacht</b>		<b>44,7</b>	<b>43,2</b>	<b>44,4</b>	<b>42,9</b>	<b>44,9</b>	<b>45,8</b>	<b>43,8</b>	<b>0,9</b>
<b>MW Kern-Nacht</b>		<b>40,8</b>	<b>42,0</b>	<b>42,4</b>	<b>43,7</b>	<b>44,5</b>	<b>40,4</b>	<b>42,2</b>	<b>1,2</b>

## Mittlerer Tagesgang des Schallpegels



# Schallpegeldauermessung

Messtechnische Ermittlung der Umgebungsgeräusche

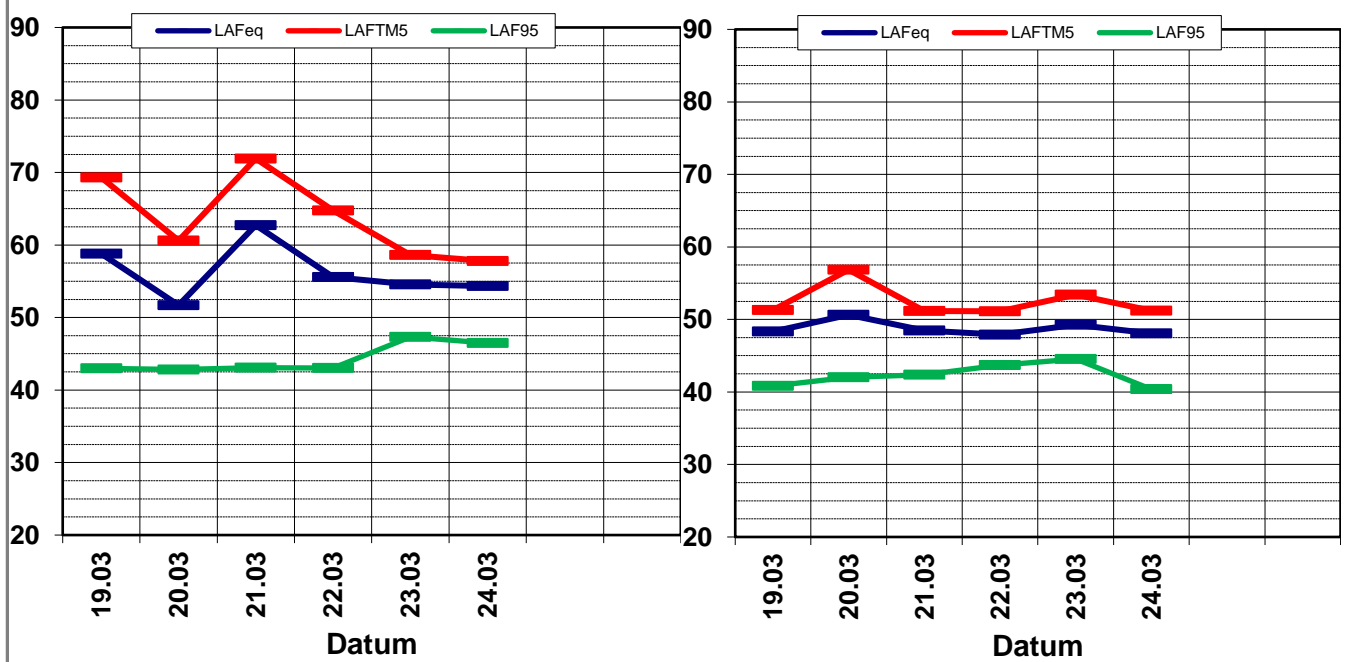
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\19978009-AMS-04\_99-2024-Anhang.xlsx\LAFeq

