PFA 1.6: Messbericht Sprengerschütterungen GA62 Richtung Obertürkheim

Messung und Auswertung entsprechend "Messprogramm Erschütterungen" (BPB09a0203), Teil A bis F

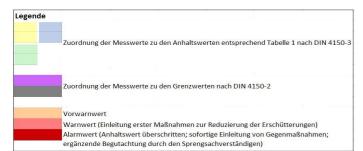




Tabelle 1	Anhaltswerte für die Schwinggeschwindigkeit zur Beurteilung o	der
	Wirkung von kurzzeitigen Erschütterungen nach DIN 4150-3	

	The state of the s	Anhaltswerte für die Schwinggeschwindigkeit vi in mm/s										
Zeile	Gebäudeart		oberste Decken ebene									
		< 10 Hz	1050 Hz	50100 Hz ^{*)}	alle Frequenzer							
1	Gewerblich genutzte Bauten, Industriebauten und ähnlich strukturierte Bauten	20	2040	4050	40							
2	Wohngebäude und in ihrer Konstruktion und/oder Nutzung gleichartige Bauten	5	515	1520	15							
3	Bauten, die wegen ihrer besonderen Erschütte- rungsempfindlichkeit nicht denen nach Zeile 1 und 2 entsprechen und besonders erhaltenswert (z.B. unter Denkmalsschutz stehend) sind	3	38	810	8							

Anhaltswert KBfmax nach DIN 4150-2	
Tag:	8
Nacht (22:00 - 06:00):	0,2

	Datum Uhrzeit der Sprengung	Messpunkt	Standort	Gebäude- art	Adresse	Auswertung I	nach DIN 4150-3 (Einwirkun	g auf bauliche Anlagen)		Auswertung nach DIN 4150-2 (Einwirkung auf Mer in Gebäuden)					
Ort (Tunnelmeter)						Maximale Schwinggeschwindigkeit	maßgebende Frequenz	Frequenzbewertete Schwing- geschwindigkeit	Nach- weis	Schwingstärke	Max. Schwing- stärke	Nach- weis			
Sprengladung (Anzahl Bohrlöcher/Anzahl		Detail	Werte gemäß "Messprogramm Anhang D 2) VB1 VB2 VB3 (DIN			Gleichung (6) mit									

Durchgeführte Sofortmaßnahmen auf Baustelle

Zünder/max. Lademenge je				IIIax vx vy	•	0,,			-				0 ,		sprogramms	eichung (6) mit			
Zündzeitstufe [kg]/Lademenge [kg])			•		vx [mm/s]	vy [mm/s]	vz [mm/s]	fx [Hz]	fy [Hz]	fz [Hz]	VB1	VB2	VB3	NW	KBf(x)	KBf(y)	KBf(z) bewertet	KBfmax	
476,4-477,7	18.01.2016 22:01:37	MP WSV3	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,365	0,516	0,219	206,1	206,1	126	0,20	0,15	0,15	3%	0,2	0,2	0,0	unbewohnt	3%
Kalotte	18.01.2016 22:01:33	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,754	1,832	0,603	161,1	161,1	1,5	0,73	0,54	0,54	11%	0,3	0,8	0,1	unbewohnt	10%
80/80/1,68/67,2																			
477,70-479,00	19.01.2016 06:10:13	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,38	1,29	0,36	180	163	164	0,51	0,38	0,38	8%	0,2	0,5	0,1	unbewohnt	7%
Kalotte																			
84/84/1,68/70,56																			
473,80-476,40	19.01.2016 12:26:04	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,77	2,36	0,66	160	160	161	0,94	0,70	0,70	14%	0,3	1,0	0,1	unbewohnt	13%
Strosse/Sohle																			
14/14/1,68/25,20																			
479,00-480,30	19.01.2016 17:06:56	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,61	1,8	0,39	179	176	164	0,72	0,53	0,53	11%	0,3	0,8	0,1	unbewohnt	10%
Kalotte																			
80/80/1,68/67,20																			
480,30-481,60	19.01.2016 21:04:14	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,57	1,59	0,51	178	167	163	0,63	0,47	0,47	9%	0,2	0,7	0,1	unbewohnt	8%
Kalotte																			
68/68/2,52/57,12																			
481,60-482,90	20.01.2016 07:32:36	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,52	1,4	0,46	184	176	165	0,56	0,42	0,42	8%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	7%
Kalotte																			
76/76/2,52/66,36																			
482,90-484,20	20.01.2016 12:32:20	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,53	1,58	0,53	160	166	2	0,63	0,47	0,47	9%	0,2	0,7	0,1	unbewohnt	8%
Kalotte																			
79/79/1,68/70,56																			
479,00-481,60	20.01.2016 18:12:59	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,71	2,32	0,75	154	163	2	0,93	0,70	0,70	14%	0,3	1,0	0,2	unbewohnt	12%
Strosse/Sohle																			
17/17/1,68/30,24																			
484,20-485,50	20.01.2016 21:48:31	MP WSV2	Brücke	2 Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,44	1,47	0,48	180	165	2	0,59	0,44	0,44	9%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	8%

