

Anlage 16.2 E2

Nur zur Information

SCHALLTECHNISCHE UNTERSUCHUNG

Vorhaben:

Umbau des Bahnknotens Stuttgart „Projekt Stuttgart 21“
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg,
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt:

Planfeststellungsabschnitt 1.5,
Teilabschnitt Neckarbrücke

Untersuchungsumfang:

Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung der
Geräuscheinwirkungen durch den Baubetrieb
während der Errichtung der neuen Neckarbrücke

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers bestimmt.
Eine darüber hinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt
dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ
ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ
BAUDYNAMIK & BAUPHYSIK
TECHNISCHE AKUSTIK

Messstelle zur Ermittlung der
Emission und Immission von
Geräuschen und Erschütterungen

Schallschutzprüfstelle DIN 4109
Zertifikat: VMPA-SPG-203-00-HE

Fehlheimer Str. 24 □ 64683 Einhausen
Telefon (06251) 9646-0
Telefax (06251) 9646-46

E-Mail: info@fritz-ingenieure.de
www.fritz-ingenieure.de

Bericht Nr.: **97750-ABS-2**
Datum: **28.07.2016**

Auftraggeber:

**DB Projekt
Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart**

Sachbearbeiter:

Dipl.-Ing. (FH) Katrin Endres

Qualitätskontrolle:

Dipl.-Phys. Peter Fritz

Umfang des Dokumentes

Textteil: 27 Seiten

Anhang 1: 1 Seite
Anhang 2: 9 Seiten
Anhang 3: 65 Seiten
Anhang 4: 8 Seiten

Inhaltsverzeichnis

1	Zusammenfassung	5
2	Sachverhalt und Aufgabenstellung	6
3	Bearbeitungsgrundlagen	7
4	Beschreibung des Baustellenbetriebs	8
5	Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise	10
6	Anforderungen an den Schallschutz	10
6.1	Geltungsbereich und Begriffsdefinition	10
6.2	Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel	11
6.3	Schutzbedürftige Nutzungen im Umfeld	13
6.4	Berücksichtigung der Vorbelastung aus Verkehrslärm	14
6.5	Immissionsrichtwerte für Spitzenpegel	15
6.6	Maßnahmen zur Minderung von Baulärm	15
7	Untersuchungsergebnisse	16
7.1	Geräuschemissionen	16
7.1.1	Aushubarbeiten	16
7.1.2	Verbauarbeiten	17
7.1.3	Stahlbetonarbeiten	17
7.1.4	Stahlbaumontage	18
7.1.5	Baustelleneinrichtung	18
7.1.6	Gründungsarbeiten	18
7.1.7	Abbrucharbeiten	18
7.2	Geräuschimmissionen	19
7.2.1	Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 100	20
7.2.2	Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 200	20
7.2.3	Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 300	21
7.2.4	Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 400	21
7.2.5	Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 500	22
7.2.6	Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 600	23
7.2.7	Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 800	23
7.2.8	Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 900	24

7.3	Schallschutzmaßnahmen	24
7.3.1	Abschirmende Maßnahmen	24
7.3.2	Baulicher Schallschutz	25
7.3.3	Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle	26
7.3.4	Verwendung geräuscharmer Baumaschinen	26
7.3.5	Anwendung geräuscharmer Bauverfahren	26
7.3.6	Maßnahmen an den Baumaschinen	26
7.3.7	Beschränkung der Betriebszeit lauter Baumaschinen	27
8	Abschließende Bemerkungen	27

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1	Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm	12
Tabelle 2	Zeitkorrektur bei Ermittlung des Beurteilungspegels	13

Anhänge

Anhang 1	Übersichtslageplan
Anhang 2	Emissionen
Anhang 3	Einzelpunktberechnungen
Anhang 4	Schallimmissionspläne

Abkürzungsverzeichnis

AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift
BauNVO	Baunutzungsverordnung
BE	Baustelleneinrichtung
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BVerwG	Bundes-Verwaltungsgericht
dB(A)	Dezibel (A-bewertet)
ΔL	Differenz von Schallpegeln [dB(A)]
IRW	Immissionsrichtwert gemäß AVV Baulärm [dB(A)]
IP	Immissionspunkt/Immissionsort
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit
L_{Aeq}	A-bewerteter äquivalenter Dauerschallpegel [dB(A)]
L_r	Beurteilungspegel [dB(A)]
L_{WAeq}	äquivalenter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
L_{WA_r}	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
L_{WA_r}'	längenbezogener beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)/m]
L_{WA_r}''	flächenbezogener beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)/m ²]
$L_{WA,1h}$	zeitlich gemittelter Schalleistungspegel pro Stunde
MI	Mischgebiet
PFA	Planfeststellungsabschnitt
SK*	Sondergebiet Krankenhaus unter Berücksichtigung der Vorbelastung aus Verkehrslärm
T_r	Beurteilungszeit [h]
WA	Allgemeines Wohngebiet
WA*	Allgemeines Wohngebiet unter Berücksichtigung der Vorbelastung aus Verkehrslärm

1 Zusammenfassung

Die durchgeführte detaillierte schalltechnische Untersuchung zum Baubetrieb für die Herstellung der Neckarbrücke im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes „Stuttgart 21“ hat zu den folgenden Ergebnissen geführt:

- ❑ In der vorliegenden Untersuchung wurden alle geplanten Baufelder und BE-Flächen hinsichtlich Funktion, Größe und Lage berücksichtigt, die Konflikte infolge Geräuschimmissionen verursachen können. Maßgeblich sind die Baufelder und BE-Flächen im Bereich von Achse 600, 800 und Achse 900 die sich im Nahbereich von Gebäuden mit schutzwürdigen Nutzungen in der Schönestraße befinden. Betrachtet wurde im Hinblick auf die Gewährung von passiven Schallschutzmaßnahmen ein Querschnitt der Arbeiten über einen Zeitraum von 2 Monaten je Achse. Darin enthalten sind jeweils die lärmintensivsten Baumaßnahmen.
- ❑ Während der ausschließlich tagsüber stattfindenden Bauarbeiten sind an den Achsen 100 bis 600 keine Überschreitungen der Immissionsrichtwerte an den nächstgelegenen Gebäuden zu erwarten.
- ❑ Durch die Bauaktivitäten an Achse 800, bei denen neben den betrachteten über 2 Monate stattfindende Arbeiten die BE-Fläche zwischen Achse 600 und 800 betrachtet wurde, sind an der westlichen Gebäudefassade des Gebäudes Schönestraße 31 (**IP 23**) maximale Richtwertüberschreitungen von

$$\Delta L_{r,Tag} = + 9,5 \text{ dB(A)}$$

zu verzeichnen. Von den insgesamt 67 untersuchten Immissionsorten (an 49 Gebäuden) sind 4 von Überschreitungen der, teils bereits auf Grund der Verkehrslärmbelastung angehobenen, Immissionsrichtwerte betroffen. Davon sind an 3 Immissionsorten Überschreitungen von mehr als 5 dB(A) zu verzeichnen

- ❑ Während der Bauarbeiten an Achse 900, die ebenfalls ausschließlich innerhalb des Tagzeitraums stattfinden, sind maximale Überschreitungen des Immissionsrichtwertes am Wohngebäude Schönestraße 31 (**IP 18**) um

$$\Delta L_{r,Tag} = + 10,8 \text{ dB(A)}$$

zu verzeichnen. Bei den Arbeiten an Achse 900 sind an insgesamt 8 der untersuchten 67 Immissionsorte Überschreitungen der jeweils gültigen immissionsrichtwerte zu erwarten. An 1 dieser Immissionsorte belaufen sich die Überschreitungen auf mehr als 5 dB(A)

- ❑ Eine Vermeidung der Überschreitungen durch aktive Schallschutzmaßnahmen ist unter Berücksichtigung des gegenwärtigen Standes der Technik und unter Berücksichtigung des Angemessenheitsgrundsatzes nicht möglich.
- ❑ Die ausgewiesenen Richtwertüberschreitungen wurden ermittelt auf Grund der lärmintensivsten Baumaßnahmen. Diese wurden, zusammen mit den Arbeiten, die über einen Zeitraum von 2 Monaten durchzuführen sind, gemittelt. Während der Arbeiten an den Achsen 800 und 900 können an einigen der repräsentativ untersuchten Gebäuden über einen Zeitraum von mehr als 2 Monaten die gebietspezifischen Immissionsrichtwerte nicht eingehalten werden. Für diese Gebäude sind ggfls. passive Maßnahmen vorzusehen.

2 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Das Projekt „Stuttgart 21“ hat die Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart sowie den Bereich Stuttgart – Wendlingen (mit Flughafenanbindung) der Aus- und Neubaustrecke (ABS/NBS) Stuttgart – Augsburg zum Gegenstand. Der Planfeststellungsabschnitt 1.5 umfasst ausgehend vom Nordkopf (Hauptbahnhof) die Zuführung Stg-Feuerbach, die Zuführung Stg-Bad Cannstatt, die S-Bahn-Anbindung Stg-Bad Cannstatt und die S-Bahn-Anbindung Stuttgart-Nord. Nahezu im gesamten Bereich des Planfeststellungsabschnittes werden die genannten Strecken in Tunnelbauwerken geführt. Lediglich im Bereich der Bahnhöfe Stg-Feuerbach und Stg-Bad Cannstatt sowie im Anschluss an das Abzweigbauwerk (S-Bahn) in Höhe Mitnachtstraße verlaufen die Strecken oberirdisch.

Im Rahmen der Planfeststellung wurden die schalltechnischen Auswirkungen sämtlicher Baustellen im PFA 1.5 auf die umliegenden Gebäude bereits untersucht /6/. Für die EÜ Neckar wurde im Rahmen eines Planänderungsverfahrens eine weiterführende Untersuchung durchgeführt /10/.

Diese dient als Grundlage für die hier vorliegende detaillierte Betrachtung der Baumaßnahmen.

Bei der Beurteilung der zu erwartenden Geräuschimmissionen aus dem Baubetrieb sind die Hinweise zur schutzniveauumindernden Wirkung der Vorbelastung aus der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts berücksichtigt

3 Bearbeitungsgrundlagen

Der durchgeführten schalltechnischen Untersuchung liegen die folgenden Gesetze, Verordnungen, Richtlinien, Planunterlagen und Schriftsätze zu Grunde:

- /1/ Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigung, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge (Bundes-Immissionsschutzgesetz – BImSchG) in der aktuell gültigen Fassung
- /2/ 32. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung – 32. BImSchV) vom 29. August 2002 (BGBl. I S. 3478), zuletzt geändert durch Artikel 9 des Gesetzes vom 8. November 2011 (BGBl. I S. 2178)
- /3/ Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen – AVV Baulärm vom 19.08.1970 (Beilage zum BAnz. Nr. 160 vom 01.09.1970)
- /4/ Bundesverwaltungsgericht, Urteil des 7. Senats vom 10. Juli 2012, BVerwG 7 A 11.11
- /5/ Bundesverwaltungsgericht, Urteil des 7. Senats vom 19. März 2014, BVerwG 7 A 24.12
- /6/ Schalltechnische Untersuchung zu Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes „Stuttgart 21“ unter Berücksichtigung des Baustellenlogistik, FRITZ GmbH, Bericht Nr. 97580 vom 13.06.2003 (Anlage 16.2 der Planfeststellung)

- /7/ Planänderungsverfahren „Planfortschreibung AP EÜ Neckar“, Anlage 13.2.4, Blatt 2B von 2: Bauleistungsplan, Lageplan, Vorabzug Stand 17.12.2013
- /8/ Planänderungsverfahren „Planfortschreibung AP EÜ Neckar“, Anlage 7.6.2: Bauwerkspläne (Grundriss, Bauwerkslängsschnitt, Bauwerksquerschnitte, Bauwerksplan Gründungsverfahren), Vorabzug Stand 07.10.2013
- /9/ Landeshauptstadt Stuttgart, Amt für Umweltschutz, Abteilung Stadtklimatologie, Lärmkarten Stuttgart 2012, Internetangebot der Landeshauptstadt Stuttgart
- /10/ Schalltechnische Untersuchung zur Ermittlung der Geräuscheinwirkungen durch den Baubetrieb während der Errichtung der neuen Neckarbrücke im Planfeststellungsabschnitt 1.5 des Projektes „Stuttgart 21“; FRITZ GmbH, Bericht Nr. 97750 vom 13.02.2015
- /11/ Großprojekt Stuttgart- Ulm, PFA 1.5 Los 5, Rohbauleistung EÜ Neckar, A8 Lärm- und Erschütterungsschutzkonzept, Firmengruppe Max Bögl; Version 1.1 Stand 01.04.2016
- /12/ Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 Abs. AEG für das Vorhaben „Großprojekt Stuttgart 21, PFA 1.5 16.PÄ (EÜ Neckar)“, EBA Stuttgart; 01.02.2016
- /13/ Angaben des Auftraggebers zum Bauablauf und der Dauer der Baumaßnahmen über einen Zeitraum von 2 Monaten; DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Stand 21.07.2016

4 Beschreibung des Baustellenbetriebs

Gemäß Planfeststellungsbeschluss /12/ ist die Vorhabenträgerin verpflichtet eine detaillierte Prognose unter Kenntnis der genauen Bauabläufe und der einzusetzenden Maschinen hinsichtlich der zu erwartenden schalltechnischen Einwirkungen zu erstellen. In der, der Planfeststellung zu Grunde liegenden, Untersuchung zum Baulärm /10/ wurden alle Baufelder und BE-Flächen berücksichtigt, die Konflikte infolge Geräuschemissionen verursachen können. Maßgeblich waren insbesondere die Baufelder und BE-Flächen von Achse 800 (Stützenachse Verkehrsinsel Schönestraße) bis Achse 900 (Widerlager Ost), die sich im Nahbereich von Gebäuden mit schutzwürdigen

Nutzungen in der Schönestraße befinden. Dabei wurde im Sinne einer oberen Abschätzung davon ausgegangen, dass in fast allen Baufeldern und BE-Flächen zeitgleich gearbeitet wird. Eine Differenzierung der zeitlichen Abläufe wurde lediglich für den Bereich um die Achse 900, die unmittelbar an schutzbedürftige Nutzungen heranreicht, vorgenommen.

Die vorliegende detaillierte Untersuchung betrachtet nun die einzelnen Achsen und die konkret stattfindenden Baumaßnahmen in diesen Bereichen. Gemäß des Lärm- und Erschütterungsschutzkonzepts des AN-Bau /11/ sind die im folgenden aufgeführten Arbeiten je Achse durchzuführen:

- Achse 100:
Ausbauarbeiten, Verbauarbeiten, Stahlbetonarbeiten, Stahlbaumontage
- Achse 200:
Ausbauarbeiten, Verbauarbeiten, Stahlbetonarbeiten, Stahlbaumontage
- Achse 300:
Baustelleneinrichtung, Ausbauarbeiten, Verbauarbeiten, Stahlbetonarbeiten, Stahlbaumontage
- Achse 400:
Baustelleneinrichtung, Ausbauarbeiten, Verbauarbeiten, Gründungsarbeiten, Stahlbetonarbeiten, Stahlbaumontage
- Achse 500:
Ausbauarbeiten, Gründungsarbeiten, Stahlbetonarbeiten, Stahlbaumontage
- Achse 600:
Ausbauarbeiten, Verbauarbeiten, Gründungsarbeiten, Stahlbetonarbeiten, Stahlbaumontage
- Achse 800:
Baustelleneinrichtung, Ausbauarbeiten, Verbauarbeiten, Stahlbetonarbeiten, Stahlbaumontage
- Achse 900:
Baustelleneinrichtung, Ausbauarbeiten, Verbauarbeiten, Stahlbetonarbeiten, Stahlbaumontage

Es ist zu beachten, dass die Verbauarbeiten der einzelnen Achsen unterschiedlich erfolgen. So ist in Achse 100, Achse 400, Achse 600 und Achse 900 zur Herstellung des Verbauens der Einsatz eines Ankerbohrgerätes vorgesehen, während der Verbau in den Achsen 200, 300

und 800 mit Spundwänden erfolgt. In Achse 500 sind keine Verbauarbeiten vorgesehen.

Im Lageplan in **Anhang 1** ist die Lage der BE-Flächen, der Baufelder sowie der umgebenden schutzwürdigen Nutzungen dargestellt.

5 Arbeitsgrundsätze und Vorgehensweise

Grundlage der schalltechnischen Betrachtungen zum Baubetrieb im PFA 1.5 ist die Aufstellung eines Schallquellen- und Ausbreitungsmodells. Hierbei werden in einem digitalen Geländemodell die maßgeblichen Emittenten und die für die Schallausbreitung bzw. für die schalltechnische Beurteilung relevante Bebauung aufgenommen. Die Darstellung der Emissionsverhältnisse erfolgt anhand Flächenschallquellen.

Sofern die Berechnungsergebnisse Immissionskonflikte ausweisen und soweit diese durch, dem Schutzzweck angemessene, Maßnahmen gelöst werden können, werden Schallschutzmaßnahmen vorgeschlagen. Neben baulichen Schutzmaßnahmen (aktive und passive Maßnahmen) sind ebenfalls planerische und / oder organisatorische Schutzmaßnahmen in die Betrachtungen einzubeziehen. Diese stellen insbesondere bauzeitliche Beschränkungen sowie die Anordnung lärmintensiver Bereiche in möglichst großen Entfernungen zu schutzbedürftigen Nutzungen dar.

6 Anforderungen an den Schallschutz

6.1 Geltungsbereich und Begriffsdefinition

Die Rechtsgrundlage zur Beurteilung von Baulärm liefert das Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG /1/**). Baustellen, Baulagerplätze und Baumaschinen sind im Allgemeinen als nicht genehmigungsbedürftige Anlagen im Sinne des **§ 3 (5) BImSchG** einzustufen. Beim Betrieb derartiger Anlagen muss der Anlagenbetreiber gemäß **§ 22 (1) Nr. 1 und 2 BImSchG** sicherstellen, dass

- schädliche Umwelteinwirkungen **verhindert** werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind und dass

- nach dem Stand der Technik **unvermeidbare** schädliche Umwelteinwirkungen auf ein **Mindestmaß** beschränkt werden.

Ob bei dem Betrieb einer Baustelle schädliche Umwelteinwirkungen durch Geräusche entstehen, wird nach der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschimmissionen (**AVV Baulärm /3/**) beurteilt.

Hierin sind **Baustellen** als Bereiche definiert, auf denen Baumaschinen zur Durchführung von Bauarbeiten zum Einsatz kommen, einschließlich der Plätze, auf denen Baumaschinen zur Herstellung von Bauteilen und zur Aufbereitung von Baumaterial für bestimmte Bauvorhaben betrieben werden. Geräuschimmissionen im Sinne der AVV Baulärm sind auf Menschen einwirkende Geräusche, die durch Baumaschinen auf einer Baustelle hervorgerufen werden.

6.2 Immissionsrichtwerte für den Beurteilungspegel

Die AVV Baulärm /3/ nennt in Ziffer 3 Immissionsrichtwerte in Abhängigkeit von Gebietsnutzungen. Die Immissionsrichtwerte finden sich in **Tabelle 1**.

Die angegebenen Immissionsrichtwerte (**IRW**) sind Richtwerte für den **Beurteilungspegel**. Die Immissionsrichtwerte sind Anforderungswerte, die eingehalten werden sollten. Sie beziehen sich dabei auf Messpositionen vor Gebäuden, konkret auf Messpositionen 0,5 m vor dem geöffneten Fenster des am stärksten vom Baulärm betroffenen Raumes. Für die Ermittlung der Beurteilungspegel ist die tatsächliche Einwirkungsdauer der einzelnen Geräusche mit den in **Tabelle 2** angegebenen Abschlägen zu berücksichtigen. Es gelten die Beurteilungszeiten

Eine weiterführende Unterscheidung der Beurteilungszeiten in Werktage bzw. Sonn- und Feiertage ist nicht gegeben, so dass die Immissionsrichtwerte gleichermaßen für Werktage sowie Sonn- und Feiertage gelten.

Tabelle 1 Immissionsrichtwerte gemäß AVV Baulärm

Zeile	Gebiete	Immissionsrichtwerte [dB(A)]	
		tagsüber	nachts
1	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind	70	70
2	Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind	65	50
3	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	60	45
4	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind	55	40
5	Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind	50	35
6	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	45	35

- tags 7.00 Uhr bis 20.00 Uhr: $T_r = 13 \text{ h}$,
- nachts 20.00 Uhr bis 7.00 Uhr: $T_r = 11 \text{ h}$.

Bei der Ermittlung des **Beurteilungspegels** ist die maßgebliche Größe der so genannte **Wirkpegel**. Der Wirkpegel entspricht dem energetisch gemittelten Taktmaximalpegel mit einem Messtakt von 5 Sekunden. Im Taktmaximalpegel bzw. Wirkpegel findet die **Impulshaltigkeit** eines Geräusches besondere Berücksichtigung. Bei der Ermittlung des Beurteilungspegels aus dem Wirkpegel ist je nach täglicher Betriebsdauer eine Zeitkorrektur entsprechend der **Tabelle 2** zu berücksichtigen.

Darüber hinaus ist ein Lästigkeitszuschlag von bis zu 5 dB(A) zu erheben, wenn am Immissionsort deutlich hörbare Töne hervortreten.

Tabelle 2 Zeitkorrektur bei Ermittlung des Beurteilungspegels

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer		Zeitkorrektur [dB(A)]
07.00 bis 20.00 Uhr	20.00 bis 07.00 Uhr	
bis 2 ½ h	bis 2 h	10
über 2 ½ bis 8 h	über 2 bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

6.3 Schutzbedürftige Nutzungen im Umfeld

Bei der Zuordnung der in **Tabelle 1** angegebenen Gebietsnutzungen ist zu beachten, dass im Allgemeinen die in rechtskräftigen Bebauungsplänen ausgewiesenen Flächennutzungen zu Grunde zu legen sind. Dies bedeutet beispielsweise, dass für Wohngebiete die Anforderungen gemäß **Tabelle 1**, Zeile 4 gelten.

Gemäß AVV Baulärm, Ziffer 3.2.2 ist jedoch dann von der „*tatsächlichen baulichen Nutzung des Gebietes auszugehen*“, wenn die tatsächliche bauliche Nutzung im Einwirkungsbereich der Anlage „*erheblich von der im Bebauungsplan festgesetzten baulichen Nutzung*“ abweicht.

Die Gebietszuordnung nach Ziffer 3.1.1 der AVV Baulärm beruht auf der Baunutzungsverordnung von 1968 und unterscheidet sich insofern von den in neueren Regelwerken wie z. B. der 16. BImSchV oder der TA Lärm verwendeten Gebietsbezeichnungen nach der BauNVO von 1990. Ungeachtet dessen ist für die Beurteilung der von Baustellen ausgehenden Geräusche weiterhin die Gebietszuordnung der AVV Baulärm /3/ maßgebend. Aus diesem Grund sind die Einstufungen der Gebiete bei der vorliegenden Untersuchung nach AVV Baulärm, das heißt nach der tatsächlichen Nutzung der Gebiete vorgenommen worden.

Im Umfeld der Neckarbrücke befinden sich nördlich des Widerlagers überwiegend Wohnnutzungen. Diese sind nach **Tabelle 1**, Zeile 4 zu bewerten. Nördlich davon wiederum ist ein Krankenhaus angesiedelt. Die darin enthaltenen Gebäude sind unterschiedlich bewertet worden. Bei den Gebäuden, die augenscheinlich Bettenräume enthalten, wurde eine Bewertung nach **Tabelle 1**, Zeile 6 vorgenommen. Die beiden westlichen Gebäude beinhalten keine Bettenräume. Hier sind Praxisräume, Laborräume und dergleichen untergebracht. Um dennoch ein erhöhtes Schutzniveau einzuhalten sind hier die Richtwerte für Gebiete mit überwiegend

Wohnnutzung berücksichtigt worden. Südlich des östlichen Brückenwiderlagers sind etwa zu gleichen Teilen gewerbliche Nutzungen wie Wohnnutzungen vorhanden, daher sind dort die Immissionsrichtwerte nach **Tabelle 1**, Zeile 3 zu Grunde zu legen. Das Untersuchungsgebiet mit der berücksichtigten Gebietsunterteilung ist **Anhang 1** zu entnehmen.

6.4 Berücksichtigung der Vorbelastung aus Verkehrslärm

Nach der Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts /4/ kann sich eine bestehende Vorbelastung schutzmindernd auswirken. Diesem Sachverhalt wurde im Rahmen des Planänderungsverfahrens /12/ Rechnung getragen. Daher wurde hier eine Richtwerterhöhung von 5 dB(A) für die Gebäude in erster Reihe zur stark befahrenen Schönstraße berücksichtigt.

Da hier ein für Wohnnutzungen spezifischer Immissionsrichtwert von

$$\mathbf{IRW_{Tag, WA} = 55 \text{ dB(A)}}$$

zu Grunde liegt, ist selbst an der Seitenfassade noch eine Korrektur nach **Tabelle 3** aufgrund der Vorbelastung sachgerecht. Daher wurde für alle in erster Reihe an der Schönstraße gelegenen Wohngebäude – unabhängig von der Fassadenausrichtung – der Immissionsrichtwert auf

$$\mathbf{IRW^*_{Tag, WA} = 60 \text{ dB(A)}}$$

gehoben. Für Gebäude in zweiter Reihe sind keine Korrekturen angewandt worden.

Auch für das nordwestlich der Neckarbrücke vorhandene Krankenhaus, welches ebenfalls an die Schönstraße grenzt, und das in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung berücksichtigt wurde, ist der Immissionsrichtwert von

$$\mathbf{IRW_{Tag, SK} = 45 \text{ dB(A)}}$$

auf

$$\mathbf{IRW^*_{Tag, SK} = 50 \text{ dB(A)}}$$

gehoben worden.

6.5 Immissionsrichtwerte für Spitzenpegel

Beim Betrieb von Baumaschinen auf Baustellen werden in der Regel zeitlich schwankende Schalldruckpegel emittiert. Es können also auch einzelne **Geräuschspitzen** auftreten. Für den Tagzeitraum (07.00Uhr bis 20.00 Uhr) werden diesbezüglich gemäß **AVV Baulärm** keine Anforderungen gestellt. Während der Nacht, das heißt im Zeitraum zwischen 20.00 Uhr und 07.00 Uhr, dürfen einzelne Geräuschspitzen, die von Baumaschinen auf Baustellen hervorgerufen werden, die Immissionsrichtwerte gemäß **Tabelle 1** am Immissionsort (0,5 m vor dem geöffneten Fenster des schutzbedürftigen Gebäudes) um nicht mehr als **20 dB(A)** überschreiten.

6.6 Maßnahmen zur Minderung von Baulärm

Gemäß **AVV Baulärm** sind Maßnahmen zur Minderung von Baulärm zu ergreifen, wenn Überschreitungen des jeweils gültigen Immissionsrichtwertes auftreten. Als Minderungsmaßnahmen kommen insbesondere in Betracht:

- a) Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle,
- b) Maßnahmen an den Baumaschinen,
- c) die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen,
- d) die Anwendung geräuscharmer Bauverfahren,
- e) die Beschränkung der Betriebszeit lautstarker Baumaschinen.

Der „Eingreifwert“ nach Ziffer 4.1 der AVV Baulärm darf nach aktueller Rechtsprechung des Bundesverwaltungsgerichts /4/ nicht dazu führen, dass die maßgeblichen Immissionsrichtwerte nach Ziffer 3.1.1. erhöht werden. Die Notwendigkeit von Schutzvorkehrungen ergibt sich somit ausschließlich aus dem Vergleich des ermittelten Beurteilungspegels für einen Ort mit dem hierfür relevanten Immissionsrichtwert.

Zu den Maßnahmen zur Verringerung der Geräuschimmissionen von Baustelleneinrichtung zählen insbesondere auch solche, die der Abschirmung der maßgeblichen Quellen dienen. Da sich flächenhafte Schallquellen wie BE-Flächen und Bauflächen mit verhältnismäßigem Aufwand insbesondere bei mehrgeschossiger schutzbedürftiger Bebauung im Umfeld kaum wirksam abschirmen lassen, beziehen sich solche Maßnahmen in erster Linie auf Baustraßen und stationäre Anlagen.

Maßnahmen an Baumaschinen bzw. die Verwendung geräuscharmer Baumaschinen oder Bauverfahren sollten im Rahmen der Ausschreibung der Bauleistungen sichergestellt werden. Die für die Vergabe in Betracht gezogenen Bauunternehmen sollten in jedem Fall vertraglich gebunden werden, ausschließlich Baugerät einzusetzen, das hinsichtlich der Emissionen dem Stand der Technik entspricht. In diesem Zusammenhang wird auf die Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung (**32. BImSchV**) /2/ verwiesen.

7 Untersuchungsergebnisse

7.1 Geräuschemissionen

Für die relevanten Emissionsbereiche werden in der hier vorliegenden detaillierten schalltechnischen Untersuchung die gemäß den Angaben des AN-Bau zum Einsatz vorgesehenen Maschinen und Geräte auf den einzelnen Baufeldern und Baustelleneinrichtungsflächen betrachtet. Die Bauarbeiten sind auf den Tagzeitraum beschränkt. Derzeit ist nicht angedacht, die mögliche Arbeitszeit auf der Baustelle während des Tagzeitraums (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr) auf weniger als 13 h täglich zu begrenzen. Allerdings kann davon ausgegangen werden, dass bei einem insgesamt 13-stündigen Arbeitstag die tatsächliche effektive Betriebsdauer der lärmintensiven Geräte und Maschinen eine Gesamtdauer von 8 h in der Regel nicht überschreitet. Dies ist u. a. dem Umstand geschuldet, dass die Baugeräte mehrfach täglich umgesetzt werden müssen und während des Standortwechsels nicht lärmintensiv betrieben werden. Auch Auf- und Umrüstzeiten führen in der Regel zu einer deutlichen Reduktion der täglichen effektiven Betriebsdauer der Maschinen. Daher sind die Korrekturen nach **Tabelle 2** zu berücksichtigen.

7.1.1 Aushubarbeiten

Zunächst sind die Aushubarbeiten zu betrachten, diese finden an ausnahmslos allen Achsen statt. Zum Einsatz kommen dabei ein Bagger und Lkws. Es kann davon ausgegangen werden, dass der Bagger etwa 80% der Arbeitszeit aktiv im Einsatz ist. Lkw werden beladen und Ab- sowie Angefahren und sind daher mit 60% lärmintensiven Einsatz auf den Baufeldern berücksichtigt. Dies führt, wie Anhang 2.1 zu entnehmen ist, zu einem beurteilten Gesamtschalleistungspegel von

$$L_{\text{WAR}} = 102,7 \text{ dB(A)}.$$

7.1.2 Verbauarbeiten

Verbauarbeiten verschiedener Arten sind auf den einzelnen Baufeldern zu betrachten.