Angaben zum Immissionsort										
<b>Messpunkt:</b>	IB-S4 (LBBW)									
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart									
<b>Zeitraum:</b>	Dienstag, 19.03.2024 bis Sonntag, 24.03.2024, (KW 12)									
	19.03 (Di)	20.03 (Mi)	21.03 (Do)	22.03 (Fr)	23.03 (Sa)	24.03 (So)			MW (Werk- tage)	St.-abw. (Werk- tage)
<b>L<sub>AFeq</sub></b>										
Tag	57,5	51,1	61,2	54,8	54,6	54,6			56,2	4,3
Kern-Tag	58,8	51,7	62,7	55,6	54,5	54,3			57,2	4,7
Nacht	53,3	57,2	52,3	62,0	52,1	52,4			56,2	4,4
Kern-Nacht	48,3	50,6	48,4	47,9	49,3	48,1			48,8	1,2
<b>L<sub>AFTM5</sub></b>										
Tag	67,8	60,2	71,3	64,8	59,2	58,9			66,0	4,7
Kern-Tag	69,3	60,6	71,9	64,8	58,6	57,8			66,7	5,0
Nacht	56,7	66,7	58,5	70,6	57,2	56,4			63,1	6,6
Kern-Nacht	51,3	56,9	51,2	51,1	53,4	51,2			52,6	2,8
<b>L<sub>AF95</sub></b>										
Tag	43,9	43,3	43,4	43,5	47,1	46,9			43,5	0,3
Kern-Tag	43,0	42,8	43,1	43,0	47,3	46,5			43,0	0,1
Nacht	44,7	43,2	44,4	42,9	44,9	45,8			43,8	0,9
Kern-Nacht	40,8	42,0	42,4	43,7	44,5	40,4			42,2	1,2
<b>L<sub>AFTM5</sub> - L<sub>Aeq</sub></b>										
Tag	10,3	9,0	10,0	10,0	4,7	4,3			8,0	2,8
Kern-Tag	10,5	8,9	9,2	9,2	4,1	3,4			7,6	3,0
Nacht	3,4	9,5	6,1	8,6	5,1	4,0			6,1	2,5
Kern-Nacht	2,9	6,2	2,7	3,2	4,1	3,1			3,7	1,3

## Wöchentliche Darstellung der Tages-Mittelwerte in [dB(A)]

Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)

Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)



# Statistische Auswertung

## Tabellarische Darstellung

K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12\19978009-AMS-04\_99-2024-Anhang.xlsx\LAFeq

### Angaben zum Immissionsort

<b>Messposition:</b>	IB-S4 (LBBW)
<b>Objektadresse:</b>	Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

