

BERATENDE INGENIEURE VBI

SCHALLIMMISSIONSSCHUTZ ERSCHÜTTERUNGSSCHUTZ



Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG

Immissionsschutz, Klima, Aerodynamik, Umweltsoftware

Arbeitsgemeinschaft Immissionsschutzbeauftragter S21 & WeU

bearbeitet durch:

FRITZ GmbH

Fehlheimer Str. 24 ☐ 64683 Einhausen Telefon (06251) 9646-0

Telefax (06251) 9646-46

E-Mail: info@fritz-ingenieure.de www.fritz-ingenieure.de

Bericht Nr.: **97712-AME-1.4** Datum: **31.03.2015** 

Auftraggeber:

DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart

Sachbearbeiter:

Dipl.-Phys. Andreas Malizki

Qualitätskontrolle:

Dipl.-Ing. Rolf Schneider

Umfang des Dokumentes

Textteil: 4 Seiten

Anhang: 4 Seiten

#### **MESSBERICHT - ERSCHÜTTERUNGEN**

#### Bauvorhaben:

Projekt "Stuttgart 21": Umbau des Bahnknotens Stuttgart, Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg, Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

#### Planfeststellungsabschnitt:

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit neuem Hauptbahnhof Bahn-km -0,4-42,0 bis Bahn-km +0,4+32,0

#### **Untersuchungsumfang:**

Messtechnische Erfassung und Überwachung von Schwingungseinwirkungen aus den Bauarbeiten im Immissionsbereich IB-E1 "Sängerstraße" (Messpunkt IB-E1, Sängerstraße 6, 70182 Stuttgart)

#### Messzeitraum:

09.03.2015 bis 16.03.2015 (KW 11)

Dieser Bericht ist nur für den Gebrauch des Auftraggebers bestimmt. Eine darüber hinausgehende Verwendung, vor allem durch Dritte, unterliegt dem Schutz des Urheberrechts gemäß UrhG.

#### Inhaltsverzeichnis

| 1 | Sachverhalt und Aufgabenstellung | 3 |
|---|----------------------------------|---|
| 2 | Messergebnisse                   | 3 |

### Anhänge

| Anhang 1.1 | graphische Darstellung der Messwerte in KW 11  |
|------------|--|
| Anhang 1.2 | statistische Auswertung der Messwoche in KW 11 |
| Anhang 2.1 | statistische Auswertung (Tabellen)             |
| Anhang 2.2 | statistische Auswertung (Grafiken)             |

### Abkürzungsverzeichnis

| EBA      | Eisenbahnbundesamt           |
|----------|------------------------------|
| IB       | Immissionsbereich            |
| f        | Frequenz [Hz]                |
| Hz       | Hertz, Schwingung je Sekunde |
| KW       | Kalenderwoche                |
| v / v(t) | Schwingschnelle              |

v<sub>max</sub> maximale Schwingschnelle in [mm/s]

v<sub>max,mittel</sub> Mittelwert der Maximalen Schwingschnellen in [mm/s]

X;xY;yKoordinate in der EbeneY:yKoordinate in der Ebene

Z;z 3. Koordinate senkrecht zur Ebene

Projekt:97712-AME-1.4 □ 31.03.2015 □ IB-E1, Sängerstraße, KW11/2015Auftraggeber:DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH □ Räpplenstraße 17 □ 70191 Stuttgart

### 1 Sachverhalt und Aufgabenstellung

Der vorliegende Messbericht dient der Dokumentation von Erschütterungseimmissionsmessungen zur Überwachung von Erschütterungseinwirkungen aus den Bauarbeiten im Planfeststellungsabschnitt 1.1 (Talquerung mit neuem Hauptbahnhof) des Bauvorhabens "Umbau des Bahnknotens Stuttgart "Projekt Stuttgart 21" für den Zeitraum vom 09.03.2015 bis zum 16.03.2015 (KW 11) im Immissionsbereich IB-E1 "Sängerstraße". Der entsprechende Messort befindet sich am Fundament des Gebäudes Sängerstraße 6 in 70182 Stuttgart. Angaben zu Sachverhalt und Aufgabenstellung, zu den Bearbeitungsgrundlagen sowie zur Messdurchführung finden sich im Bericht Nr. 97712-AME-1.1 vom 31.03.2015.