7.1.2.1 Spundwandverbau

Der Verbau mittels Spundwanddämmung ist an den Achsen 200, 300 und 800 vorgesehen. Dabei kommt ein Spundwandgerät zum Einsatz. Unter Berücksichtigung der erfahrungsgemäßen effektiven Einsatzdauer der Maschine ermittelt sich die beurteilte Gesamtschalleistung beim Spundwandverbau zu

$$L_{\text{WAR}} = 113,8 \text{ dB(A)}.$$

(siehe **Anhang 2.2.1**)

7.1.2.2 Ankerbohrung

An den Achsen 100, 400, 600 und 900 erfolgt der Verbau mittels Ankerbohrgerät. Wie **Anhang 2.2.2** zu entnehmen ist beträgt der beurteilte Gesamtschalleistungspegel dabei

$$L_{\text{WAR}} = 110,0 \text{ dB(A)}.$$

7.1.3 Stahlbetonarbeiten

Stahlbetonarbeiten sind wiederum an allen Achsen erforderlich. Dabei kommen gemäß dem AN-Bau ein Transportbetonmischer, eine Betonpumpe und kurzzeitig ein Flaschenrüttler zum Einsatz. Unter Berücksichtigung der effektiven Einsatzdauern der Maschinen ermittelt sich hierbei der beurteilte Gesamtschalleistungspegel auf

$$L_{\text{WAR}} = 107,1 \text{ dB(A)}.$$

Die zu Grunde gelegten Parameter sind **Anhang 2.3** zu entnehmen.

7.1.4 Stahlbaumontage

Ebenfalls an allen Achsen ist die Stahlbaumontage vorzusehen. Hierbei werden, wie **Anhang 2.4** entnommen werden kann, der Einsatz eines Autokrans und die Durchführung von Schweißarbeiten erforderlich. Unter Berücksichtigung aller Parameter, wie beispielsweise, dass beide Maschinen etwa 50% der Arbeitszeit effektiv genutzt werden, berechnet sich der beurteilte Gesamtschalleistungspegel auf

$$L_{WA} = 103,2 \text{ dB(A)}.$$

7.1.5 Baustelleneinrichtung

Gemäß den Angaben des Auftraggebers sind bei allen Achsen Baustelleneinrichtungsflächen zu berücksichtigen. Für Achse 100 gibt es keine unmittelbar angrenzende BE-Fläche, weshalb hier die Fläche an der Achse 200 mit berücksichtigt wurde. An Achse 800 wurde nicht nur die unmittelbar angrenzende kleine BE-Fläche betrachtet, sondern die gesamte Fläche zwischen Achse 600 und 800. Gemäß des genannten Konzeptes sind auf diesen Baustelleneinrichtungsflächen neben eines Turmdrehkrans und einer Kreissäge noch diverse Kleingeräte im Einsatz. Wie **Anhang 2.5** entnommen werden kann errechnen sich der beurteilte Gesamtschalleistungspegel auf

$$L_{WA} = 101,0 \text{ dB(A)}.$$

7.1.6 Gründungsarbeiten

Gründungsarbeiten sind an den Achsen 400, 500 und 600 vorzunehmen. Dabei wird ein Bohrgerät eingesetzt. Dieses ist erfahrungsgemäß mehrfach umzusetzen. Daher ist hier davon auszugehen, dass es nicht mehr als 60% der Arbeitszeit effektiv im Einsatz ist. Daraus resultiert, wie **Anhang 2.6** entnommen werden kann, ein Gesamtschalleistungspegel von

$$L_{WA} = 106,5 \text{ dB(A)}.$$

7.1.7 Abbrucharbeiten

Gemäß den Angaben des Auftraggebers /13/ ist im Bereich der Achse 500 der Abbruch der Trennmole vorzusehen. Hierzu sind verschiedenen Bagger

zum Materialtransport, dem eigentlichen Abbruch und dem Entfernen von Stahl einzusetzen. Daraus resultiert, wie **Anhang 2.7** entnommen werden kann, ein Gesamtschalleistungspegel von

$$L_{WA} = 106,5 \text{ dB(A)}.$$

7.2 Geräuschimmissionen

Die geplanten Baumaßnahmen je Achse sind in ihrer Gesamtheit über Zeiträume von mehr als 2 Monaten vorgesehen. Die einzelnen Lastfälle dauern meist wenige Wochen. Um nun eine durchschnittliche Belastung über einen Zeitraum von 2 Monaten abschätzen zu können und zu ermitteln, an welchen Gebäuden ein Anspruch auf Lärmvorsorgemaßnahmen gemäß den Vorgaben der Planfeststellungsunterlagen (Überschreitung der Immissionsrichtwerte über einen Zeitraum von 2 Monaten) besteht, wurden ein repräsentativer Querschnitt über die Dauer von 2 Monaten an jeder Achse untersucht. Innerhalb dieses Abschnitts sind die lärmintensivsten Lastfälle berücksichtigt. Welche Lastfälle mit welcher Dauer in den einzelnen Achsen betrachtet wurden kann **Anhang 2.8** entnommen werden. Parallele Arbeiten an zwei Achsen sind nicht vorgesehen.

Die Ergebnisse der Schallausbreitungsberechnungen sind flächendeckend in Form von Schallimmissionsplänen in **Anhang 4** dargestellt. Grüne Bereiche kennzeichnen in den Schallimmissionsplänen solche Gebiete, in denen der Immissionsrichtwert für Mischgebiete eingehalten oder unterschritten ist. Orange oder rot dargestellt sind Bereiche, in denen der Immissionsrichtwert für Gewerbegebiete bereits um mehr als 5 dB(A) überschritten ist. Die flächendeckende Berechnung wurde in einer Höhe von 2 m durchgeführt um gegebenenfalls die von Richtwertüberschreitungen betroffenen Bereiche des Außenwohnbereichs (Terrassen, Gärten) aufzuzeigen. Für diese belasteten Außenwohnbereiche sind gemäß Planfeststellungsbeschluss /12/ bei nachweislich unzumutbarer Beeinträchtigungen durch Baulärm in den Monaten April bis September ggf. Entschädigungszahlungen zu leisten. Für Balkone können die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen herangezogen werden.

Die Ergebnisse der Einzelpunktberechnungen für die exemplarisch ausgewählten Immissionspunkte sind in **Anhang 3** tabellarisch zusammengefasst. Hier sind je Stockwerk die ermittelten Beurteilungspegel den ge-

bietspezifischen Immissionsrichtwerten der **AVV Baulärm** gegenüber gestellt. Die Immissionsorte IP 1 bis IP 22 waren auch bereits Bestandteil der Berechnungen zum Planfeststellungsbeschluss /12/. Die übrigen Immissionsorte wurden im Rahmen dieser Untersuchung ergänzt.

7.2.1 Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 100

Durch die Verbauarbeiten (mittels Ankerbohrgerät) im Bereich der Achse 100 der Neckarbrücke, die über einen Zeitraum von einer Woche anzusetzen sind, der Arbeiten zum Aushub (3 Wochen) und der Stahlbetonarbeiten über einen Zeitraum von 4 Wochen ergeben sich an den der Baustelle nächstgelegenen Gebäudefassaden Beurteilungspegel von maximal

$$L_{r, \text{Tag}} = 50,9 \text{ dB(A)}.$$

am nächstgelegenen Gebäude, dem Schloss Rosenstein (**IP 1**). Der hier zu Grunde gelegte Immissionsrichtwert für Gebiete in denen sowohl Wohnnutzung als auch gewerbliche Anlagen untergebracht sind, von

$$IRW_{\text{Tag}} = 60 \text{ dB(A)}$$

ist somit im Tagzeitraum um

$$\Delta L_{r, \text{Tag}} = -9,1 \text{ dB(A)}$$

unterschritten.

Überschreitungen sind bei Arbeiten an dieser Achse nicht zu erwarten (vgl. **Anhang 3.1**).

7.2.2 Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 200

Wie **Anhang 2.8** zu entnehmen ist sind an der Achse 200 der Spundwandverbau (1 Woche), Aushubarbeiten (3 Wochen) und Stahlbetonarbeiten (4 Wochen) betrachtet worden. Weiterhin wurde hier die BE-Fläche an Achse 200 berücksichtigt. Wie **Anhang 3.2** entnommen werden kann ergeben sich an den der Baustelle nächstgelegenen Gebäudefassaden Beurteilungspegel von maximal

$$L_{r, \text{Tag}} = 51,2 \text{ dB(A)}$$

am nächstgelegenen Gebäude (Schloss Rosenstein **IP 1**). Der hier gültige Immissionsrichtwert ist noch um

$$\Delta L_{r, \text{Tag}} = -8,8 \text{ dB(A)}$$

unterschritten. Überschreitungen der Immissionsrichtwerte während der Bauarbeiten an Achse 200 sind nicht zu erwarten.

7.2.3 Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 300

Wie **Anhang 2.8** zu entnehmen ist sind an der Achse 300 die gleichen Bauarbeiten über die gleichen Zeiträume wie an Achse 200 zu betrachten. Wie **Anhang 3.3** entnommen werden kann sind hier, auf Grund der geänderten Abstandsverhältnisse und der Berücksichtigung einer anderen BE-Fläche (zwischen Achse 300 und 400) Beurteilungspegel von maximal

$$L_{r, \text{Tag}} = 51,0 \text{ dB(A)}.$$

am nächstgelegenen Gebäude (Schloss Rosenstein **IP 1**). Der hier gültige Immissionsrichtwert ist noch um

$$\Delta L_{r, \text{Tag}} = -9,0 \text{ dB(A)}$$

unterschritten. Geringste Unterschreitungen der gebietsspezifischen Immissionsrichtwerte sind mit

$$\Delta L_{r, \text{Tag}} = -1,1 \text{ dB(A)}$$

an dem Krankenhausgebäude in der Badstraße 36 (IP 4) zu verzeichnen. Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sind aber auch während der Bauarbeiten an Achse 300 nicht zu erwarten.

7.2.4 Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 400

Bei Achse 400 wurden repräsentativ über 2 Monate der Ankerverbau (1 Woche), Aushubarbeiten (3 Wochen), Stahlbetonarbeiten (2 Wochen) und Gründungsarbeiten (2 Wochen) betrachtet. Darüber hinaus ist hier auch die Baustelleneinrichtungsfläche zwischen Achse 300 und Achse 400 zu berücksichtigen. Durch die Bauaktivitäten ergibt sich an der der Baustelle zugewandten Gebäudefassade des Gebäudes Schönstraße 31 (**IP 23**) ein Beurteilungspegel von maximal

$$L_{r, \text{Tag}} = 49,3 \text{ dB(A)}.$$

Der hier anzuwendende Immissionsrichtwert

$$\text{IRW}^*_{\text{Tag}} = 60 \text{ dB(A)},$$

der auf Grund des Verkehrslärms angehoben wurde (vgl. Kapitel 6.4) ist somit im Tagzeitraum um

$$\Delta L_{r, \text{Tag}} = - 10,7 \text{ dB(A)}$$

unterschritten.

Wie **Anhang 3.4** entnommen werden kann ist auch während der Bauarbeiten an Achse 400 nicht mit Überschreitungen der Immissionsrichtwerte zu rechnen. Auch am Krankenhaus sind die Immissionsrichtwerte eingehalten.

7.2.5 Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 500

An Achse 500 sind keine Verbauarbeiten erforderlich. Hier sind als lärmintensivste Baumaßnahmen über 2 Monate der Abbruch der Trennmole (2 Wochen), die Herstellung des Unterwasser-Betontrogs (2 Wochen) und die Gründungsarbeiten (4 Wochen) betrachtet worden. An Achse 500 ist zudem eine eigene BE-Fläche vorhanden. Auch bei dieser Bauaktivitäten ist ein maximaler Beurteilungspegel in Höhe von

$$L_{r, \text{Tag}} = 56,2 \text{ dB(A)}$$

am Gebäudes Schönestraße 31 (**IP 23**) zu verzeichnen. Der hier anzuwendende (angehobene) Immissionsrichtwert ist somit im Tagzeitraum noch um

$$\Delta L_{r, \text{Tag}} = -3,8 \text{ dB(A)}$$

unterschritten. Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sind auch bei den Stahlbetonarbeiten an Achse 500 nicht zu erwarten.

7.2.6 Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 600

An Achse 600 der Neckarbrücke sind Verbauarbeiten (Anker) über 1 Woche, Aushubarbeiten über 2 Wochen, die Herstellung des Betontrogs unter Wasser über 2 Wochen und schließlich noch die Gründungsarbeiten über 3 Wochen betrachtet. Darüber hinaus ist auch die BE-Fläche an Achse 600 in die Berechnung eingegangen. In den betrachteten 2 Monaten ist ein Beurteilungspegel von maximal

$$L_{r, \text{Tag}} = 60,0 \text{ dB(A)}$$

an der Westfassade des Gebäudes Schönestraße 31 (IP 23) zu erwarten. Der hier anzuwendende (angehobene) Immissionsrichtwert ist somit genau eingehalten.

Überschreitungen der Immissionsrichtwerte sind während der Bauarbeiten an Achse 600 somit nicht zu erwarten (vgl. **Anhang 3.6**).

7.2.7 Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 800

Wie **Anhang 2.8** entnommen werden kann sind an Achse 800 Verbauarbeiten (Spundwand) über 1 Woche, Aushubarbeiten über 3 Wochen und Stahlbetonarbeiten über 4 Wochen betrachtet worden. Weiterhin findet die BE-Fläche zwischen Achse 600 und 800 Beachtung. Dadurch ergibt sich an der westlichen Gebäudefassade des Gebäudes Schönestraße 31 (IP 23) ein Beurteilungspegel von maximal

$$L_{r, \text{Tag}} = 69,5 \text{ dB(A)}.$$

Der hier anzuwendende (bereits angehobene) Immissionsrichtwert ist somit im Tagzeitraum um

$$\Delta L_{r, \text{Tag}} = + 9,5 \text{ dB(A)}$$

überschritten. Wie **Anhang 3.7** entnommen werden kann, sind von den insgesamt 67 untersuchten Immissionsorten 4 von Überschreitungen der, teils bereits auf Grund der Verkehrslärmbelastung angehobenen, Immissionsrichtwerte betroffen. Davon sind an 3 Gebäuden Überschreitungen von mehr als 5 dB(A) zu verzeichnen.

7.2.8 Bauarbeiten im Einwirkungsbereich der Achse 900

Im unmittelbaren Umfeld der Schönestraße befindet sich die Achse 900, an welcher über 2 Monate Verbauarbeiten (Ankerverbau, 1 Woche), Aushubarbeiten (3 Wochen) und Stahlbetonarbeiten (4 Wochen) stattfinden. Östlich des Baufelds zu Achse 900 ist zudem eine BE-Fläche zu berücksichtigen. Daraus ergibt sich an der der Baustelle zugewandten Gebäudefassade (Süd) des Gebäudes Schönestraße 31 (IP 18) ein Beurteilungspegel von maximal

$$L_{r, \text{Tag}} = 70,8 \text{ dB(A)}.$$

Der hier anzuwendende (angehobene) Immissionsrichtwert ist somit im Tagzeitraum um

$$\Delta L_{r, \text{Tag}} = + 10,8 \text{ dB(A)}$$

überschritten.

Wie **Anhang 3.8** entnommen werden kann sind an insgesamt 8 der untersuchten 67 Immissionsorte Überschreitungen der jeweils gültigen Immissionsrichtwerte zu erwarten. Lediglich an einem dieser Immissionsorte belaufen sich die Überschreitungen auf mehr als 5 dB(A).

7.3 Schallschutzmaßnahmen

Im vorliegenden Fall werden die jeweils gültigen Immissionsrichtwerte, die zum Teil auf Grund der Verkehrslärmvorbelastung angehoben wurden, an einigen der untersuchten Immissionsorten sowohl bei den Verbauarbeiten (Ankerbohrungen) an Achse 900 als auch während der Verbauarbeiten (Spundwandverbau) an Achse 800 überschritten.

7.3.1 Abschirmende Maßnahmen

Aktive Maßnahmen, wie die Errichtung einer Lärmschutzwand, sind im vorliegenden Fall aufgrund der gegebenen Abstandsverhältnisse und vor allem aufgrund der Ausdehnung und topografischen Lage der jeweiligen Bauflächen kaum möglich.

So wäre beispielsweise zum Schutz der Südfassade des Gebäudes Schönestraße 31 eine Lärmschutzwand erforderlich, die am kompletten Rand

der BE-Fläche Achse 900 entlangläuft. Da entlang der Schönestraße ein Fußweg verläuft, der auch während der Bauarbeiten genutzt werden soll, wäre hierfür eine Öffnung in der Lärmschutzwand erforderlich, was die Wirkung der Wand stark einschränken würde.

Allerdings ist gemäß Lärm- und Erschütterungsschutzkonzept /11/ geplant die notwendigen BE-Container an Achse 600-800 so zu positionieren, dass diese gegebenenfalls als Schallschirme fungieren können. Konkrete Planungen liegen hierzu noch nicht vor, so dass die hieraus resultierenden schalltechnischen Effekte bei den Prognoseberechnungen nicht berücksichtigt werden konnten.

Ebenfalls wurde bei der Berechnung die Tatsache nicht berücksichtigt, dass die Baustellen beim Verbau in die Tiefe wandern und damit eine natürliche Abschirmung durch die Beugungskanten der Baugruben entsteht. Da diese sich stetig nach unten verlagern, wurden die Berechnungen im Sinne einer oberen Abschätzung auf Oberkante Gelände, also mit Beginn der Maßnahmen berücksichtigt. Mit Fortschreitung der Baumaßnahmen reduzieren sich damit die Immissionen.

7.3.2 Baulicher Schallschutz

Gemäß dem Planfeststellungsbeschluss /12/ zur 16. Planänderung ist für die Gebäude Schönestraße 29 und 31 ein Anspruch auf passive Schallschutzmaßnahmen ausgewiesen. Wie bezüglich neuerlichen Überschreitungen der Immissionsrichtwerte vorzugehen ist, wurde nicht explizit geregelt. Üblicherweise ist davon auszugehen, dass baulicher Schallschutz, also die Gewährung von passiven Schallschutzmaßnahmen, bei nur temporär einwirkendem Baulärm als unverhältnismäßig einzustufen ist. Daher ist es Stand der Technik einen Anspruch auf entsprechende Schutzmaßnahmen erst ab einer Belastung von mindestens zwei Monaten zu gewähren.

Für die Gebäude, die nach **Anhang 3.7** und **Anhang 3.8** Überschreitungen aufweisen, sollten passive Maßnahmen auf Grund der Arbeiten an den Achsen 800/900 vorgesehen werden, sofern die betroffenen Gebäude nicht bereits über einen ausreichenden Schallschutz verfügen (dies ist im Rahmen einer Begehung zu prüfen):

- Eisenbahnstraße 47 (Südfassade, 3.OG – IP 8)
- Eisenbahnstraße 45 (Südfassade – IP 10)

- Eisenbahnstraße 43 (Südfassade– IP 11)
- Eisenbahnstraße 41 (Südfassade, 3.OG– IP 12)
- Schönestraße 29 (Westfassade – IP 16, Ostfassade,3.+4.OG–IP 17)
- Schönestraße 31 (Südfassade – IP 18, Westfassade – IP 23, Ostfassade, 3. – 5. OG - IP 24)
- Schönestraße 33/1 (Südwestfassade– IP 25)

7.3.3 Maßnahmen bei der Einrichtung der Baustelle

Zur Minimierung der Einwirkungen durch Baulärm sind die ausführenden Firmen vom Bauherrn dahingehend zu verpflichten, dass stationäre Schallquellen an möglichst schalltechnisch günstigen Positionen auf dem Baugrundstück platziert werden, sofern es der Betrieb zulässt. Im vorliegenden Fall bedeutet dies, dass die lärmintensivsten Geräte und Maschinen möglichst im größeren Abstand zur schutzbedürftigen Nutzung aufgestellt und eingesetzt werden.

7.3.4 Verwendung geräuscharmer Baumaschinen

Die mit den Bauleistungen beauftragten Unternehmen sind dahingehend vertraglich zu verpflichten, dass sie ausschließlich Baumaschinen und Baugeräte zum Einsatz bringen, die dem aktuellen Stand der Lärmminde- rungstechnik entsprechen.

7.3.5 Anwendung geräuscharmer Bauverfahren

Die mit den Bauleistungen beauftragten Unternehmen sind dahingehend vertraglich zu verpflichten, dass sie ausschließlich geräuscharme Bauverfahren anwenden. Dementsprechend sind – konsequent dem Minimierungsgebot folgend – in Arbeitspausen die Motoren von Baggern, LKW und dergleichen abzuschalten. Darüber hinaus muss der Betreiber der Baustelle den Bauablauf dahingehend planen, dass geräuschintensive Maschinen und Aggregate in möglichst großem Abstand zu schutzbedürftigen Gebäudefassaden aufgestellt bzw. betrieben werden. LKW und Bagger sind so zu positionieren, dass Fahrwege minimiert werden.

7.3.6 Maßnahmen an den Baumaschinen

In Anbetracht des Sachverhaltes, dass die Geräuschimmissionen auch von beweglichen Baumaschinen (LKW, Bagger) verursacht werden, ist es nicht möglich, durch den Einsatz temporärer Schallschutzwände eine Reduzierung der Einwirkungen durch Baulärm zu erreichen. Lediglich durch den Einsatz von Schallschürzen kann gegebenenfalls eine Abschirmung

erzielt werden. Im vorliegenden Fall ist durch den AN-Bau der Einsatz von Schallschürzen unter anderem beim Spundwandverbau vorgesehen /11/. In der Ermittlung der Beurteilungspegel (Anhang 3 und 4) sind diese Schallschutzschirme nicht berücksichtigt, da noch keine genaueren Informationen zum Einsatz dieser Schirme vorliegen.

7.3.7 Beschränkung der Betriebszeit lauter Baumaschinen

Eine Beschränkung der Betriebszeit ist aus hiesiger Sicht nicht empfehlenswert, da die Anwohner hierdurch während der Baudurchführung nicht wesentlich entlastet werden und die Bauzeit insgesamt erheblich verlängert würde.

8 Abschließende Bemerkungen

Nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) soll jede Baustelle so geplant, eingerichtet und betrieben werden, dass Geräusche vermieden werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Demgemäß sind die mit Bauleistungen beauftragten Unternehmen dahingehend zu verpflichten, dass sie ausschließlich Bauverfahren und Baugeräte einsetzen, die den (fortschreitenden) Stand der Technik beachten.

Die durchgeführten schalltechnischen Untersuchungen haben gezeigt, dass im Umfeld der Baufelder zur Errichtung der Neckarbrücke ein vollständiger Schutz, das heißt die Einhaltung der jeweils gültigen Immissionsrichtwerte, durch verhältnismäßige aktive Schallschutzmaßnahmen nicht möglich ist und daher passive Maßnahme erforderlich sind.



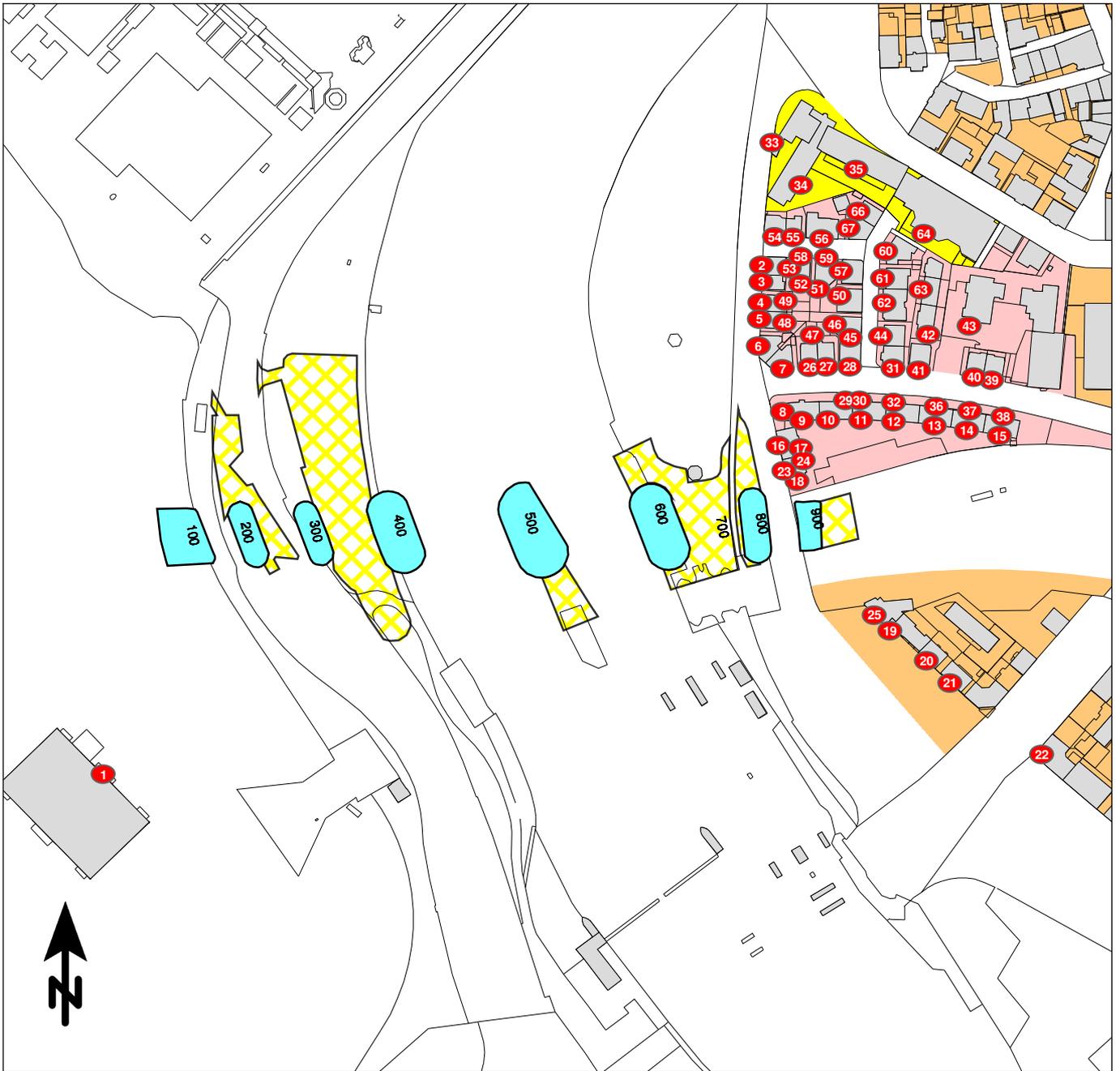
Dipl.-Phys. Peter Fritz



Dipl.-Ing. (FH) Katrin Endres



ANHANG



Maßstab 1:3500



BE-Flächen

Bauflächen



Immissionsort



Gebiete mit überwiegend gewerblichen Anlagen



Gebiete mit etwa zu gleichen Teilen gewerblichen Anlagen und Wohnnutzung



Gebiete mit überwiegend Wohnnutzung



Krankenhaus, Kurheime

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
www.fritz-ingenieure.de

20.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- ÜBERSICHTSLAGEPLAN -

ANHANG 1

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.1

Aushubarbeiten

Beurteilungszeitraum	Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)								
Baumaschine Arbeitsvorgang	L _{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T _E [h]	T _B [%] [h]		K [dB]	K _T [dB]	L _{WAr} [dB(A)]	K _I [dB]
Bagger Ausheben einer Grube Angabe AN-Bau	97,9	1	13,0	80	10,4	0	0	97,9	3,1
Lkw Fahrbewegung Angabe AN-Bau	106	1	13,0	60	7,8	5	0	101,0	0

	L _{WAr} =	102,7 dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. K _I =	0,0 dB(A)
Gesamt-Schalleistungspegel	L _{WAr,ges} =	102,7 dB(A)

Abkürzungen

L _{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
L _{WAr}	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
L _{WAr,ges}	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T _E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T _B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [%] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K _I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K _T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

X:\Projekte\2\1997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.2.1

Verbauarbeiten (Spundwand)

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine	L_{WAeq}	N	T_E	T_B	K	K_T	L_{WAr}	K_I
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%] [h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Spundwandramme	110,8	1	13,0	50 6,5	5	0	105,8	8
Einbringen von Spundbohlen								
Angabe AN-Bau								

	$L_{WAr} = 105,8 \text{ dB(A)}$
zzgl. Impulsschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I = 8,0 \text{ dB(A)}$
Gesamt-Schalleistungspegel	$L_{WAr,ges} = 113,8 \text{ dB(A)}$

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
L_{WAr}	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
$L_{WAr,ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [%] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

X:\Projekte\2\1997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.2.2

Verbauarbeiten (Ankerbohrung)

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WAr} [dB(A)]	K_I [dB]
Ankerbohrgerät Bohren Angabe AN-Bau	115	1	13,0	50 6,5	5	0	110,0	0

	$L_{WAr} = 110,0$ dB(A)
zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I = 0,0$ dB(A)
Gesamt-Schalleistungspegel	$L_{WAr,ges} = 110,0$ dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
L_{WAr}	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
$L_{WAr,ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [%] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.3

Stahlbetonarbeiten

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L _{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T _E [h]	T _B [%] [h]	K [dB]	K _T [dB]	L _{WAr} [dB(A)]	K _I [dB]
Transportmischer Transportmischer in Einsatzfunktion Angabe AN-Bau	98	1	13,0	80 10,4	0	0	98,0	0
Betonpumpe einbringen von Beton Angabe AN-Bau	106,5	1	13,0	50 6,5	5	0	101,5	3,1
Flaschenrüttler Rüttelvorgang Angabe AN-Bau	106,5	1	13,0	15 2,0	10	0	96,5	2,5

L_{WAr} = 104,0 dB(A)

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl. K_I = 3,1 dB(A)

Gesamt-Schalleistungspegel

L_{WAr,ges} = 107,1 dB(A)

Abkürzungen

L _{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
L _{WAr}	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
L _{WAr,ges}	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T _E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T _B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [%] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K _I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K _T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.4

Stahlbaumontage

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L _{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T _E [h]	T _B [%] [h]	K [dB]	K _T [dB]	L _{WAr} [dB(A)]	K _I [dB]
Autokran Materialtransport Angabe AN-Bau	104,4	1	13,0	50 6,5	5	0	99,4	3,2
Schweißgerät Schweißen Angabe AN-Bau	96	1	13,0	50 6,5	5	0	91,0	2