Jahr	KW	Kern-Tag (8 bis 17 Uhr)						Kern-Nacht (0 bis 4 Uhr)					
		L <sub>AFeq</sub>		L <sub>AFTM5</sub>		L <sub>AF95</sub>		L <sub>AFeq</sub>		L <sub>AFTM5</sub>		L <sub>AF95</sub>	
		MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw	MW	Stabw
2015	MW	54,9	0,3	57,6	0,7	49,7	0,9	46,8	0,8	49,7	1,2	40,4	1,0
2016	MW	60,1	1,2	63,2	1,2	54,3	1,0	50,9	2,2	53,9	2,2	44,5	2,4
2017	MW	60,4	0,3	63,2	0,6	54,3	0,5	52,5	0,7	55,7	1,6	46,1	0,5
2018	MW	60,3	0,8	63,6	1,2	54,3	0,8	53,1	2,2	57,0	3,9	46,8	0,9
2019	MW	60,0	0,8	63,6	1,2	53,7	0,8	52,1	1,9	55,5	2,3	44,8	1,6
2020	MW	58,3	0,6	61,5	1,0	53,2	0,7	49,5	1,5	53,0	1,9	42,7	1,4
2021	MW	58,1	0,6	61,1	0,8	53,1	0,8	49,3	2,1	53,0	2,9	41,6	1,7
2022	05	58,6	0,2	61,8	0,5	53,4	0,7	52,2	3,7	56,3	4,3	42,4	1,9
2022	09	58,0	0,2	61,5	0,7	52,7	0,3	50,2	2,3	54,2	3,0	42,8	1,3
2022	14	59,2	0,5	62,8	1,4	54,4	0,5	51,1	2,7	55,1	4,5	45,2	1,3
2022	19	59,4	0,2	62,1	0,7	54,1	0,6	49,6	1,5	52,7	1,5	43,7	1,0
2022	22	58,3	0,8	61,1	1,4	52,5	0,8	51,3	0,9	53,9	0,9	44,9	2,0
2022	26	58,3	0,7	60,9	0,6	53,8	1,1	49,4	3,2	54,2	5,5	42,8	1,7
2022	30	59,5	0,9	62,5	0,5	53,8	1,1	50,8	2,2	54,0	2,7	44,3	1,6
2022	34	60,4	0,4	63,1	0,3	55,8	0,5	52,7	1,7	55,8	2,0	45,9	1,5
2022	37	59,0	0,4	62,9	0,9	53,5	0,6	51,9	2,9	55,8	2,9	42,2	1,6
2022	45	58,3	0,4	61,7	0,2	52,4	0,3	50,6	1,7	54,2	2,2	43,1	2,1
2022	50	60,5	0,1	64,9	0,2	54,3	0,3	49,6	3,2	52,9	7,1	43,9	3,1
2023	03	59,5	0,1	63,3	0,5	53,2	0,4	51,8	1,4	55,3	2,1	46,1	3,0
2023	07	57,6	0,5	61,0	1,2	60,6	0,2	47,1	0,2	50,7	0,6	51,2	0,3
2023	12	59,3	0,3	62,9	0,9	53,8	0,4	51,4	1,2	56,8	1,2	45,3	2,1
2023	15	60,8	0,7	64,7	1,3	54,3	1,4	50,8	0,8	55,2	1,3	45,4	1,8
2023	18	60,1	0,5	63,7	0,9	54,7	0,5	52,9	1,3	56,7	1,1	45,5	0,5
2023	24	58,4	0,2	61,2	0,6	52,6	0,4	51,1	0,4	55,9	2,2	43,9	1,3
2023	29	57,4	0,9	60,1	0,9	52,0	3,2	52,6	3,3	56,2	2,0	46,8	6,2
2023	33	59,4	0,5	62,5	2,1	54,7	1,2	52,0	1,6	55,0	1,5	45,4	1,9
2023	38	58,5	0,5	61,7	1,1	52,9	0,3	50,7	0,8	56,8	2,8	43,3	1,3
2023	42	57,8	0,4	61,7	1,0	52,2	0,5	50,3	1,6	54,7	2,5	43,7	2,0
2023	46	58,2	1,0	62,2	1,0	52,0	0,8	48,1	1,0	55,6	3,9	40,6	1,8
2023	50	59,2	0,6	63,3	1,7	53,5	0,8	50,6	0,9	55,2	2,1	44,0	1,9
2024	04	55,8	0,8	60,0	1,6	49,3	1,3	45,8	1,1	50,3	1,8	40,4	1,4
2024	08	56,9	1,3	60,7	1,7	51,3	1,9	49,8	1,8	55,5	4,7	41,7	0,6
2024	12	57,2	4,7	66,7	5,0	43,0	0,1	48,8	1,2	52,6	2,8	42,2	1,2

# Statistische Auswertung

## Grafische Darstellung

K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12[19978009-AMS-04\_99-2024-Anhang.xlsx]LAFeq