	Datum Uhrzeit der Sprengung	Messpunkt	Standort	Gebäude- art	Adresse		Ausv	ertung n	ach DIN 41	150-3 (Ein	wirkung	g auf baulicl	he Anlagen	Auswertu	ıng nach [DIN 4150-2 (in Gebäu					
Ort (Tunnelmeter)						Maximale Schwinggeschwindigkeit Maximale Schwinggeschwindigkeit maßgebende Frequenz Frequenzbewertete Schwing- geschwindigkeit Nach- weis										So	chwingstä	rke	Max. Schwing- stärke	Nach- weis	
Sprengladung (Anzahl Bohrlöcher/Anzahl Zünder/max. Lademenge je			-		punkten und Messgeräten für jeden Messpunkt		max vx vy v	z (aus Me	essung), fx	fy fz (DIN	4150-3), VB1 VB2	VB3 (DIN	44569-1	Anhang E)	KBfmax (D		Gleichung (6) mit		
Zündzeitstufe [kg]/Lademenge [kg])		l				vx [mm/s]	vy [mm/s]	VZ	fx [Hz]			VB1	VB2	VB3	NW		KBf(y)	KBf(z) bewertet	KBfmax		Durchgeführte Sofortmaßnahmen auf Baustelle
Kalotte 77/77/1,68/64,68																					
481,60-484,20 Strosse/Sohle	21.01.2016 08:50:58	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,68	2,22	0,6	155	166	164	0,88	0,65	0,65	13%	0,3	0,9	0,1	unbewohnt	12%	
16/16/1,68/31,92 486,80-488,10 Kalotte	21.01.2016 13:48:08	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,55	1,62	0,5	171	166	164	0,64	0,47	0,47	9%	0,2	0,7	0,1	unbewohnt	9%	
77/77/2,52/63,84 488,10-489,40	21.01.2016 18:10:52	MD W/SV/2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,54	1,32	0,38	181	166	166	0,52	0,38	0,38	8%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	7%	
Kalotte 77/77/2,52/64,68	21.01.2010 18.10.52	WIF WOVE	Diucke	_	mseisu. 40, 70327 Stuttgart	0,54	1,32	0,36	101	100	100	0,32	0,38	0,50	670	0,2	0,0	0,1	unsewonne	770	
489,40-490,70 Kalotte	22.01.2016 06:35:50	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,61	1,27	0,47	183	167	164	0,51	0,39	0,39	8%	0,3	0,5	0,1	unbewohnt	7%	
74/74/2,52/61,32 489,40-490,70	22.01.2016 06:35:50	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,61	1,27	0,47	183	167	164	0,51	0,39	0,39	8%	0,3	0,5	0,1	unbewohnt	7%	
Kalotte 74/74/2,52/61,32																					
490-70-492,00 Kalotte	22.01.2016 11:45:07	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,62	1,2	0,33	184	167	164	0,47	0,35	0,35	7%	0,3	0,5	0,1	unbewohnt	6%	
75/75/2,52/63,0 486,80-489,40 Strosse/Sohle	22.01.2016 18:55:43	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,98	2,48	0,87	181	157	2	0,98	0,73	0,73	15%	0,4	1,1	0,2	unbewohnt	13%	
22/22/2,52/47,04 492,00-493,30	22.01.2016 21:58:36	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,53	1,39	0,38	180	167	2	0,55	0,41	0,41	8%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	7%	
Kalotte	22.01.2016 21:58:36		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,33	0,54	0,21	204	210	13	0,22	0,16	0,16	3%	0,1	0,2	0,1	unbewohnt		
77/77/2,52/63,0 489,40-492,00	23.01.2016 10:45:21	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,98	2,59	0,74	179	161	164	1,04	0,77	0,77	15%	0,4	1,1	0,2	unbewohnt	14%	
Strosse/Sohle 19/19/1,68/31,92 494,60-495,90	23.01.2016 15:57:02	MD M/SV/2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,59	1.4	0,37	181	163	2	0.55	0,41	0,41	8%	0,3	0,6	0,1	unbewohnt	7%	
494,00-493,90 Kalotte 76/76/2,52/64,68	23.01.2016 15.57.02	IVIP W3V2	brucke	2	inseistr. 40, 70327 Stuttgart	0,59	1,4	0,37	101	103	2	0,55	0,41	0,41	670	0,3	0,0	0,1	unbewonint	770	
495,90-497,20	23.01.2016 21:32:36	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,78	1,38	0,4	178	161	2	0,55	0,41	0,41	8%	0,3	0,6	0,1	unbewohnt	7%	
Kalotte 71/71/2,52/59,64	23.01.2016 21:32:36	MP WSV3	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,29	0,57	0,17	222	222	93	0,23	0,17	0,17	3%	0,1	0,2	0,0	unbewohnt	3%	
492,00-494,60 Strosse/Sohle	24.01.2016 06:03:43	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,98	2,17	0,63	180	180	162	0,86	0,64	0,64	13%	0,4	0,9	0,1	unbewohnt	12%	
18/18/1,68/32,76 497,20-498,50	24.04.2046.44.22.42	NAD INCLES	Brücke	2	Incoloty 40, 70337 Ctutter-ut	0.36	0.63	0.33	246	24.0	00	0.25	0.40	0.10	40/	0.1	0,3	0,0	unbewohnt	201	
497,20-498,50 Kalotte	24.01.2016 11:22:40 24.01.2016 11:22:35		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,26 0,67	0,62 1,53	0,22 0,37	216 180	216 162	89 163	0,25 0,60	0,19 0,45	0,19 0,45	4% 9%	0,1 0,3	0,3	0,0	unbewohnt	3% 8%	
77/77/2,52/65,52					-																