### 2 Messergebnisse

In **Anhang 1.1** sind die ermittelten Messdaten für die entsprechende Kalenderwoche von KW 11 getrennt nach den Messkanälen graphisch dargestellt. Die rote Linie zeigt den definierten Hauptalarmwert, die orangene Linie den Voralarmwert und die schwarze Linie die registrierten Messwerte.

In **Anhang 1.2** findet sich die statistische Auswertung der vorliegenden Messungen. In der oberen Hälfte sind der Tagesmittelwert, der in den 4-minütigen Zeitintervallen aufgetretene Spitzenwert der Schwingschnelle mit der Standardabweichung, sowie der Tagesmaximalwert tabellarisch angegeben. Die letzte Zeile der Tabelle beschreibt die Mittelwerte und Maximalwerte der gesamten Woche. In der unteren Hälfte der Seite befinden sich die graphischen Darstellungen der Mittelwerte für die vorliegende Messung. In dem oberen Diagramm wird der Mittelwert plus Standardabweichung und in dem unteren Diagramm der Maximalwert für den jeweiligen Tag dargestellt.

In **Anhang 2.1** ist die letzte Zeile der Tabelle aus **Anhang 1.2** nochmals aufgeführt. Dort werden die Messwerte für alle Wochen des Messzeitraumes dargestellt. Diese Liste wird wöchentlich fortgeschrieben. In **Anhang 2.2** findet sich die graphische Darstellung der Mittelwerte für den bisher verstrichenen Messzeitraum. Auf die Darstellung der Maximalwerte wurde verzichtet, da hieraus keine Aussage über die Tendenz der Schwingungsimmissionen abzuleiten ist. Die ausgewiesenen Mittelwerte zeigen, ob die

Schwingungsimmission im Vergleich zu den Vorwochen zu- oder abgenommen haben.

Wie aus dem Anhang zu entnehmen ist, wurde die maximale Schwingungsschnelle am Gebäudefundament in vertikaler Z-Richtung mit

$$v_{max} = 0.169 \text{ mm/s}$$

registriert. Diese Schwinggeschwindigkeit unterschreitet den Anhaltswert gemäß **DIN 4150-3** von

#### $v_i = 5.0 \text{ mm/s}$

um mehr als den Faktor 29 deutlich. Der höchste Mittelwert aller Maximalwerte im 4-Minuten-Takt wurde in horizontaler X-Richtung festgestellt. Er beträgt

#### $v_{\text{max,mittel}} = 0.018 \text{ mm/s}.$

Mögliche Gebäudeschäden im Sinne der **DIN 4150-3** infolge der durchgeführten Bautätigkeiten auf der S21 Baustelle können somit ausgeschlossen werden.

Dipl.-Phys. Peter Fritz

Dipl./Phys. Andreas Malizki





# **ANHANG**

## **Grafische Darstellung der Messwerte**



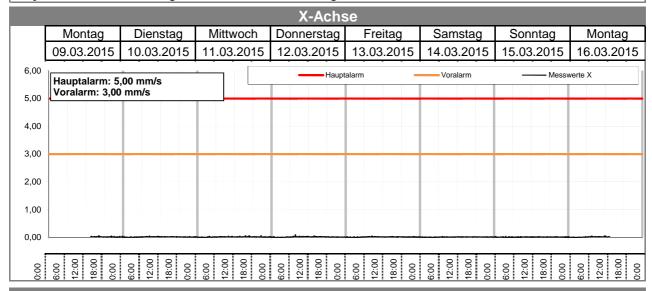
Messzeitraum: von 09.03.2015 bis 16.03.2015