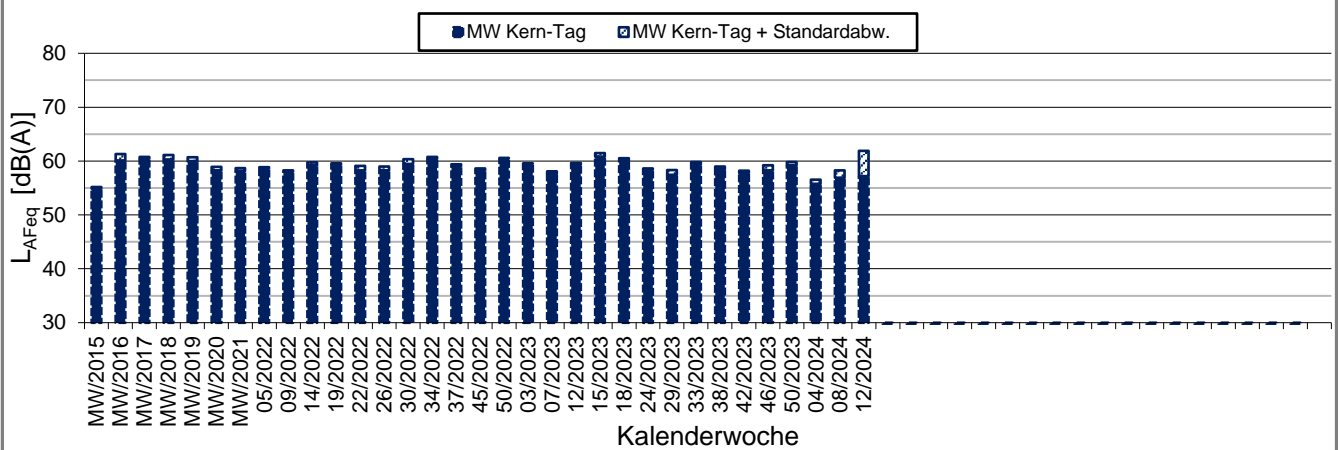
### Angaben zum Immissionsort

**Messposition:** IB-S4 (LBBW)

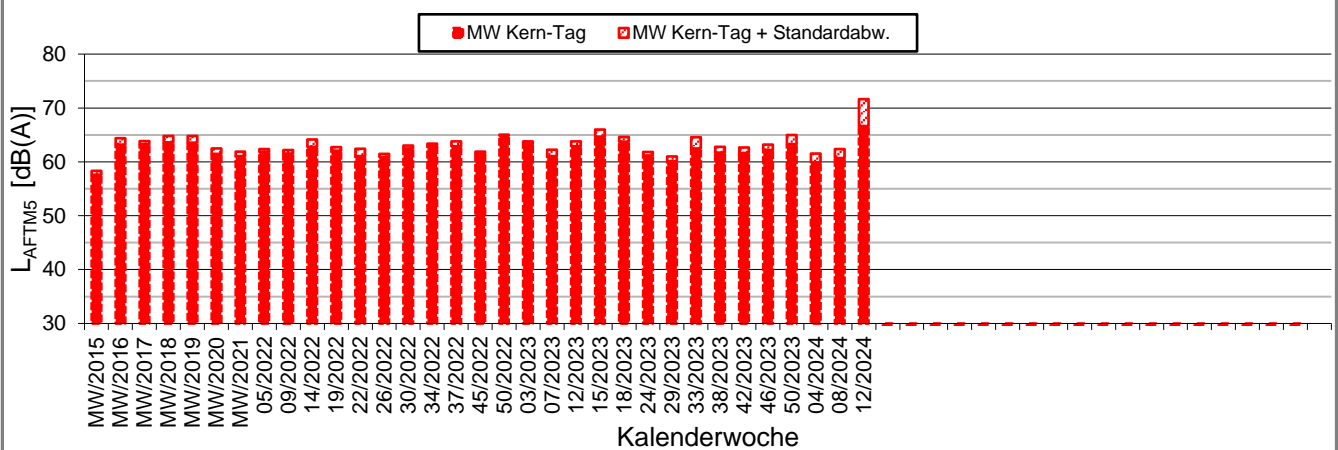
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Tag (8 Uhr bis 17 Uhr)