	Datum Uhrzeit der Sprengung	Messpunkt	Standort	Gebäude- art	Adresse		Auswertung nach DIN 4150-3 (Einwirkung auf bauliche Anlagen)												Auswertung nach DIN 4150-2 (Einwirkung auf Menschen in Gebäuden)						
Ort (Tunnelmeter)							Maximale Schwinggeschwindigkeit Machweis Machweis								Schwingstärke Max. Schwing- Nach- stärke weis										
Sprengladung (Anzahl Bohrlöcher/Anzahl Zünder/max. Lademenge je		Detai		max vx vy	vz (aus Me	essung), fx	x fy fz (DIN	4150-3		2), VB1 VB2	VB3 (DIN	44569-1	Anhang E)	KBfmax (E		Gleichung (6) mit	•								
Zündzeitstufe		1				vx	vy	vz	fx [Hz]	fy [Hz]		VB1	VB2	VB3	NW	KBf(x)	KBf(y)	KBf(z)	KBfmax		Durchgeführte Sofortmaßnahmen				
[kg]/Lademenge [kg])]		D " I			[mm/s]	[mm/s]	[mm/s]								` '		bewertet			auf Baustelle				
498,50-499,80	24.01.2016 17:23:07	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,69	2,14	0,63	181	166	2	0,85	0,63	0,63	13%	0,3	0,9	0,1	unbewohnt	11%					
Kalotte 78/78/2,52/66,36																									
499,80-501,10	25.01.2016 06:33:41	MD M/CV/2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,3	0,55	0,2	204	218	97	0,22	0,16	0,16	3%	0,1	0,2	0,0	unbewohnt	3%					
Kalotte	25.01.2016 06:33:35		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,3	0,33	0,2	177	167	163	0,40	0,10	0,30	5% 6%	0,2	0,4	0,1		5%					
74/74/2,52/62,16	23.01.2010 00.33.33	IVIP VV3VZ	Dideke	-	inseistr. 40, 70327 Stuttgart	0,47	1	0,3	1//	107	103	0,40	0,30	0,50	0/6	0,2	0,4	0,1	unbewonne	. 3/0					
501,10-502,40	25.01.2016 13:10:37	MD W/SV/2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,51	1,51	0,37	173	167	166	0,60	0,45	0,45	9%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	8%					
Kalotte	25.01.2010 15.10.57	IVIF VV3V2	Didenc	-	1113E13t1: 40, 70327 Stuttgart	0,31	1,31	0,37	1/3	107	100	0,00	0,43	0,13	370	0,2	0,0	0,1	and evening	670					
80/80/2,52/67,2																									
497,20-499,80	25.01.2016 20:56:37	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0.88	2.81	0,68	179	158	164	1.11	0.82	0,82	16%	0,4	1,2	0,1	unbewohnt	15%					
Strosse/Sohle					., .	-,	,-	,,,,				,	.,-												
20/20/1,68/33,6																									
499,8-502,4	26.01.2016 14:50:00		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	4,824	8,13	4,403	148,4	,		3,25	2,03	2,44	41%	2,0	3,4	0,9							
Strosse/Sohle	26.01.2016 14:50:00	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,832	2,562	0,651	178,7	178,7	162,6	1,01	0,75	0,75	15%	0,4	1,1	0,1	unbewohnt	14%					
16/16/2,52/31,92																									
505,0-506,3	26.01.2016 19:23:05	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	6,558	7,585	5,216	156,3	152,3	148,4	3,03	1,90	2,28	38%	2,8	3,2	1,1							
Kalotte 71/71/1,68/57,12	26.01.2016 19:23:05	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,588	1,363	0,283	104,5	166,5	163,6	0,54	0,40	0,40	8%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	7%					
502,4-505,0	27.01.2016 09:38:33		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,665	5,453	4,694	148,4	151,4	158,7	2,18	1,36	1,64	27%	1,6	2,3	1,0							