L_{WAr} = 100,0 dB(A)

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl. K_I = 3,2 dB(A)

Gesamt-Schalleistungspegel

L_{WAr,ges} = 103,2 dB(A)

Abkürzungen

L _{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
L _{WAr}	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
L _{WAr,ges}	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T _E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T _B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [%] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K _I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K _T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.5

Baustelleneinrichtung

Beurteilungszeitraum Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B		K [dB]	K_T [dB]	L_{WAr} [dB(A)]	K_I [dB]
				[%]	[h]				
Turmdrehkran Materialtransport Angabe AN-Bau	97	1	13,0	30	3,9	5	0	92,0	0
Kreissäge Sägen von Holzbrettern Angabe AN-Bau	105	1	13,0	15	2,0	10	4	99,0	0
Kleingeräte div. Geräte und Maschinen Angabe AN-Bau	105	1	13,0	15	2,0	10	0	95,0	3

$L_{WAr} = 101,0$ dB(A)

zzgl. Impulszuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl. $K_I = 0,0$ dB(A)

Gesamt-Schalleistungspegel

$L_{WAr,ges} = 101,0$ dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
L_{WAr}	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
$L_{WAr,ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [%] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

X:\Projekte2\1997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.6

Gründungsarbeiten

Beurteilungszeitraum

Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

Baumaschine Arbeitsvorgang	L_{WAeq} [dB(A)]	N [-]	T_E [h]	T_B [%] [h]	K [dB]	K_T [dB]	L_{WAr} [dB(A)]	K_I [dB]
Bohrgerät Bohren Angabe AN-Bau	110,2	1	13,0	60 7,8	5	0	105,2	1,3

$L_{WAr} = 105,2$ dB(A)

zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen

zzgl. $K_I = 1,3$ dB(A)

Gesamt-Schalleistungspegel

$L_{WAr,ges} = 106,5$ dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq} energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]

L_{WAr} beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]

$L_{WAr,ges}$ beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]

N Anzahl der Baumaschinen [-]

T_E tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]

T_B tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine:
anteilig an der täglichen Einsatzdauer [%]
absolut [h]

K Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer
gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]

K_I Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]

K_T Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Schallemissionen von Baustellen

Ermittlung der beurteilten Schalleistung

X:\Projekte\21997\97700-DBPSU-IBS21\1PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.7

Abbrucharbeiten

Beurteilungszeitraum	Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)								
Baumaschine	L_{WAeq}	N	T_E	T_B		K	K_T	L_{WAr}	K_I
Arbeitsvorgang	[dB(A)]	[-]	[h]	[%]	[h]	[dB]	[dB]	[dB(A)]	[dB]
Bagger mit Meißel Bagger zermeißelt Beton Angabe AN-Bau	113,9	1	13,0	15	2,0	10	0	103,9	7,7
Schaufelbagger Materialtransport Angabe AN-Bau	106,9	1	13,0	60	7,8	5	0	101,9	6,2
Zangenbagger Entfernen des Stahls Angabe AN-Bau	105	1	13,0	15	2,0	10	0	95,0	6,3

	$L_{WAr} =$	106,4 dB(A)
zzgl. Impulzzuschlag der pegelbestimmenden Maschinen	zzgl. $K_I =$	7,7 dB(A)
Gesamt-Schalleistungspegel	$L_{WAr,ges} =$	114,1 dB(A)

Abkürzungen

L_{WAeq}	energieäquivalenter Schalleistungspegel [dB(A)]
L_{WAr}	beurteilter Schalleistungspegel [dB(A)]
$L_{WAr,ges}$	beurteilter Gesamt-Schalleistungspegel [dB(A)]
N	Anzahl der Baumaschinen [-]
T_E	tägliche Einsatzdauer der einzelnen Baumaschine [h]
T_B	tägliche effektive Betriebsdauer (Einwirkzeit) der einzelnen Baumaschine: anteilig an der täglichen Einsatzdauer [%] absolut [h]
K	Zeitkorrektur zur Berücksichtigung der durchschnittlichen täglichen Betriebsdauer gemäß Ziffer 6.7.1 der AVV Baulärm [dB]
K_I	Zuschlag für Impulshaltigkeit [dB]
K_T	Zuschlag für Tonhaltigkeit [dB]

Bauphasen über 2 Monate Dauer

Zusammenstellung

X:\Projekte2\1997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.5\B-Anfragen\105-DG Neckarbrücke 2016\C-Bearbeitung\Emissionen Baubetrieb.xls\ANHANG 2.8

Beurteilungszeitraum

Tag (07:00 Uhr bis 20:00 Uhr)

	Maßnahme	Pegel dB(A)	Dauer Wo	Maßnahme	Pegel dB(A)	Dauer Wo	Schalleistung über 2 Monate
Achse 100	Verbau (Anker)	110,0	1				
	Aushub	102,7	3	Stahlbeton	107,1	4	106,5
Achse 200	Verbau (Spundwand)	113,8	1				
	Aushub	102,7	3	Stahlbeton	107,1	4	108,0
Achse 300	Verbau (Spundwand)	113,8	1				
	Aushub	102,7	3	Stahlbeton	107,1	4	108,0
Achse 400	Verbau (Anker)	110,0	1	Aushub	102,7	3	
	Stahlbeton	107,1	2	Gründung	106,5	2	106,4
Achse 500	Abbruch	114,1	2				
	UW-Betontrog	107,1	2	Gründung	106,5	4	110,0
Achse 600	Verbau (Anker)	110,0	1	Aushub	102,7	2	
	UW-Betontrog	107,1	2	Gründung	106,5	3	106,7
Achse 800	Verbau (Spundwand)	113,8	1				
	Aushub	102,7	3	Stahlbeton	107,1	4	108,0
Achse 900	Verbau (Anker)	110,0	1				
	Aushub	102,7	3	Stahlbeton	107,1	4	106,5