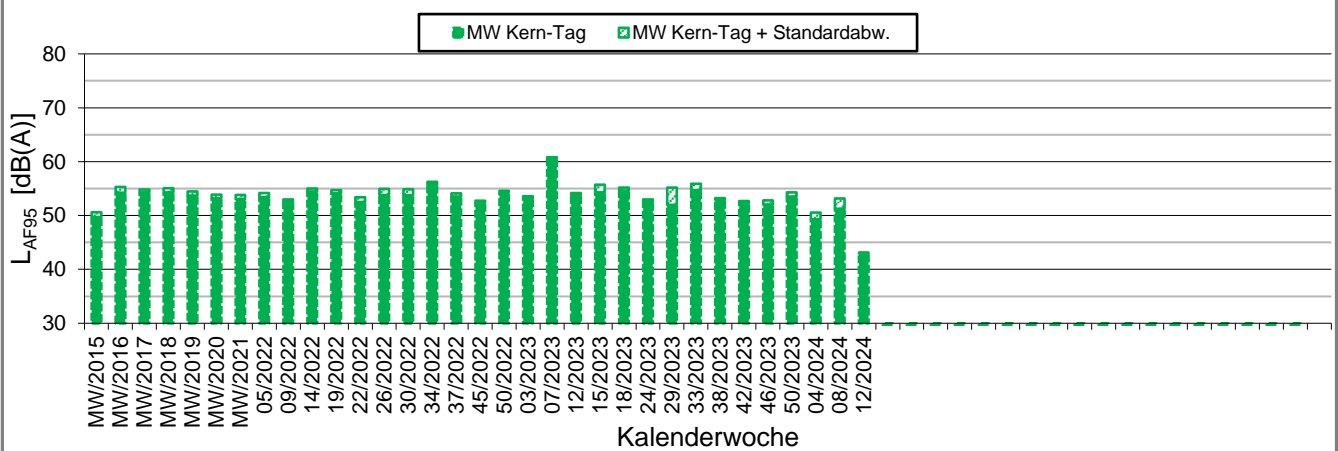
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



# Statistische Auswertung

## Grafische Darstellung

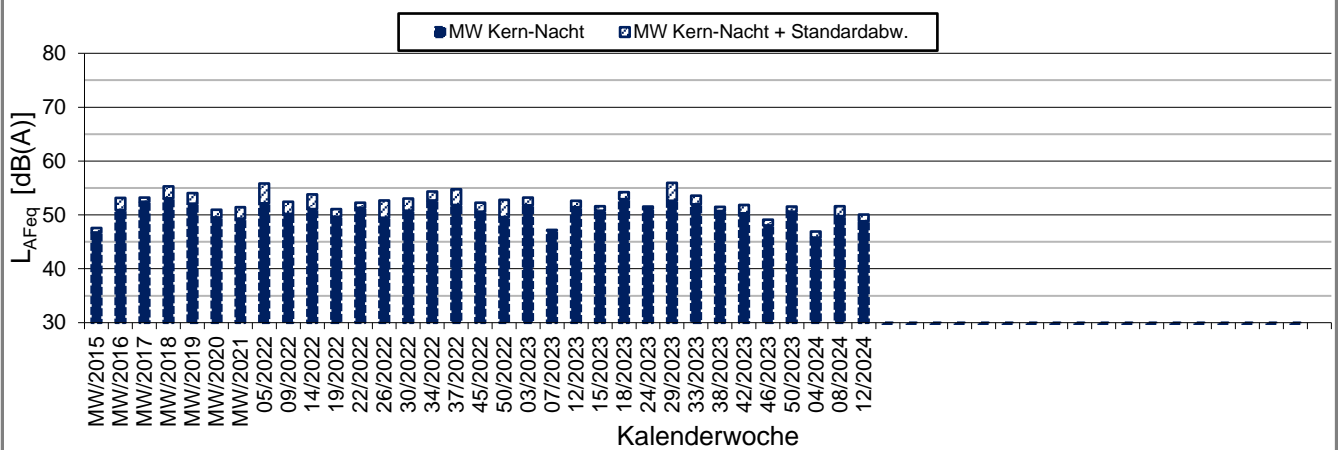
K:\IB\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\PFA\_1-1\IB-S4\_LBBWA\_Messdaten\2024\kw12[19978009-AMS-04\_99-2024-Anhang.xlsx]LAFeq