Strosse/Sohle 18/18/2,52/34,44	27.01.2016 09:38:33	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	1,066	3,107	0,747	180,2	160,2	1,5	1,23	0,91	0,91	18%	0,5	1,3	0,1	unbewohnt	16%					
507,6-508,9	27.01.2016 14:22:12	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	6,189	9,824	6,949	166,66	166,66	330,1	3,93	2,46	2,95	49%	2,6	4,2	1,5	unbewohnt	52%					
Kalotte	27.01.2016 14:22:13	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,717	2,169	0,782	180,7	163,1	163,1	0,86	0,64	0,64	13%	0,3	0,9	0,2	unbewohnt	11%					
75/75/2,52/82,32																									
508,9-510	27.01.2016 18:57:30	MP WSV1	Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	5,253	8,744	4,888	164,1	156,3	160,2	3,50	2,19	2,62	44%	2,2	3,7	1,0							
Kalotte	27.01.2016 18:57:30	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,475	1,371	0,287	180,7	178,7	167,5	0,54	0,40	0,40	8%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	7%					
77/77/1,68/63,84																									
510,2-511,5	28.01.2016 06:28:07		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,761	5,325	4,758	152,3	164,1	168	2,13	1,33	1,60	27%	1,6	2,3	1,0							
Kalotte	28.01.2016 06:28:07	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,608	1,584	0,447	1,5	163,1	1,5	0,63	0,47	0,47	9%	0,1	0,7	0,1	unbewohnt	8%					
79/79/1,68/68,04	20 04 2045 44 2 :		Denis els e	_		0.05	0.555	0.40-	20-	4.5-	40-	0.05	0.45	0.47			0.2								
511,5-512,8	28.01.2016 11:21:07		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,294	0,563	0,185	209	127	127	0,23	0,17	0,17	3%	0,1	0,2	0,0							
Kalotte	28.01.2016 11:21:02		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	2,954	4,537	4,287	140,6	156,3	217,3	1,81	1,13	1,36	23%	1,3	1,9 0,7	0,9							
79/79/1,68/66,36 507,6-510,2	28.01.2016 11:21:02		Brücke Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,446	1,618	0,44	161,1	163,1	1,5	0,64 2,57	0,47	0,47 1,93	9% 32%	0,2 1,9	2,7	0,1 1,1							
Strosse/Sohle	28.01.2016 17:22:52		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	4,433	6,434	5,123	136,7	144,5	,		1,61	0,68		0,4	1,0	0,1							
21/21/2,52/41,16	28.01.2016 17:22:52 28.01.2016 17:22:53		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,877 0,396	2,321 0,545	0,877 0,34	176,3 205,1	176,3 213,9	1,5 57,6	0,92 0,23	0,68 0,18	0,08	14% 4%	0,4	0,2	0,1		12/0					
512,8-514,1	28.01.2016 17:22:33		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,701	5,107	3,911	155,3	143,1	204,1	2,04	1,28	1,53	26%	1,6	2,2	0,8							
Kalotte	28.01.2016 21:14:42		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,4	0,523	0,172	208	223,1	82,5	0,21	0,16	0,16	3%	0,2	0,2	0,0							
77/77/1,68/64,68	28.01.2016 21:14:34		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,604	4,544	4,497	210,9	154,8	,	1,82	1,14	1,36	23%		1,9	1,0							
, , =,==,= -,==	23.01.2010 21.14.34	*****		-		3,004	7,544	7,737	210,3	134,0	170,4	1,02	1,14	_,_0	23/0	-,5	_,,	1,0		2-7/0					