Legende

Obj.- Nr.		Nummer des Immissionsorts
Immissionsort		Name des Immissionsorts
Nutz.		Gebietsnutzung
Stockwerk		untersuchte Geschossebene
HR		Ausrichtung der untersuchten Gebäudefassade
IRW Tag	dB(A)	Immissionsrichtwert im Tagzeitraum (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)
Lr Tag	dB(A)	Beurteilungspegel im Tagzeitraum (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)
dLr Tag	dB(A)	Richtwertüberschreitung im Tagzeitraum (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 100
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
1	Schloß Rosenstein	MI	EG	NO	60	50,9	---
2	Seilerstraße 7	WA*	EG	W	60	43,1	---
2	Seilerstraße 7	WA*	1.OG	W	60	43,6	---
2	Seilerstraße 7	WA*	2.OG	W	60	44,1	---
2	Seilerstraße 7	WA*	3.OG	W	60	44,2	---
2	Seilerstraße 7	WA*	4.OG	W	60	44,4	---
3	Schönestraße 21	WA*	EG	W	60	43,0	---
3	Schönestraße 21	WA*	1.OG	W	60	43,4	---
3	Schönestraße 21	WA*	2.OG	W	60	44,2	---
3	Schönestraße 21	WA*	3.OG	W	60	44,3	---
3	Schönestraße 21	WA*	4.OG	W	60	44,5	---
4	Schönestraße 23	WA*	EG	W	60	42,7	---
4	Schönestraße 23	WA*	1.OG	W	60	43,6	---
4	Schönestraße 23	WA*	2.OG	W	60	44,3	---
4	Schönestraße 23	WA*	3.OG	W	60	44,5	---
4	Schönestraße 23	WA*	4.OG	W	60	44,6	---
5	Schönestraße 25	WA*	EG	W	60	42,5	---
5	Schönestraße 25	WA*	1.OG	W	60	43,6	---
5	Schönestraße 25	WA*	2.OG	W	60	44,4	---
5	Schönestraße 25	WA*	3.OG	W	60	44,6	---
5	Schönestraße 25	WA*	4.OG	W	60	44,8	---
6	Schönestraße 27	WA*	EG	W	60	42,6	---
6	Schönestraße 27	WA*	1.OG	W	60	43,7	---
6	Schönestraße 27	WA*	2.OG	W	60	44,6	---
6	Schönestraße 27	WA*	3.OG	W	60	44,8	---
6	Schönestraße 27	WA*	4.OG	W	60	44,9	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	EG	S	60	43,0	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	1.OG	S	60	43,5	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	2.OG	S	60	44,3	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	3.OG	S	60	44,6	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	4.OG	S	60	44,9	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	W	60	43,4	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	W	60	44,0	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	W	60	44,5	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	W	60	44,7	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	S	60	43,3	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	S	60	43,9	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	S	60	44,2	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	S	60	44,3	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	S	55	41,5	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	S	55	42,1	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	S	55	42,8	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	S	55	43,1	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	S	55	33,1	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	S	55	33,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 100
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
11	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	S	55	37,9	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	S	55	39,5	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	S	55	32,6	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	S	55	33,7	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	S	55	36,6	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	S	55	39,0	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	S	55	32,2	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	S	55	34,0	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	S	55	36,6	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	S	55	39,4	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	S	55	32,0	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	S	55	34,1	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	S	55	36,7	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	S	55	39,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	S	55	32,4	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	S	55	34,5	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	S	55	36,9	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	S	55	38,9	---
16	Schönestraße 29	WA*	EG	W	60	44,3	---
16	Schönestraße 29	WA*	1.OG	W	60	44,6	---
16	Schönestraße 29	WA*	2.OG	W	60	44,8	---
16	Schönestraße 29	WA*	3.OG	W	60	44,9	---
16	Schönestraße 29	WA*	4.OG	W	60	45,1	---
17	Schönestraße 29	WA*	EG	O	60	24,1	---
17	Schönestraße 29	WA*	1.OG	O	60	24,5	---
17	Schönestraße 29	WA*	2.OG	O	60	24,7	---
17	Schönestraße 29	WA*	3.OG	O	60	26,2	---
17	Schönestraße 29	WA*	4.OG	O	60	32,6	---
18	Schönestraße 31	WA*	EG	S	60	36,4	---
18	Schönestraße 31	WA*	1.OG	S	60	39,3	---
18	Schönestraße 31	WA*	2.OG	S	60	39,9	---
18	Schönestraße 31	WA*	3.OG	S	60	40,1	---
18	Schönestraße 31	WA*	4.OG	S	60	40,7	---
18	Schönestraße 31	WA*	5.OG	S	60	44,7	---
19	Schönestraße 33	MI	EG	SW	60	42,8	---
19	Schönestraße 33	MI	1.OG	SW	60	42,9	---
19	Schönestraße 33	MI	2.OG	SW	60	43,0	---
19	Schönestraße 33	MI	3.OG	SW	60	43,2	---
19	Schönestraße 33	MI	4.OG	SW	60	43,3	---
19	Schönestraße 33	MI	5.OG	SW	60	43,4	---
20	Schönestraße 35	MI	EG	SW	60	42,2	---
20	Schönestraße 35	MI	1.OG	SW	60	42,3	---
20	Schönestraße 35	MI	2.OG	SW	60	42,4	---
20	Schönestraße 35	MI	3.OG	SW	60	42,6	---
20	Schönestraße 35	MI	4.OG	SW	60	42,7	---
20	Schönestraße 35	MI	5.OG	SW	60	42,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 100
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
21	Schönestraße 37	MI	EG	SW	60	41,8	---
22	König-Karl-Straße 87	MI	EG	W	60	40,2	---
23	Schönestraße 31	WA*	EG	W	60	44,1	---
23	Schönestraße 31	WA*	1.OG	W	60	44,4	---
23	Schönestraße 31	WA*	2.OG	W	60	44,8	---
23	Schönestraße 31	WA*	3.OG	W	60	44,9	---
23	Schönestraße 31	WA*	4.OG	W	60	45,1	---
23	Schönestraße 31	WA*	5.OG	W	60	45,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	EG	O	60	24,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	1.OG	O	60	24,6	---
24	Schönestraße 31	WA*	2.OG	O	60	25,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	3.OG	O	60	26,6	---
24	Schönestraße 31	WA*	4.OG	O	60	31,1	---
24	Schönestraße 31	WA*	5.OG	O	60	40,5	---
25	Schönestraße 33/1	MI	EG	SW	60	43,2	---
25	Schönestraße 33/1	MI	1.OG	SW	60	43,3	---
25	Schönestraße 33/1	MI	2.OG	SW	60	43,4	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	S	55	42,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	S	55	43,1	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	S	55	43,8	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	S	55	44,0	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	S	55	44,2	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	EG	S	55	42,7	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	1.OG	S	55	42,8	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	2.OG	S	55	43,5	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	3.OG	S	55	43,8	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	4.OG	S	55	43,9	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	5.OG	S	55	44,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	EG	S	55	42,8	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	1.OG	S	55	43,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	2.OG	S	55	43,6	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	3.OG	S	55	43,9	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	4.OG	S	55	44,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	5.OG	S	55	43,8	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	6.OG	S	55	43,8	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	N	55	25,1	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	N	55	25,3	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	N	55	28,7	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	N	55	29,3	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	4.OG	N	55	31,0	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	5.OG	N	55	41,2	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	N	55	26,0	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	N	55	26,3	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	N	55	28,9	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	N	55	30,3	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 100
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
30	Eisenbahnstraße 43	WA	4.OG	N	55	31,3	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	5.OG	N	55	40,6	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	EG	S	55	42,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	1.OG	S	55	42,4	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	2.OG	S	55	43,0	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	3.OG	S	55	43,5	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	4.OG	S	55	43,7	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	5.OG	S	55	43,7	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	6.OG	S	55	43,1	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	N	55	27,5	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	N	55	28,7	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	N	55	30,6	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	N	55	32,7	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	4.OG	N	55	33,9	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	5.OG	N	55	35,1	---
33	Krankenhaus	WA*	EG	W	60	43,8	---
33	Krankenhaus	WA*	1.OG	W	60	44,1	---
33	Krankenhaus	WA*	2.OG	W	60	44,3	---
33	Krankenhaus	WA*	3.OG	W	60	44,5	---
33	Krankenhaus	WA*	4.OG	W	60	44,7	---
34	Krankenhaus	WA*	EG	SO	60	24,2	---
34	Krankenhaus	WA*	1.OG	SO	60	26,9	---
34	Krankenhaus	WA*	2.OG	SO	60	27,5	---
34	Krankenhaus	WA*	3.OG	SO	60	27,2	---
34	Krankenhaus	WA*	4.OG	SO	60	27,3	---
35	Krankenhaus	SK*	EG	SW	50	28,4	---
35	Krankenhaus	SK*	1.OG	SW	50	32,3	---
35	Krankenhaus	SK*	2.OG	SW	50	35,1	---
35	Krankenhaus	SK*	3.OG	SW	50	38,1	---
35	Krankenhaus	SK*	4.OG	SW	50	41,3	---
35	Krankenhaus	SK*	5.OG	SW	50	41,6	---
35	Krankenhaus	SK*	6.OG	SW	50	42,8	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	N	55	27,7	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	N	55	28,6	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	N	55	29,9	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	N	55	31,1	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	4.OG	N	55	32,7	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	5.OG	N	55	37,0	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	N	55	27,3	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	N	55	28,5	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	N	55	29,9	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	N	55	31,7	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	4.OG	N	55	35,3	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	N	55	24,9	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	N	55	25,7	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	N	55	26,6	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 100
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
38	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	N	55	27,3	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	4.OG	N	55	29,7	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	EG	S	55	32,4	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	1.OG	S	55	33,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	2.OG	S	55	35,7	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	3.OG	S	55	39,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	4.OG	S	55	41,0	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	5.OG	S	55	42,5	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	6.OG	S	55	42,0	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	EG	S	55	33,2	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	1.OG	S	55	34,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	2.OG	S	55	36,2	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	3.OG	S	55	38,5	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	4.OG	S	55	40,6	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	5.OG	S	55	41,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	6.OG	S	55	41,6	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	EG	S	55	40,2	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	1.OG	S	55	40,4	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	2.OG	S	55	41,5	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	3.OG	S	55	42,2	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	4.OG	S	55	42,8	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	5.OG	S	55	43,0	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	6.OG	S	55	42,6	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	EG	S	55	32,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	1.OG	S	55	34,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	2.OG	S	55	36,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	3.OG	S	55	38,6	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	4.OG	S	55	39,5	---
43	Badstraße 27	WA	EG	S	55	27,1	---
43	Badstraße 27	WA	1.OG	S	55	28,9	---
43	Badstraße 27	WA	2.OG	S	55	30,9	---
43	Badstraße 27	WA	3.OG	S	55	33,6	---
43	Badstraße 27	WA	4.OG	S	55	35,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	EG	W	55	27,3	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	28,7	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	31,6	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	34,3	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	4.OG	W	55	37,6	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	5.OG	W	55	39,0	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	6.OG	W	55	42,5	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	S	55	24,8	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	S	55	25,1	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	S	55	26,7	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	S	55	27,8	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	S	55	29,8	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	S	55	34,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 100
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	S	55	42,1	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	W	55	25,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	W	55	26,7	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	W	55	32,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	W	55	33,5	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	W	55	34,6	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	W	55	36,7	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	W	55	40,6	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	N	55	25,2	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	N	55	25,4	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	N	55	29,3	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	N	55	29,5	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	N	55	31,1	---
48	Schönestraße 25	WA*	EG	O	60	25,4	---
48	Schönestraße 25	WA*	1.OG	O	60	26,2	---
48	Schönestraße 25	WA*	2.OG	O	60	30,2	---
48	Schönestraße 25	WA*	3.OG	O	60	31,5	---
48	Schönestraße 25	WA*	4.OG	O	60	33,9	---
48	Schönestraße 25	WA*	5.OG	O	60	37,7	---
48	Schönestraße 25	WA*	6.OG	O	60	37,6	---
49	Schönestraße 23	WA*	EG	O	60	29,2	---
49	Schönestraße 23	WA*	1.OG	O	60	30,0	---
49	Schönestraße 23	WA*	2.OG	O	60	31,3	---
49	Schönestraße 23	WA*	3.OG	O	60	33,1	---
49	Schönestraße 23	WA*	4.OG	O	60	35,9	---
49	Schönestraße 23	WA*	5.OG	O	60	38,4	---
49	Schönestraße 23	WA*	6.OG	O	60	32,5	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	EG	W	55	24,6	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	1.OG	W	55	26,4	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	2.OG	W	55	31,9	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	3.OG	W	55	33,3	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	4.OG	W	55	34,5	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	5.OG	W	55	37,3	---
51	Seilerstraße 3	WA	EG	S	55	29,0	---
51	Seilerstraße 3	WA	1.OG	S	55	30,1	---
51	Seilerstraße 3	WA	2.OG	S	55	32,8	---
51	Seilerstraße 3	WA	3.OG	S	55	34,4	---
51	Seilerstraße 3	WA	4.OG	S	55	36,6	---
51	Seilerstraße 3	WA	5.OG	S	55	39,8	---
52	Seilerstraße 5	WA	EG	S	55	38,4	---
52	Seilerstraße 5	WA	1.OG	S	55	38,6	---
52	Seilerstraße 5	WA	2.OG	S	55	40,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	3.OG	S	55	40,6	---
52	Seilerstraße 5	WA	4.OG	S	55	41,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	5.OG	S	55	42,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	6.OG	S	55	42,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 100
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
53	Seilerstraße 5	WA	EG	W	55	25,0	---
53	Seilerstraße 5	WA	1.OG	W	55	25,6	---
53	Seilerstraße 5	WA	2.OG	W	55	27,0	---
53	Seilerstraße 5	WA	3.OG	W	55	27,3	---
53	Seilerstraße 5	WA	4.OG	W	55	28,2	---
53	Seilerstraße 5	WA	5.OG	W	55	30,9	---
53	Seilerstraße 5	WA	6.OG	W	55	35,1	---
54	Seilerstraße 10	WA*	EG	S	60	42,9	---
54	Seilerstraße 10	WA*	1.OG	S	60	43,5	---
54	Seilerstraße 10	WA*	2.OG	S	60	43,8	---
54	Seilerstraße 10	WA*	3.OG	S	60	44,0	---
54	Seilerstraße 10	WA*	4.OG	S	60	44,3	---
54	Seilerstraße 10	WA*	5.OG	S	60	45,1	---
54	Seilerstraße 10	WA*	6.OG	S	60	47,0	---
55	Seilerstraße 8	WA	EG	S	55	42,6	---
55	Seilerstraße 8	WA	1.OG	S	55	43,1	---
55	Seilerstraße 8	WA	2.OG	S	55	43,4	---
55	Seilerstraße 8	WA	3.OG	S	55	43,6	---
55	Seilerstraße 8	WA	4.OG	S	55	43,9	---
55	Seilerstraße 8	WA	5.OG	S	55	44,4	---
55	Seilerstraße 8	WA	6.OG	S	55	45,0	---
56	Seilerstraße 6	WA	EG	S	55	28,2	---
56	Seilerstraße 6	WA	1.OG	S	55	29,4	---
56	Seilerstraße 6	WA	2.OG	S	55	33,2	---
56	Seilerstraße 6	WA	3.OG	S	55	33,9	---
57	Seilerstraße 1	WA	EG	W	55	25,4	---
57	Seilerstraße 1	WA	1.OG	W	55	26,0	---
57	Seilerstraße 1	WA	2.OG	W	55	27,0	---
57	Seilerstraße 1	WA	3.OG	W	55	28,3	---
57	Seilerstraße 1	WA	4.OG	W	55	31,7	---
57	Seilerstraße 1	WA	5.OG	W	55	35,4	---
57	Seilerstraße 1	WA	6.OG	W	55	41,0	---
58	Seilerstraße 5	WA	EG	N	55	39,9	---
58	Seilerstraße 5	WA	1.OG	N	55	40,5	---
58	Seilerstraße 5	WA	2.OG	N	55	40,8	---
58	Seilerstraße 5	WA	3.OG	N	55	40,9	---
58	Seilerstraße 5	WA	4.OG	N	55	41,0	---
58	Seilerstraße 5	WA	5.OG	N	55	41,2	---
58	Seilerstraße 5	WA	6.OG	N	55	41,7	---
59	Seilerstraße 3	WA	EG	N	55	25,9	---
59	Seilerstraße 3	WA	1.OG	N	55	26,8	---
59	Seilerstraße 3	WA	2.OG	N	55	27,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	3.OG	N	55	27,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	4.OG	N	55	27,8	---
59	Seilerstraße 3	WA	5.OG	N	55	31,5	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	EG	W	55	25,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 100
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	1.OG	W	55	27,1	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	2.OG	W	55	29,4	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	EG	W	55	25,0	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	1.OG	W	55	26,2	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	2.OG	W	55	29,6	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	EG	W	55	25,6	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	27,0	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	29,1	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	32,3	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	36,3	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	39,0	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	EG	W	55	26,3	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	1.OG	W	55	27,5	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	2.OG	W	55	30,4	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	3.OG	W	55	32,5	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	4.OG	W	55	35,0	---
64	Badstraße 36	SOK	EG	SW	45	26,8	---
64	Badstraße 36	SOK	1.OG	SW	45	29,7	---
64	Badstraße 36	SOK	2.OG	SW	45	34,0	---
64	Badstraße 36	SOK	3.OG	SW	45	37,6	---
64	Badstraße 36	SOK	4.OG	SW	45	41,4	---
64	Badstraße 36	SOK	5.OG	SW	45	41,4	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	EG	NW	55	28,8	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	1.OG	NW	55	30,5	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	2.OG	NW	55	32,5	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	3.OG	NW	55	34,9	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	4.OG	NW	55	38,8	---
67	Seilerstraße 2	WA	EG	W	55	26,9	---
67	Seilerstraße 2	WA	1.OG	W	55	28,3	---
67	Seilerstraße 2	WA	2.OG	W	55	29,9	---
67	Seilerstraße 2	WA	3.OG	W	55	31,9	---
67	Seilerstraße 2	WA	4.OG	W	55	34,2	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 200
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
1	Schloß Rosenstein	MI	EG	NO	60	51,2	---
2	Seilerstraße 7	WA*	EG	W	60	44,5	---
2	Seilerstraße 7	WA*	1.OG	W	60	45,2	---
2	Seilerstraße 7	WA*	2.OG	W	60	45,9	---
2	Seilerstraße 7	WA*	3.OG	W	60	46,1	---
2	Seilerstraße 7	WA*	4.OG	W	60	46,4	---
3	Schönestraße 21	WA*	EG	W	60	43,7	---
3	Schönestraße 21	WA*	1.OG	W	60	45,2	---
3	Schönestraße 21	WA*	2.OG	W	60	46,0	---
3	Schönestraße 21	WA*	3.OG	W	60	46,2	---
3	Schönestraße 21	WA*	4.OG	W	60	46,4	---
4	Schönestraße 23	WA*	EG	W	60	44,1	---
4	Schönestraße 23	WA*	1.OG	W	60	45,4	---
4	Schönestraße 23	WA*	2.OG	W	60	46,2	---
4	Schönestraße 23	WA*	3.OG	W	60	46,4	---
4	Schönestraße 23	WA*	4.OG	W	60	46,5	---
5	Schönestraße 25	WA*	EG	W	60	43,7	---
5	Schönestraße 25	WA*	1.OG	W	60	45,5	---
5	Schönestraße 25	WA*	2.OG	W	60	46,0	---
5	Schönestraße 25	WA*	3.OG	W	60	46,5	---
5	Schönestraße 25	WA*	4.OG	W	60	46,7	---
6	Schönestraße 27	WA*	EG	W	60	43,6	---
6	Schönestraße 27	WA*	1.OG	W	60	45,7	---
6	Schönestraße 27	WA*	2.OG	W	60	46,4	---
6	Schönestraße 27	WA*	3.OG	W	60	46,7	---
6	Schönestraße 27	WA*	4.OG	W	60	46,9	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	EG	S	60	44,4	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	1.OG	S	60	45,5	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	2.OG	S	60	45,9	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	3.OG	S	60	46,5	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	4.OG	S	60	46,8	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	W	60	45,2	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	W	60	45,6	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	W	60	46,4	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	W	60	46,6	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	S	60	45,2	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	S	60	45,6	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	S	60	46,1	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	S	60	46,2	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	S	55	42,5	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	S	55	42,7	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	S	55	44,1	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	S	55	44,4	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	S	55	33,5	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	S	55	34,2	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 200
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
11	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	S	55	38,6	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	S	55	40,1	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	S	55	33,2	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	S	55	34,2	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	S	55	36,2	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	S	55	39,4	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	S	55	32,7	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	S	55	34,3	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	S	55	36,5	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	S	55	39,6	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	S	55	32,4	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	S	55	34,2	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	S	55	36,4	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	S	55	39,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	S	55	32,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	S	55	34,5	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	S	55	37,1	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	S	55	39,3	---
16	Schönestraße 29	WA*	EG	W	60	45,8	---
16	Schönestraße 29	WA*	1.OG	W	60	46,6	---
16	Schönestraße 29	WA*	2.OG	W	60	46,7	---
16	Schönestraße 29	WA*	3.OG	W	60	46,9	---
16	Schönestraße 29	WA*	4.OG	W	60	47,1	---
17	Schönestraße 29	WA*	EG	O	60	26,0	---
17	Schönestraße 29	WA*	1.OG	O	60	26,1	---
17	Schönestraße 29	WA*	2.OG	O	60	26,6	---
17	Schönestraße 29	WA*	3.OG	O	60	27,9	---
17	Schönestraße 29	WA*	4.OG	O	60	34,1	---
18	Schönestraße 31	WA*	EG	S	60	39,1	---
18	Schönestraße 31	WA*	1.OG	S	60	42,0	---
18	Schönestraße 31	WA*	2.OG	S	60	42,8	---
18	Schönestraße 31	WA*	3.OG	S	60	43,0	---
18	Schönestraße 31	WA*	4.OG	S	60	43,4	---
18	Schönestraße 31	WA*	5.OG	S	60	46,7	---
19	Schönestraße 33	MI	EG	SW	60	44,6	---
19	Schönestraße 33	MI	1.OG	SW	60	44,7	---
19	Schönestraße 33	MI	2.OG	SW	60	44,9	---
19	Schönestraße 33	MI	3.OG	SW	60	45,0	---
19	Schönestraße 33	MI	4.OG	SW	60	45,1	---
19	Schönestraße 33	MI	5.OG	SW	60	45,2	---
20	Schönestraße 35	MI	EG	SW	60	44,0	---
20	Schönestraße 35	MI	1.OG	SW	60	44,1	---
20	Schönestraße 35	MI	2.OG	SW	60	44,2	---
20	Schönestraße 35	MI	3.OG	SW	60	44,4	---
20	Schönestraße 35	MI	4.OG	SW	60	44,5	---
20	Schönestraße 35	MI	5.OG	SW	60	44,6	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 200
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
21	Schönestraße 37	MI	EG	SW	60	43,6	---
22	König-Karl-Straße 87	MI	EG	W	60	42,0	---
23	Schönestraße 31	WA*	EG	W	60	45,9	---
23	Schönestraße 31	WA*	1.OG	W	60	46,3	---
23	Schönestraße 31	WA*	2.OG	W	60	46,7	---
23	Schönestraße 31	WA*	3.OG	W	60	46,9	---
23	Schönestraße 31	WA*	4.OG	W	60	47,0	---
23	Schönestraße 31	WA*	5.OG	W	60	47,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	EG	O	60	26,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	1.OG	O	60	26,3	---
24	Schönestraße 31	WA*	2.OG	O	60	27,0	---
24	Schönestraße 31	WA*	3.OG	O	60	28,1	---
24	Schönestraße 31	WA*	4.OG	O	60	31,6	---
24	Schönestraße 31	WA*	5.OG	O	60	41,8	---
25	Schönestraße 33/1	MI	EG	SW	60	45,0	---
25	Schönestraße 33/1	MI	1.OG	SW	60	45,2	---
25	Schönestraße 33/1	MI	2.OG	SW	60	45,3	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	S	55	44,5	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	S	55	45,0	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	S	55	45,2	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	S	55	45,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	S	55	46,0	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	EG	S	55	44,4	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	1.OG	S	55	44,7	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	2.OG	S	55	44,9	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	3.OG	S	55	45,6	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	4.OG	S	55	45,8	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	5.OG	S	55	45,9	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	EG	S	55	44,4	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	1.OG	S	55	44,7	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	2.OG	S	55	45,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	3.OG	S	55	45,7	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	4.OG	S	55	45,8	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	5.OG	S	55	45,6	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	6.OG	S	55	45,7	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	N	55	27,6	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	N	55	27,8	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	N	55	30,7	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	N	55	31,0	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	4.OG	N	55	32,6	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	5.OG	N	55	42,0	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	N	55	27,8	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	N	55	28,1	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	N	55	30,4	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	N	55	31,6	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 200
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
30	Eisenbahnstraße 43	WA	4.OG	N	55	32,6	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	5.OG	N	55	41,3	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	EG	S	55	43,9	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	1.OG	S	55	44,0	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	2.OG	S	55	44,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	3.OG	S	55	45,1	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	4.OG	S	55	45,3	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	5.OG	S	55	45,5	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	6.OG	S	55	44,9	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	N	55	29,2	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	N	55	30,3	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	N	55	32,0	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	N	55	34,8	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	4.OG	N	55	35,8	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	5.OG	N	55	36,4	---
33	Krankenhaus	WA*	EG	W	60	45,0	---
33	Krankenhaus	WA*	1.OG	W	60	45,6	---
33	Krankenhaus	WA*	2.OG	W	60	45,8	---
33	Krankenhaus	WA*	3.OG	W	60	46,0	---
33	Krankenhaus	WA*	4.OG	W	60	46,2	---
34	Krankenhaus	WA*	EG	SO	60	27,6	---
34	Krankenhaus	WA*	1.OG	SO	60	28,6	---
34	Krankenhaus	WA*	2.OG	SO	60	31,8	---
34	Krankenhaus	WA*	3.OG	SO	60	30,5	---
34	Krankenhaus	WA*	4.OG	SO	60	30,6	---
35	Krankenhaus	SK*	EG	SW	50	27,6	---
35	Krankenhaus	SK*	1.OG	SW	50	29,8	---
35	Krankenhaus	SK*	2.OG	SW	50	37,2	---
35	Krankenhaus	SK*	3.OG	SW	50	39,5	---
35	Krankenhaus	SK*	4.OG	SW	50	43,2	---
35	Krankenhaus	SK*	5.OG	SW	50	43,8	---
35	Krankenhaus	SK*	6.OG	SW	50	44,6	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	N	55	28,5	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	N	55	29,4	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	N	55	30,6	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	N	55	31,9	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	4.OG	N	55	33,9	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	5.OG	N	55	37,8	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	N	55	27,7	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	N	55	28,7	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	N	55	29,8	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	N	55	31,3	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	4.OG	N	55	35,7	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	N	55	25,9	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	N	55	26,5	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	N	55	27,1	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 200
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
38	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	N	55	28,0	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	4.OG	N	55	30,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	EG	S	55	32,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	1.OG	S	55	33,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	2.OG	S	55	35,3	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	3.OG	S	55	39,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	4.OG	S	55	41,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	5.OG	S	55	43,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	6.OG	S	55	43,6	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	EG	S	55	33,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	1.OG	S	55	34,2	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	2.OG	S	55	35,6	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	3.OG	S	55	38,8	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	4.OG	S	55	40,9	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	5.OG	S	55	43,0	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	6.OG	S	55	43,3	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	EG	S	55	40,7	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	1.OG	S	55	40,9	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	2.OG	S	55	41,3	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	3.OG	S	55	43,3	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	4.OG	S	55	44,0	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	5.OG	S	55	44,7	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	6.OG	S	55	44,5	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	EG	S	55	33,4	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	1.OG	S	55	35,0	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	2.OG	S	55	37,1	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	3.OG	S	55	40,2	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	4.OG	S	55	41,4	---
43	Badstraße 27	WA	EG	S	55	28,8	---
43	Badstraße 27	WA	1.OG	S	55	30,1	---
43	Badstraße 27	WA	2.OG	S	55	31,9	---
43	Badstraße 27	WA	3.OG	S	55	35,4	---
43	Badstraße 27	WA	4.OG	S	55	36,9	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	EG	W	55	28,3	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	29,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	31,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	34,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	4.OG	W	55	38,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	5.OG	W	55	40,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	6.OG	W	55	43,6	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	S	55	27,0	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	S	55	27,0	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	S	55	28,5	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	S	55	29,2	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	S	55	30,9	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	S	55	35,3	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 200
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	S	55	43,5	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	W	55	26,9	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	W	55	28,0	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	W	55	33,5	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	W	55	34,8	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	W	55	36,1	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	W	55	39,0	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	W	55	41,6	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	N	55	26,9	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	N	55	26,9	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	N	55	30,8	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	N	55	30,9	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	N	55	32,4	---
48	Schönestraße 25	WA*	EG	O	60	27,2	---
48	Schönestraße 25	WA*	1.OG	O	60	27,9	---
48	Schönestraße 25	WA*	2.OG	O	60	32,1	---
48	Schönestraße 25	WA*	3.OG	O	60	33,1	---
48	Schönestraße 25	WA*	4.OG	O	60	35,1	---
48	Schönestraße 25	WA*	5.OG	O	60	38,7	---
48	Schönestraße 25	WA*	6.OG	O	60	40,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	EG	O	60	30,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	1.OG	O	60	31,5	---
49	Schönestraße 23	WA*	2.OG	O	60	32,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	3.OG	O	60	34,3	---
49	Schönestraße 23	WA*	4.OG	O	60	37,3	---
49	Schönestraße 23	WA*	5.OG	O	60	39,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	6.OG	O	60	33,9	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	EG	W	55	27,7	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	1.OG	W	55	28,7	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	2.OG	W	55	34,9	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	3.OG	W	55	36,0	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	4.OG	W	55	37,1	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	5.OG	W	55	39,2	---
51	Seilerstraße 3	WA	EG	S	55	30,7	---
51	Seilerstraße 3	WA	1.OG	S	55	31,5	---
51	Seilerstraße 3	WA	2.OG	S	55	34,5	---
51	Seilerstraße 3	WA	3.OG	S	55	35,8	---
51	Seilerstraße 3	WA	4.OG	S	55	37,7	---
51	Seilerstraße 3	WA	5.OG	S	55	40,5	---
52	Seilerstraße 5	WA	EG	S	55	41,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	1.OG	S	55	41,7	---
52	Seilerstraße 5	WA	2.OG	S	55	42,8	---
52	Seilerstraße 5	WA	3.OG	S	55	43,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	4.OG	S	55	43,7	---
52	Seilerstraße 5	WA	5.OG	S	55	44,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	6.OG	S	55	45,1	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 200
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
53	Seilerstraße 5	WA	EG	W	55	26,8	---
53	Seilerstraße 5	WA	1.OG	W	55	26,8	---
53	Seilerstraße 5	WA	2.OG	W	55	28,8	---
53	Seilerstraße 5	WA	3.OG	W	55	29,0	---
53	Seilerstraße 5	WA	4.OG	W	55	29,8	---
53	Seilerstraße 5	WA	5.OG	W	55	32,2	---
53	Seilerstraße 5	WA	6.OG	W	55	35,8	---
54	Seilerstraße 10	WA*	EG	S	60	44,7	---
54	Seilerstraße 10	WA*	1.OG	S	60	44,9	---
54	Seilerstraße 10	WA*	2.OG	S	60	45,5	---
54	Seilerstraße 10	WA*	3.OG	S	60	45,7	---
54	Seilerstraße 10	WA*	4.OG	S	60	46,0	---
54	Seilerstraße 10	WA*	5.OG	S	60	46,6	---
54	Seilerstraße 10	WA*	6.OG	S	60	48,3	---
55	Seilerstraße 8	WA	EG	S	55	44,4	---
55	Seilerstraße 8	WA	1.OG	S	55	44,5	---
55	Seilerstraße 8	WA	2.OG	S	55	45,2	---
55	Seilerstraße 8	WA	3.OG	S	55	45,3	---
55	Seilerstraße 8	WA	4.OG	S	55	45,5	---
55	Seilerstraße 8	WA	5.OG	S	55	46,0	---
55	Seilerstraße 8	WA	6.OG	S	55	46,6	---
56	Seilerstraße 6	WA	EG	S	55	31,2	---
56	Seilerstraße 6	WA	1.OG	S	55	31,5	---
56	Seilerstraße 6	WA	2.OG	S	55	35,6	---
56	Seilerstraße 6	WA	3.OG	S	55	36,2	---
57	Seilerstraße 1	WA	EG	W	55	27,9	---
57	Seilerstraße 1	WA	1.OG	W	55	28,3	---
57	Seilerstraße 1	WA	2.OG	W	55	29,5	---
57	Seilerstraße 1	WA	3.OG	W	55	30,8	---
57	Seilerstraße 1	WA	4.OG	W	55	33,3	---
57	Seilerstraße 1	WA	5.OG	W	55	36,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	6.OG	W	55	41,7	---
58	Seilerstraße 5	WA	EG	N	55	42,8	---
58	Seilerstraße 5	WA	1.OG	N	55	42,9	---
58	Seilerstraße 5	WA	2.OG	N	55	43,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	3.OG	N	55	43,8	---
58	Seilerstraße 5	WA	4.OG	N	55	43,9	---
58	Seilerstraße 5	WA	5.OG	N	55	44,0	---
58	Seilerstraße 5	WA	6.OG	N	55	44,4	---
59	Seilerstraße 3	WA	EG	N	55	27,6	---
59	Seilerstraße 3	WA	1.OG	N	55	27,6	---
59	Seilerstraße 3	WA	2.OG	N	55	29,2	---
59	Seilerstraße 3	WA	3.OG	N	55	29,3	---
59	Seilerstraße 3	WA	4.OG	N	55	29,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	5.OG	N	55	32,9	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	EG	W	55	27,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 200
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	1.OG	W	55	28,6	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	2.OG	W	55	31,1	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	EG	W	55	27,1	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	1.OG	W	55	28,1	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	2.OG	W	55	30,3	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	EG	W	55	26,8	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	27,6	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	29,2	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	32,3	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	35,8	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	38,8	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	EG	W	55	27,2	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	1.OG	W	55	28,1	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	2.OG	W	55	29,8	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	3.OG	W	55	31,8	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	4.OG	W	55	34,1	---
64	Badstraße 36	SOK	EG	SW	45	28,0	---
64	Badstraße 36	SOK	1.OG	SW	45	30,3	---
64	Badstraße 36	SOK	2.OG	SW	45	34,7	---
64	Badstraße 36	SOK	3.OG	SW	45	38,0	---
64	Badstraße 36	SOK	4.OG	SW	45	41,6	---
64	Badstraße 36	SOK	5.OG	SW	45	42,8	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	EG	NW	55	30,3	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	1.OG	NW	55	31,6	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	2.OG	NW	55	34,0	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	3.OG	NW	55	36,1	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	4.OG	NW	55	38,9	---
67	Seilerstraße 2	WA	EG	W	55	28,4	---
67	Seilerstraße 2	WA	1.OG	W	55	30,1	---
67	Seilerstraße 2	WA	2.OG	W	55	31,8	---
67	Seilerstraße 2	WA	3.OG	W	55	33,5	---
67	Seilerstraße 2	WA	4.OG	W	55	35,9	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 300
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
1	Schloß Rosenstein	MI	EG	NO	60	51,0	---
2	Seilerstraße 7	WA*	EG	W	60	44,4	---
2	Seilerstraße 7	WA*	1.OG	W	60	47,5	---
2	Seilerstraße 7	WA*	2.OG	W	60	47,7	---
2	Seilerstraße 7	WA*	3.OG	W	60	48,3	---
2	Seilerstraße 7	WA*	4.OG	W	60	48,5	---
3	Schönestraße 21	WA*	EG	W	60	43,5	---
3	Schönestraße 21	WA*	1.OG	W	60	47,4	---
3	Schönestraße 21	WA*	2.OG	W	60	47,8	---
3	Schönestraße 21	WA*	3.OG	W	60	48,5	---
3	Schönestraße 21	WA*	4.OG	W	60	48,7	---
4	Schönestraße 23	WA*	EG	W	60	43,6	---
4	Schönestraße 23	WA*	1.OG	W	60	47,3	---
4	Schönestraße 23	WA*	2.OG	W	60	47,9	---
4	Schönestraße 23	WA*	3.OG	W	60	48,7	---
4	Schönestraße 23	WA*	4.OG	W	60	48,8	---
5	Schönestraße 25	WA*	EG	W	60	44,1	---
5	Schönestraße 25	WA*	1.OG	W	60	47,4	---
5	Schönestraße 25	WA*	2.OG	W	60	48,2	---
5	Schönestraße 25	WA*	3.OG	W	60	48,8	---
5	Schönestraße 25	WA*	4.OG	W	60	49,0	---
6	Schönestraße 27	WA*	EG	W	60	44,2	---
6	Schönestraße 27	WA*	1.OG	W	60	47,7	---
6	Schönestraße 27	WA*	2.OG	W	60	48,2	---
6	Schönestraße 27	WA*	3.OG	W	60	49,1	---
6	Schönestraße 27	WA*	4.OG	W	60	49,3	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	EG	S	60	45,1	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	1.OG	S	60	47,5	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	2.OG	S	60	47,9	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	3.OG	S	60	48,7	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	4.OG	S	60	49,0	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	W	60	46,1	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	W	60	48,1	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	W	60	48,7	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	W	60	49,0	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	S	60	46,5	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	S	60	47,3	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	S	60	47,9	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	S	60	48,4	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	S	55	42,1	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	S	55	42,9	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	S	55	43,4	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	S	55	45,1	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	S	55	35,3	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	S	55	36,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 300
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
11	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	S	55	37,6	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	S	55	40,8	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	S	55	34,5	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	S	55	35,8	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	S	55	37,0	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	S	55	38,8	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	S	55	34,2	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	S	55	35,6	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	S	55	37,1	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	S	55	39,1	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	S	55	35,5	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	S	55	36,5	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	S	55	38,1	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	S	55	39,5	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	S	55	36,4	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	S	55	37,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	S	55	38,9	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	S	55	40,3	---
16	Schönestraße 29	WA*	EG	W	60	48,0	---
16	Schönestraße 29	WA*	1.OG	W	60	48,8	---
16	Schönestraße 29	WA*	2.OG	W	60	49,1	---
16	Schönestraße 29	WA*	3.OG	W	60	49,3	---
16	Schönestraße 29	WA*	4.OG	W	60	49,5	---
17	Schönestraße 29	WA*	EG	O	60	28,6	---
17	Schönestraße 29	WA*	1.OG	O	60	28,7	---
17	Schönestraße 29	WA*	2.OG	O	60	29,1	---
17	Schönestraße 29	WA*	3.OG	O	60	30,2	---
17	Schönestraße 29	WA*	4.OG	O	60	36,1	---
18	Schönestraße 31	WA*	EG	S	60	43,3	---
18	Schönestraße 31	WA*	1.OG	S	60	43,8	---
18	Schönestraße 31	WA*	2.OG	S	60	45,6	---
18	Schönestraße 31	WA*	3.OG	S	60	46,0	---
18	Schönestraße 31	WA*	4.OG	S	60	46,3	---
18	Schönestraße 31	WA*	5.OG	S	60	48,7	---
19	Schönestraße 33	MI	EG	SW	60	46,6	---
19	Schönestraße 33	MI	1.OG	SW	60	46,8	---
19	Schönestraße 33	MI	2.OG	SW	60	47,0	---
19	Schönestraße 33	MI	3.OG	SW	60	47,2	---
19	Schönestraße 33	MI	4.OG	SW	60	47,3	---
19	Schönestraße 33	MI	5.OG	SW	60	47,4	---
20	Schönestraße 35	MI	EG	SW	60	46,0	---
20	Schönestraße 35	MI	1.OG	SW	60	46,1	---
20	Schönestraße 35	MI	2.OG	SW	60	46,3	---
20	Schönestraße 35	MI	3.OG	SW	60	46,4	---
20	Schönestraße 35	MI	4.OG	SW	60	46,6	---
20	Schönestraße 35	MI	5.OG	SW	60	46,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 300
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
21	Schönestraße 37	MI	EG	SW	60	45,5	---
22	König-Karl-Straße 87	MI	EG	W	60	43,3	---
23	Schönestraße 31	WA*	EG	W	60	47,9	---
23	Schönestraße 31	WA*	1.OG	W	60	48,8	---
23	Schönestraße 31	WA*	2.OG	W	60	49,1	---
23	Schönestraße 31	WA*	3.OG	W	60	49,3	---
23	Schönestraße 31	WA*	4.OG	W	60	49,5	---
23	Schönestraße 31	WA*	5.OG	W	60	49,7	---
24	Schönestraße 31	WA*	EG	O	60	28,3	---
24	Schönestraße 31	WA*	1.OG	O	60	28,6	---
24	Schönestraße 31	WA*	2.OG	O	60	29,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	3.OG	O	60	29,9	---
24	Schönestraße 31	WA*	4.OG	O	60	32,4	---
24	Schönestraße 31	WA*	5.OG	O	60	43,0	---
25	Schönestraße 33/1	MI	EG	SW	60	47,2	---
25	Schönestraße 33/1	MI	1.OG	SW	60	47,4	---
25	Schönestraße 33/1	MI	2.OG	SW	60	47,5	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	S	55	45,0	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	S	55	46,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	S	55	47,2	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	S	55	47,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	S	55	48,2	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	EG	S	55	45,0	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	1.OG	S	55	46,7	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	2.OG	S	55	46,9	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	3.OG	S	55	47,5	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	4.OG	S	55	47,9	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	5.OG	S	55	48,1	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	EG	S	55	45,1	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	1.OG	S	55	46,5	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	2.OG	S	55	46,8	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	3.OG	S	55	47,2	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	4.OG	S	55	47,7	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	5.OG	S	55	47,8	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	6.OG	S	55	48,0	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	N	55	29,8	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	N	55	30,0	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	N	55	30,3	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	N	55	33,5	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	4.OG	N	55	35,9	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	5.OG	N	55	42,9	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	N	55	31,1	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	N	55	31,8	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	N	55	32,4	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	N	55	34,4	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 300
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
30	Eisenbahnstraße 43	WA	4.OG	N	55	37,2	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	5.OG	N	55	42,8	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	EG	S	55	44,1	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	1.OG	S	55	44,9	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	2.OG	S	55	45,1	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	3.OG	S	55	45,6	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	4.OG	S	55	46,4	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	5.OG	S	55	46,9	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	6.OG	S	55	47,1	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	N	55	29,0	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	N	55	29,5	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	N	55	30,1	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	N	55	31,7	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	4.OG	N	55	35,1	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	5.OG	N	55	37,2	---
33	Krankenhaus	WA*	EG	W	60	46,3	---
33	Krankenhaus	WA*	1.OG	W	60	46,7	---
33	Krankenhaus	WA*	2.OG	W	60	47,0	---
33	Krankenhaus	WA*	3.OG	W	60	47,2	---
33	Krankenhaus	WA*	4.OG	W	60	47,5	---
34	Krankenhaus	WA*	EG	SO	60	30,3	---
34	Krankenhaus	WA*	1.OG	SO	60	31,4	---
34	Krankenhaus	WA*	2.OG	SO	60	32,3	---
34	Krankenhaus	WA*	3.OG	SO	60	33,4	---
34	Krankenhaus	WA*	4.OG	SO	60	33,7	---
35	Krankenhaus	SK*	EG	SW	50	28,9	---
35	Krankenhaus	SK*	1.OG	SW	50	30,5	---
35	Krankenhaus	SK*	2.OG	SW	50	33,5	---
35	Krankenhaus	SK*	3.OG	SW	50	39,4	---
35	Krankenhaus	SK*	4.OG	SW	50	43,4	---
35	Krankenhaus	SK*	5.OG	SW	50	45,9	---
35	Krankenhaus	SK*	6.OG	SW	50	46,5	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	N	55	29,7	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	N	55	31,0	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	N	55	31,9	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	N	55	33,0	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	4.OG	N	55	35,2	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	5.OG	N	55	38,1	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	N	55	31,6	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	N	55	32,6	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	N	55	33,5	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	N	55	34,5	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	4.OG	N	55	36,8	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	N	55	29,7	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	N	55	30,4	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	N	55	31,2	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 300
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
38	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	N	55	32,2	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	4.OG	N	55	33,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	EG	S	55	38,0	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	1.OG	S	55	38,8	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	2.OG	S	55	39,5	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	3.OG	S	55	41,1	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	4.OG	S	55	41,7	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	5.OG	S	55	43,7	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	6.OG	S	55	45,1	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	EG	S	55	38,2	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	1.OG	S	55	39,1	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	2.OG	S	55	39,8	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	3.OG	S	55	41,0	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	4.OG	S	55	41,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	5.OG	S	55	43,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	6.OG	S	55	45,4	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	EG	S	55	41,2	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	1.OG	S	55	42,0	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	2.OG	S	55	42,4	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	3.OG	S	55	43,1	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	4.OG	S	55	44,6	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	5.OG	S	55	45,8	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	6.OG	S	55	46,7	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	EG	S	55	34,0	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	1.OG	S	55	35,0	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	2.OG	S	55	36,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	3.OG	S	55	39,9	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	4.OG	S	55	41,4	---
43	Badstraße 27	WA	EG	S	55	29,8	---
43	Badstraße 27	WA	1.OG	S	55	30,7	---
43	Badstraße 27	WA	2.OG	S	55	31,9	---
43	Badstraße 27	WA	3.OG	S	55	35,9	---
43	Badstraße 27	WA	4.OG	S	55	37,4	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	EG	W	55	30,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	30,9	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	32,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	34,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	4.OG	W	55	37,9	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	5.OG	W	55	39,9	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	6.OG	W	55	43,7	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	S	55	29,1	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	S	55	29,2	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	S	55	29,4	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	S	55	31,1	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	S	55	32,8	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	S	55	36,1	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 300
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	S	55	44,1	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	W	55	33,8	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	W	55	35,8	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	W	55	36,8	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	W	55	38,9	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	W	55	40,2	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	W	55	42,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	W	55	43,9	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	N	55	29,4	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	N	55	29,5	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	N	55	29,5	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	N	55	34,4	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	N	55	35,4	---
48	Schönestraße 25	WA*	EG	O	60	30,6	---
48	Schönestraße 25	WA*	1.OG	O	60	31,5	---
48	Schönestraße 25	WA*	2.OG	O	60	32,3	---
48	Schönestraße 25	WA*	3.OG	O	60	35,3	---
48	Schönestraße 25	WA*	4.OG	O	60	36,5	---
48	Schönestraße 25	WA*	5.OG	O	60	39,1	---
48	Schönestraße 25	WA*	6.OG	O	60	43,5	---
49	Schönestraße 23	WA*	EG	O	60	32,4	---
49	Schönestraße 23	WA*	1.OG	O	60	33,1	---
49	Schönestraße 23	WA*	2.OG	O	60	34,1	---
49	Schönestraße 23	WA*	3.OG	O	60	35,6	---
49	Schönestraße 23	WA*	4.OG	O	60	38,0	---
49	Schönestraße 23	WA*	5.OG	O	60	40,7	---
49	Schönestraße 23	WA*	6.OG	O	60	39,3	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	EG	W	55	30,7	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	1.OG	W	55	31,4	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	2.OG	W	55	32,6	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	3.OG	W	55	37,7	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	4.OG	W	55	39,1	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	5.OG	W	55	40,8	---
51	Seilerstraße 3	WA	EG	S	55	32,0	---
51	Seilerstraße 3	WA	1.OG	S	55	33,1	---
51	Seilerstraße 3	WA	2.OG	S	55	33,9	---
51	Seilerstraße 3	WA	3.OG	S	55	37,3	---
51	Seilerstraße 3	WA	4.OG	S	55	38,9	---
51	Seilerstraße 3	WA	5.OG	S	55	41,1	---
52	Seilerstraße 5	WA	EG	S	55	37,8	---
52	Seilerstraße 5	WA	1.OG	S	55	40,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	2.OG	S	55	40,8	---
52	Seilerstraße 5	WA	3.OG	S	55	42,5	---
52	Seilerstraße 5	WA	4.OG	S	55	43,0	---
52	Seilerstraße 5	WA	5.OG	S	55	43,7	---
52	Seilerstraße 5	WA	6.OG	S	55	45,0	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 300
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
53	Seilerstraße 5	WA	EG	W	55	32,3	---
53	Seilerstraße 5	WA	1.OG	W	55	33,5	---
53	Seilerstraße 5	WA	2.OG	W	55	33,8	---
53	Seilerstraße 5	WA	3.OG	W	55	34,7	---
53	Seilerstraße 5	WA	4.OG	W	55	35,4	---
53	Seilerstraße 5	WA	5.OG	W	55	36,7	---
53	Seilerstraße 5	WA	6.OG	W	55	39,7	---
54	Seilerstraße 10	WA*	EG	S	60	45,4	---
54	Seilerstraße 10	WA*	1.OG	S	60	47,1	---
54	Seilerstraße 10	WA*	2.OG	S	60	47,3	---
54	Seilerstraße 10	WA*	3.OG	S	60	47,8	---
54	Seilerstraße 10	WA*	4.OG	S	60	48,1	---
54	Seilerstraße 10	WA*	5.OG	S	60	48,4	---
54	Seilerstraße 10	WA*	6.OG	S	60	49,3	---
55	Seilerstraße 8	WA	EG	S	55	43,6	---
55	Seilerstraße 8	WA	1.OG	S	55	44,8	---
55	Seilerstraße 8	WA	2.OG	S	55	45,0	---
55	Seilerstraße 8	WA	3.OG	S	55	46,2	---
55	Seilerstraße 8	WA	4.OG	S	55	46,5	---
55	Seilerstraße 8	WA	5.OG	S	55	47,0	---
55	Seilerstraße 8	WA	6.OG	S	55	48,1	---
56	Seilerstraße 6	WA	EG	S	55	41,2	---
56	Seilerstraße 6	WA	1.OG	S	55	42,0	---
56	Seilerstraße 6	WA	2.OG	S	55	42,2	---
56	Seilerstraße 6	WA	3.OG	S	55	43,0	---
57	Seilerstraße 1	WA	EG	W	55	30,9	---
57	Seilerstraße 1	WA	1.OG	W	55	31,4	---
57	Seilerstraße 1	WA	2.OG	W	55	32,1	---
57	Seilerstraße 1	WA	3.OG	W	55	33,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	4.OG	W	55	35,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	5.OG	W	55	38,4	---
57	Seilerstraße 1	WA	6.OG	W	55	42,0	---
58	Seilerstraße 5	WA	EG	N	55	43,7	---
58	Seilerstraße 5	WA	1.OG	N	55	44,7	---
58	Seilerstraße 5	WA	2.OG	N	55	44,7	---
58	Seilerstraße 5	WA	3.OG	N	55	45,4	---
58	Seilerstraße 5	WA	4.OG	N	55	45,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	5.OG	N	55	45,7	---
58	Seilerstraße 5	WA	6.OG	N	55	46,1	---
59	Seilerstraße 3	WA	EG	N	55	31,1	---
59	Seilerstraße 3	WA	1.OG	N	55	31,4	---
59	Seilerstraße 3	WA	2.OG	N	55	31,7	---
59	Seilerstraße 3	WA	3.OG	N	55	33,1	---
59	Seilerstraße 3	WA	4.OG	N	55	34,2	---
59	Seilerstraße 3	WA	5.OG	N	55	36,8	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	EG	W	55	29,6	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 300
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	1.OG	W	55	30,3	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	2.OG	W	55	31,5	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	EG	W	55	29,5	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	1.OG	W	55	30,3	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	2.OG	W	55	31,4	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	EG	W	55	29,6	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	29,9	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	30,4	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	32,0	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	35,8	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	38,3	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	EG	W	55	29,2	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	1.OG	W	55	29,8	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	2.OG	W	55	30,8	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	3.OG	W	55	32,0	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	4.OG	W	55	34,4	---
64	Badstraße 36	SOK	EG	SW	45	28,8	---
64	Badstraße 36	SOK	1.OG	SW	45	30,6	---
64	Badstraße 36	SOK	2.OG	SW	45	33,4	---
64	Badstraße 36	SOK	3.OG	SW	45	37,5	---
64	Badstraße 36	SOK	4.OG	SW	45	40,6	---
64	Badstraße 36	SOK	5.OG	SW	45	43,9	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	EG	NW	55	31,2	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	1.OG	NW	55	32,1	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	2.OG	NW	55	33,8	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	3.OG	NW	55	35,7	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	4.OG	NW	55	38,0	---
67	Seilerstraße 2	WA	EG	W	55	30,9	---
67	Seilerstraße 2	WA	1.OG	W	55	32,7	---
67	Seilerstraße 2	WA	2.OG	W	55	34,0	---
67	Seilerstraße 2	WA	3.OG	W	55	36,0	---
67	Seilerstraße 2	WA	4.OG	W	55	38,5	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 400
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
1	Schloß Rosenstein	MI	EG	NO	60	48,4	---
2	Seilerstraße 7	WA*	EG	W	60	42,0	---
2	Seilerstraße 7	WA*	1.OG	W	60	45,7	---
2	Seilerstraße 7	WA*	2.OG	W	60	46,9	---
2	Seilerstraße 7	WA*	3.OG	W	60	47,2	---
2	Seilerstraße 7	WA*	4.OG	W	60	47,6	---
3	Schönestraße 21	WA*	EG	W	60	41,2	---
3	Schönestraße 21	WA*	1.OG	W	60	45,4	---
3	Schönestraße 21	WA*	2.OG	W	60	47,0	---
3	Schönestraße 21	WA*	3.OG	W	60	47,4	---
3	Schönestraße 21	WA*	4.OG	W	60	47,8	---
4	Schönestraße 23	WA*	EG	W	60	40,4	---
4	Schönestraße 23	WA*	1.OG	W	60	45,0	---
4	Schönestraße 23	WA*	2.OG	W	60	47,2	---
4	Schönestraße 23	WA*	3.OG	W	60	47,7	---
4	Schönestraße 23	WA*	4.OG	W	60	48,1	---
5	Schönestraße 25	WA*	EG	W	60	40,6	---
5	Schönestraße 25	WA*	1.OG	W	60	45,1	---
5	Schönestraße 25	WA*	2.OG	W	60	47,3	---
5	Schönestraße 25	WA*	3.OG	W	60	48,0	---
5	Schönestraße 25	WA*	4.OG	W	60	48,3	---
6	Schönestraße 27	WA*	EG	W	60	41,7	---
6	Schönestraße 27	WA*	1.OG	W	60	45,8	---
6	Schönestraße 27	WA*	2.OG	W	60	47,6	---
6	Schönestraße 27	WA*	3.OG	W	60	48,4	---
6	Schönestraße 27	WA*	4.OG	W	60	48,6	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	EG	S	60	43,1	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	1.OG	S	60	46,4	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	2.OG	S	60	47,3	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	3.OG	S	60	47,8	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	4.OG	S	60	48,3	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	W	60	44,2	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	W	60	47,5	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	W	60	47,8	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	W	60	48,4	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	S	60	44,7	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	S	60	46,9	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	S	60	47,1	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	S	60	47,8	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	S	55	38,7	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	S	55	40,6	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	S	55	40,8	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	S	55	42,2	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	S	55	33,9	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	S	55	35,3	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 400
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
11	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	S	55	36,0	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	S	55	37,7	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	S	55	32,9	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	S	55	34,3	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	S	55	35,3	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	S	55	36,8	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	S	55	32,4	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	S	55	33,6	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	S	55	34,9	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	S	55	36,7	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	S	55	33,7	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	S	55	34,6	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	S	55	36,0	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	S	55	37,3	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	S	55	35,6	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	S	55	36,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	S	55	37,3	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	S	55	38,5	---
16	Schönestraße 29	WA*	EG	W	60	46,5	---
16	Schönestraße 29	WA*	1.OG	W	60	47,8	---
16	Schönestraße 29	WA*	2.OG	W	60	48,6	---
16	Schönestraße 29	WA*	3.OG	W	60	48,8	---
16	Schönestraße 29	WA*	4.OG	W	60	49,1	---
17	Schönestraße 29	WA*	EG	O	60	28,0	---
17	Schönestraße 29	WA*	1.OG	O	60	28,1	---
17	Schönestraße 29	WA*	2.OG	O	60	28,4	---
17	Schönestraße 29	WA*	3.OG	O	60	29,6	---
17	Schönestraße 29	WA*	4.OG	O	60	35,1	---
18	Schönestraße 31	WA*	EG	S	60	44,0	---
18	Schönestraße 31	WA*	1.OG	S	60	44,6	---
18	Schönestraße 31	WA*	2.OG	S	60	45,7	---
18	Schönestraße 31	WA*	3.OG	S	60	46,2	---
18	Schönestraße 31	WA*	4.OG	S	60	46,5	---
18	Schönestraße 31	WA*	5.OG	S	60	48,2	---
19	Schönestraße 33	MI	EG	SW	60	45,7	---
19	Schönestraße 33	MI	1.OG	SW	60	46,1	---
19	Schönestraße 33	MI	2.OG	SW	60	46,3	---
19	Schönestraße 33	MI	3.OG	SW	60	46,4	---
19	Schönestraße 33	MI	4.OG	SW	60	46,6	---
19	Schönestraße 33	MI	5.OG	SW	60	46,8	---
20	Schönestraße 35	MI	EG	SW	60	45,1	---
20	Schönestraße 35	MI	1.OG	SW	60	45,3	---
20	Schönestraße 35	MI	2.OG	SW	60	45,5	---
20	Schönestraße 35	MI	3.OG	SW	60	45,6	---
20	Schönestraße 35	MI	4.OG	SW	60	45,8	---
20	Schönestraße 35	MI	5.OG	SW	60	45,9	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 400
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
21	Schönestraße 37	MI	EG	SW	60	44,6	---
22	König-Karl-Straße 87	MI	EG	W	60	42,4	---
23	Schönestraße 31	WA*	EG	W	60	47,3	---
23	Schönestraße 31	WA*	1.OG	W	60	48,2	---
23	Schönestraße 31	WA*	2.OG	W	60	48,5	---
23	Schönestraße 31	WA*	3.OG	W	60	48,9	---
23	Schönestraße 31	WA*	4.OG	W	60	49,1	---
23	Schönestraße 31	WA*	5.OG	W	60	49,3	---
24	Schönestraße 31	WA*	EG	O	60	27,8	---
24	Schönestraße 31	WA*	1.OG	O	60	28,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	2.OG	O	60	28,6	---
24	Schönestraße 31	WA*	3.OG	O	60	29,3	---
24	Schönestraße 31	WA*	4.OG	O	60	31,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	5.OG	O	60	41,5	---
25	Schönestraße 33/1	MI	EG	SW	60	46,5	---
25	Schönestraße 33/1	MI	1.OG	SW	60	46,6	---
25	Schönestraße 33/1	MI	2.OG	SW	60	46,8	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	S	55	42,8	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	S	55	45,8	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	S	55	46,6	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	S	55	46,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	S	55	47,5	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	EG	S	55	42,8	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	1.OG	S	55	45,6	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	2.OG	S	55	46,3	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	3.OG	S	55	46,5	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	4.OG	S	55	47,2	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	5.OG	S	55	47,4	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	EG	S	55	43,1	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	1.OG	S	55	45,5	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	2.OG	S	55	46,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	3.OG	S	55	46,2	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	4.OG	S	55	46,8	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	5.OG	S	55	47,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	6.OG	S	55	47,3	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	N	55	29,0	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	N	55	29,1	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	N	55	29,4	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	N	55	31,6	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	4.OG	N	55	34,5	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	5.OG	N	55	41,0	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	N	55	30,3	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	N	55	31,1	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	N	55	31,6	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	N	55	33,1	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 400
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
30	Eisenbahnstraße 43	WA	4.OG	N	55	36,4	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	5.OG	N	55	41,3	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	EG	S	55	40,8	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	1.OG	S	55	42,3	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	2.OG	S	55	42,8	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	3.OG	S	55	43,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	4.OG	S	55	43,7	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	5.OG	S	55	45,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	6.OG	S	55	46,2	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	N	55	27,0	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	N	55	27,3	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	N	55	27,7	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	N	55	28,4	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	4.OG	N	55	32,0	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	5.OG	N	55	35,6	---
33	Krankenhaus	WA*	EG	W	60	45,0	---
33	Krankenhaus	WA*	1.OG	W	60	45,4	---