### Angaben zum Immissionsort

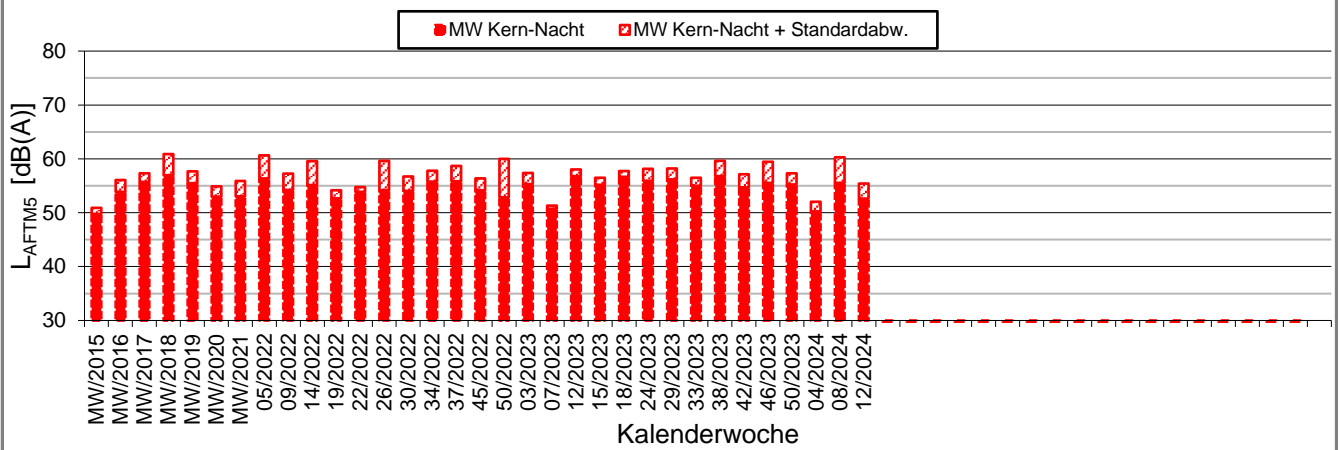
**Messposition:** IB-S4 (LBBW)  
**Objektadresse:** Am Hauptbahnhof 2, 70173 Stuttgart

### Kern-Nacht (0 Uhr bis 4 Uhr)

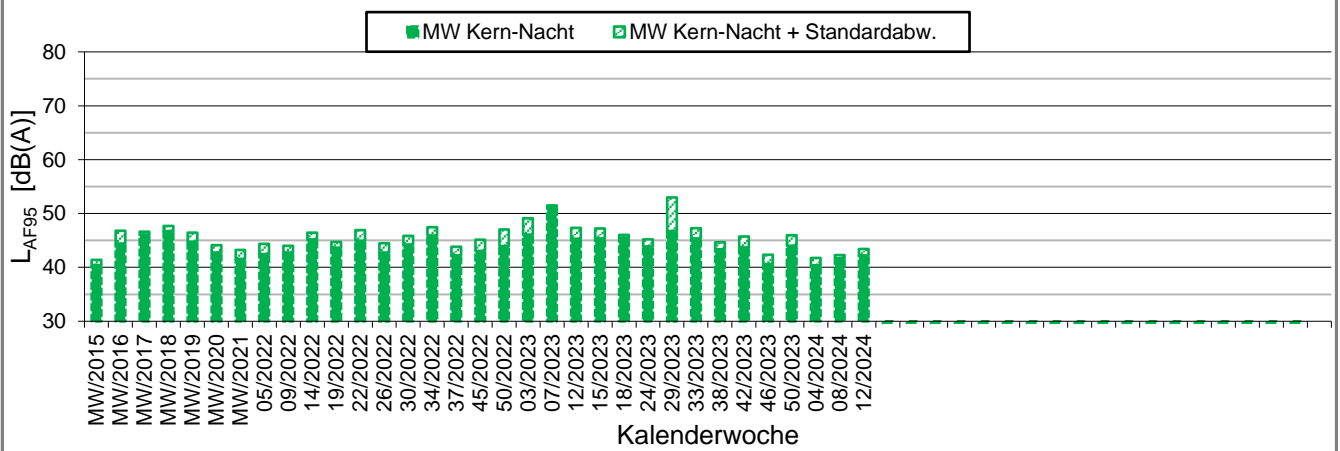
#### L<sub>AFeq</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AFTM5</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)