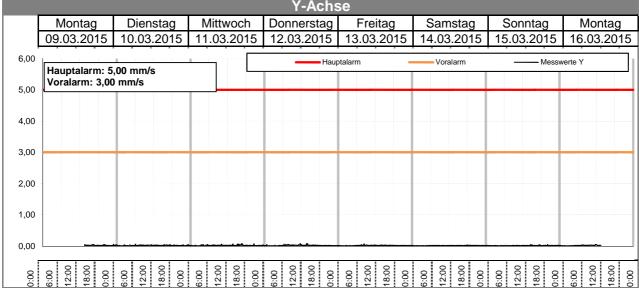
X:\Projekte2\1997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\B-Erschütterungen\C-Sängerstraße 6\C-Auswertung\\97712-AME-1.1-KW0.xls\Statistik\_J

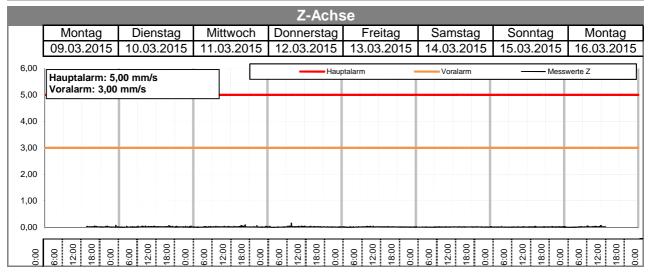
#### Angaben zum Immissionsort

**Messposition:** Kellergeschoss

**Objektadresse:** Sängerstraße 6, 70182 Stuttgart







Anhang 1.1

# **Statistische Auswertung**

Zeitraum vom

09.03.2015

bis

16.03.2015



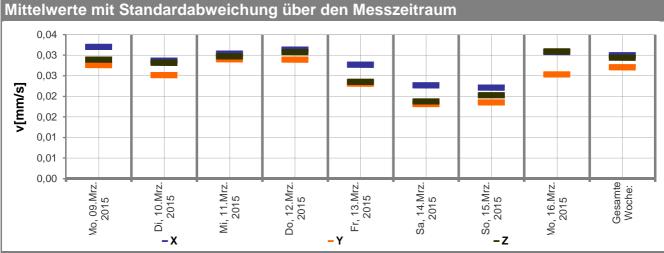
 $X.\Projekte 2\1997\97700-DBPSU-IBS21\PFA\ 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept\ PFA\ 1.1\B-Erschütterungen\C-Sängerstraße\ 6\C-Auswertung\[97712-AME-1.1-KW0.xls]\Statistik\_J$ 

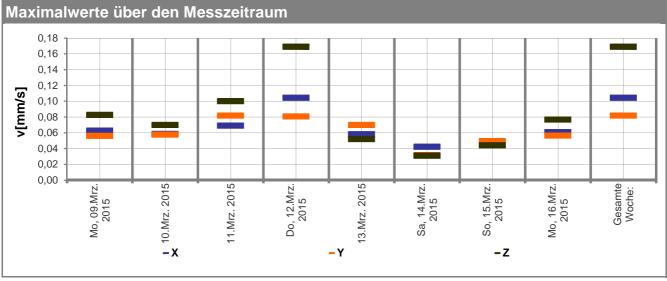
#### **Angaben zum Imissionsort**

Messposition: Kellergeschoss

Objektadresse: Sängerstraße 6, 70182 Stuttgart

| KW 11            | Statistische Werte der registrierten Schwingschnellen in [mm/s] |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TAVV II          | X   |       |       | Y     |       |       | Z     |       |       |
| Datum            | MW  | MAX   | Stabw | MW    | MAX   | Stabw | MW    | MAX   | Stabw |
| Mo, 09.Mrz. 2015 | 0,021   | 0,063 | 0,011 | 0,019 | 0,056 | 0,009 | 0,019 | 0,083 | 0,010 |
| Di, 10.Mrz. 2015 | 0,019   | 0,059 | 0,010 | 0,016 | 0,058 | 0,009 | 0,018 | 0,070 | 0,010 |
| Mi, 11.Mrz. 2015 | 0,019   | 0,069 | 0,011 | 0,017 | 0,082 | 0,012 | 0,018 | 0,100 | 0,012 |
| Do, 12.Mrz. 2015 | 0,019   | 0,105 | 0,012 | 0,017 | 0,081 | 0,012 | 0,018 | 0,169 | 0,013 |
| Fr, 13.Mrz. 2015 | 0,018   | 0,058 | 0,010 | 0,015 | 0,070 | 0,008 | 0,016 | 0,052 | 0,008 |
| Sa, 14.Mrz. 2015 | 0,015   | 0,043 | 0,008 | 0,012 | 0,032 | 0,006 | 0,013 | 0,031 | 0,006 |
| So, 15.Mrz. 2015 | 0,014   | 0,047 | 0,008 | 0,012 | 0,050 | 0,007 | 0,013 | 0,044 | 0,007 |
| Mo, 16.Mrz. 2015 | 0,019   | 0,061 | 0,012 | 0,015 | 0,057 | 0,010 | 0,018 | 0,077 | 0,013 |
| Gesamte Woche:   | 0,018   | 0,105 | 0,010 | 0,015 | 0,082 | 0,010 | 0,016 | 0,169 | 0,010 |