33	Krankenhaus	WA*	2.OG	W	60	45,8	---
33	Krankenhaus	WA*	3.OG	W	60	46,1	---
33	Krankenhaus	WA*	4.OG	W	60	46,4	---
34	Krankenhaus	WA*	EG	SO	60	28,4	---
34	Krankenhaus	WA*	1.OG	SO	60	29,3	---
34	Krankenhaus	WA*	2.OG	SO	60	29,9	---
34	Krankenhaus	WA*	3.OG	SO	60	31,7	---
34	Krankenhaus	WA*	4.OG	SO	60	31,9	---
35	Krankenhaus	SK*	EG	SW	50	27,6	---
35	Krankenhaus	SK*	1.OG	SW	50	28,6	---
35	Krankenhaus	SK*	2.OG	SW	50	31,1	---
35	Krankenhaus	SK*	3.OG	SW	50	36,3	---
35	Krankenhaus	SK*	4.OG	SW	50	40,8	---
35	Krankenhaus	SK*	5.OG	SW	50	45,1	---
35	Krankenhaus	SK*	6.OG	SW	50	44,9	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	N	55	28,0	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	N	55	29,2	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	N	55	30,0	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	N	55	30,9	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	4.OG	N	55	32,6	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	5.OG	N	55	35,6	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	N	55	30,1	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	N	55	31,2	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	N	55	32,0	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	N	55	33,0	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	4.OG	N	55	34,8	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	N	55	28,4	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	N	55	29,0	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	N	55	29,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 400
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
38	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	N	55	30,8	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	4.OG	N	55	32,1	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	EG	S	55	36,4	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	1.OG	S	55	37,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	2.OG	S	55	37,9	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	3.OG	S	55	39,3	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	4.OG	S	55	39,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	5.OG	S	55	41,3	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	6.OG	S	55	43,1	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	EG	S	55	36,9	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	1.OG	S	55	37,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	2.OG	S	55	38,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	3.OG	S	55	39,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	4.OG	S	55	39,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	5.OG	S	55	41,4	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	6.OG	S	55	43,7	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	EG	S	55	38,7	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	1.OG	S	55	39,6	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	2.OG	S	55	40,2	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	3.OG	S	55	40,8	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	4.OG	S	55	41,3	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	5.OG	S	55	43,4	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	6.OG	S	55	45,4	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	EG	S	55	32,1	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	1.OG	S	55	33,0	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	2.OG	S	55	34,3	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	3.OG	S	55	36,9	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	4.OG	S	55	38,5	---
43	Badstraße 27	WA	EG	S	55	28,2	---
43	Badstraße 27	WA	1.OG	S	55	28,8	---
43	Badstraße 27	WA	2.OG	S	55	29,9	---
43	Badstraße 27	WA	3.OG	S	55	33,6	---
43	Badstraße 27	WA	4.OG	S	55	35,2	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	EG	W	55	29,8	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	30,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	31,6	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	33,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	4.OG	W	55	36,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	5.OG	W	55	37,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	6.OG	W	55	41,5	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	S	55	28,3	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	S	55	28,3	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	S	55	28,4	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	S	55	29,5	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	S	55	31,1	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	S	55	34,2	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 400
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	S	55	41,4	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	W	55	33,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	W	55	35,0	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	W	55	35,9	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	W	55	37,5	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	W	55	39,6	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	W	55	42,7	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	W	55	44,4	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	N	55	29,3	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	N	55	29,3	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	N	55	29,5	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	N	55	32,9	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	N	55	34,6	---
48	Schönestraße 25	WA*	EG	O	60	29,7	---
48	Schönestraße 25	WA*	1.OG	O	60	30,4	---
48	Schönestraße 25	WA*	2.OG	O	60	31,2	---
48	Schönestraße 25	WA*	3.OG	O	60	33,6	---
48	Schönestraße 25	WA*	4.OG	O	60	34,9	---
48	Schönestraße 25	WA*	5.OG	O	60	37,5	---
48	Schönestraße 25	WA*	6.OG	O	60	42,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	EG	O	60	31,2	---
49	Schönestraße 23	WA*	1.OG	O	60	31,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	2.OG	O	60	32,6	---
49	Schönestraße 23	WA*	3.OG	O	60	34,0	---
49	Schönestraße 23	WA*	4.OG	O	60	35,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	5.OG	O	60	38,3	---
49	Schönestraße 23	WA*	6.OG	O	60	40,3	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	EG	W	55	30,6	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	1.OG	W	55	31,2	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	2.OG	W	55	32,2	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	3.OG	W	55	34,1	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	4.OG	W	55	38,0	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	5.OG	W	55	39,8	---
51	Seilerstraße 3	WA	EG	S	55	30,8	---
51	Seilerstraße 3	WA	1.OG	S	55	31,6	---
51	Seilerstraße 3	WA	2.OG	S	55	32,2	---
51	Seilerstraße 3	WA	3.OG	S	55	34,8	---
51	Seilerstraße 3	WA	4.OG	S	55	37,2	---
51	Seilerstraße 3	WA	5.OG	S	55	39,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	EG	S	55	31,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	1.OG	S	55	33,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	2.OG	S	55	34,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	3.OG	S	55	36,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	4.OG	S	55	38,0	---
52	Seilerstraße 5	WA	5.OG	S	55	39,0	---
52	Seilerstraße 5	WA	6.OG	S	55	41,0	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 400
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
53	Seilerstraße 5	WA	EG	W	55	35,0	---
53	Seilerstraße 5	WA	1.OG	W	55	37,7	---
53	Seilerstraße 5	WA	2.OG	W	55	38,3	---
53	Seilerstraße 5	WA	3.OG	W	55	38,5	---
53	Seilerstraße 5	WA	4.OG	W	55	39,0	---
53	Seilerstraße 5	WA	5.OG	W	55	39,8	---
53	Seilerstraße 5	WA	6.OG	W	55	41,1	---
54	Seilerstraße 10	WA*	EG	S	60	42,6	---
54	Seilerstraße 10	WA*	1.OG	S	60	45,7	---
54	Seilerstraße 10	WA*	2.OG	S	60	46,4	---
54	Seilerstraße 10	WA*	3.OG	S	60	46,6	---
54	Seilerstraße 10	WA*	4.OG	S	60	47,1	---
54	Seilerstraße 10	WA*	5.OG	S	60	47,3	---
54	Seilerstraße 10	WA*	6.OG	S	60	47,9	---
55	Seilerstraße 8	WA	EG	S	55	39,1	---
55	Seilerstraße 8	WA	1.OG	S	55	40,2	---
55	Seilerstraße 8	WA	2.OG	S	55	40,6	---
55	Seilerstraße 8	WA	3.OG	S	55	41,4	---
55	Seilerstraße 8	WA	4.OG	S	55	43,3	---
55	Seilerstraße 8	WA	5.OG	S	55	44,1	---
55	Seilerstraße 8	WA	6.OG	S	55	46,1	---
56	Seilerstraße 6	WA	EG	S	55	39,8	---
56	Seilerstraße 6	WA	1.OG	S	55	42,1	---
56	Seilerstraße 6	WA	2.OG	S	55	42,7	---
56	Seilerstraße 6	WA	3.OG	S	55	42,9	---
57	Seilerstraße 1	WA	EG	W	55	30,4	---
57	Seilerstraße 1	WA	1.OG	W	55	31,0	---
57	Seilerstraße 1	WA	2.OG	W	55	31,7	---
57	Seilerstraße 1	WA	3.OG	W	55	32,8	---
57	Seilerstraße 1	WA	4.OG	W	55	35,0	---
57	Seilerstraße 1	WA	5.OG	W	55	37,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	6.OG	W	55	40,4	---
58	Seilerstraße 5	WA	EG	N	55	40,5	---
58	Seilerstraße 5	WA	1.OG	N	55	43,4	---
58	Seilerstraße 5	WA	2.OG	N	55	43,9	---
58	Seilerstraße 5	WA	3.OG	N	55	44,1	---
58	Seilerstraße 5	WA	4.OG	N	55	44,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	5.OG	N	55	44,9	---
58	Seilerstraße 5	WA	6.OG	N	55	45,2	---
59	Seilerstraße 3	WA	EG	N	55	31,3	---
59	Seilerstraße 3	WA	1.OG	N	55	31,9	---
59	Seilerstraße 3	WA	2.OG	N	55	32,4	---
59	Seilerstraße 3	WA	3.OG	N	55	33,2	---
59	Seilerstraße 3	WA	4.OG	N	55	34,4	---
59	Seilerstraße 3	WA	5.OG	N	55	36,6	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	EG	W	55	27,9	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 400
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	1.OG	W	55	28,4	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	2.OG	W	55	29,4	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	EG	W	55	28,5	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	1.OG	W	55	29,6	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	2.OG	W	55	30,5	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	EG	W	55	29,4	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	29,6	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	30,0	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	31,2	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	34,1	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	36,9	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	EG	W	55	28,4	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	1.OG	W	55	29,0	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	2.OG	W	55	29,9	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	3.OG	W	55	30,9	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	4.OG	W	55	32,9	---
64	Badstraße 36	SOK	EG	SW	45	27,3	---
64	Badstraße 36	SOK	1.OG	SW	45	28,8	---
64	Badstraße 36	SOK	2.OG	SW	45	30,9	---
64	Badstraße 36	SOK	3.OG	SW	45	34,4	---
64	Badstraße 36	SOK	4.OG	SW	45	37,8	---
64	Badstraße 36	SOK	5.OG	SW	45	41,9	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	EG	NW	55	29,6	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	1.OG	NW	55	30,3	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	2.OG	NW	55	31,4	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	3.OG	NW	55	32,9	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	4.OG	NW	55	35,7	---
67	Seilerstraße 2	WA	EG	W	55	29,7	---
67	Seilerstraße 2	WA	1.OG	W	55	31,1	---
67	Seilerstraße 2	WA	2.OG	W	55	32,3	---
67	Seilerstraße 2	WA	3.OG	W	55	34,2	---
67	Seilerstraße 2	WA	4.OG	W	55	37,3	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 500
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
1	Schloß Rosenstein	MI	EG	NO	60	48,5	---
2	Seilerstraße 7	WA*	EG	W	60	41,5	---
2	Seilerstraße 7	WA*	1.OG	W	60	44,6	---
2	Seilerstraße 7	WA*	2.OG	W	60	48,8	---
2	Seilerstraße 7	WA*	3.OG	W	60	50,8	---
2	Seilerstraße 7	WA*	4.OG	W	60	51,2	---
3	Schönestraße 21	WA*	EG	W	60	41,7	---
3	Schönestraße 21	WA*	1.OG	W	60	44,8	---
3	Schönestraße 21	WA*	2.OG	W	60	48,7	---
3	Schönestraße 21	WA*	3.OG	W	60	51,2	---
3	Schönestraße 21	WA*	4.OG	W	60	51,6	---
4	Schönestraße 23	WA*	EG	W	60	42,4	---
4	Schönestraße 23	WA*	1.OG	W	60	45,5	---
4	Schönestraße 23	WA*	2.OG	W	60	49,5	---
4	Schönestraße 23	WA*	3.OG	W	60	51,8	---
4	Schönestraße 23	WA*	4.OG	W	60	52,1	---
5	Schönestraße 25	WA*	EG	W	60	42,9	---
5	Schönestraße 25	WA*	1.OG	W	60	46,1	---
5	Schönestraße 25	WA*	2.OG	W	60	49,9	---
5	Schönestraße 25	WA*	3.OG	W	60	52,2	---
5	Schönestraße 25	WA*	4.OG	W	60	52,6	---
6	Schönestraße 27	WA*	EG	W	60	43,4	---
6	Schönestraße 27	WA*	1.OG	W	60	47,2	---
6	Schönestraße 27	WA*	2.OG	W	60	51,3	---
6	Schönestraße 27	WA*	3.OG	W	60	52,9	---
6	Schönestraße 27	WA*	4.OG	W	60	53,4	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	EG	S	60	44,4	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	1.OG	S	60	48,1	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	2.OG	S	60	51,5	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	3.OG	S	60	52,7	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	4.OG	S	60	53,3	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	W	60	46,5	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	W	60	51,0	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	W	60	52,9	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	W	60	53,6	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	S	60	42,2	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	S	60	47,0	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	S	60	48,5	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	S	60	48,9	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	S	55	32,9	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	S	55	33,4	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	S	55	35,2	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	S	55	37,6	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	S	55	33,6	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	S	55	34,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 500
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
11	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	S	55	36,2	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	S	55	38,0	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	S	55	33,3	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	S	55	34,4	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	S	55	35,7	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	S	55	37,3	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	S	55	38,5	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	S	55	39,6	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	S	55	40,5	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	S	55	41,2	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	S	55	42,0	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	S	55	43,0	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	S	55	43,7	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	S	55	44,1	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	S	55	44,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	S	55	44,8	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	S	55	45,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	S	55	45,7	---
16	Schönestraße 29	WA*	EG	W	60	51,0	---
16	Schönestraße 29	WA*	1.OG	W	60	52,8	---
16	Schönestraße 29	WA*	2.OG	W	60	54,1	---
16	Schönestraße 29	WA*	3.OG	W	60	55,0	---
16	Schönestraße 29	WA*	4.OG	W	60	55,4	---
17	Schönestraße 29	WA*	EG	O	60	33,6	---
17	Schönestraße 29	WA*	1.OG	O	60	33,7	---
17	Schönestraße 29	WA*	2.OG	O	60	33,8	---
17	Schönestraße 29	WA*	3.OG	O	60	34,5	---
17	Schönestraße 29	WA*	4.OG	O	60	39,9	---
18	Schönestraße 31	WA*	EG	S	60	52,4	---
18	Schönestraße 31	WA*	1.OG	S	60	53,0	---
18	Schönestraße 31	WA*	2.OG	S	60	53,5	---
18	Schönestraße 31	WA*	3.OG	S	60	53,9	---
18	Schönestraße 31	WA*	4.OG	S	60	54,5	---
18	Schönestraße 31	WA*	5.OG	S	60	55,3	---
19	Schönestraße 33	MI	EG	SW	60	50,4	---
19	Schönestraße 33	MI	1.OG	SW	60	51,1	---
19	Schönestraße 33	MI	2.OG	SW	60	51,3	---
19	Schönestraße 33	MI	3.OG	SW	60	51,7	---
19	Schönestraße 33	MI	4.OG	SW	60	52,2	---
19	Schönestraße 33	MI	5.OG	SW	60	52,5	---
20	Schönestraße 35	MI	EG	SW	60	49,9	---
20	Schönestraße 35	MI	1.OG	SW	60	50,1	---
20	Schönestraße 35	MI	2.OG	SW	60	50,4	---
20	Schönestraße 35	MI	3.OG	SW	60	50,6	---
20	Schönestraße 35	MI	4.OG	SW	60	51,0	---
20	Schönestraße 35	MI	5.OG	SW	60	51,3	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 500
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
21	Schönestraße 37	MI	EG	SW	60	49,3	---
22	König-Karl-Straße 87	MI	EG	W	60	47,0	---
23	Schönestraße 31	WA*	EG	W	60	53,5	---
23	Schönestraße 31	WA*	1.OG	W	60	54,3	---
23	Schönestraße 31	WA*	2.OG	W	60	55,0	---
23	Schönestraße 31	WA*	3.OG	W	60	55,4	---
23	Schönestraße 31	WA*	4.OG	W	60	55,8	---
23	Schönestraße 31	WA*	5.OG	W	60	56,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	EG	O	60	33,6	---
24	Schönestraße 31	WA*	1.OG	O	60	33,7	---
24	Schönestraße 31	WA*	2.OG	O	60	34,0	---
24	Schönestraße 31	WA*	3.OG	O	60	34,6	---
24	Schönestraße 31	WA*	4.OG	O	60	35,9	---
24	Schönestraße 31	WA*	5.OG	O	60	45,0	---
25	Schönestraße 33/1	MI	EG	SW	60	51,6	---
25	Schönestraße 33/1	MI	1.OG	SW	60	51,8	---
25	Schönestraße 33/1	MI	2.OG	SW	60	52,3	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	S	55	44,7	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	S	55	47,8	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	S	55	50,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	S	55	52,0	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	S	55	52,4	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	EG	S	55	44,1	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	1.OG	S	55	47,4	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	2.OG	S	55	50,0	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	3.OG	S	55	51,1	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	4.OG	S	55	51,5	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	5.OG	S	55	52,2	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	EG	S	55	41,8	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	1.OG	S	55	44,1	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	2.OG	S	55	46,6	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	3.OG	S	55	48,2	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	4.OG	S	55	48,8	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	5.OG	S	55	49,6	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	6.OG	S	55	51,5	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	N	55	39,2	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	N	55	41,1	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	N	55	43,1	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	N	55	44,5	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	4.OG	N	55	45,0	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	5.OG	N	55	46,9	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	N	55	35,9	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	N	55	36,9	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	N	55	37,7	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	N	55	38,3	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 500
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
30	Eisenbahnstraße 43	WA	4.OG	N	55	39,2	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	5.OG	N	55	43,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	EG	S	55	36,5	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	1.OG	S	55	37,6	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	2.OG	S	55	38,6	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	3.OG	S	55	39,8	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	4.OG	S	55	41,0	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	5.OG	S	55	42,5	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	6.OG	S	55	47,4	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	N	55	33,0	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	N	55	33,5	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	N	55	34,0	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	N	55	34,7	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	4.OG	N	55	35,8	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	5.OG	N	55	38,0	---
33	Krankenhaus	WA*	EG	W	60	41,9	---
33	Krankenhaus	WA*	1.OG	W	60	44,8	---
33	Krankenhaus	WA*	2.OG	W	60	47,6	---
33	Krankenhaus	WA*	3.OG	W	60	48,7	---
33	Krankenhaus	WA*	4.OG	W	60	48,9	---
34	Krankenhaus	WA*	EG	SO	60	31,4	---
34	Krankenhaus	WA*	1.OG	SO	60	32,0	---
34	Krankenhaus	WA*	2.OG	SO	60	33,2	---
34	Krankenhaus	WA*	3.OG	SO	60	35,4	---
34	Krankenhaus	WA*	4.OG	SO	60	37,0	---
35	Krankenhaus	SK*	EG	SW	50	30,9	---
35	Krankenhaus	SK*	1.OG	SW	50	32,1	---
35	Krankenhaus	SK*	2.OG	SW	50	34,8	---
35	Krankenhaus	SK*	3.OG	SW	50	38,0	---
35	Krankenhaus	SK*	4.OG	SW	50	40,9	---
35	Krankenhaus	SK*	5.OG	SW	50	45,6	---
35	Krankenhaus	SK*	6.OG	SW	50	47,9	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	N	55	30,1	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	N	55	30,2	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	N	55	30,4	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	N	55	30,7	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	4.OG	N	55	31,4	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	5.OG	N	55	35,8	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	N	55	30,3	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	N	55	30,6	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	N	55	31,1	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	N	55	31,8	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	4.OG	N	55	33,6	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	N	55	33,5	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	N	55	34,2	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	N	55	34,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 500
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
38	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	N	55	35,3	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	4.OG	N	55	33,0	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	EG	S	55	33,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	1.OG	S	55	34,5	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	2.OG	S	55	36,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	3.OG	S	55	38,5	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	4.OG	S	55	40,0	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	5.OG	S	55	42,1	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	6.OG	S	55	43,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	EG	S	55	33,8	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	1.OG	S	55	35,0	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	2.OG	S	55	36,6	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	3.OG	S	55	38,4	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	4.OG	S	55	39,9	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	5.OG	S	55	41,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	6.OG	S	55	43,3	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	EG	S	55	35,2	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	1.OG	S	55	36,3	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	2.OG	S	55	37,6	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	3.OG	S	55	38,9	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	4.OG	S	55	40,3	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	5.OG	S	55	41,7	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	6.OG	S	55	46,1	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	EG	S	55	34,0	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	1.OG	S	55	34,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	2.OG	S	55	35,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	3.OG	S	55	38,1	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	4.OG	S	55	39,6	---
43	Badstraße 27	WA	EG	S	55	32,2	---
43	Badstraße 27	WA	1.OG	S	55	32,8	---
43	Badstraße 27	WA	2.OG	S	55	33,7	---
43	Badstraße 27	WA	3.OG	S	55	37,8	---
43	Badstraße 27	WA	4.OG	S	55	39,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	EG	W	55	32,0	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	32,0	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	32,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	32,6	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	4.OG	W	55	34,4	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	5.OG	W	55	37,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	6.OG	W	55	42,7	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	S	55	33,2	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	S	55	33,2	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	S	55	33,2	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	S	55	33,4	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	S	55	33,8	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	S	55	37,2	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 500
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	S	55	45,2	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	W	55	34,7	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	W	55	34,8	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	W	55	35,6	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	W	55	37,5	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	W	55	40,4	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	W	55	46,4	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	W	55	50,2	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	N	55	36,1	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	N	55	36,1	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	N	55	36,3	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	N	55	36,8	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	N	55	38,7	---
48	Schönestraße 25	WA*	EG	O	60	35,8	---
48	Schönestraße 25	WA*	1.OG	O	60	35,8	---
48	Schönestraße 25	WA*	2.OG	O	60	36,2	---
48	Schönestraße 25	WA*	3.OG	O	60	37,4	---
48	Schönestraße 25	WA*	4.OG	O	60	39,3	---
48	Schönestraße 25	WA*	5.OG	O	60	44,4	---
48	Schönestraße 25	WA*	6.OG	O	60	48,1	---
49	Schönestraße 23	WA*	EG	O	60	35,2	---
49	Schönestraße 23	WA*	1.OG	O	60	35,4	---
49	Schönestraße 23	WA*	2.OG	O	60	35,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	3.OG	O	60	36,4	---
49	Schönestraße 23	WA*	4.OG	O	60	37,4	---
49	Schönestraße 23	WA*	5.OG	O	60	39,0	---
49	Schönestraße 23	WA*	6.OG	O	60	42,8	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	EG	W	55	34,9	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	1.OG	W	55	35,3	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	2.OG	W	55	36,2	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	3.OG	W	55	37,3	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	4.OG	W	55	38,8	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	5.OG	W	55	41,3	---
51	Seilerstraße 3	WA	EG	S	55	33,4	---
51	Seilerstraße 3	WA	1.OG	S	55	33,5	---
51	Seilerstraße 3	WA	2.OG	S	55	33,7	---
51	Seilerstraße 3	WA	3.OG	S	55	34,4	---
51	Seilerstraße 3	WA	4.OG	S	55	35,9	---
51	Seilerstraße 3	WA	5.OG	S	55	38,8	---
52	Seilerstraße 5	WA	EG	S	55	34,1	---
52	Seilerstraße 5	WA	1.OG	S	55	34,1	---
52	Seilerstraße 5	WA	2.OG	S	55	34,8	---
52	Seilerstraße 5	WA	3.OG	S	55	35,6	---
52	Seilerstraße 5	WA	4.OG	S	55	37,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	5.OG	S	55	41,0	---
52	Seilerstraße 5	WA	6.OG	S	55	44,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 500
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
53	Seilerstraße 5	WA	EG	W	55	37,1	---
53	Seilerstraße 5	WA	1.OG	W	55	38,4	---
53	Seilerstraße 5	WA	2.OG	W	55	41,4	---
53	Seilerstraße 5	WA	3.OG	W	55	42,6	---
53	Seilerstraße 5	WA	4.OG	W	55	43,0	---
53	Seilerstraße 5	WA	5.OG	W	55	43,6	---
53	Seilerstraße 5	WA	6.OG	W	55	46,8	---
54	Seilerstraße 10	WA*	EG	S	60	40,9	---
54	Seilerstraße 10	WA*	1.OG	S	60	43,5	---
54	Seilerstraße 10	WA*	2.OG	S	60	47,0	---
54	Seilerstraße 10	WA*	3.OG	S	60	49,4	---
54	Seilerstraße 10	WA*	4.OG	S	60	50,2	---
54	Seilerstraße 10	WA*	5.OG	S	60	50,5	---
54	Seilerstraße 10	WA*	6.OG	S	60	51,1	---
55	Seilerstraße 8	WA	EG	S	55	37,6	---
55	Seilerstraße 8	WA	1.OG	S	55	39,3	---
55	Seilerstraße 8	WA	2.OG	S	55	41,1	---
55	Seilerstraße 8	WA	3.OG	S	55	43,5	---
55	Seilerstraße 8	WA	4.OG	S	55	44,6	---
55	Seilerstraße 8	WA	5.OG	S	55	45,7	---
55	Seilerstraße 8	WA	6.OG	S	55	47,5	---
56	Seilerstraße 6	WA	EG	S	55	35,5	---
56	Seilerstraße 6	WA	1.OG	S	55	36,3	---
56	Seilerstraße 6	WA	2.OG	S	55	38,2	---
56	Seilerstraße 6	WA	3.OG	S	55	39,4	---
57	Seilerstraße 1	WA	EG	W	55	33,9	---
57	Seilerstraße 1	WA	1.OG	W	55	34,0	---
57	Seilerstraße 1	WA	2.OG	W	55	33,8	---
57	Seilerstraße 1	WA	3.OG	W	55	34,3	---
57	Seilerstraße 1	WA	4.OG	W	55	35,1	---
57	Seilerstraße 1	WA	5.OG	W	55	37,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	6.OG	W	55	40,9	---
58	Seilerstraße 5	WA	EG	N	55	37,1	---
58	Seilerstraße 5	WA	1.OG	N	55	38,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	2.OG	N	55	41,2	---
58	Seilerstraße 5	WA	3.OG	N	55	42,8	---
58	Seilerstraße 5	WA	4.OG	N	55	43,7	---
58	Seilerstraße 5	WA	5.OG	N	55	44,7	---
58	Seilerstraße 5	WA	6.OG	N	55	45,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	EG	N	55	37,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	1.OG	N	55	38,4	---
59	Seilerstraße 3	WA	2.OG	N	55	40,0	---
59	Seilerstraße 3	WA	3.OG	N	55	41,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	4.OG	N	55	42,3	---
59	Seilerstraße 3	WA	5.OG	N	55	42,8	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	EG	W	55	32,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 500
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	1.OG	W	55	32,8	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	2.OG	W	55	33,3	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	EG	W	55	33,7	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	1.OG	W	55	33,8	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	2.OG	W	55	34,2	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	EG	W	55	33,7	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	33,7	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	33,8	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	34,5	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	36,1	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	38,4	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	EG	W	55	31,7	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	1.OG	W	55	31,9	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	2.OG	W	55	32,2	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	3.OG	W	55	33,0	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	4.OG	W	55	35,3	---
64	Badstraße 36	SOK	EG	SW	45	31,5	---
64	Badstraße 36	SOK	1.OG	SW	45	32,3	---
64	Badstraße 36	SOK	2.OG	SW	45	33,2	---
64	Badstraße 36	SOK	3.OG	SW	45	34,8	---
64	Badstraße 36	SOK	4.OG	SW	45	37,0	---
64	Badstraße 36	SOK	5.OG	SW	45	43,5	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	EG	NW	55	32,9	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	1.OG	NW	55	32,1	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	2.OG	NW	55	33,0	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	3.OG	NW	55	33,7	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	4.OG	NW	55	35,3	---
67	Seilerstraße 2	WA	EG	W	55	32,8	---
67	Seilerstraße 2	WA	1.OG	W	55	32,0	---
67	Seilerstraße 2	WA	2.OG	W	55	32,0	---
67	Seilerstraße 2	WA	3.OG	W	55	32,6	---
67	Seilerstraße 2	WA	4.OG	W	55	34,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 600
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
1	Schloß Rosenstein	MI	EG	NO	60	44,2	---
2	Seilerstraße 7	WA*	EG	W	60	43,1	---
2	Seilerstraße 7	WA*	1.OG	W	60	44,3	---
2	Seilerstraße 7	WA*	2.OG	W	60	45,3	---
2	Seilerstraße 7	WA*	3.OG	W	60	46,2	---
2	Seilerstraße 7	WA*	4.OG	W	60	47,3	---
3	Schönestraße 21	WA*	EG	W	60	43,7	---
3	Schönestraße 21	WA*	1.OG	W	60	45,0	---
3	Schönestraße 21	WA*	2.OG	W	60	46,1	---
3	Schönestraße 21	WA*	3.OG	W	60	47,1	---
3	Schönestraße 21	WA*	4.OG	W	60	48,1	---
4	Schönestraße 23	WA*	EG	W	60	44,6	---
4	Schönestraße 23	WA*	1.OG	W	60	46,1	---
4	Schönestraße 23	WA*	2.OG	W	60	47,2	---
4	Schönestraße 23	WA*	3.OG	W	60	48,4	---
4	Schönestraße 23	WA*	4.OG	W	60	49,3	---
5	Schönestraße 25	WA*	EG	W	60	45,3	---
5	Schönestraße 25	WA*	1.OG	W	60	46,9	---
5	Schönestraße 25	WA*	2.OG	W	60	48,1	---
5	Schönestraße 25	WA*	3.OG	W	60	49,3	---
5	Schönestraße 25	WA*	4.OG	W	60	50,2	---
6	Schönestraße 27	WA*	EG	W	60	46,7	---
6	Schönestraße 27	WA*	1.OG	W	60	48,4	---
6	Schönestraße 27	WA*	2.OG	W	60	50,0	---
6	Schönestraße 27	WA*	3.OG	W	60	51,0	---
6	Schönestraße 27	WA*	4.OG	W	60	52,1	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	EG	S	60	48,4	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	1.OG	S	60	50,0	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	2.OG	S	60	51,1	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	3.OG	S	60	52,0	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	4.OG	S	60	52,8	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	W	60	51,4	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	W	60	53,0	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	W	60	54,2	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	W	60	55,0	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	S	60	41,0	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	S	60	42,6	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	S	60	43,5	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	S	60	44,0	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	S	55	37,7	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	S	55	38,6	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	S	55	39,4	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	S	55	40,4	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	S	55	37,6	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	S	55	38,2	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 600
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
11	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	S	55	39,1	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	S	55	40,0	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	S	55	40,2	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	S	55	40,8	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	S	55	41,3	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	S	55	41,9	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	S	55	41,3	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	S	55	41,9	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	S	55	42,7	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	S	55	43,4	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	S	55	42,6	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	S	55	43,5	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	S	55	44,2	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	S	55	45,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	S	55	42,4	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	S	55	43,1	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	S	55	43,8	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	S	55	44,5	---
16	Schönestraße 29	WA*	EG	W	60	55,1	---
16	Schönestraße 29	WA*	1.OG	W	60	56,5	---
16	Schönestraße 29	WA*	2.OG	W	60	57,4	---
16	Schönestraße 29	WA*	3.OG	W	60	58,0	---
16	Schönestraße 29	WA*	4.OG	W	60	58,7	---
17	Schönestraße 29	WA*	EG	O	60	36,5	---
17	Schönestraße 29	WA*	1.OG	O	60	36,6	---
17	Schönestraße 29	WA*	2.OG	O	60	36,8	---
17	Schönestraße 29	WA*	3.OG	O	60	37,0	---
17	Schönestraße 29	WA*	4.OG	O	60	40,7	---
18	Schönestraße 31	WA*	EG	S	60	54,0	---
18	Schönestraße 31	WA*	1.OG	S	60	55,4	---
18	Schönestraße 31	WA*	2.OG	S	60	56,4	---
18	Schönestraße 31	WA*	3.OG	S	60	57,3	---
18	Schönestraße 31	WA*	4.OG	S	60	57,7	---
18	Schönestraße 31	WA*	5.OG	S	60	58,2	---
19	Schönestraße 33	MI	EG	SW	60	44,5	---
19	Schönestraße 33	MI	1.OG	SW	60	47,8	---
19	Schönestraße 33	MI	2.OG	SW	60	49,3	---
19	Schönestraße 33	MI	3.OG	SW	60	50,1	---
19	Schönestraße 33	MI	4.OG	SW	60	50,8	---
19	Schönestraße 33	MI	5.OG	SW	60	51,3	---
20	Schönestraße 35	MI	EG	SW	60	44,9	---
20	Schönestraße 35	MI	1.OG	SW	60	46,7	---
20	Schönestraße 35	MI	2.OG	SW	60	47,6	---
20	Schönestraße 35	MI	3.OG	SW	60	48,2	---
20	Schönestraße 35	MI	4.OG	SW	60	48,8	---
20	Schönestraße 35	MI	5.OG	SW	60	49,3	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 600
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
21	Schönestraße 37	MI	EG	SW	60	44,6	---
22	König-Karl-Straße 87	MI	EG	W	60	41,7	---
23	Schönestraße 31	WA*	EG	W	60	56,3	---
23	Schönestraße 31	WA*	1.OG	W	60	57,7	---
23	Schönestraße 31	WA*	2.OG	W	60	58,6	---
23	Schönestraße 31	WA*	3.OG	W	60	59,2	---
23	Schönestraße 31	WA*	4.OG	W	60	59,7	---
23	Schönestraße 31	WA*	5.OG	W	60	60,0	---
24	Schönestraße 31	WA*	EG	O	60	36,7	---
24	Schönestraße 31	WA*	1.OG	O	60	36,8	---
24	Schönestraße 31	WA*	2.OG	O	60	37,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	3.OG	O	60	37,5	---
24	Schönestraße 31	WA*	4.OG	O	60	38,1	---
24	Schönestraße 31	WA*	5.OG	O	60	44,6	---
25	Schönestraße 33/1	MI	EG	SW	60	49,0	---
25	Schönestraße 33/1	MI	1.OG	SW	60	50,5	---
25	Schönestraße 33/1	MI	2.OG	SW	60	51,2	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	S	55	45,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	S	55	48,0	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	S	55	49,1	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	S	55	50,0	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	S	55	50,8	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	EG	S	55	41,1	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	1.OG	S	55	42,3	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	2.OG	S	55	43,6	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	3.OG	S	55	44,5	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	4.OG	S	55	45,4	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	5.OG	S	55	46,5	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	EG	S	55	41,7	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	1.OG	S	55	42,6	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	2.OG	S	55	44,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	3.OG	S	55	44,7	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	4.OG	S	55	45,3	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	5.OG	S	55	46,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	6.OG	S	55	47,6	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	N	55	41,4	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	N	55	43,2	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	N	55	44,2	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	N	55	45,0	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	4.OG	N	55	45,7	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	5.OG	N	55	46,8	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	N	55	39,0	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	N	55	39,9	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	N	55	40,5	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	N	55	41,1	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 600
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
30	Eisenbahnstraße 43	WA	4.OG	N	55	41,7	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	5.OG	N	55	43,5	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	EG	S	55	33,7	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	1.OG	S	55	34,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	2.OG	S	55	35,1	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	3.OG	S	55	36,1	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	4.OG	S	55	37,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	5.OG	S	55	38,4	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	6.OG	S	55	41,8	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	N	55	34,4	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	N	55	34,7	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	N	55	35,3	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	N	55	35,9	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	4.OG	N	55	36,6	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	5.OG	N	55	37,9	---
33	Krankenhaus	WA*	EG	W	60	39,1	---
33	Krankenhaus	WA*	1.OG	W	60	40,4	---
33	Krankenhaus	WA*	2.OG	W	60	41,5	---
33	Krankenhaus	WA*	3.OG	W	60	42,4	---
33	Krankenhaus	WA*	4.OG	W	60	43,4	---
34	Krankenhaus	WA*	EG	SO	60	31,3	---
34	Krankenhaus	WA*	1.OG	SO	60	31,5	---
34	Krankenhaus	WA*	2.OG	SO	60	32,1	---
34	Krankenhaus	WA*	3.OG	SO	60	34,0	---
34	Krankenhaus	WA*	4.OG	SO	60	35,8	---
35	Krankenhaus	SK*	EG	SW	50	29,7	---
35	Krankenhaus	SK*	1.OG	SW	50	29,9	---
35	Krankenhaus	SK*	2.OG	SW	50	31,2	---
35	Krankenhaus	SK*	3.OG	SW	50	32,8	---
35	Krankenhaus	SK*	4.OG	SW	50	33,5	---
35	Krankenhaus	SK*	5.OG	SW	50	36,2	---
35	Krankenhaus	SK*	6.OG	SW	50	38,4	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	N	55	32,6	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	N	55	32,8	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	N	55	33,1	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	N	55	33,5	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	4.OG	N	55	34,1	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	5.OG	N	55	36,8	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	N	55	31,2	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	N	55	31,7	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	N	55	32,1	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	N	55	32,7	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	4.OG	N	55	33,8	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	N	55	31,7	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	N	55	32,0	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	N	55	32,0	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 600
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
38	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	N	55	32,5	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	4.OG	N	55	32,4	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	EG	S	55	30,8	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	1.OG	S	55	31,3	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	2.OG	S	55	32,5	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	3.OG	S	55	34,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	4.OG	S	55	35,9	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	5.OG	S	55	38,4	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	6.OG	S	55	39,8	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	EG	S	55	31,5	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	1.OG	S	55	32,0	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	2.OG	S	55	33,0	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	3.OG	S	55	34,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	4.OG	S	55	35,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	5.OG	S	55	37,9	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	6.OG	S	55	39,6	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	EG	S	55	33,6	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	1.OG	S	55	34,0	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	2.OG	S	55	34,7	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	3.OG	S	55	35,8	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	4.OG	S	55	36,9	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	5.OG	S	55	38,3	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	6.OG	S	55	41,7	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	EG	S	55	32,4	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	1.OG	S	55	32,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	2.OG	S	55	33,3	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	3.OG	S	55	34,2	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	4.OG	S	55	35,0	---
43	Badstraße 27	WA	EG	S	55	31,0	---
43	Badstraße 27	WA	1.OG	S	55	31,3	---
43	Badstraße 27	WA	2.OG	S	55	31,8	---
43	Badstraße 27	WA	3.OG	S	55	32,9	---
43	Badstraße 27	WA	4.OG	S	55	34,2	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	EG	W	55	34,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	34,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	34,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	34,8	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	4.OG	W	55	35,6	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	5.OG	W	55	36,8	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	6.OG	W	55	39,7	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	S	55	33,1	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	S	55	33,1	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	S	55	33,1	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	S	55	33,3	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	S	55	34,2	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	S	55	36,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 600
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	S	55	42,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	W	55	33,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	W	55	33,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	W	55	33,5	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	W	55	34,4	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	W	55	36,6	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	W	55	40,1	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	W	55	45,7	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	N	55	35,7	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	N	55	35,7	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	N	55	35,8	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	N	55	36,0	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	N	55	37,1	---
48	Schönestraße 25	WA*	EG	O	60	38,8	---
48	Schönestraße 25	WA*	1.OG	O	60	39,0	---
48	Schönestraße 25	WA*	2.OG	O	60	39,3	---
48	Schönestraße 25	WA*	3.OG	O	60	40,0	---
48	Schönestraße 25	WA*	4.OG	O	60	40,7	---
48	Schönestraße 25	WA*	5.OG	O	60	43,3	---
48	Schönestraße 25	WA*	6.OG	O	60	45,3	---
49	Schönestraße 23	WA*	EG	O	60	35,6	---
49	Schönestraße 23	WA*	1.OG	O	60	35,7	---
49	Schönestraße 23	WA*	2.OG	O	60	36,0	---
49	Schönestraße 23	WA*	3.OG	O	60	36,5	---
49	Schönestraße 23	WA*	4.OG	O	60	37,4	---
49	Schönestraße 23	WA*	5.OG	O	60	39,9	---
49	Schönestraße 23	WA*	6.OG	O	60	42,3	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	EG	W	55	33,5	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	1.OG	W	55	33,8	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	2.OG	W	55	34,8	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	3.OG	W	55	36,0	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	4.OG	W	55	38,0	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	5.OG	W	55	41,2	---
51	Seilerstraße 3	WA	EG	S	55	33,4	---
51	Seilerstraße 3	WA	1.OG	S	55	33,9	---
51	Seilerstraße 3	WA	2.OG	S	55	34,5	---
51	Seilerstraße 3	WA	3.OG	S	55	35,3	---
51	Seilerstraße 3	WA	4.OG	S	55	36,9	---
51	Seilerstraße 3	WA	5.OG	S	55	39,0	---
52	Seilerstraße 5	WA	EG	S	55	34,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	1.OG	S	55	34,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	2.OG	S	55	34,5	---
52	Seilerstraße 5	WA	3.OG	S	55	35,0	---
52	Seilerstraße 5	WA	4.OG	S	55	35,9	---
52	Seilerstraße 5	WA	5.OG	S	55	37,6	---
52	Seilerstraße 5	WA	6.OG	S	55	40,2	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 600
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
53	Seilerstraße 5	WA	EG	W	55	35,0	---
53	Seilerstraße 5	WA	1.OG	W	55	35,3	---
53	Seilerstraße 5	WA	2.OG	W	55	35,8	---
53	Seilerstraße 5	WA	3.OG	W	55	36,3	---
53	Seilerstraße 5	WA	4.OG	W	55	37,1	---
53	Seilerstraße 5	WA	5.OG	W	55	38,1	---
53	Seilerstraße 5	WA	6.OG	W	55	39,5	---
54	Seilerstraße 10	WA*	EG	S	60	36,3	---
54	Seilerstraße 10	WA*	1.OG	S	60	37,2	---
54	Seilerstraße 10	WA*	2.OG	S	60	38,1	---
54	Seilerstraße 10	WA*	3.OG	S	60	38,7	---
54	Seilerstraße 10	WA*	4.OG	S	60	39,4	---
54	Seilerstraße 10	WA*	5.OG	S	60	40,5	---
54	Seilerstraße 10	WA*	6.OG	S	60	42,4	---
55	Seilerstraße 8	WA	EG	S	55	33,5	---
55	Seilerstraße 8	WA	1.OG	S	55	33,8	---
55	Seilerstraße 8	WA	2.OG	S	55	34,2	---
55	Seilerstraße 8	WA	3.OG	S	55	35,0	---
55	Seilerstraße 8	WA	4.OG	S	55	35,8	---
55	Seilerstraße 8	WA	5.OG	S	55	37,5	---
55	Seilerstraße 8	WA	6.OG	S	55	38,8	---
56	Seilerstraße 6	WA	EG	S	55	33,8	---
56	Seilerstraße 6	WA	1.OG	S	55	33,9	---
56	Seilerstraße 6	WA	2.OG	S	55	34,0	---
56	Seilerstraße 6	WA	3.OG	S	55	34,1	---
57	Seilerstraße 1	WA	EG	W	55	33,1	---
57	Seilerstraße 1	WA	1.OG	W	55	33,4	---
57	Seilerstraße 1	WA	2.OG	W	55	33,9	---
57	Seilerstraße 1	WA	3.OG	W	55	34,7	---
57	Seilerstraße 1	WA	4.OG	W	55	35,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	5.OG	W	55	38,5	---
57	Seilerstraße 1	WA	6.OG	W	55	41,3	---
58	Seilerstraße 5	WA	EG	N	55	34,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	1.OG	N	55	34,7	---
58	Seilerstraße 5	WA	2.OG	N	55	35,0	---
58	Seilerstraße 5	WA	3.OG	N	55	35,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	4.OG	N	55	36,3	---
58	Seilerstraße 5	WA	5.OG	N	55	37,2	---
58	Seilerstraße 5	WA	6.OG	N	55	37,2	---
59	Seilerstraße 3	WA	EG	N	55	34,0	---
59	Seilerstraße 3	WA	1.OG	N	55	34,1	---
59	Seilerstraße 3	WA	2.OG	N	55	34,1	---
59	Seilerstraße 3	WA	3.OG	N	55	34,4	---
59	Seilerstraße 3	WA	4.OG	N	55	33,7	---
59	Seilerstraße 3	WA	5.OG	N	55	34,4	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	EG	W	55	32,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 600
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	1.OG	W	55	32,8	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	2.OG	W	55	33,1	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	EG	W	55	33,6	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	1.OG	W	55	32,9	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	2.OG	W	55	32,9	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	EG	W	55	33,0	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	32,9	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	32,9	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	32,9	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	34,0	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	35,9	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	EG	W	55	31,0	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	1.OG	W	55	31,1	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	2.OG	W	55	31,1	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	3.OG	W	55	31,4	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	4.OG	W	55	32,8	---
64	Badstraße 36	SOK	EG	SW	45	30,8	---
64	Badstraße 36	SOK	1.OG	SW	45	31,3	---
64	Badstraße 36	SOK	2.OG	SW	45	31,6	---
64	Badstraße 36	SOK	3.OG	SW	45	33,0	---
64	Badstraße 36	SOK	4.OG	SW	45	34,2	---
64	Badstraße 36	SOK	5.OG	SW	45	36,8	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	EG	NW	55	31,9	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	1.OG	NW	55	31,2	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	2.OG	NW	55	31,2	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	3.OG	NW	55	31,2	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	4.OG	NW	55	32,3	---
67	Seilerstraße 2	WA	EG	W	55	32,4	---
67	Seilerstraße 2	WA	1.OG	W	55	31,8	---
67	Seilerstraße 2	WA	2.OG	W	55	31,8	---
67	Seilerstraße 2	WA	3.OG	W	55	31,9	---
67	Seilerstraße 2	WA	4.OG	W	55	33,0	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 800
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
1	Schloß Rosenstein	MI	EG	NO	60	43,6	---
2	Seilerstraße 7	WA*	EG	W	60	48,9	---
2	Seilerstraße 7	WA*	1.OG	W	60	49,8	---
2	Seilerstraße 7	WA*	2.OG	W	60	50,0	---
2	Seilerstraße 7	WA*	3.OG	W	60	50,4	---
2	Seilerstraße 7	WA*	4.OG	W	60	51,1	---
3	Schönestraße 21	WA*	EG	W	60	49,6	---
3	Schönestraße 21	WA*	1.OG	W	60	50,3	---
3	Schönestraße 21	WA*	2.OG	W	60	50,7	---
3	Schönestraße 21	WA*	3.OG	W	60	51,2	---
3	Schönestraße 21	WA*	4.OG	W	60	51,9	---
4	Schönestraße 23	WA*	EG	W	60	50,8	---
4	Schönestraße 23	WA*	1.OG	W	60	51,5	---
4	Schönestraße 23	WA*	2.OG	W	60	51,9	---
4	Schönestraße 23	WA*	3.OG	W	60	52,4	---
4	Schönestraße 23	WA*	4.OG	W	60	53,7	---
5	Schönestraße 25	WA*	EG	W	60	51,9	---
5	Schönestraße 25	WA*	1.OG	W	60	52,6	---
5	Schönestraße 25	WA*	2.OG	W	60	53,1	---
5	Schönestraße 25	WA*	3.OG	W	60	54,0	---
5	Schönestraße 25	WA*	4.OG	W	60	54,8	---
6	Schönestraße 27	WA*	EG	W	60	55,1	---
6	Schönestraße 27	WA*	1.OG	W	60	55,8	---
6	Schönestraße 27	WA*	2.OG	W	60	56,4	---
6	Schönestraße 27	WA*	3.OG	W	60	57,1	---
6	Schönestraße 27	WA*	4.OG	W	60	57,8	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	EG	S	60	56,6	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	1.OG	S	60	57,2	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	2.OG	S	60	57,9	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	3.OG	S	60	58,6	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	4.OG	S	60	59,3	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	W	60	57,1	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	W	60	58,6	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	W	60	59,6	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	W	60	60,4	0,4
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	S	60	48,3	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	S	60	50,0	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	S	60	50,5	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	S	60	50,6	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	S	55	43,5	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	S	55	45,5	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	S	55	46,9	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	S	55	47,6	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	S	55	51,9	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	S	55	52,5	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 800
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
11	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	S	55	53,2	---
11	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	S	55	53,9	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	S	55	52,3	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	S	55	52,9	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	S	55	53,8	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	S	55	54,6	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	S	55	50,5	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	S	55	51,1	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	S	55	51,8	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	S	55	52,7	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	S	55	49,3	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	S	55	49,8	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	S	55	50,4	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	S	55	51,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	S	55	47,7	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	S	55	48,2	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	S	55	48,7	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	S	55	49,6	---
16	Schönestraße 29	WA*	EG	W	60	64,8	4,8
16	Schönestraße 29	WA*	1.OG	W	60	66,2	6,2
16	Schönestraße 29	WA*	2.OG	W	60	66,8	6,8
16	Schönestraße 29	WA*	3.OG	W	60	67,0	7,0
16	Schönestraße 29	WA*	4.OG	W	60	67,1	7,1
17	Schönestraße 29	WA*	EG	O	60	44,1	---
17	Schönestraße 29	WA*	1.OG	O	60	44,5	---
17	Schönestraße 29	WA*	2.OG	O	60	44,8	---
17	Schönestraße 29	WA*	3.OG	O	60	45,0	---
17	Schönestraße 29	WA*	4.OG	O	60	46,6	---
18	Schönestraße 31	WA*	EG	S	60	67,3	7,3
18	Schönestraße 31	WA*	1.OG	S	60	68,4	8,4
18	Schönestraße 31	WA*	2.OG	S	60	68,9	8,9
18	Schönestraße 31	WA*	3.OG	S	60	68,9	8,9
18	Schönestraße 31	WA*	4.OG	S	60	68,7	8,7
18	Schönestraße 31	WA*	5.OG	S	60	68,4	8,4
19	Schönestraße 33	MI	EG	SW	60	45,8	---
19	Schönestraße 33	MI	1.OG	SW	60	48,5	---
19	Schönestraße 33	MI	2.OG	SW	60	52,0	---
19	Schönestraße 33	MI	3.OG	SW	60	54,4	---
19	Schönestraße 33	MI	4.OG	SW	60	55,5	---
19	Schönestraße 33	MI	5.OG	SW	60	56,6	---
20	Schönestraße 35	MI	EG	SW	60	44,7	---
20	Schönestraße 35	MI	1.OG	SW	60	46,6	---
20	Schönestraße 35	MI	2.OG	SW	60	48,3	---
20	Schönestraße 35	MI	3.OG	SW	60	50,4	---
20	Schönestraße 35	MI	4.OG	SW	60	51,8	---
20	Schönestraße 35	MI	5.OG	SW	60	52,5	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 800
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
21	Schönestraße 37	MI	EG	SW	60	44,4	---
22	König-Karl-Straße 87	MI	EG	W	60	41,2	---
23	Schönestraße 31	WA*	EG	W	60	68,5	8,5
23	Schönestraße 31	WA*	1.OG	W	60	69,3	9,3
23	Schönestraße 31	WA*	2.OG	W	60	69,5	9,5
23	Schönestraße 31	WA*	3.OG	W	60	69,4	9,4
23	Schönestraße 31	WA*	4.OG	W	60	69,2	9,2
23	Schönestraße 31	WA*	5.OG	W	60	68,8	8,8
24	Schönestraße 31	WA*	EG	O	60	44,6	---
24	Schönestraße 31	WA*	1.OG	O	60	45,2	---
24	Schönestraße 31	WA*	2.OG	O	60	45,7	---
24	Schönestraße 31	WA*	3.OG	O	60	46,1	---
24	Schönestraße 31	WA*	4.OG	O	60	46,7	---
24	Schönestraße 31	WA*	5.OG	O	60	50,7	---
25	Schönestraße 33/1	MI	EG	SW	60	51,2	---
25	Schönestraße 33/1	MI	1.OG	SW	60	54,4	---
25	Schönestraße 33/1	MI	2.OG	SW	60	56,2	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	S	55	48,4	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	S	55	49,2	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	S	55	49,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	S	55	50,6	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	S	55	51,2	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	EG	S	55	47,3	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	1.OG	S	55	47,8	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	2.OG	S	55	48,3	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	3.OG	S	55	48,8	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	4.OG	S	55	49,3	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	5.OG	S	55	49,7	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	EG	S	55	43,0	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	1.OG	S	55	43,6	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	2.OG	S	55	44,2	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	3.OG	S	55	44,7	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	4.OG	S	55	45,4	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	5.OG	S	55	46,2	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	6.OG	S	55	49,3	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	N	55	45,6	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	N	55	46,0	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	N	55	46,4	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	N	55	46,8	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	4.OG	N	55	47,1	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	5.OG	N	55	47,8	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	N	55	41,5	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	N	55	41,8	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	N	55	42,1	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	N	55	42,5	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 800
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
30	Eisenbahnstraße 43	WA	4.OG	N	55	42,8	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	5.OG	N	55	44,1	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	EG	S	55	38,5	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	1.OG	S	55	38,8	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	2.OG	S	55	39,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	3.OG	S	55	39,7	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	4.OG	S	55	40,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	5.OG	S	55	41,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	6.OG	S	55	45,8	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	N	55	37,4	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	N	55	37,5	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	N	55	37,6	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	N	55	37,7	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	4.OG	N	55	38,0	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	5.OG	N	55	39,4	---
33	Krankenhaus	WA*	EG	W	60	38,5	---
33	Krankenhaus	WA*	1.OG	W	60	39,3	---
33	Krankenhaus	WA*	2.OG	W	60	39,9	---
33	Krankenhaus	WA*	3.OG	W	60	40,5	---
33	Krankenhaus	WA*	4.OG	W	60	41,1	---
34	Krankenhaus	WA*	EG	SO	60	32,6	---
34	Krankenhaus	WA*	1.OG	SO	60	33,2	---
34	Krankenhaus	WA*	2.OG	SO	60	34,1	---
34	Krankenhaus	WA*	3.OG	SO	60	35,3	---
34	Krankenhaus	WA*	4.OG	SO	60	36,6	---
35	Krankenhaus	SK*	EG	SW	50	30,9	---
35	Krankenhaus	SK*	1.OG	SW	50	31,2	---
35	Krankenhaus	SK*	2.OG	SW	50	32,8	---
35	Krankenhaus	SK*	3.OG	SW	50	34,5	---
35	Krankenhaus	SK*	4.OG	SW	50	36,5	---
35	Krankenhaus	SK*	5.OG	SW	50	41,2	---
35	Krankenhaus	SK*	6.OG	SW	50	43,3	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	N	55	36,4	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	N	55	36,6	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	N	55	36,8	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	N	55	37,2	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	4.OG	N	55	37,8	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	5.OG	N	55	41,2	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	N	55	33,8	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	N	55	34,0	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	N	55	34,1	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	N	55	34,3	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	4.OG	N	55	35,6	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	N	55	36,6	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	N	55	37,1	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	N	55	37,5	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 800
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
38	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	N	55	38,7	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	4.OG	N	55	38,7	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	EG	S	55	34,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	1.OG	S	55	35,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	2.OG	S	55	36,8	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	3.OG	S	55	39,0	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	4.OG	S	55	40,5	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	5.OG	S	55	42,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	6.OG	S	55	46,0	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	EG	S	55	35,2	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	1.OG	S	55	35,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	2.OG	S	55	36,7	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	3.OG	S	55	38,5	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	4.OG	S	55	40,2	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	5.OG	S	55	42,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	6.OG	S	55	45,1	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	EG	S	55	37,1	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	1.OG	S	55	37,5	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	2.OG	S	55	38,1	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	3.OG	S	55	38,9	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	4.OG	S	55	40,1	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	5.OG	S	55	41,7	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	6.OG	S	55	46,2	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	EG	S	55	35,7	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	1.OG	S	55	36,1	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	2.OG	S	55	36,7	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	3.OG	S	55	37,7	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	4.OG	S	55	38,5	---
43	Badstraße 27	WA	EG	S	55	35,4	---
43	Badstraße 27	WA	1.OG	S	55	35,4	---
43	Badstraße 27	WA	2.OG	S	55	36,1	---
43	Badstraße 27	WA	3.OG	S	55	38,0	---
43	Badstraße 27	WA	4.OG	S	55	39,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	EG	W	55	37,0	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	37,2	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	37,3	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	37,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	4.OG	W	55	38,0	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	5.OG	W	55	38,7	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	6.OG	W	55	40,9	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	S	55	37,7	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	S	55	37,9	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	S	55	37,9	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	S	55	38,0	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	S	55	38,5	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	S	55	39,6	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 800
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	S	55	44,4	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	W	55	34,9	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	W	55	35,2	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	W	55	35,4	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	W	55	35,7	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	W	55	36,6	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	W	55	38,9	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	W	55	43,4	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	N	55	39,9	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	N	55	41,6	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	N	55	43,4	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	N	55	43,7	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	N	55	44,2	---
48	Schönestraße 25	WA*	EG	O	60	42,5	---
48	Schönestraße 25	WA*	1.OG	O	60	42,8	---
48	Schönestraße 25	WA*	2.OG	O	60	43,1	---
48	Schönestraße 25	WA*	3.OG	O	60	43,6	---
48	Schönestraße 25	WA*	4.OG	O	60	44,3	---
48	Schönestraße 25	WA*	5.OG	O	60	45,7	---
48	Schönestraße 25	WA*	6.OG	O	60	48,7	---
49	Schönestraße 23	WA*	EG	O	60	36,5	---
49	Schönestraße 23	WA*	1.OG	O	60	36,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	2.OG	O	60	37,3	---
49	Schönestraße 23	WA*	3.OG	O	60	37,7	---
49	Schönestraße 23	WA*	4.OG	O	60	38,3	---
49	Schönestraße 23	WA*	5.OG	O	60	39,8	---
49	Schönestraße 23	WA*	6.OG	O	60	42,0	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	EG	W	55	34,6	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	1.OG	W	55	35,5	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	2.OG	W	55	36,1	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	3.OG	W	55	36,7	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	4.OG	W	55	37,7	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	5.OG	W	55	40,0	---
51	Seilerstraße 3	WA	EG	S	55	36,8	---
51	Seilerstraße 3	WA	1.OG	S	55	40,5	---
51	Seilerstraße 3	WA	2.OG	S	55	41,8	---
51	Seilerstraße 3	WA	3.OG	S	55	43,1	---
51	Seilerstraße 3	WA	4.OG	S	55	44,4	---
51	Seilerstraße 3	WA	5.OG	S	55	47,5	---
52	Seilerstraße 5	WA	EG	S	55	35,4	---
52	Seilerstraße 5	WA	1.OG	S	55	37,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	2.OG	S	55	38,6	---
52	Seilerstraße 5	WA	3.OG	S	55	39,4	---
52	Seilerstraße 5	WA	4.OG	S	55	40,4	---
52	Seilerstraße 5	WA	5.OG	S	55	42,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	6.OG	S	55	46,4	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 800
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
53	Seilerstraße 5	WA	EG	W	55	36,1	---
53	Seilerstraße 5	WA	1.OG	W	55	36,5	---
53	Seilerstraße 5	WA	2.OG	W	55	38,1	---
53	Seilerstraße 5	WA	3.OG	W	55	38,4	---
53	Seilerstraße 5	WA	4.OG	W	55	39,1	---
53	Seilerstraße 5	WA	5.OG	W	55	40,4	---
53	Seilerstraße 5	WA	6.OG	W	55	41,4	---
54	Seilerstraße 10	WA*	EG	S	60	35,6	---
54	Seilerstraße 10	WA*	1.OG	S	60	36,3	---
54	Seilerstraße 10	WA*	2.OG	S	60	36,8	---
54	Seilerstraße 10	WA*	3.OG	S	60	37,4	---
54	Seilerstraße 10	WA*	4.OG	S	60	37,9	---
54	Seilerstraße 10	WA*	5.OG	S	60	39,2	---
54	Seilerstraße 10	WA*	6.OG	S	60	40,2	---
55	Seilerstraße 8	WA	EG	S	55	34,3	---
55	Seilerstraße 8	WA	1.OG	S	55	34,8	---
55	Seilerstraße 8	WA	2.OG	S	55	36,2	---
55	Seilerstraße 8	WA	3.OG	S	55	36,9	---
55	Seilerstraße 8	WA	4.OG	S	55	37,6	---
55	Seilerstraße 8	WA	5.OG	S	55	38,8	---
55	Seilerstraße 8	WA	6.OG	S	55	40,0	---
56	Seilerstraße 6	WA	EG	S	55	35,1	---
56	Seilerstraße 6	WA	1.OG	S	55	35,5	---
56	Seilerstraße 6	WA	2.OG	S	55	36,1	---
56	Seilerstraße 6	WA	3.OG	S	55	37,0	---
57	Seilerstraße 1	WA	EG	W	55	37,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	1.OG	W	55	38,2	---
57	Seilerstraße 1	WA	2.OG	W	55	38,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	3.OG	W	55	39,4	---
57	Seilerstraße 1	WA	4.OG	W	55	39,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	5.OG	W	55	41,5	---
57	Seilerstraße 1	WA	6.OG	W	55	43,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	EG	N	55	36,0	---
58	Seilerstraße 5	WA	1.OG	N	55	36,2	---
58	Seilerstraße 5	WA	2.OG	N	55	36,5	---
58	Seilerstraße 5	WA	3.OG	N	55	36,9	---
58	Seilerstraße 5	WA	4.OG	N	55	37,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	5.OG	N	55	38,4	---
58	Seilerstraße 5	WA	6.OG	N	55	39,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	EG	N	55	36,3	---
59	Seilerstraße 3	WA	1.OG	N	55	36,4	---
59	Seilerstraße 3	WA	2.OG	N	55	36,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	3.OG	N	55	37,1	---
59	Seilerstraße 3	WA	4.OG	N	55	35,9	---
59	Seilerstraße 3	WA	5.OG	N	55	37,1	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	EG	W	55	34,2	---