	Datum Uhrzeit der Sprengung	Messpunkt	Standort	Gebäude- art	Adresse		Aus	swertung r	ach DIN 4	150-3 (Ein		Auswertung nach DIN 4150-2 (Einwirkung auf Menschen in Gebäuden)									
Ort (Tunnelmeter)									maßgebende Frequenz			Frequenzb geso	-	Nach- weis	Schwingstärke			Max. Schwing- stärke	Nach- weis		
Sprengladung (Anzahl Bohrlöcher/Anzahl Zünder/max. Lademenge je			-		punkten und Messgeräten für jeden Messpunkt		max vx vy	vz (aus M	essung), fx	fy fz (DIN	4150-3	_	2), VB1 VB2	VB3 (DIN	44569-1	Anhang E)	KBfmax ([Gleichung (6) mit		
Zündzeitstufe						vx	vy	vz	fx [Hz]	fy [Hz]	fz [Hz]	VB1	VB2	VB3	NW	KBf(x)	KBf(y)	KBf(z)	KBfmax		Dur
[kg]/Lademenge [kg])	」 28.01.2016 21:14:35	MD WCV2	Brücke	2	Incolete 40 70227 Stuttgart	[mm/s] 0,442	[mm/s] 1,02	[mm/s] 0,236	161,6	186	165	0,42	0,32	0,32	6%	0,2	0,4	bewertet 0,1	unbewohnt	5%	
510,2-512,8	29.01.2016 21:14:55		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,234	3,795	4,439	148,4	2,9	157.2	1,96	1,50	1,51	30%	1,4	0,4	0,1	unbewohnt	17%	
Strosse/Sohle	29.01.2016 09:48:55		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,817	2,231	0,624	182,1	178,2	1,5	0,88	0,66	0,66	13%	0,3	0,9	0,1	unbewohnt	12%	
15/15/2,52/31,92	29.01.2016 09:48:55		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,817	0,552	0,824	206,5	178,2	97,2	0,88	0,00	0,00	3%	0,2	0,2	0,1	unbewohnt	3%	
515,4-516,7	29.01.2016 14:28:25		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	4,931	5,629	6,506	225,1	150,4	187	2,60	2,09	2,11	42%	2,1	2,4	1,4	unbewohnt	30%	
Kalotte	29.01.2016 14:28:25		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,61	1.674	0,300	189.5	180.7	163.6	0,66	0,49	0,49	10%	0.3	0,7	0.1	unbewohnt	9%	
78/78/2,52/75,6	25.01.2010 14.28.25	IVIF VV3V2	Dideke	-	1113613t1 - 40, 70327 Stuttgart	0,01	1,074	0,338	103,3	100,7	103,0	0,00	0,43	0,43	1070	0,5	0,7	0,1	dibewonine	370	,
516,7-518,0	29.01.2016 19:49:44	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	4,038	3,851	5,809	222.2	221.2	211.4	2,39	1,53	1,81	31%	1,7	1,6	1,2	unbewohnt	21%	6
Kalotte	29.01.2016 19:49:44		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0.312	0,931	0,202	161,6	185,1	163,6	0,37	0,27	0,27	5%	0.1	0.4	0.0	unbewohnt	5%	
77/77/1,68/64,68	23.01.2010 13.13.11			_	modeliti 10, 70327 Stategart	0,512	0,331	0,202	101,0	100,1	105,0	0,57	0,27	-,	570	-,-	-,:	-,-		370	
518,0-519,3	30.01.2016 07:11:52	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,313	2,363	4,85	1,5	15	207,5	1,90	1,18	1,42	24%	0,4	0,3	1,0	unbewohnt	13%	6
Kalotte	30.01.2016 07:11:44		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,743	3.249	8.958	146.5	2,3	218.3	3,70	2,38	2,80	48%	1,6	0,5	1,9	unbewohnt	24%	