## **Statistische Auswertung**

#### Zeitraum von KW 01 bis KW 11



X:\Projekte2\1997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\B-Erschütterungen\C-Sängerstraße 6\C-Auswertung\[97712-AME-1.1-KW0.xls]Statistik\_J

Angaben zum Imissionsort

Messposition: Kellergeschoss

Objektadresse: Sängerstraße 6, 70182 Stuttgart

| Objektadresse: Sängerstraße 6, 70182 Stuttgart |          |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
|--|----------|-------|----------------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|---------|----------|
|  |          |       | X-Achse v [mn<br>MAX | n/s]  | Y-    | Achse v [mm<br>MAX | /s]   |       | Z-Achse | v [mm/s] |
|  |          | MW    | MAX                  | Stabw | MW    | MAX                | Stabw | MW    | MAX     | Stabw    |
| KW   | 01       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 02       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 03       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 04       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 05       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 06       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 07       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 08       | 0,037 | 0,140                | 0,011 | 0,039 | 0,122              | 0,012 | 0,037 | 0,146   | 0,010    |
| KW   | 09       | 0,037 | 0,140                | 0,011 | 0,037 | 0,171              | 0,013 | 0,040 | 0,178   | 0,014    |
| KW   | 10       | 0,019 | 0,140                | 0,013 | 0,017 | 0,107              | 0,012 | 0,018 | 0,124   | 0,014    |
| KW   | 11       | 0,018 | 0,105                | 0,010 | 0,015 | 0,082              | 0,010 | 0,016 | 0,169   | 0,010    |
| KW   | 12       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 13       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 14       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 15       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 16       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 17       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 18       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 19       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 20       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 21       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 22       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 23       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 24       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW<br>KW                                       | 25<br>26 |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 27       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 28       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 29       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 30       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 31       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 32       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 33       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 34       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 35       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 36       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 37       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 38       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 39       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 40       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 41       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 42       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 43       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 44       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 45       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 46       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 47       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 48       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 49       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 50       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 51       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |
| KW   | 52       |       |                      |       |       |                    |       |       |         |          |

# Statistische Auswertung für das Jahr 2015 (graphische Darstellung)



Zeitraum von KW 01 bis KW 11

X:\Projekte2\1997\97700-DBPSU-IBS21\PFA 1.1\G-Umsetzung-Messkonzept PFA 1.1\B-Erschütterungen\C-Sängerstraße 6\C-Auswertung\\97712-AME-1.1-KW0.xls\Statistik\_J Angaben zum Imissionsort Messposition: Kellergeschoss Sängerstraße 6, 70182 Stuttgart Obiektadresse: X-Achse v in [mm/s] Mittelwerte (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw) ---♦--- MW ♦ MW+Stabw 0,060 0,050 0,040 0.030 0,020 Y-Achse v in [mm/s] Mittelwerte (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw) ---♦--- MW ♦ MW+Stabw 0.060 0,050 0,040 0.030 0,020 0.010 Z-Achse v in [mm/s] Mittelwerte (MW) und Mittelwert mit Standardabweichung (MW + Stabw) ---♦--- MW ♦ MW+Stabw 0,060 0.050 0.040 0,030 0.020