#### L<sub>AF95</sub> in [dB(A)]: Mittelwert (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw)





Messpunkt



Gebäude

Maßstab 1:4000



Heinrich-Hertz-Straße 2  
64295 Darmstadt  
Telefon (06151) 885-383  
www.kuk.de

01.01.2021

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

**S21 - Durchführung Messkonzepte**

**- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -**

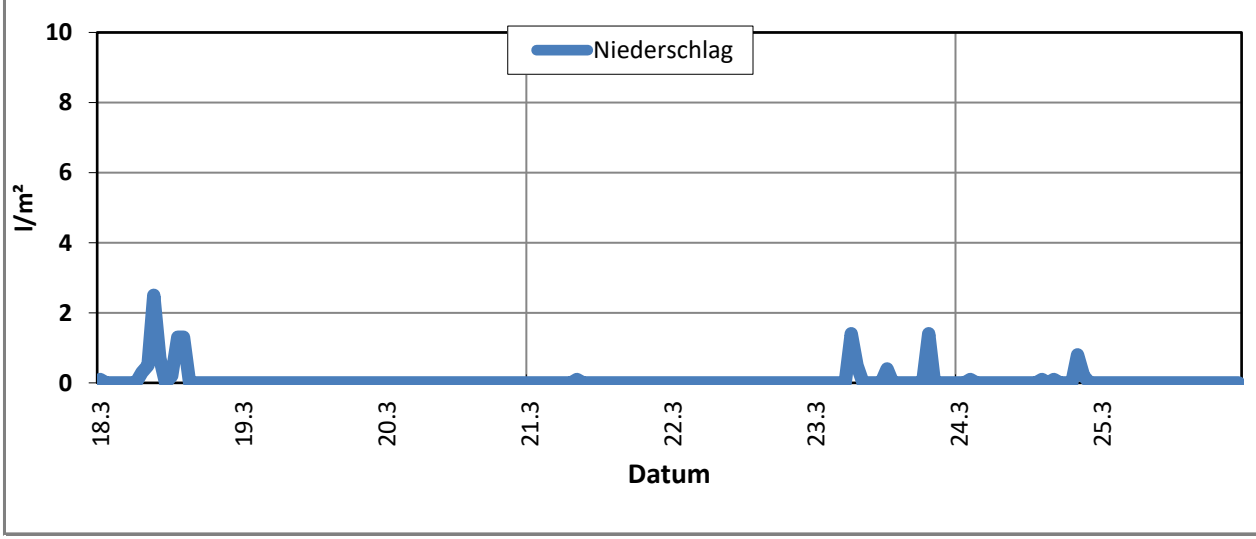
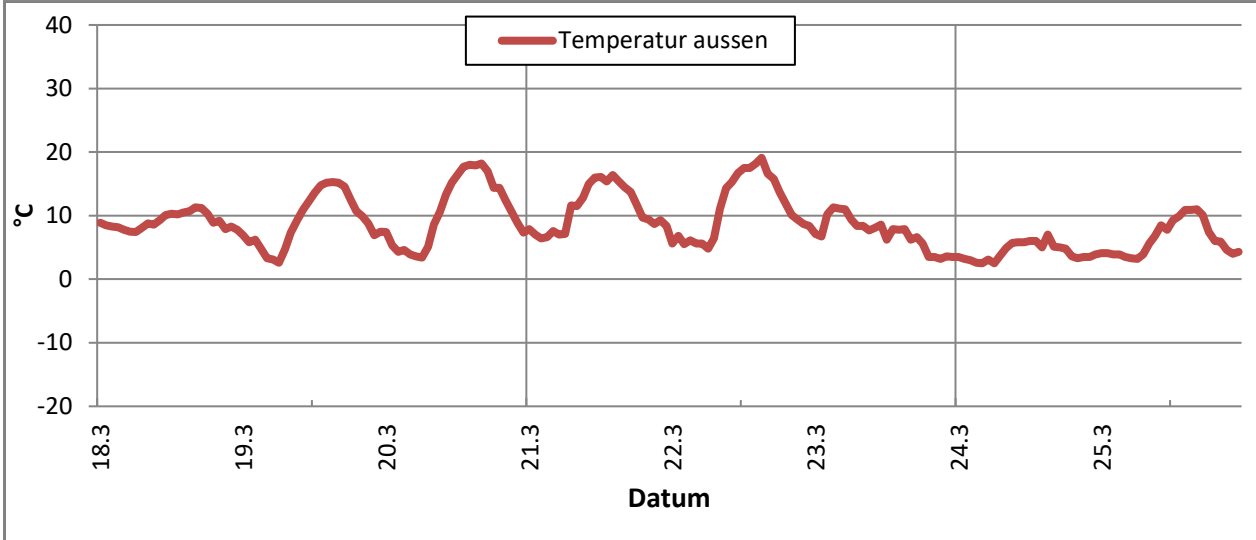
Darstellung der Messpositionen