77/77/1,68/67,2	30.01.2016 07:11:45		Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,567	1.487	0,247	163.6	183.1	163.1	0,59	0,44	0,44	9%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	8%	
519,3-520,6	30.01.2016 11:58:11		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	2,911	2,874	4,572	216,8	146,5	217,3	1,90	1,22	1,43	24%	1,2	1,2	1,0	unbewohnt	15%	
Kalotte	30.01.2016 11:58:04		Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	4,693	4,497	10,028	142,1	150,4	141.6	4,25	2,77	3,25	55%	2,0	1,9	2,1	unbewohnt	27%	6
78/78/1,68/65,52	30.01.2016 11:58:04	MP WSV2	Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,592	1,44	0,323	159,7	166	166	0,57	0,42	0,42	8%	0,3	0,6	0,1	unbewohnt	8%	6
515,4-518,0	30.01.2016 18:34:09	MP WSV1	Mole		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,311	2,949	6,267	149,9	156,2	224,6	2,58	1,62	1,94	32%	1,4	1,3	1,3	unbewohnt	18%	6
Strosse/Sohle	30.01.2016 18:34:10	MP WSV2	Brücke		Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,872	2,179	0,495	161,1	166,5	1,5	0,87	0,66	0,66	13%	0,4	0,9	0,1	unbewohnt	12%	6
20/20/2,52/33,6					· -																
520,6-521,9	30.01.2016 21:43:39	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	2,838	2,978	5,127	1,5	1,5	220,7	2,13	1,36	1,61	27%	0,3	0,3	1,1	unbewohnt	14%	6
Kalotte	30.01.2016 21:43:32	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	3,954	4,867	7,484	140,6	137,7	288,6	3,05	1,94	2,31	39%	1,7	2,1	1,6	unbewohnt	26%	6
77/77/1,68/64,68	30.01.2016 21:43:32	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,534	1,426	0,243	124	184,1	162,6	0,57	0,43	0,43	9%	0,2	0,6	0,1	unbewohnt	8%	6
518,0-520,6	31.01.2016 09:12:11	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	4,825	4,644	8,22	150,4	148,4	218,8	3,29	2,06	2,47	41%	2,0	2,0	1,7	unbewohnt	26%	6
Strosse/Sohle	31.01.2016 09:12:11	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	1,355	3,122	0,636	134,3	150,9	1,5	1,23	0,91	0,91	18%	0,6	1,3	0,1	unbewohnt	17%	6
15/15/2,52/37,8																					
523,2-524,5	31.01.2016 13:38:30	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	5,16	4,563	12,032	154,3	140,6	381,3	4,81	3,01	3,61	60%	2,2	1,9	2,6	unbewohnt	32%	6
Kalotte	31.01.2016 13:38:30	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,563	1,275	0,415	162,1	187	163,1	0,51	0,38	0,38	8%	0,2	0,5	0,1	unbewohnt	7%	6
78/78/1,68/65,52																					
524,5-525,8	31.01.2016 18:00:55	MP WSV1	Mole	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	5,263	3,905	10,696	136,7	140,6	305,7	4,28	2,67	3,21	53%	2,2	1,7	2,3	unbewohnt	28%	ó
Kalotte	31.01.2016 18:00:55	MP WSV2	Brücke	2	Inselstr. 40, 70327 Stuttgart	0,448	0,976	0,297	163,1	184,6	164,1	0,38	0,29	0,29	6%	0,2	0,4	0,1	unbewohnt	5%	Ď
78/78/1,68/65,52																					