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	1.OG	W	55	34,2	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	2.OG	W	55	34,5	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	EG	W	55	35,0	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	1.OG	W	55	35,1	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	2.OG	W	55	35,2	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	EG	W	55	35,9	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	36,1	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	36,1	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	36,2	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	36,3	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	37,0	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	EG	W	55	34,0	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	1.OG	W	55	34,0	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	2.OG	W	55	34,1	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	3.OG	W	55	34,3	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	4.OG	W	55	34,8	---
64	Badstraße 36	SOK	EG	SW	45	32,5	---
64	Badstraße 36	SOK	1.OG	SW	45	32,6	---
64	Badstraße 36	SOK	2.OG	SW	45	32,9	---
64	Badstraße 36	SOK	3.OG	SW	45	33,7	---
64	Badstraße 36	SOK	4.OG	SW	45	33,2	---
64	Badstraße 36	SOK	5.OG	SW	45	34,6	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	EG	NW	55	33,1	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	1.OG	NW	55	33,1	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	2.OG	NW	55	33,4	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	3.OG	NW	55	33,6	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	4.OG	NW	55	34,2	---
67	Seilerstraße 2	WA	EG	W	55	33,8	---
67	Seilerstraße 2	WA	1.OG	W	55	34,0	---
67	Seilerstraße 2	WA	2.OG	W	55	34,4	---
67	Seilerstraße 2	WA	3.OG	W	55	34,9	---
67	Seilerstraße 2	WA	4.OG	W	55	36,0	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 900
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
1	Schloß Rosenstein	MI	EG	NO	60	42,4	---
2	Seilerstraße 7	WA*	EG	W	60	33,3	---
2	Seilerstraße 7	WA*	1.OG	W	60	33,4	---
2	Seilerstraße 7	WA*	2.OG	W	60	33,7	---
2	Seilerstraße 7	WA*	3.OG	W	60	33,8	---
2	Seilerstraße 7	WA*	4.OG	W	60	34,0	---
3	Schönestraße 21	WA*	EG	W	60	33,0	---
3	Schönestraße 21	WA*	1.OG	W	60	33,1	---
3	Schönestraße 21	WA*	2.OG	W	60	33,4	---
3	Schönestraße 21	WA*	3.OG	W	60	33,7	---
3	Schönestraße 21	WA*	4.OG	W	60	33,8	---
4	Schönestraße 23	WA*	EG	W	60	35,4	---
4	Schönestraße 23	WA*	1.OG	W	60	35,5	---
4	Schönestraße 23	WA*	2.OG	W	60	35,7	---
4	Schönestraße 23	WA*	3.OG	W	60	35,9	---
4	Schönestraße 23	WA*	4.OG	W	60	36,0	---
5	Schönestraße 25	WA*	EG	W	60	36,0	---
5	Schönestraße 25	WA*	1.OG	W	60	36,2	---
5	Schönestraße 25	WA*	2.OG	W	60	36,5	---
5	Schönestraße 25	WA*	3.OG	W	60	36,6	---
5	Schönestraße 25	WA*	4.OG	W	60	37,1	---
6	Schönestraße 27	WA*	EG	W	60	38,2	---
6	Schönestraße 27	WA*	1.OG	W	60	38,4	---
6	Schönestraße 27	WA*	2.OG	W	60	38,8	---
6	Schönestraße 27	WA*	3.OG	W	60	39,1	---
6	Schönestraße 27	WA*	4.OG	W	60	40,0	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	EG	S	60	39,0	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	1.OG	S	60	39,4	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	2.OG	S	60	40,3	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	3.OG	S	60	41,4	---
7	Eisenbahnstraße 58	WA*	4.OG	S	60	43,1	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	W	60	40,6	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	W	60	40,9	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	W	60	41,3	---
8	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	W	60	41,7	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	EG	S	60	56,3	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	1.OG	S	60	57,3	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	2.OG	S	60	57,8	---
9	Eisenbahnstraße 47	WA*	3.OG	S	60	58,6	---
10	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	S	55	56,9	1,9
10	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	S	55	58,1	3,1
10	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	S	55	58,8	3,8
10	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	S	55	59,6	4,6
11	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	S	55	55,1	0,1
11	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	S	55	56,3	1,3