**ANHANG 5**

# Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C-Wetterstation\2024\Vorlage-Wetterdaten\_2023.xlsx\6.1

Angaben zum Messpunkt									
<b>Messpunkt:</b>	Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen								
<b>Zeitraum:</b>	Montag, 18.03.2024 bis Montag, 25.03.2024 (KW 12/2024)								
Datum:	18.03	19.03	20.03	21.03	22.03	23.03	24.03	25.03	Woche
Messgröße:	(Mo)	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	
<b>Temperatur [°C]</b>									
Minimum	7,4	2,6	3,4	6,4	4,8	3,2	2,5	3,2	2,5
Mittelwert	9,1	9,3	10,8	11,1	11,3	7,2	4,3	6,4	8,7
Maximum	11,3	15,3	18,2	16,4	19,1	11,3	7,0	11,0	19,1
<b>Luftfeuchtigkeit [%RH]</b>									
Minimum	86,0	53,0	40,0	54,0	38,0	56,0	64,0	41,0	38,0
Mittelwert	92,6	81,4	71,1	74,8	68,0	73,4	78,3	64,4	75,5
Maximum	99,0	100,0	98,0	93,0	94,0	87,0	89,0	84,0	100,0
<b>Niederschlag [l/m<sup>2</sup>]</b>									
Minimum	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Mittelwert	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,0	0,1
Maximum	2,5	0,0	0,0	0,1	0,0	1,4	0,8	0,0	2,5





# Erfassung der Witterungsbedingungen

K:\B\_Projekte\1997\19978009\_DBPSU\_IB21\_Messkonzept\C-Wetterstation\2024[Vorlage-Wetterdaten\_2023.xlsx]6.1

## Angaben zum Messpunkt

**Messpunkt:** Deutscher Wetterdienst, Stuttgart/Echterdingen  
**Zeitraum:** Montag, 18.03.2024 bis Montag, 25.03.2024 (KW 12/2024)

Datum:	18.03	19.03	20.03	21.03	22.03	23.03	24.03	25.03	Woche
Messgröße:	(Mo)	(Di)	(Mi)	(Do)	(Fr)	(Sa)	(So)	(Mo)	
<b>Windgeschwindigkeit [m/s]</b>									
Minimum	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,9	2,0	1,2	0,4
Mittelwert	1,1	1,1	1,2	2,8	1,5	5,1	5,0	2,8	2,6
Maximum	2,8	2,0	1,9	7,0	4,6	9,4	9,2	4,8	9,4