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 900
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
11	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	S	55	57,1	2,1
11	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	S	55	57,9	2,9
12	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	S	55	52,5	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	S	55	53,8	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	S	55	54,6	---
12	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	S	55	55,6	0,6
13	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	S	55	50,1	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	S	55	51,7	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	S	55	52,7	---
13	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	S	55	53,7	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	S	55	48,3	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	S	55	50,2	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	S	55	51,4	---
14	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	S	55	52,3	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	S	55	46,0	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	S	55	48,6	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	S	55	50,4	---
15	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	S	55	51,3	---
16	Schönestraße 29	WA*	EG	W	60	50,6	---
16	Schönestraße 29	WA*	1.OG	W	60	51,8	---
16	Schönestraße 29	WA*	2.OG	W	60	52,9	---
16	Schönestraße 29	WA*	3.OG	W	60	53,1	---
16	Schönestraße 29	WA*	4.OG	W	60	53,8	---
17	Schönestraße 29	WA*	EG	O	60	58,4	---
17	Schönestraße 29	WA*	1.OG	O	60	59,2	---
17	Schönestraße 29	WA*	2.OG	O	60	59,9	---
17	Schönestraße 29	WA*	3.OG	O	60	61,5	1,5
17	Schönestraße 29	WA*	4.OG	O	60	62,3	2,3
18	Schönestraße 31	WA*	EG	S	60	68,9	8,9
18	Schönestraße 31	WA*	1.OG	S	60	69,7	9,7
18	Schönestraße 31	WA*	2.OG	S	60	70,5	10,5
18	Schönestraße 31	WA*	3.OG	S	60	70,8	10,8
18	Schönestraße 31	WA*	4.OG	S	60	70,6	10,6
18	Schönestraße 31	WA*	5.OG	S	60	70,2	10,2
19	Schönestraße 33	MI	EG	SW	60	42,1	---
19	Schönestraße 33	MI	1.OG	SW	60	40,7	---
19	Schönestraße 33	MI	2.OG	SW	60	43,0	---
19	Schönestraße 33	MI	3.OG	SW	60	48,6	---
19	Schönestraße 33	MI	4.OG	SW	60	49,4	---
19	Schönestraße 33	MI	5.OG	SW	60	50,3	---
20	Schönestraße 35	MI	EG	SW	60	43,2	---
20	Schönestraße 35	MI	1.OG	SW	60	42,2	---
20	Schönestraße 35	MI	2.OG	SW	60	41,7	---
20	Schönestraße 35	MI	3.OG	SW	60	42,0	---
20	Schönestraße 35	MI	4.OG	SW	60	38,2	---
20	Schönestraße 35	MI	5.OG	SW	60	38,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 900
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
21	Schönestraße 37	MI	EG	SW	60	37,3	---
22	König-Karl-Straße 87	MI	EG	W	60	34,0	---
23	Schönestraße 31	WA*	EG	W	60	57,6	---
23	Schönestraße 31	WA*	1.OG	W	60	59,0	---
23	Schönestraße 31	WA*	2.OG	W	60	59,6	---
23	Schönestraße 31	WA*	3.OG	W	60	59,8	---
23	Schönestraße 31	WA*	4.OG	W	60	59,9	---
23	Schönestraße 31	WA*	5.OG	W	60	60,4	0,4
24	Schönestraße 31	WA*	EG	O	60	58,9	---
24	Schönestraße 31	WA*	1.OG	O	60	60,0	---
24	Schönestraße 31	WA*	2.OG	O	60	61,0	1,0
24	Schönestraße 31	WA*	3.OG	O	60	62,8	2,8
24	Schönestraße 31	WA*	4.OG	O	60	63,2	3,2
24	Schönestraße 31	WA*	5.OG	O	60	63,6	3,6
25	Schönestraße 33/1	MI	EG	SW	60	47,2	---
25	Schönestraße 33/1	MI	1.OG	SW	60	56,6	---
25	Schönestraße 33/1	MI	2.OG	SW	60	60,3	0,3
26	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	S	55	39,9	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	S	55	40,2	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	S	55	41,1	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	S	55	42,3	---
26	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	S	55	44,4	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	EG	S	55	39,0	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	1.OG	S	55	39,5	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	2.OG	S	55	40,5	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	3.OG	S	55	42,0	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	4.OG	S	55	44,3	---
27	Eisenbahnstraße 54	WA	5.OG	S	55	47,7	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	EG	S	55	39,6	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	1.OG	S	55	40,1	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	2.OG	S	55	41,1	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	3.OG	S	55	42,5	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	4.OG	S	55	44,4	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	5.OG	S	55	47,6	---
28	Theobald-Kerner-Straße 14	WA	6.OG	S	55	52,9	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	EG	N	55	39,4	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	1.OG	N	55	39,8	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	2.OG	N	55	40,4	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	3.OG	N	55	41,1	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	4.OG	N	55	42,6	---
29	Eisenbahnstraße 45	WA	5.OG	N	55	48,2	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	EG	N	55	40,5	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	1.OG	N	55	40,9	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	2.OG	N	55	41,6	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	3.OG	N	55	42,4	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 900
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
30	Eisenbahnstraße 43	WA	4.OG	N	55	43,7	---
30	Eisenbahnstraße 43	WA	5.OG	N	55	48,2	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	EG	S	55	36,3	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	1.OG	S	55	36,5	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	2.OG	S	55	37,6	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	3.OG	S	55	39,3	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	4.OG	S	55	41,8	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	5.OG	S	55	45,4	---
31	Eisenbahnstraße 46	WA	6.OG	S	55	50,9	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	EG	N	55	37,6	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	1.OG	N	55	37,9	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	2.OG	N	55	38,4	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	3.OG	N	55	39,0	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	4.OG	N	55	39,9	---
32	Eisenbahnstraße 41	WA	5.OG	N	55	42,2	---
33	Krankenhaus	WA*	EG	W	60	28,9	---
33	Krankenhaus	WA*	1.OG	W	60	29,0	---
33	Krankenhaus	WA*	2.OG	W	60	29,2	---
33	Krankenhaus	WA*	3.OG	W	60	29,4	---
33	Krankenhaus	WA*	4.OG	W	60	29,9	---
34	Krankenhaus	WA*	EG	SO	60	32,0	---
34	Krankenhaus	WA*	1.OG	SO	60	32,9	---
34	Krankenhaus	WA*	2.OG	SO	60	34,4	---
34	Krankenhaus	WA*	3.OG	SO	60	36,1	---
34	Krankenhaus	WA*	4.OG	SO	60	38,3	---
35	Krankenhaus	SK*	EG	SW	50	30,7	---
35	Krankenhaus	SK*	1.OG	SW	50	31,6	---
35	Krankenhaus	SK*	2.OG	SW	50	33,1	---
35	Krankenhaus	SK*	3.OG	SW	50	35,0	---
35	Krankenhaus	SK*	4.OG	SW	50	37,2	---
35	Krankenhaus	SK*	5.OG	SW	50	40,4	---
35	Krankenhaus	SK*	6.OG	SW	50	44,4	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	EG	N	55	37,5	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	1.OG	N	55	37,8	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	2.OG	N	55	38,3	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	3.OG	N	55	39,1	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	4.OG	N	55	40,2	---
36	Eisenbahnstraße 39	WA	5.OG	N	55	44,7	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	EG	N	55	34,9	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	1.OG	N	55	35,1	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	2.OG	N	55	35,4	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	3.OG	N	55	35,7	---
37	Eisenbahnstraße 37	WA	4.OG	N	55	37,3	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	EG	N	55	38,3	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	1.OG	N	55	39,0	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	2.OG	N	55	38,8	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 900
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
38	Eisenbahnstraße 35	WA	3.OG	N	55	39,8	---
38	Eisenbahnstraße 35	WA	4.OG	N	55	41,1	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	EG	S	55	35,6	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	1.OG	S	55	36,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	2.OG	S	55	37,3	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	3.OG	S	55	38,9	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	4.OG	S	55	41,5	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	5.OG	S	55	45,2	---
39	Eisenbahnstraße 38	WA	6.OG	S	55	48,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	EG	S	55	35,8	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	1.OG	S	55	36,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	2.OG	S	55	37,3	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	3.OG	S	55	38,9	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	4.OG	S	55	41,2	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	5.OG	S	55	44,6	---
40	Eisenbahnstraße 40	WA	6.OG	S	55	49,0	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	EG	S	55	36,0	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	1.OG	S	55	36,2	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	2.OG	S	55	36,7	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	3.OG	S	55	38,1	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	4.OG	S	55	40,2	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	5.OG	S	55	43,2	---
41	Eisenbahnstraße 44	WA	6.OG	S	55	47,7	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	EG	S	55	35,1	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	1.OG	S	55	35,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	2.OG	S	55	36,8	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	3.OG	S	55	37,5	---
42	Eisenbahnstraße 44/1	WA	4.OG	S	55	38,0	---
43	Badstraße 27	WA	EG	S	55	36,6	---
43	Badstraße 27	WA	1.OG	S	55	38,1	---
43	Badstraße 27	WA	2.OG	S	55	40,7	---
43	Badstraße 27	WA	3.OG	S	55	42,5	---
43	Badstraße 27	WA	4.OG	S	55	43,2	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	EG	W	55	36,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	1.OG	W	55	37,4	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	2.OG	W	55	38,7	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	3.OG	W	55	40,2	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	4.OG	W	55	42,1	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	5.OG	W	55	44,5	---
44	Theobald-Kerner-Straße 11	WA	6.OG	W	55	48,8	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	S	55	37,6	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	S	55	37,6	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	S	55	37,7	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	S	55	37,8	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	S	55	38,3	---
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	S	55	40,7	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 900
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

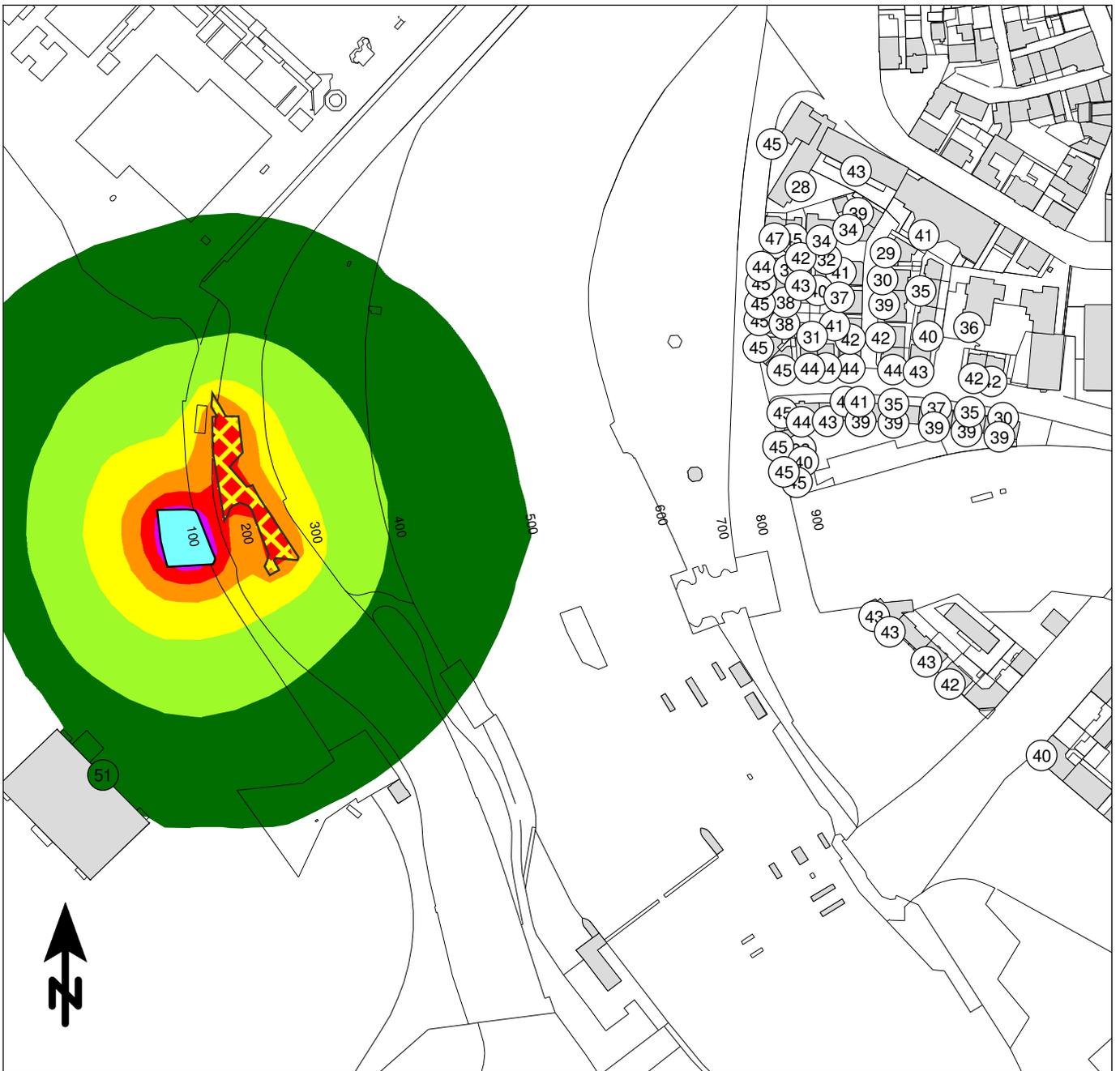
Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
45	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	S	55	46,7	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	EG	W	55	34,6	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	1.OG	W	55	34,8	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	2.OG	W	55	35,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	3.OG	W	55	36,0	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	4.OG	W	55	38,1	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	5.OG	W	55	41,3	---
46	Theobald-Kerner-Straße 12	WA	6.OG	W	55	46,4	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	EG	N	55	35,0	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	1.OG	N	55	35,1	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	2.OG	N	55	35,2	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	3.OG	N	55	35,4	---
47	Eisenbahnstraße 56	WA	4.OG	N	55	36,7	---
48	Schönestraße 25	WA*	EG	O	60	34,1	---
48	Schönestraße 25	WA*	1.OG	O	60	34,4	---
48	Schönestraße 25	WA*	2.OG	O	60	34,9	---
48	Schönestraße 25	WA*	3.OG	O	60	35,8	---
48	Schönestraße 25	WA*	4.OG	O	60	37,4	---
48	Schönestraße 25	WA*	5.OG	O	60	40,2	---
48	Schönestraße 25	WA*	6.OG	O	60	45,4	---
49	Schönestraße 23	WA*	EG	O	60	33,4	---
49	Schönestraße 23	WA*	1.OG	O	60	33,7	---
49	Schönestraße 23	WA*	2.OG	O	60	34,3	---
49	Schönestraße 23	WA*	3.OG	O	60	35,1	---
49	Schönestraße 23	WA*	4.OG	O	60	36,0	---
49	Schönestraße 23	WA*	5.OG	O	60	37,9	---
49	Schönestraße 23	WA*	6.OG	O	60	42,2	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	EG	W	55	34,3	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	1.OG	W	55	34,3	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	2.OG	W	55	34,4	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	3.OG	W	55	34,2	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	4.OG	W	55	34,9	---
50	Theobald-Kerner-Straße 10	WA	5.OG	W	55	37,9	---
51	Seilerstraße 3	WA	EG	S	55	33,9	---
51	Seilerstraße 3	WA	1.OG	S	55	34,4	---
51	Seilerstraße 3	WA	2.OG	S	55	35,2	---
51	Seilerstraße 3	WA	3.OG	S	55	36,6	---
51	Seilerstraße 3	WA	4.OG	S	55	38,4	---
51	Seilerstraße 3	WA	5.OG	S	55	41,0	---
52	Seilerstraße 5	WA	EG	S	55	34,4	---
52	Seilerstraße 5	WA	1.OG	S	55	35,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	2.OG	S	55	35,2	---
52	Seilerstraße 5	WA	3.OG	S	55	36,7	---
52	Seilerstraße 5	WA	4.OG	S	55	38,5	---
52	Seilerstraße 5	WA	5.OG	S	55	41,3	---
52	Seilerstraße 5	WA	6.OG	S	55	45,8	---

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 900
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm**

Obj.- Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
53	Seilerstraße 5	WA	EG	W	55	33,9	---
53	Seilerstraße 5	WA	1.OG	W	55	34,0	---
53	Seilerstraße 5	WA	2.OG	W	55	34,2	---
53	Seilerstraße 5	WA	3.OG	W	55	34,3	---
53	Seilerstraße 5	WA	4.OG	W	55	34,4	---
53	Seilerstraße 5	WA	5.OG	W	55	35,1	---
53	Seilerstraße 5	WA	6.OG	W	55	37,7	---
54	Seilerstraße 10	WA*	EG	S	60	33,2	---
54	Seilerstraße 10	WA*	1.OG	S	60	33,4	---
54	Seilerstraße 10	WA*	2.OG	S	60	33,8	---
54	Seilerstraße 10	WA*	3.OG	S	60	34,3	---
54	Seilerstraße 10	WA*	4.OG	S	60	35,3	---
54	Seilerstraße 10	WA*	5.OG	S	60	37,1	---
54	Seilerstraße 10	WA*	6.OG	S	60	38,3	---
55	Seilerstraße 8	WA	EG	S	55	33,9	---
55	Seilerstraße 8	WA	1.OG	S	55	34,0	---
55	Seilerstraße 8	WA	2.OG	S	55	34,3	---
55	Seilerstraße 8	WA	3.OG	S	55	34,8	---
55	Seilerstraße 8	WA	4.OG	S	55	35,7	---
55	Seilerstraße 8	WA	5.OG	S	55	37,4	---
55	Seilerstraße 8	WA	6.OG	S	55	39,4	---
56	Seilerstraße 6	WA	EG	S	55	33,4	---
56	Seilerstraße 6	WA	1.OG	S	55	33,6	---
56	Seilerstraße 6	WA	2.OG	S	55	34,0	---
56	Seilerstraße 6	WA	3.OG	S	55	34,8	---
57	Seilerstraße 1	WA	EG	W	55	32,3	---
57	Seilerstraße 1	WA	1.OG	W	55	32,5	---
57	Seilerstraße 1	WA	2.OG	W	55	32,8	---
57	Seilerstraße 1	WA	3.OG	W	55	33,9	---
57	Seilerstraße 1	WA	4.OG	W	55	35,6	---
57	Seilerstraße 1	WA	5.OG	W	55	38,2	---
57	Seilerstraße 1	WA	6.OG	W	55	41,4	---
58	Seilerstraße 5	WA	EG	N	55	32,2	---
58	Seilerstraße 5	WA	1.OG	N	55	32,2	---
58	Seilerstraße 5	WA	2.OG	N	55	32,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	3.OG	N	55	33,2	---
58	Seilerstraße 5	WA	4.OG	N	55	34,0	---
58	Seilerstraße 5	WA	5.OG	N	55	35,6	---
58	Seilerstraße 5	WA	6.OG	N	55	37,7	---
59	Seilerstraße 3	WA	EG	N	55	34,8	---
59	Seilerstraße 3	WA	1.OG	N	55	35,0	---
59	Seilerstraße 3	WA	2.OG	N	55	35,6	---
59	Seilerstraße 3	WA	3.OG	N	55	35,6	---
59	Seilerstraße 3	WA	4.OG	N	55	34,5	---
59	Seilerstraße 3	WA	5.OG	N	55	35,5	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	EG	W	55	34,1	---

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
PfA 1.5 - Neckarbrücke - Achse 900
Variante 2-beurteilt gemäß AVV Baulärm

Obj.-Nr.	Immissionsort	Nutz.	Stockwerk	HR	IRW Tag dB(A)	Lr Tag dB(A)	dLr Tag dB(A)
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	1.OG	W	55	34,7	---
60	Theobald-Kerner-Straße 5	WA	2.OG	W	55	35,8	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	EG	W	55	36,8	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	1.OG	W	55	37,4	---
61	Theobald-Kerner-Straße 7	WA	2.OG	W	55	37,9	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	EG	W	55	37,3	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	1.OG	W	55	38,2	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	2.OG	W	55	39,2	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	3.OG	W	55	40,1	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	4.OG	W	55	41,5	---
62	Theobald-Kerner-Straße 9	WA	5.OG	W	55	43,5	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	EG	W	55	33,7	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	1.OG	W	55	33,7	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	2.OG	W	55	33,6	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	3.OG	W	55	34,4	---
63	Eisenbahnstraße 44/2	WA	4.OG	W	55	36,4	---
64	Badstraße 36	SOK	EG	SW	45	30,7	---
64	Badstraße 36	SOK	1.OG	SW	45	31,3	---
64	Badstraße 36	SOK	2.OG	SW	45	33,2	---
64	Badstraße 36	SOK	3.OG	SW	45	35,5	---
64	Badstraße 36	SOK	4.OG	SW	45	37,9	---
64	Badstraße 36	SOK	5.OG	SW	45	41,5	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	EG	NW	55	32,9	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	1.OG	NW	55	33,1	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	2.OG	NW	55	33,3	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	3.OG	NW	55	33,6	---
66	Theobald-Kerner-Straße 6	WA	4.OG	NW	55	35,0	---
67	Seilerstraße 2	WA	EG	W	55	33,3	---
67	Seilerstraße 2	WA	1.OG	W	55	33,6	---
67	Seilerstraße 2	WA	2.OG	W	55	33,8	---
67	Seilerstraße 2	WA	3.OG	W	55	34,2	---
67	Seilerstraße 2	WA	4.OG	W	55	35,4	---



Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV - Baulärm

Immissionshöhe:

Flächendeckend: 2,0 m über Gelände (Außenwohnbereich)

Fassadenpunkt: maximal belastete Geschossebene

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <	<=	60 dB(A): IRW Mischgebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
www.fritz-ingenieure.de

22.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

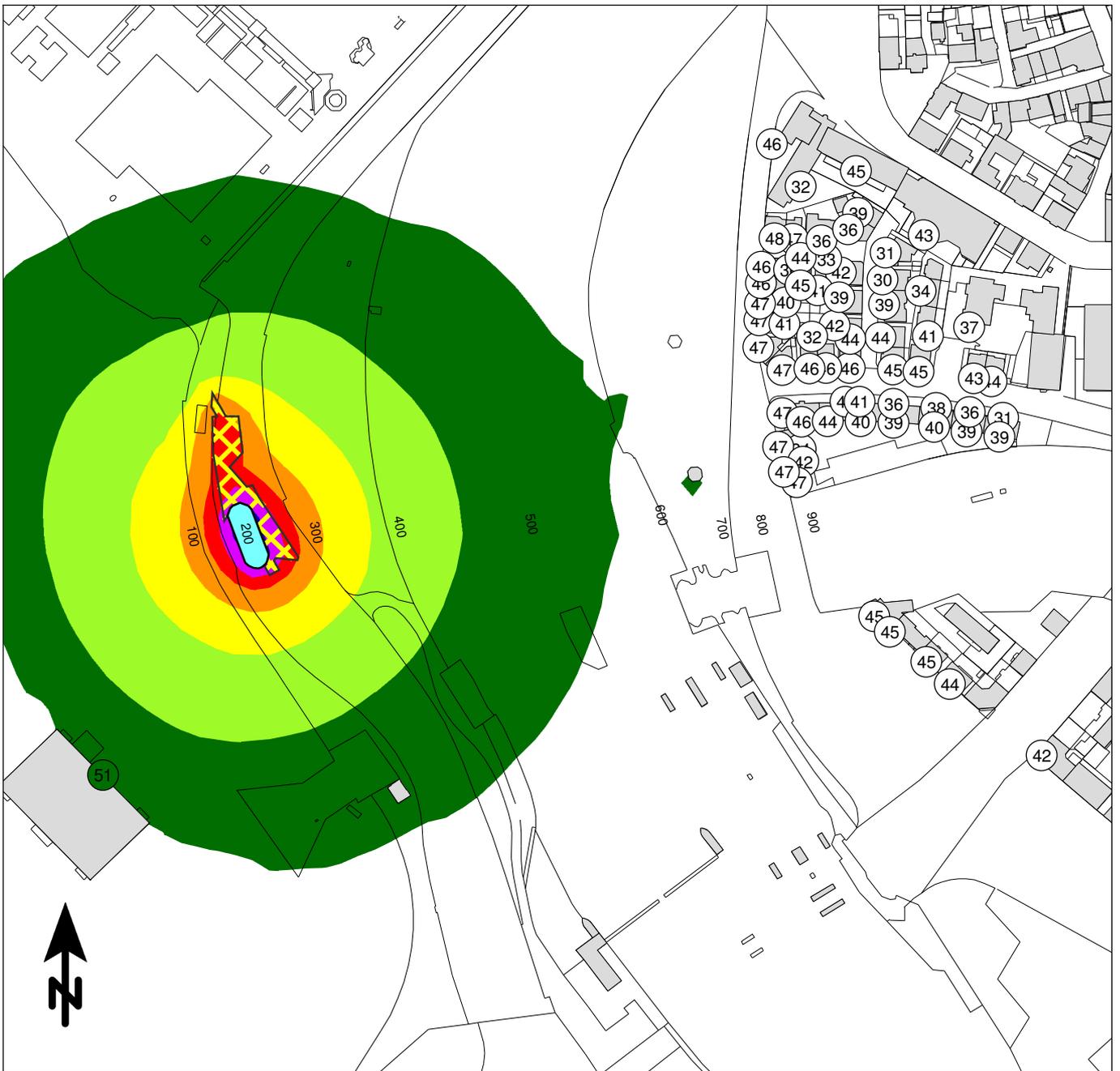
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Achse 100

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 4.1



Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV - Baulärm

Immissionshöhe:

Flächendeckend: 2,0 m über Gelände (Außenwohnbereich)

Fassadenpunkt: maximal belastete Geschossebene

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <	<=	60 dB(A): IRW Mischgebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
www.fritz-ingenieure.de

22.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

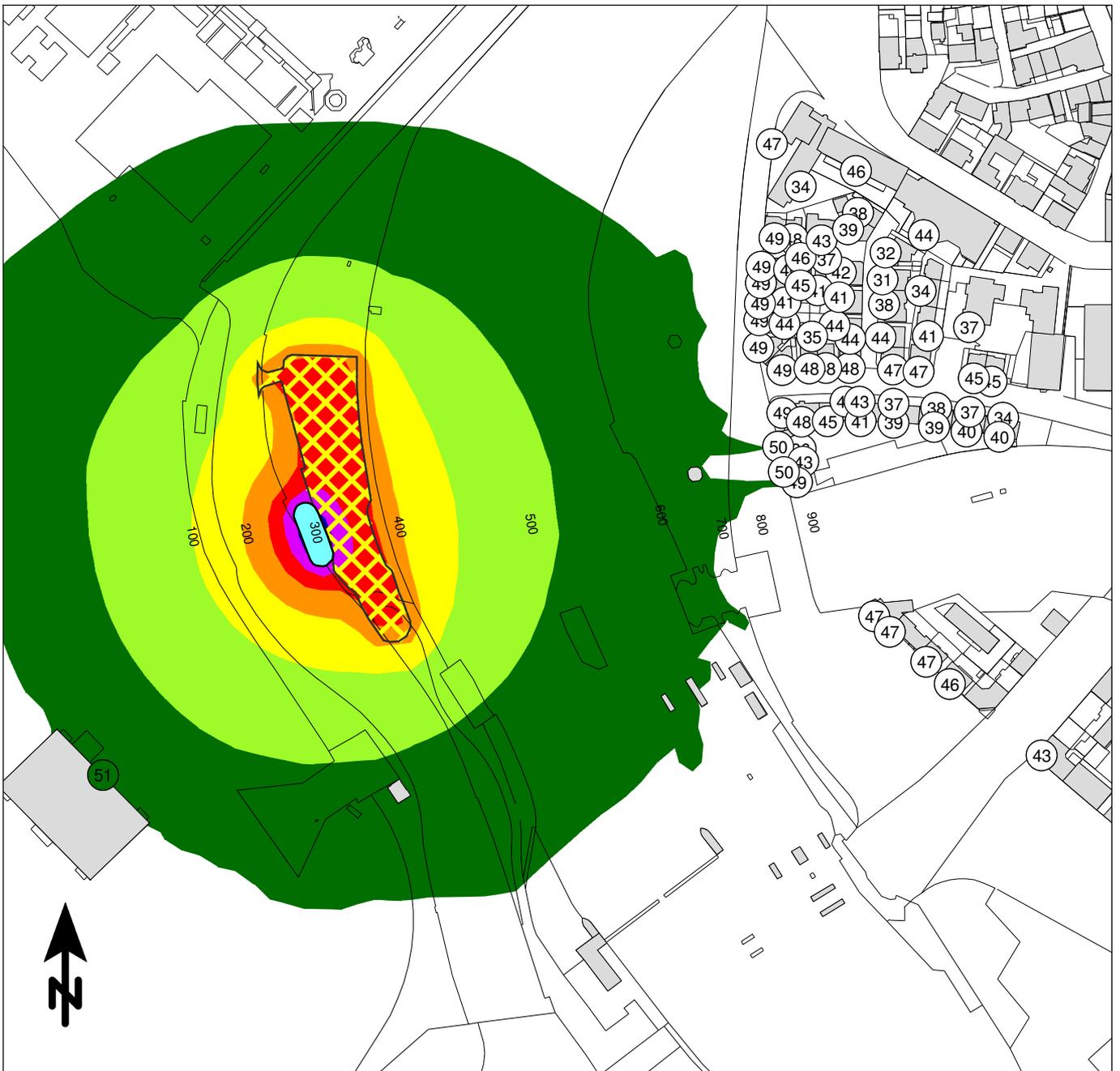
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Achsen 200

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 4.2



Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV - Baulärm

Immissionshöhe:

Flächendeckend: 2,0 m über Gelände (Außenwohnbereich)

Fassadenpunkt: maximal belastete Geschossebene

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <	<=	60 dB(A): IRW Mischgebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
www.fritz-ingenieure.de

22.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

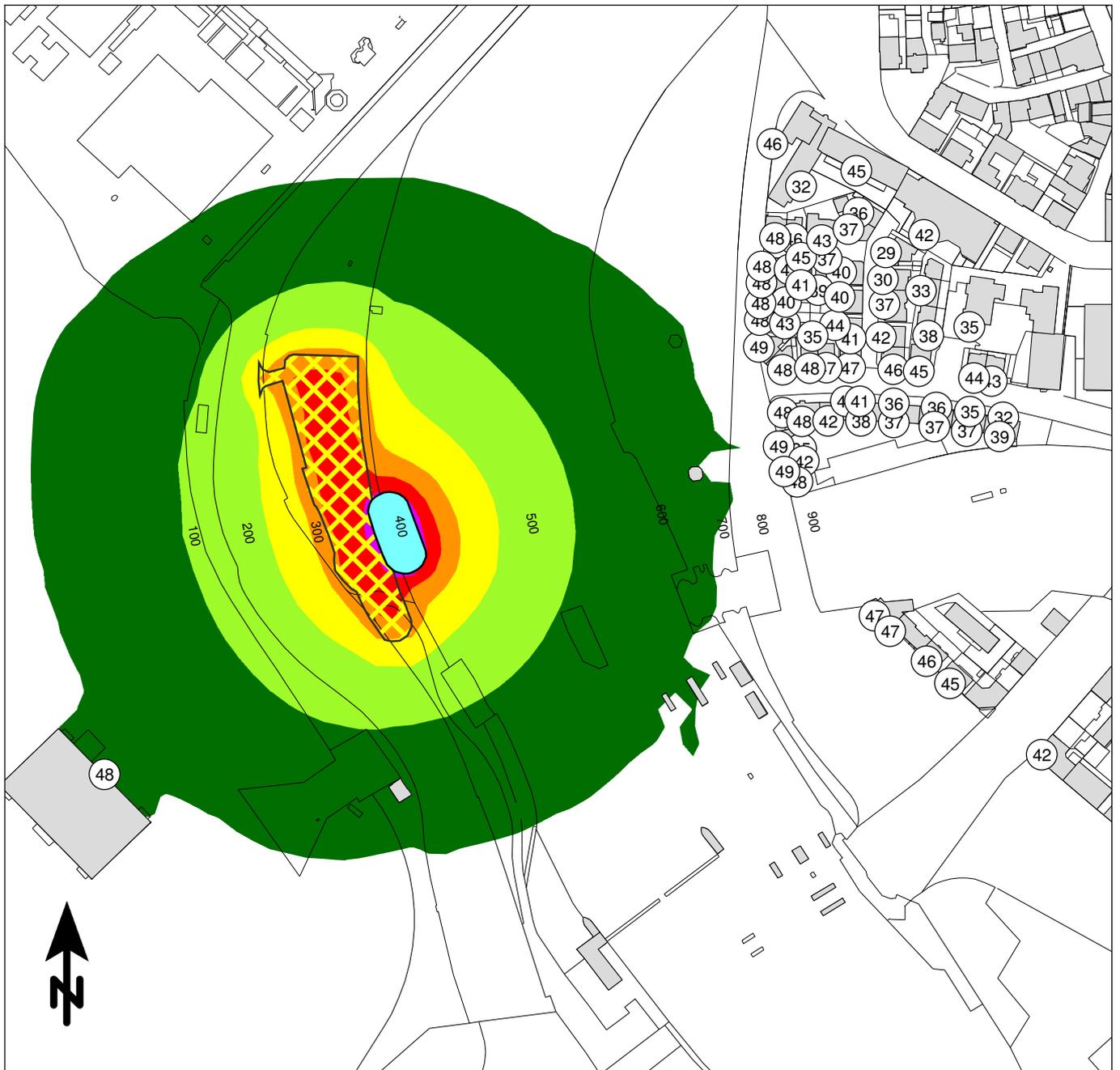
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Achsen 300

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 4.3



Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV - Baulärm

Immissionshöhe:

Flächendeckend: 2,0 m über Gelände (Außenwohnbereich)

Fassadenpunkt: maximal belastete Geschossebene

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <	<=	60 dB(A): IRW Mischgebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
www.fritz-ingenieure.de

22.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

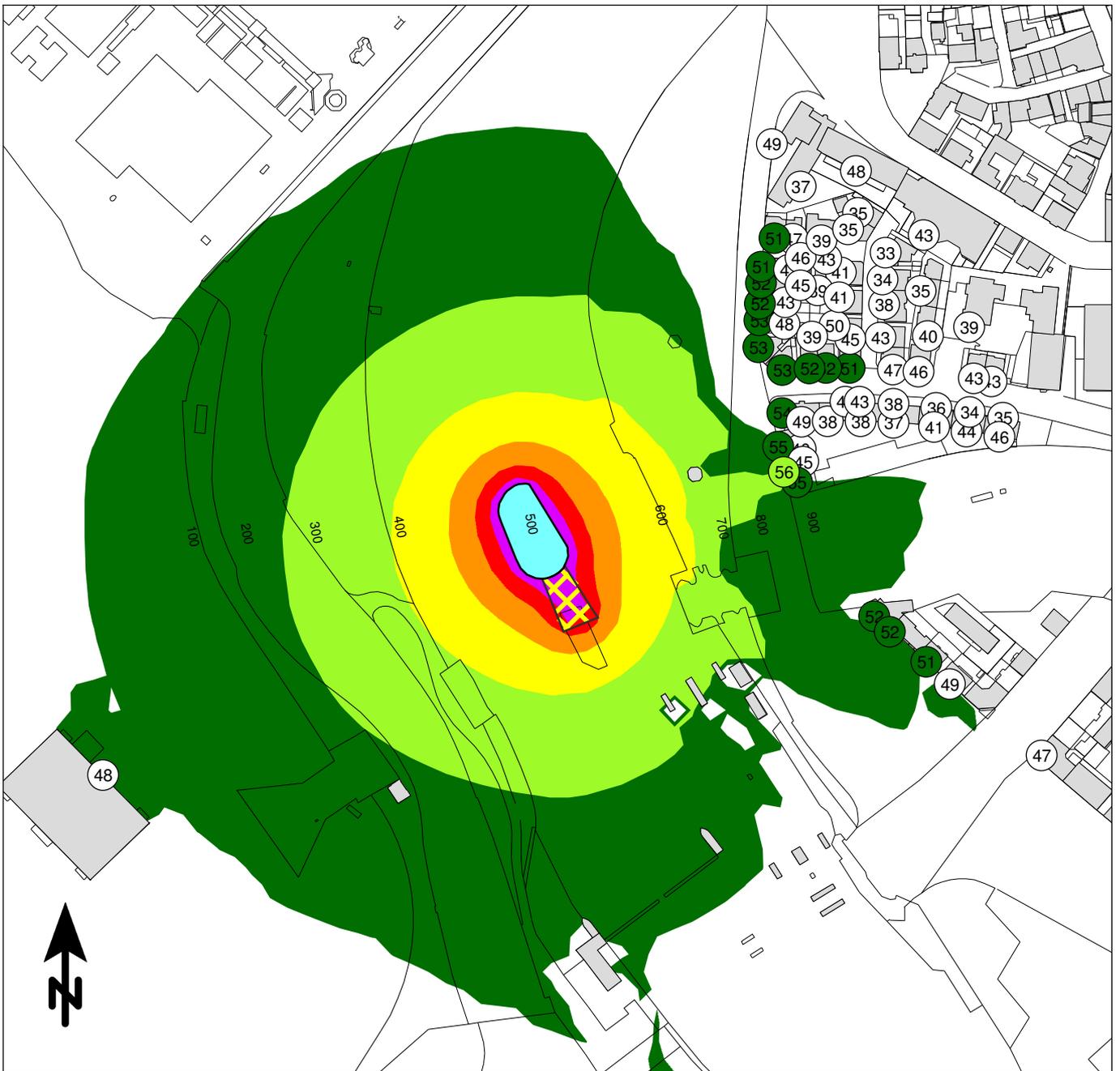
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Achsen 400

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 4.4



Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV - Baulärm

Immissionshöhe:

Flächendeckend: 2,0 m über Gelände (Außenwohnbereich)

Fassadenpunkt: maximal belastete Geschossebene

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <	<=	60 dB(A): IRW Mischgebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
www.fritz-ingenieure.de

22.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

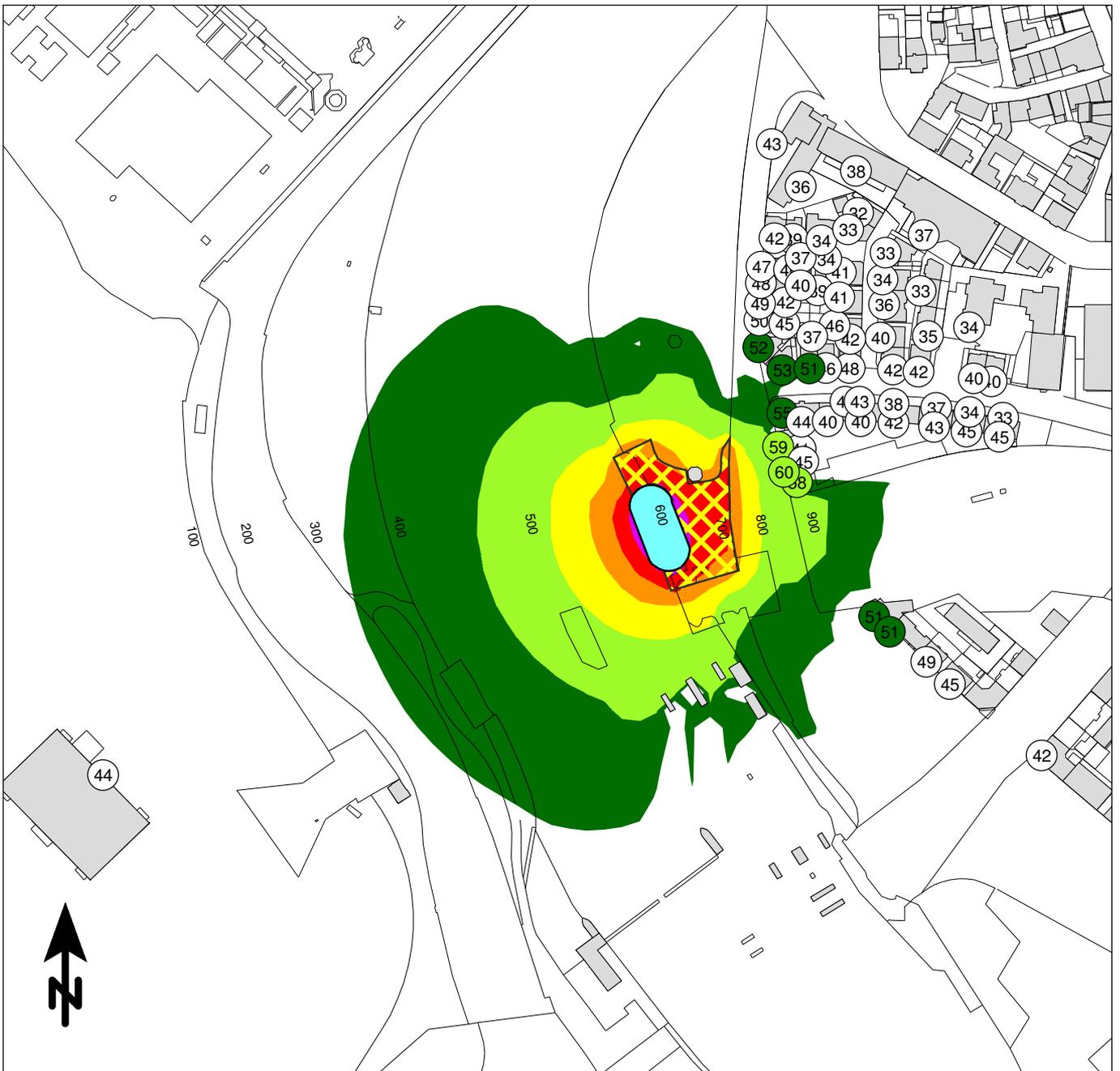
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Achsen 500

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 4.5



Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV - Baulärm

Immissionshöhe:

Flächendeckend: 2,0 m über Gelände (Außenwohnbereich)

Fassadenpunkt: maximal belastete Geschossebene

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <	<=	60 dB(A): IRW Mischgebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

FRITZ GmbH
BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
64683 Einhausen
Telefon (06251) 96 46-0
www.fritz-ingenieure.de

22.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

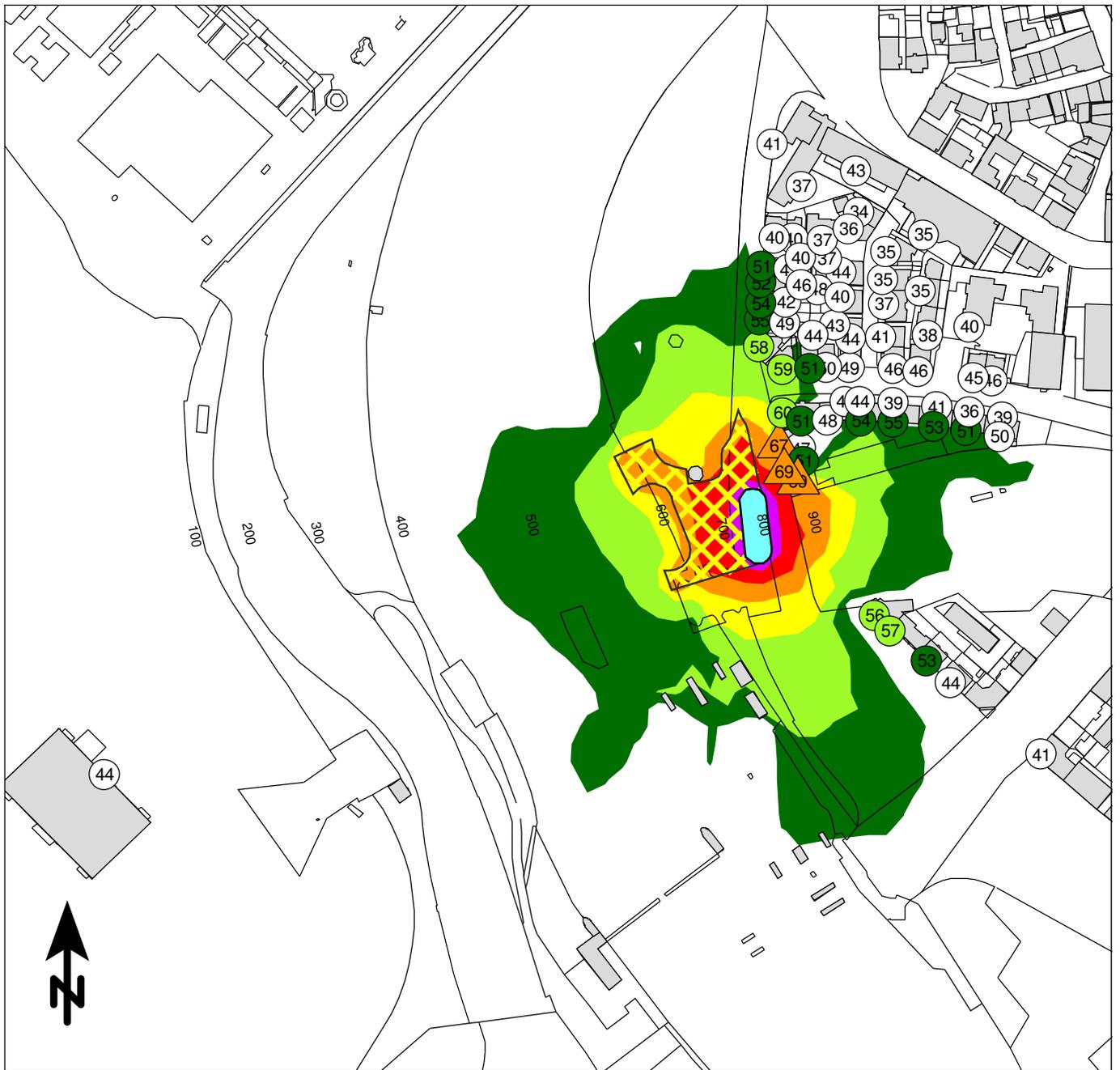
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Achsen 600

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 4.6



Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV - Baulärm

Immissionshöhe:
 Flächendeckend: 2,0 m über Gelände (Außenwohnbereich)
 Fassadenpunkt: maximal belastete Geschossebene

	<=	50 dB(A)
50 <	<=	55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <	<=	60 dB(A): IRW Mischgebiete
60 <	<=	65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <	<=	70 dB(A)
70 <	<=	75 dB(A)
75 <	<=	80 dB(A)
80 <		dB(A)

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
www.fritz-ingenieure.de

25.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

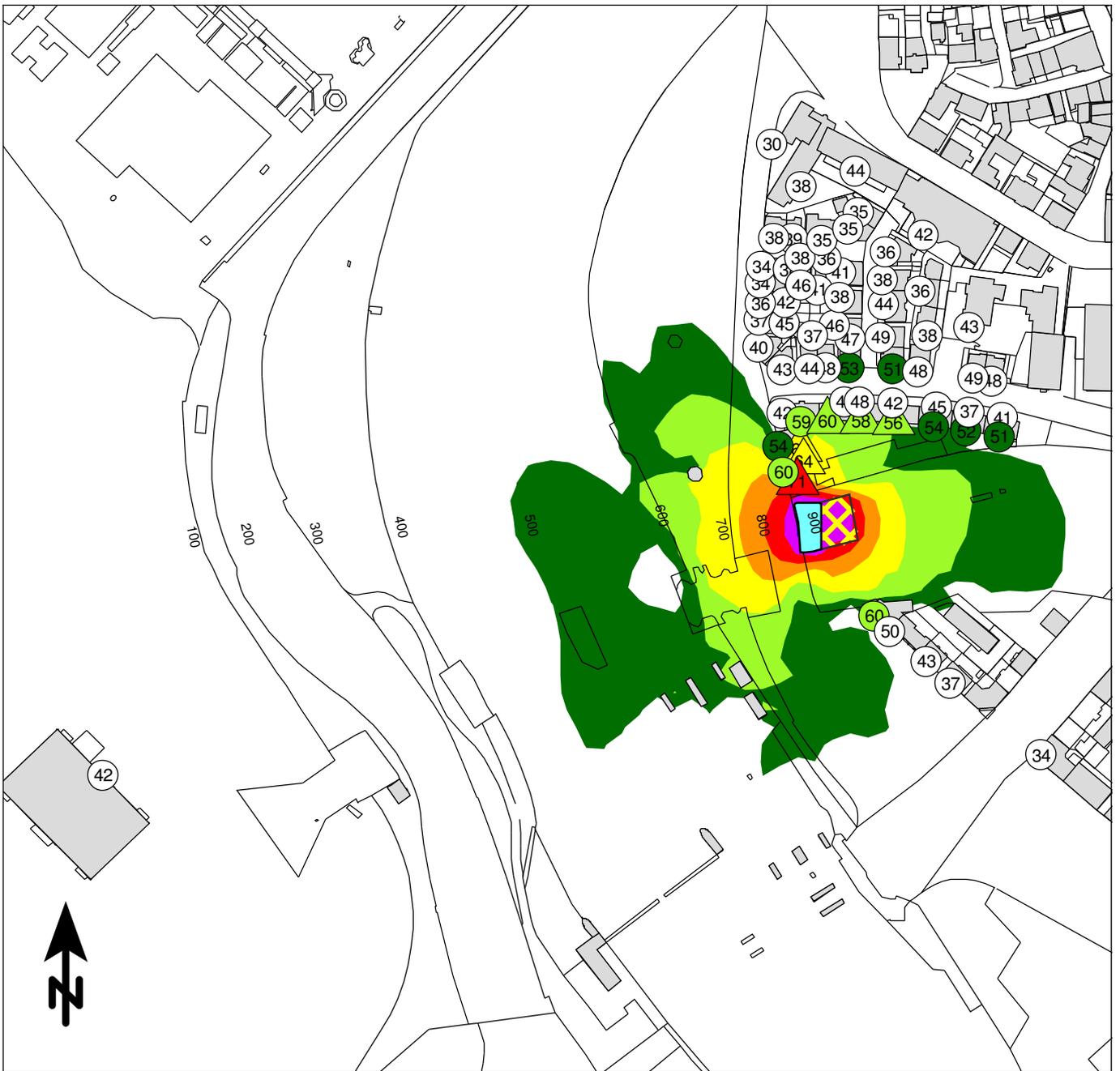
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Achsen 800

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 4.7



Maßstab 1:3500



Beurteilungspegel

Baulärm, beurteilt nach AVV - Baulärm

Immissionshöhe:
 Flächendeckend: 2,0 m über Gelände (Außenwohnbereich)
 Fassadenpunkt: maximal belastete Geschossebene

<= 50	<= 50 dB(A)
50 <	<= 55 dB(A): IRW Allgemeine Wohngebiete
55 <	<= 60 dB(A): IRW Mischgebiete
60 <	<= 65 dB(A): IRW Gewerbegebiete
65 <	<= 70 dB(A)
70 <	<= 75 dB(A)
75 <	<= 80 dB(A)
80 <	<= 85 dB(A)

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI

Fehlheimer Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 www.fritz-ingenieure.de

25.07.2016; Bericht Nr. 97750-ABS-1

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -

Achsen 900

Beurteilungszeitraum: Tag (07.00 Uhr bis 20.00 Uhr)

ANHANG 4.8